

25 NOVES IDEEES

Mobilitat

Dijous 10 de maig
12:00 h

Estació TRAM
Gran Via-Espronedada

9/25

25 NOVES
IDEEES

Més transport públic a l'abast de tothom

Amb Jordi Hereu, millorarem el transport públic a Barcelona i a l'Àrea Metropolitana

- Ampliarem la xarxa de Metro i els seus horaris de funcionament
- Millorarem el servei d'autobusos
- Seguirem apostant per la xarxa de tramvia amb nous trajectes
- Continuarem afavorint l'ús quotidià de les bicicletes i els desplaçaments a peu
- Excercirem el lideratge metropolità per aconseguir més transport públic metropolità, especialment a la xarxa de rodalies

9/25

Mobilitat

■ Marc general

- Barcelona ha consolidat en els darrers anys un nou model de mobilitat més humà i sostenible, basat en una aposta decidida pel transport públic, un major nombre de desplaçaments a peu i en bicicleta i un ús més racional del vehicle privat. Un model que ha permès fer compatible les necessitats de mobilitat a la ciutat amb aspectes estratègics per Barcelona, com el creixement econòmic i la cohesió social.
- De cara al futur, els i les socialistes volem continuar construint aquest model i, al mateix temps, volem ser ambiciosos a l'hora de cercar solucions innovadores pels nous reptes de mobilitat, en especial pel que fa a la millora medioambiental i la reducció de la contaminació.
- També volem seguir impulsant mesures per potenciar l'ús dels transport públic dintre de la nostra ciutat. Barcelona compta actualment amb una xarxa de transport públic urbà de qualitat i moderna gràcies a les inversions en infraestructures públiques de transport que han realitzat tots els governs socialistes a l'Ajuntament.
- També durant aquests darrers anys hem aconseguit establir les bases per tal de conscienciar sobre la necessitat d'un ús més racional del vehicle privat. Un ús més racional que ha permès fer compatible les necessites intrínseques d'una ciutat com Barcelona (on el dinamisme econòmic és clau) amb la demanda global per uns majors nivells de sostenibilitat i de qualitat de vida. Les dades de desplaçaments interns a la ciutat de Barcelona avalen que estem en el camí adequat.
- Hem de continuar amb aquesta estratègia de foment d'un ús més racional del vehicle privat, afavorint les bones pràctiques dels vehicles de dues i quatre de rodes i assegurant la convivència entre els diferents models de transport.
- Una convivència entre les diferents maneres de desplaçar-se que pren més rellevància davant les molt notables tendències de creixement d'alguns modes de transport, com és el cas paradigmàtic de les bicicletes. Durant els darrers anys, la bicicleta ha arribat a la seva majoria d'edat com a modalitat de transport quotidià i Barcelona ha adaptat la seva fesonomia per integrar les bicicletes en igualtat de condicions als altres mitjans de transport.
- Un tema clau en els darrers anys ha estat l'accessibilitat. Com a socialistes, creiem en un model que garanteixi la mobilitat per tothom i per això hem destinat molts esforços perquè Barcelona es consolidés com una de les ciutats més accessibles d'Europa. Ja tenim el 100% de la flota d'autobusos adaptada, estem avançant en l'accessibilitat al metro i hem destinat una important inversió per eliminar les barreres arquitectòniques als nostres carrers. De cara al futur, volem seguir garantint el dret a la mobilitat per a tothom incidint en tots els nous reptes que puguin sorgir en l'accessibilitat.

Mobilitat

- **Accessibilitat i, de manera especial, la seguretat també ha tingut un paper primordial en les nostres agendes. La jerarquització de la xarxa viària, la creació de les zones 30, les campanyes de sensibilització i de conscienciació, el treball pedagògic i totes les mesures que hem endegat els governs socialistes donen fe del nostre compromís actiu amb la seguretat viària i amb l'erradicació dels índex d'accidentalitat.**

Mobilitat

■ Realitats: el què ja hem fet

- En el període 2003-2006 hem consolidat un model de mobilitat on predominen de manera hegemònica l'ús del transport públic i els desplaçaments a peu i en bicicleta.
- Aquest nou model es basa en: l'equilibri en l'ús dels diferents mitjans de transport; l'ús més racional del vehicle privat; un clar impuls del transport públic; l'èmfasi en seguretat viària i en l'accessibilitat; l'atenció especial a la sostenibilitat i la gestió de la distribució de les mercaderies a la ciutat.
- En aquest model ha estat central el *Pacte per la Mobilitat* una eina molt útil que ha promogut la consulta i la participació ciutadana, a través del diàleg continuat de les associacions de la ciutat i l'Ajuntament, com a metodologia de treball.
- L'oferta del servei de metro ha crescut d'un 13% i la del servei d'autobús ha experimentat un creixement d'un 12%. Hem fet realitat que el metro estigui obert tota la nit del dissabte i s'ha ampliat la xarxa.
- Barcelona ha treballat per erigir-se en una de les ciutats més accessibles d'Europa, impulsant accions com l'adaptació del 100% de la flota d'autobusos a persones amb mobilitat reduïda; la urbanització de més de 1.000 km. de via pública accessibles; les 278 cruïlles amb semàfors adaptats per a invidents i la col·laboració en els plans d'adaptació de les estacions de metro de la ciutat.
- S'han posat en marxa les cinc línies de tramvia de la ciutat amb un volum total de 13 milions de passatgers.
- S'ha incrementat l'oferta de línies d'autobus i les de *Nitbus*: 7 noves línies de bus i el perllongament de 9 línies més. S'han reforçat 14 línies que fan el recorregut en dies feiners i 9 línies pels cap de setmana. Barcelona compta ja amb la xarxa d'autobusos ecològics més important de l'Estat espanyol i és una de les més importants d'Europa.
- S'ha ampliat l'oferta de taxi nocturn.
- Durant aquest període també s'ha regulat l'estacionament de motocicletes a la calçada i hem augmentat els aparcaments per a motos fora de calçada, fins a assolir les 39.309 places, una xifra que representa un augment del 190% de l'oferta.
- La bicicleta es consolida com a transport habitual de la mobilitat quotidiana de la ciutat. L'any 2006, els desplaçaments interns en bicicleta van augmentar d'un 50,5%, respecte l'any anterior. En total es van fer 47.561 desplaçaments en bicicleta. Hem construït 7.696 places d'aparcaments per a bicicletes a zones properes a les estacions de tren i als centres escolars. Avui Barcelona té 128,9 Km de carril bici integrat.

Mobilitat

- ❑ S'ha posat en marxa el sistema *'bicing'*, un servei públic de lloguer de bicicletes, que complementa els desplaçaments a la ciutats dels usuaris que es desplacen en transport públic.
- ❑ Hem pacificat el trànsit amb projectes d'envergadura com són les restriccions horàries a la Rambla de Catalunya, el control d'accessos a la Rambla, en sentit pujada, i hem avançat en la pavimentació de les calçades amb material sonoreductor; la renovació i la millora de l'enllumenat públic; la senyalització; el mobiliari urbà; la construcció de guals o de zones controlades per pilones.
- ❑ En el marc de la Carta Europea de Seguretat Viària, hem dut a terme una sèrie d'accions adreçades a tots els mitjans de transport per reduir l'accidentalitat a Barcelona. Algunes de les més destacables són:
 - ❑ L'increment substancial de campanyes de prevenció d'alcoholèmies a la conducció
 - ❑ L'optimització de la coordinació entre les centrals d'emergències 061, 092 i 112 per organitzar la sala conjunta de comandament de la Guàrdia Urbana i els Mossos d'Esquadra
 - ❑ implantació de nous sistemes de videovigilància com són la instal·lació de càmeres de control fotogràfic de semàfors i de radars a les rondes i les entrades de la ciutat.
- ❑ Un bon sistema de distribució de mercaderies és una peça clau per al dinamisme econòmic i comercial de la ciutat. Per això hem dut a terme accions centrades en la potenciació i la gestió de la distribució urbana, com ara:
 - ❑ La creació d'una xarxa de carrils multiús (amb horaris diversos d'utilització segons la franja horària del dia).
 - ❑ L'ordenació generalitzada de zones de càrrega i descàrrega amb el sistema de disc horari.
 - ❑ El foment d'experiències pilot de distribució nocturna o plataformes de trencament de càrrega, en el marc de la participació amb diversos grups de treball en els projectes de la Unió Europea Fideus, Miracles i Frederic.

Mobilitat

■ Mesures: Jordi Hereu proposa

- ❑ 1.- Vetllarem perquè s'acompleixi el compromís d'obrir 20 noves estacions de metro i que es construeixin 106 quilòmetres de xarxa nova perllongant les línies 2, 3 i 5 del metro i posant en servei el primer tram de la línia 9.
- ❑ 2.- Obrirem el metro tota la nit durant tot el cap de setmana i les vigílies de festiu, i ampliarem en mitja hora l'horari d'entre setmana. Incrementarem la freqüència de pas dels combois i renovarem tots els trens de les línies 2 i 5.
- ❑ 3.- Reforçarem la flota d'autobusos amb 100 nous vehicles per millorar-ne la freqüència, la confortabilitat, la informació a l'usuari i la sostenibilitat medioambiental. Millorarem la xarxa de semàfors per prioritzar el transport públic i potenciarem els carrils VAO. Ampliarem el servei d'autobusos els caps de setmana.
- ❑ 4.- Ampliarem la xarxa de tramvia amb dues direccions: una que comunicarà la Ciutadella amb el Portal de la Pau i una altra que connectarà amb les noves àrees de transformació del Torrent de l'Estadella al Bon Pastor
- ❑ 5.- Impulsarem la creació d'una targeta 50/30 Jove que tindrà una tarifa reduïda fins els 25 anys.
- ❑ 6.- Potenciarem l'ús de les bicicletes com a transport habitual, garantirem la convivència entre els vianants i el conjunt d'usuaris de la via pública. Ampliarem la xarxa de carrils bici i posarem 3.000 bicicletes (*sistema bicing*) a disposició de la ciutadania, a finals del 2007.
- ❑ 7.- Continuarem impulsant l'Àrea Verda, de manera especial en aquells espais-frontera on s'han d'equilibrar les necessitats dels residents amb el de les persones que vénen de fora de Barcelona.
- ❑ 8.- Impulsarem les actuacions necessàries per a una ràpida execució del intercanviadors de l'Arc de Triomf, de la plaça d'Espanya i de la plaça de Catalunya, així com especialment el de la plaça de les Glòries, peça clau en la renovació d'aquest important indret urbà. Reordenarem les parades i els itineraris dels autobusos interurbans per favorir la seva interconnexió amb el transport urbà i metropolità.
- ❑ 9.- Millorarem l'eficiència energètica del conjunt de la flota d'autobusos i de taxis així com de la flota de vehicles municipals (cotxes oficials, vehicles de la guàrdia urbana i de neteja viària, parcs i jardins etc.), incorporant les tecnologies més netes en matèria de combustió com són: els motors híbrids, el biogàs, el biodièsel o el bioetanol.
- ❑ 10.- Continuarem amb la política de construir aparcaments subterranis prioritzant els barris de la ciutat amb més dèficit.