



El futur de la N-II



Viure al Maresme és encara avui un privilegi. La nostra és una comarca que compta amb una important activitat econòmica, amb una cultura i un patrimoni mil·lenari, i amb un dinamisme que ens permet tenir una qualitat de vida que encara avui és valorada per molts ciutadans de l'àrea metropolitana. Aquest atractiu fa que el Maresme guanyi habitants any rere any i agreuja el dèficit d'infraestructures al Maresme. L'augment de població de la nostra ciutat i els seus entorns fa necessari replantejar la política de mobilitat i transport públic de les nostres infraestructures, posant la problemàtica de la N-II en la primera prioritats a resoldre.

En aquest sentit el Consell Comarcal del Maresme va aprovar fa tres anys un posicionament comú sobre la mobilitat i les infraestructures a la comarca on es va reclamar la necessitat d'invertir per millorar el transport públic i en segon terme, trobar una solució a la problemàtica de l'actual N-II sense malmetre més l'entorn natural i paisatgístic de la comarca.

En efecte, el transport públic per carretera s'ha de potenciar mitjançant carrils exclusius a l'autopista entre Mataró i Barcelona, aquesta mesura unida a una adequada inversió en transport ferroviari, ajudaria a descongestionar el volum de vehicles que transiten per la C32 i que causen retencions a Mataró, sobretot a la sortida de Mataró Oest.

Els treballs per trobar una solució a la mobilitat tant de Mataró com de la resta de la comarca són cada cop més

intensos i la nostra ciutat ha d'aprofitar aquest moment per posar sobre la taula les prioritats sobre la mobilitat de la nostra ciutat. Cal resoldre l'accés Mataró-Nord de la C32 amb entrades i sortides en els quatre sentits i cal resoldre l'accés Mataró-Oest per potenciar els polígons industrials de Cirera amb enllaços directes amb l'autopista que permetin que aquests siguin més competitius, també donar una solució definitiva a les retencions que produeix el Centre Comercial. Per últim, cal resoldre les vies d'accés a l'Hospital de Mataró i dels futurs equipaments esportius.

El Grup Municipal d'Esquerra a Mataró valora positivament el compromís de conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, per fixar per la propera primavera el termini per licitar les obres de l'accés de la C32 per Mataró Nord. Com també l'anunci de modificar l'actual traçat de la Ronda de Mataró per tal de donar resposta a la congestió que actualment es produeix en aquest punt. En el seu moment ja vàrem presentar les nostres al·legacions concretes a la proposta. Ara cal aprofitar aquest moment per posar sobre la taula l'augment de la inversió en transport públic al Maresme i la millora de les connexions entre Mataró i els diferents pobles. No ens podem quedar de braços creuats coneixent que el tram de N-II entre el Masnou i Premià de Mar és dels que pateix més sinistralitat de tota la xarxa viària.

Tots els partits polítics de Mataró ens vàrem posar d'acord el passat mes de febrer de 2006 per reclamar la gratuïtat de l'autopista pels residents al Maresme i una solució per a la N-II en la línia dels treballs que ha realitzat la Comissió Especial de Mobilitat i Infraestructures del Consell Comarcal. Ara toca fer realitat unes infraestructures i uns acords de finançament per permetre tenir unes infraestructures de mobilitat més ràpides, segures i sostenibles.

Francesc Teixidó i Pont
Portaveu del Grup Municipal d'Esquerra