



DEU COMPROMISOS DE MONTILLA SOBRE INFRAESTRUCTURES

- **ConSORCI per a la gestió de l'aeroport del Prat**, amb una posició determinant de la Generalitat
- **Rebre la transferència dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell.**
- **Crear una empresa gestora dels aeroports.**
- **Acabar terminal de l'aeroport del Prat, per assolir una capacitat de 55 milions de passatgers** (33 a la terminal nova i 22 a la vella) i **preparar la terminal satèl·lit per programar un aeroport per a 70 milions de passatgers.**
- **Convertir el port de Barcelona en la porta logística del sud d'Europa, duplicar-ne la superfície** i assolir la capacitat de 4'5 milions de TEUS (contenidors) per al 2008 i de 10 milions de TEUS al final de l'ampliació.
- **Crear el Consorci d'àrees logístiques de Catalunya.**
- **Fer realitat la interconnexió energètica amb França.**
- **Definir, abans de maig de 2007, el traçat i les característiques de la comunicació entre Terrassa i Sant Celoni (4art. Cinturó).**
- **Impulsar les ZAL (Zona d'Activitats Logístiques) de Tarragona i Barcelona, del Consorci de la Zona Franca, dels centres logístics de l'eix transversal, la CIM del Camp i una segona CIM (Central Intermodal de Mercaderies) a la regió metropolitana de Barcelona.**
- **Impulsar els Logis (Central Intermodal de Mercaderies, de menor tamany que el CIM) del Bages, de l'Empordà, de l'Ebre i del Penedès.**