

# **Ciutadans**

Partido de la Ciudadanía

---

## **PROGRAMA** per a Terrassa



*Eleccions Municipals*  
*27 de maig de 2007*

## PRESENTACIÓ

Fa gairebé mig any que Ciutadans-Partit de la Ciutadania va nèixer amb la intenció d'aportar noves idees, noves polítiques i restituir el principi de realitat en l'abstreta classe política. Proposem la recuperació dels principis i valors que ens ha llegat la millor tradició política europea: la del liberalisme progressista i la del socialisme democràtic.

L'èxit del nostre deler ha carregat de raó l'anàlisi polític del seu grup promotor: una notable porció de l'electorat es sentia orfe de representació. Després de l'experiència del primer tripartit, es va fer evident que tot projecte ancorat en el nacionalisme polític, ja fos declarat conservador o progressista, resultava, finalment, reduccionista, exclouent i empobridor.

Però s'està produïnt un canvi encara més profund. Al nostre Congrés Fundacional, vàrem decidir constituïr-nos com a partit d'àmbit nacional. Són molts els ciutadans que perceben que la dreta i l'esquerra romanen ancorades en conceptes caducs i que careixen, a la pràctica, de propostes de veritable calat social. Les formacions polítiques que prenen com a referència aquesta simple dicotomia no han estat capaces d'impulsar una política real de progrés fonamentada sobre el respecte als drets i a la llibertat de l'individu.

En aquest moment, Ciutadans afronta el seu segon repte: les eleccions municipals del proper 27 de maig. I les afrontem amb un entusiasme renovat: el ciutadà és el nucli del nostre projecte i la raó de la nostra actuació. I l'escenari és la ciutat, un complex sistema sobre el qual es basa el nostre modus vivendi, i que facilita, cada vegada més, la comunicació, la consecució d'acords, la mobilitat i la solidaritat.

La principal tasca de Ciutadans serà la de proposar vies de desenvolupament social i econòmic basats en el sentit comú i no en somnis quimèrics de construcció nacional. Es tracta, així, de donar una opció perquè els diferents sectors socials trobin recolzament i suport en les polítiques públiques de major proximitat, sense que aquestes vagin en detriment de la seva llibertat individual. Ciutadans advoca pel desenvolupament potencial de les persones en el marc de convivència que fixa la Constitució.

MARÇ DE 2007

## CARTA DEL CANDIDAT ALS CIUTADANS DE TERRASSA

Un alcalde d'Itàlia ha aconseguit, mitjançant un joc de miralls, fer arribar el sol a una plaça del seu poble els dies d'hivern en què, degut a l'orografia del lloc, era impossible. Aquest tipus de detalls ens fan pensar que pot ser simple resoldre certs problemes si es tenen idees fresques i un mínim de sentit comú; aquest mateix sentit comú que es troba tant a faltar en els nostres polítics.

A l'Agrupació de Terrassa de Ciutadans no només pensem que els nostres alcaldes i consellers no són capaços de deixar a un costat la seva ideologia per atendre els problemes reals de la ciutat, sinó que, a més a més, tenim la convicció que aquesta visió parcial no és la que més ens convé.

Terrassa és una ciutat que s'ha transformat molt ràpidament en els últims anys. Aquesta ciutat, com d'altres, s'ha beneficiat d'un creixement econòmic sense precedents el qual, al nostre parer, no ha sabut aprofitar de la millor manera possible. Des de l'habitatge a l'educació dels nostres fills, des de la saturació dels nostres carrers al malbaratament de l'administració, des de la imposició lingüística a la propaganda institucional, hi ha un ampli conjunt de problemes que el nostre ajuntament hagués pogut evitar utilitzant els recursos al seu abast d'una forma més racional i eficient.

Com a alcaldable de Ciutadans, el meu desig és tenir l'oportunitat de posar en pràctica una nova forma d'entendre la política i les relacions entre l'administració i els ciutadans. Treballaré amb les idees de tots en ment per millorar l'espai comú que representa la nostra ciutat. Treballaré per desenvolupar mesures que puguin solucionar els problemes reals de les persones, fent-les participants de les decisions en tots els àmbits de l'administració local. Això només es pot portar a terme respectant els valors que compartim totes les societats democràtiques: els de llibertat, igualtat, justícia i solidaritat.

Desitjo que Terrassa esdevingui un espai on puguem prendre decisions com les d'aquell petit poble italià. Decisions que ajuden a fonamentar una Catalunya de ciutadans més lliures, iguals, justos i solidaris. Per tot això, i per totes les raons que et presentem a continuació en el nostre programa electoral, et demano el teu recolzament per a Ciutadans-Partit de la Ciutadania en aquestes eleccions municipals.



Javier González

## IDEES FONAMENTALS

### Ciutadans que van a fer política

Ciutadans-Partit de la Ciutadania és un partit de nou encuny: està constituït, fonamentalment, per ciutadans que consideren la política com una extensió natural del seu compromís cívic. Per aquesta raó, ens sentim particularment identificats amb els votants. Són els seus mateixos neguits els que ens portaren a impulsar aquesta iniciativa davant de la falta de reacció dels polítics professionals catalans que, amb massa freqüència, elaboren polítiques que només serveixen per a si mateixos i per als seus projectes de nul sentit pràctic.

### La ciutat pertany als seus ciutadans

Les ciutats pertanyen als seus ciutadans, a tots els seus ciutadans. No obstant això, portem gairebé trenta anys assistint a un procés d'apropiació de les ciutats pel nacionalisme. El nostre projecte planteja un canvi important, un canvi profund, però de sentit comú, que posi fi a la pretensió de fer creure que els ciutadans pertanyen a les ciutats, als territoris.

Volem que les institucions municipals reflecteixin la realitat social tal qual és: plural, cohesionada i capaç d'assegurar la sostenibilitat de la llengua que va néixer en aquesta terra i la cultura que aporta al patrimoni comú.

### Una xarxa de ciutats

El món municipal es troba a l'espera de la segona descentralització. Des de la restauració de la democràcia, la tasca que més energia ha absorbit ha estat la transferència de competències a les CC.AA. El procés iniciat de reformes estatutàries amenaça, entre d'altres, amb un horitzó incert per a les administracions locals. La intensa càrrega nacionalista d'aquest segon procés ignora la nova realitat de les ciutats.

Advoquem per una coordinació de les ciutats per a presentar una alternativa sòlida a la tendència centralista dels governs autonòmics. Aquesta coordinació d'esforços i objectius s'ha de percebre com un conjunt de ciutats treballant en xarxa per a optimitzar les seves capacitats i garantir als seus ciutadans els nivells assistencials als quals, constitucionalment, tenen dret. Ha culminat el debat autonòmic. El salt qualitatiu que han representat els nous estatuts ens resulta regressiu i inviable. Ara, cal iniciar-se l'etapa de les ciutats.

## **Les ciutats i els drets constitucionals**

Les ciutats són fràgils, necessiten estar connectades en xarxa. Aquesta xarxa només serà eficaç si tothom comparteix els mateixos drets i deures. Els pactats en la Constitució. Qualsevol intent de desequilibrar aquesta norma comuna portarà, irremediament, a la desconexió i el debilitament de la xarxa. Tots som iguals, encara que els territoris no ho siguin. Són les persones i no els territoris els que tenen drets i deures. El creixent interès de les institucions autonòmiques a reinterpretar les definicions constitucionals en virtut d'un suposat greuge històric posa en risc l'estabilitat de la xarxa de ciutats.

## **Administra la teva ciutat**

La pertinença de la ciutat ens planteja el dret i el deure de portar a terme una bona administració de les mateixes. Durant molts anys s'ha creat un ambient polític i social que cominava a reconèixer que l'administració de les ciutats hauria de basar-se, també, en els legítims depositaris dels anomenats "drets històrics". Aquests mateixos drets de lògica sentimental que ara han introduït en els nous Estatuts i que nosaltres vàrem refusar en els passats referèndums.

Ciudadans-Partit de la Ciutadania refusa aquesta concepció de la vida municipal i insta a la ciutadania a reivindicar el dret de pertinença per davant d'uns suposats drets històrics.

## **PROGRAMA**

### **UNA GESTIÓ PÚBLICA DE QUALITAT**

L'organització municipal haurà de promoure la innovació en els sistemes de gestió. Resulta necessària una eficaç planificació estratègica participada pels agents socials i econòmics, una gestió plenament professionalitzada i un autèntic control de gestió democràtic. Les institucions municipals són poderoses organitzacions que han de posar l'accent en les necessitats actuals del ciutadà a l'hora de dissenyar i gestionar tot allò públic.

Ciudadans-Partit de la Ciutadania promourà l'adaptació a totes les administracions locals de les recomanacions del Grup de Serveis Públics Innovadors, juntament amb l'aplicació dels resultats i la publicació periòdica dels resultats d'autoavaluació conforme amb els criteris CAF, amb la finalitat de fer visibles, amb criteris homogenis, els resultats de la gestió municipal.

Per això, i atenent els problemes i necessitats actuals de la nostra ciutat, l'Agrupació de Terrassa de Ciudadans planteja les següents iniciatives:

#### **L'ADMINISTRACIÓ I EL CIUTADÀ**

1. Ús obligatori de les dues llengües oficials a Catalunya en tots els àmbits públics. Fi del recolzament polític i econòmic a les iniciatives que afavoreixin l'ús d'una llengua oficial sobre l'altre. Fi del concepte de normalització lingüística en l'àmbit local: la normalització comporta una igualtat de tracte, i no l'imposició d'una única llengua.
2. Fi del criteri de llengua vehicular en l'administració local. El ciutadà ha de poder escollir lliurement la llengua oficial en què desitja que l'administració es dirigeixi a ell. Aquesta elecció ha de realitzar-se en un sol tràmit, i mantenir-se sempre que el propi ciutadà no canviï el seu criteri.

#### **CONTROL DE LA DESPESA PÚBLICA**

3. Advoquem pel control rigorós de la despesa pública i per la seva orientació cap a mesures que reverteixin, directament, en benefici dels ciutadans. És per això que apostem per la supressió de les despeses superflues que s'apartin d'aquesta prioritat. Suprimirem les partides destinades a propaganda institucional, explícita o encoberta, utilitzada per a mantenir una permanent campanya de publicitat partidista gràcies als recursos públics, sobretot en períodes electorals.
4. Realitzarem una gestió transparent en la concessió de subvencions. El criteri de concessió serà públic i s'apartarà de qualsevol tipus de clientelisme. Els ajuts es concediran per a l'acompliment exclusiu dels programes d'activitats proposats, i es realitzarà un rigorós control de la seva utilització.

5. Apostem per la conservació i el manteniment del mobiliari urbà i els equipaments en detriment de les freqüents renovacions que, en molts casos, són innecessàries i suposen un malbaratament pressupostari per falta de planificació.

6. En el nostre compromís amb el desenvolupament i la implantació de noves tecnologies, i en consonància amb la nostra política de reducció de despeses supèrflues, fomentarem en l'administració l'ús del software lliure, mitjançant un pla de desplegament i formació.

7. Reduirem al mínim els càrrecs de confiança i la resta de places de lliure designació. Els treballadors de l'administració municipal o dels organismes i empreses que depenen de la mateixa, en tots els nivells, seran funcionaris de plantilla o, en el seu defecte, personal laboral contractat en concursos públics transparents, conforme als criteris de capacitació professional i mèrit demostrats objectivament.

#### **MILLORA DEL SERVEI EN L'ADMINISTRACIÓ**

8. En molts casos, l'accés a la funció pública vulnera els principis de capacitat i mèrit, la qual cosa suposa una fallida de l'estat de dret pel que respecta a la igualtat d'oportunitats. Proposem que l'accés a llocs de treball, funcionariat, personal laboral contractat, etc., es realitzi sempre per oposició lliure que afavoreixi la igualtat entre els ciutadans i premiï la capacitat, la preparació i l'esforç. Un cop realitzada l'oferta pública de treball, les places no podrien ser cobertes en un termini superior a un any, tot evitant la multiplicació del personal interí.

9. Fomentar la formació voluntària del funcionariat de l'administració pública per a poder atendre a tots els ciutadans que posseeixin una llengua materna diferent de les dues llengües oficials. Racionalització de les dependències municipals i descentralització d'activitats des del centre cap als barris i els polígons.

10. Contractació del personal de les empreses públiques per concurs lliure i auditat, tot evitant que es converteixin en agències de col·locació d'expolítics i simpatitzants. Accés a la funció pública en atenció als mèrits dels candidats, sense que el factor idiomàtic sigui automàticament eliminadori.

11. Recuperar les funcions que, històricament, han tingut en els ajuntaments els secretaris i els interventors municipals, que garanteixen la legalitat de les actuacions que, en matèria d'urbanisme, disposen els partits polítics. El nostre objectiu és despolititzar els llocs de treball tècnics simplificant, a la vegada, l'estructura funcional.

12. Foment del teletreball i del treball mòbil dins de l'administració local. A través de l'externalització de recursos volem que el personal intern de l'ajuntament pugui conciliar, de la millor manera possible, la família amb el treball, millorant així la qualitat de la seva gestió i servint com a exemple per a l'empresa privada.

13. Revisió del concepte d'empresa pública per a adequar-la a la funcionalitat, a la realitat social i al sistema econòmic actual de forma que es garanteixi la seva eficàcia i el bon ús dels recursos públics. La funció pública ha extès gran part de la seva gestió a través d'aquestes empreses, però el buit de transparència actual l'allunya d'una gestió efectiva. Per això, ens comprometem a realitzar un estudi previ de totes les societats municipals per a analitzar la seva rendibilitat i la seva funció social, i per a ajustar els resultats obtinguts amb una economia lliure de mercat que eviti la duplictat de serveis i els costos excessius.

#### **UNA CIUTAT MÉS HUMANA**

"Només ens importen les persones", era el nostre primer lema de campanya. Els ens locals tenen importants competències per a desenvolupar polítiques orientades a aconseguir la superació de les diferents capacitats dels ciutadans per a portar a terme els seus projectes de vida.

Perquè la ciutat es converteixi en l'espai on els ciutadans puguin exercir aquest dret amb plenitud i en llibertat, és precís garantir el recolzament a aquells qui tenen menys capacitat per a poder aconseguir aquests objectius. Els serveis socials d'atenció a les persones són determinants per a aconseguir l'objectiu de minimitzar qualsevol dificultat d'origen, de la qual el ciutadà no n'és el responsable. La Llei de Dependència ha de ser impulsada pels ens locals.

#### **EDUCACIÓ**

14. Impulsarem el bilingüisme i la llibertat d'elecció dels pares en aspectes com la llengua vehicular de l'educació dels seus fills en tots els àmbits i institucions educatives que depenguin del consistori.

15. Es revisaran els criteris de matriculació a les llars d'infants, equilibrant els factors socials amb el sorteig pur.

16. Desenvoluparem un pla per a ajustar la oferta educativa a la demanda real en 4 anys, juntament amb la creació d'un gran centre educatiu infantil públic en el centre de la ciutat, i impulsarem la implantació d'atenció i cura infantil a cases particulars que acreditin disposar de personal amb experiència i garanties en les tasques d'atenció als més petits.

17. Es fomentarà la creació d'escoles infantils a les empreses amb més de 10 sol·licituds.

18. Proposarem polítiques actives en educació que tractin de pal·liar la desconexió entre la realitat social i l'ambient escolar, així com potenciar la capacitat del PAME per a elaborar programes formatius extraordinaris i de divulgació a les escoles de primària.

19. Es crearan bestretes a universitaris perquè puguin costejar els seus estudis, les quals tornaran, còmodament, a l'administració quan l'estudiant s'incorpori al món laboral.

20. Exigirem a la Generalitat que amplii els menjadors escolars i augmenti els recursos destinats a les beques.

21. Potenciarem les funcions de la xarxa de biblioteques com a centres d'estudi i formació, juntament amb l'ampliació d'horaris i instal·lacions.

22. Elaborarem un pla perquè els universitaris puguin utilitzar els espais, les empreses i els recursos de l'administració per a completar la seva formació acadèmica, en comunicació, per exemple, treballant a la ràdio o a la TV municipal.

23. Es potenciarà la formació de periodistes lliures, ja que des del consistori s'ha perseguit els mitjans independents, com les ràdios lliures, i els mitjans locals estan, en general, massa polititzats.

24. Potenciarem el diàleg intercultural entre pares i alumnes a l'escola. Recolzarem, econòmicament, les iniciatives que pal·leïn la desconexió cultural entre els nens de diferents orígens, i que ajudin a les famílies a integrar-se, amb èxit, a la nostra societat.

#### **JOVENTUT**

25. Elaborarem un pla de divulgació dels serveis municipals perquè qualsevol nen, amb una edat compresa entre els 8 i els 12 anys, aprengui els valors que ens ofereixen els serveis municipals, com els de neteja, policia o sanitat, i les persones que els integren. Aquest pla es complementarà amb un programa de xerrades a totes les escoles de primària que fomenti la participació ciutadana, l'associacionisme i l'esperit crític dels futurs ciutadans.

26. Corregirem el dèficit d'instal·lacions esportives, amb la distribució dels recursos de manera igualitària per la ciutat.

27. Facilitarem els mitjans perquè els joves incorporin al seu lleure els equipaments culturals, esportius i cívics de la ciutat, i proposarem l'obertura, en horari no escolar, de les instal·lacions esportives dels centres educatius.

28. Proposarem un "carnet jove" a partir dels 12 anys amb un descompte addicional en transport amb autobús del 10%, així com la gratuïtat per a menors de 12 anys i per a acompanyants de persones discapacitades.

29. El consistori podrà avalar, davant dels propietaris de pisos, a llogaters joves que compleixin determinats criteris, com el nivell de renda, l'antiguitat al padró municipal, la falta de contenciosos amb l'administració local i superiors a una certa quantitat, o la sol·licitud en barris amb població molt envellida.

#### **VELLESA**

30. Elaborarem un pla de previsió per al futur sobre la cura dels nostres grans, i crearem centres de dia en barris que no disposen d'aquests a l'actualitat.

31. Davant de la demanda social de places d'educació infantil de 0 a 3 anys, i amb l'objectiu de millorar la relació entre la vida laboral i la familiar, proposem l'habilitació d'espais en centres públics que compaginin l'atenció a ancians i nens, amb la implicació dels primers en la societat juntament amb l'abaratiment dels costos de residència. Aquest sistema de col·laboració, que ha donat molt bons resultats en altres països, servirà, a la vegada, per a aprofitar l'actiu que representa l'experiència de la tercera edat i per a educar els nens en valors d'ordre ètic i moral.

32. Apostarem, decididament, per l'eliminació total de les barreres arquitectòniques que dificulten la mobilitat dels ancians i dels ciutadans amb discapacitats, amb la rebaixa dels passos de vianants i la supressió d'obstacles com papereres, fanals, tanques o senyalització de qualsevol tipus, des de la meitat cap a l'interior de les voreres.

33. Pla de previsió per al futur perquè l'augment de la població no afecti a la prestació dels serveis bàsics.

34. Promourem programes de subvencions i ajuts per a l'adaptació de vivendes de persones amb discapacitats i ancians, i reduïrem els impostos o les taxes per a aquells comerços que compleixin els requisits necessaris per a persones de mobilitat reduïda o que disposin de personal discapacitat.

#### **CULTURA**

35. La promoció de la cultura a la nostra ciutat ha de ser una de les prioritats de l'ajuntament. Per això crearem programes culturals i comitès avaluadors, amb la intervenció de les associacions de la ciutat i el recolzament d'entitats privades locals i comarcals, per a crear centres de creació artística i de difusió de l'art i la cultura. Volem col·locar Terrassa en el mapa de l'art contemporani, en línia amb l'interès social i la nostra tradició cultural, artística i pedagògica.

36. Les despeses de les festes locals hauran de ser anunciades públicament, amb el suficient temps per fer possible un període d'alegacions veïnals, a les quals el govern local, en consonància amb el tràmit que es determini, haurà de donar resposta. Els pressupostos hauran de ser racionals, transparents i proporcionals al total de la partida pressupostària destinada a cultura.

37. Elaborarem un pla d'alfabetització digital que inclourà punts d'accés sense fils a Internet a tots els centres culturals i educatius públics. També adoptarem mesures de pressió perquè les operadores tradicionals proveïxin un subministrament de banda ample de qualitat a la perifèria de la ciutat.



## CIVISME

38. Potenciarem els centres cívics i en crearem un de nou al centre i un altre a Can Parellada. D'aquesta manera, garantirem la cobertura a tota la població. S'ha de procurar que es puguin desenvolupar, en aquests, tot tipus d'activitats, i l'ús de sales haurà de ser gratuït per als ciutadans i les associacions.

39. Millorarem la informació davant dels abusos comercials, així com sobre els nous tipus de comerços i els possibles fraus. Potenciarem, també, sistemes àgils de reclamació i arbitratge per a protegir els consumidors.

40. Totes les multes que no siguin degudes a infraccions greus seran, en primera instància, un avís, abans d'aplicar la corresponent sanció econòmica, en cas de reincidència. Els diners que es recaptin amb les sancions es destinaran a la formació cívica de les persones infractores.

## SERVEIS SOCIALS I SANITARIS

41. Obertura d'una oficina d'orientació al ciutadà amb pocs recursos que serveixi com a guia en el tràmit de documents a l'administració local.

42. Implantarem fórmules innovadores de col·laboració entre les empreses privades i les ONG per a oferir un servei social centrat en els més necessitats. Volem que l'ajuntament adopti el paper de dinamitzador d'un servei social integral.

43. Creació de la conselleria de família.

44. El fenomen migratori ha configurat una nova realitat. És a les ciutats on les qüestions com la integració i la convivència entre ciutadans provinents de diferents cultures han de tenir el seu encaix natural. Els poders públics han de donar respostes satisfactòries a les qüestions que aquesta nova realitat planteja. Per això, davant del problema de la immigració establirem criteris clars d'ajuda social, tenint en ment el principi d'igualtat que ha de regnar a la convivència i minimitzar la distorsió que es produeix en el repartiment dels recursos per no tenir en compte la diversitat cultural. No tolerarem ni la discriminació positiva ni la monopolització dels recursos municipals per part de minories de qualsevol tipus.

45. Es facilitaran mitjans a les autoritats competents a nivell local per a millorar la capacitat assistencial dels serveis sanitaris locals.

46. En l'ampliació o creació de nous CAP es tindrà en compte, de manera especial, la opinió dels ciutadans als quals aniran destinades les instal·lacions. Volem evitar, d'aquesta forma, que es malgastin recursos de forma innecessària, como succeeix en el cas de l'ampliació del CAP del barri de Can Parellada.

47. Promocionarem l'assistència geriàtrica a domicili per evitar que els nostres grans saturin els ambulatoris.

## URBANISME

48. Creació d'una oficina de reclamacions urbanístiques en què els ciutadans puguin reclamar sobre els seus processos d'execució o per danys patrimonials per obres properes a les seves vivendes.

49. Els plans urbanístics han d'adoptar, obligatòriament, un model arquitectònic més ergonòmic i natural. Menys disseny i ciment, i més gespa, arbreda i sentit pràctic. Buscarem el compromís social sobre el model de ciutat que volem, ja que no es tracta tant de créixer més, sinó de millorar la nostra geografia urbana. Volem fer de Terrassa un lloc on viure més a gust.

50. Revisarem els criteris arquitectònics municipals que regulen les condicions d'habitabilitat de les vivendes de nova construcció, i els criteris per a la concessió de permisos per a la millora o ampliació de les ja construïdes. Els criteris actuals no tenen en compte les necessitats reals dels ciutadans.

## UNA TERRASSA SOSTENIBLE

El gran creixement d'algunes ciutats està plantejant importants problemes de sostenibilitat: la crisi energètica, el canvi climàtic antropogènic, l'escassetat d'aigua, la mobilitat, la qualitat de l'aire, l'harmonia i la qualitat de l'urbanisme.

La demanda de recursos per al desenvolupament és cada cop més gran, les necessitats de control dels entorns humans són cada vegada més exigents, però els recursos naturals són limitats. S'imposa un salt qualitatiu dels nostres models de desenvolupament que només una aposta ferma, des dels poders públics i amb tots els agents socioeconòmics, fa possible.

Convertir les nostres ciutats en entorns d'alta eficiència energètica, econòmica, tecnològica i social requereix un compromís transparent que no doni marge a polítiques manipuladores. La sostenibilitat ha d'implicar, transversalment, a totes les polítiques. Aquests canvis exigeixen polítiques innovadores, així com relacions amb altres ciutats que tinguin problemes semblants perquè, a partir de diagnòstics comuns, s'implementin polítiques que permetin solucions efectives per als ciutadans.

Per tal d'aconseguir-ho, l'Agrupació de Ciutadans a Terrassa proposa les següents mesures:

## MOBILITAT I TRANSPORTS

51. A l'Agrupació de Terrassa de Ciutadans pensem que l'alt percentatge d'ús del vehicle privat a la nostra ciutat ve donat per una deficient oferta de transport públic de qualitat, problema agreujat per l'absència total de polítiques de divulgació dels seus avantatges. D'aquesta forma, en una ciutat que no para de créixer com és Terrassa, disminueix constantment el número d'usuaris del transport públic. Aquesta dinàmica té un important impacte negatiu, tant en el medi ambient com en d'altres factors, econòmics i de mobilitat. Per això, apostem per una millora integral del transport públic entès com un servei a la ciutadania.

52. Adoptarem mesures per a minimitzar les raons per les quals a Terrassa es superen, en moltes ocasions, els límits europeus de contaminació com, per exemple, tancar al trànsit zones sensibles en funció del grau de contaminació. Establirem controls permanents d'emissions en el transport públic i privat.

53. Reduirem l'impost de circulació de ciclomotors i motocicletes, amb l'increment de les zones d'aparcament públic per a aquests vehicles. També fomentarem l'ús de transports que funcionen amb energies alternatives mitjançant majors descomptes en l'impost de circulació per a aquest tipus de vehicles.

54. Reivindicarem, a tots els nivells, que Terrassa sigui "corona 2" en el bitllet integrat FFCC/RENFE.

55. Fomentarem l'ús d'un transport alternatiu i ecològic, com és la bicicleta, mitjançant la construcció de carrils-bici útils i d'aparcaments especialment condicionats. També crearem itineraris-bici que s'ajustin a necessitats reals de transport cap a escoles, instituts, facultats universitàries i polígons industrials. Oferirem, per tant, més bicicletes en préstec.

56. A Terrassa portem un increment mig de 4.000 vehicles cada any i tenim més de 120.000 vehicles matriculats –una xifra proporcionalment major que a la ciutat de Barcelona- en una ciutat amb els aparcaments als carrers congestionats. Per això, elaborarem un estudi de sostenibilitat, tenint en compte l'enorme augment del parc de vehicles matriculats.

57. Estudiarem la sinistralitat a la via pública, tenint en compte l'activitat de la policia, bombers o professionals sanitaris, amb l'objectiu d'evitar que Terrassa continuï essent una de les ciutats amb més actuacions en aquest sentit. Identificarem els punts negres urbans per a poder millorar, en conseqüència, les infraestructures.

58. Sí al quart cinturó, però amb la compensació, degut al possible augment de l'emissió de gasos, de nous pulmons verds, i amb la complementació del projecte amb estudis seriosos del seu possible impacte demogràfic a Terrassa. Haurem d'explorar, també, aquesta nova infraestructura per a atraure inversions en parcs logístics.

59. Des de la perspectiva d'una ciutat per a viure, a més a més de per a transitar, activarem la construcció d'aparcaments a les capçaleres de les línees de transport urbà i interurbà, amb la descongestió del trànsit al centre de la ciutat.

60. Racionalitzarem els espais gratuïts d'aparcament a la via pública. Estem en contra de la coacció de l'ajuntament als conductors i de les pràctiques recaptatòries municipals en aquest àmbit. Habilitarem o recuperarem zones d'aparcament lliure, sense menysprear l'oferta d'aparcament de pagament.

61. Encarregarem un estudi tècnic per a determinar les àrees en què la zona blava és realment necessària, sota criteris clars de fer possible la rotació de vehicles, amb especial incidència a mercats, hospitals i grans eixos comercials. Zona blava per a millorar la rotació i la mobilitat, i no amb un afany recaptatori, per la qual cosa també redissenyarem la política tarifària per a la zona blava, tot incloent les tarifes per a residents. Premiarrem la mobilitat amb costos de zona blava simbòlics, i crearem abonaments zona blava/pàrking públic.

62. Canviarem la política d'actuació de la grua municipal perquè el seu treball realment redundi en una millor mobilitat i no en un mer recurs econòmic.

63. Supressió total del peatge de Les Fonts, i no només per a aquells que disposin de TELETAC.

64. La lluita contra el soroll serà una de les nostres prioritats. Elaborarem un mapa de soroll de Terrassa i una normativa, fins ara inexistent, que estableixi límits de contaminació acústica. Crearem zones protegides i promourem l'ús de paviments sonoredactors.

65. Recolzarem les millores de les infraestructures de comunicació industrial, mitjançant una aposta decidida pel ferrocarril per a les llargues distàncies, i el transport per carretera per a les curtes. Recolzament al projecte Ferrmed ([www.ferrmed.com](http://www.ferrmed.com)), projecte per al desenvolupament d'un eix ferroviari de mercaderies d'àmbit europeu que uneixi l'arc mediterrani peninsular, França i Alemanya.

66. Garantirem l'accés permanent, i no únicament durant les campanyes electorals, com ve succeint fins ara, als polígons industrials mitjançant el transport públic, especialment a les hores punta i, sobretot, en polígons industrials i en àrees residencials perifèriques. Establirem rutes ràpides entre les estacions de ferrocarril i els polígons industrials, amb la sincronització dels horaris de diferents tipus de transport per a adaptar el servei a l'horari de les empreses. En cas necessari, es plantejarà l'adquisició de mitjans més versàtils i operatius, i s'ampliaran els horaris nocturns del transport públic i la seva regularitat, especialment els caps de setmana.

#### **ECONOMIA I INDUSTRIA**

67. En els darrers 10 anys Terrassa ha perdut més d'un 20% d'empreses i llocs de treball en el sector industrial. Per això potenciarem les polítiques de creació de sòl industrial públic que, històricament, han estat escasses i insuficients. El nostre municipi no pot perdre teixit industrial per falta de sòl o perquè aquest es trobi a un preu superior al dels països veïns. Facilitarem a les empreses la seva instal·lació als polígons industrials de la nostra ciutat, mitjançant l'increment de sòl industrial disponible. Posarem en marxa mesures actives de captació de projectes d'inversió, nacionals i internacionals, a través de l'àrea econòmica de l'ajuntament, mitjançant la definició de les prioritats estratègiques per a la indústria municipal del segle XXI. Hem de buscar activament les inversions.



68. Pal·liarem la pèrdua d'inversions de caràcter més fabril amb d'altres de noves vinculades als serveis a la indústria. Els centres de serveis compartits, els de disseny i els centres d'I+D són les vies per a preservar el teixit i la tradició industrial de Terrassa. Per tant, realitzarem una política activa de maridatge entre l'empresa i la universitat, amb l'objectiu de fomentar l'esperit emprenedor dels joves universitaris. Les empreses han de conèixer el potencial intel·lectual de què disposen a la ciutat.

69. Descentralització d'instal·lacions municipals cap els barris perifèrics, amb la finalitat de potenciar les seves àrees econòmiques i el seu entramat social.

70. Mesures que incentiven la creació i el desenvolupament dels treballadors autònoms i del petit comerç, creació d'una finestreta única d'atenció. Analitzarem, amb les associacions, la pèrdua de competitivitat del petit comerciant i ampliarem les ajudes al sector.

71. Fomentarem activitats agrícoles i ramaderes en terreny públic, al igual que la seva preservació. Ajudarem a les explotacions existents a desenvolupar-se i a incorporar-se a programes de difusió dels valors que representen la cura i l'explotació sostenible de l'entorn natural.

#### **INFRAESTRUCTURES**

72. Obligarem a què qualsevol actuació en urbanisme hagi d'estar supeditada als criteris d'ecologia urbana consensuats amb la societat civil, i que aquest compromís es renovi de forma anual.

73. La concessió de les obres municipals s'haurà de fer per subhasta, tot seguint el criteri d' "el més barat" i essent extremadament rigorós amb les normes del procediment administratiu. Amb aquestes mesures evitarem la discrecionalitat en l'adjudicació d'obres o en l'adquisició de serveis.

74. Reivindicarem la descentralització de la Generalitat cap els ajuntaments en temes d'infraestructures locals.

#### **MEDIAMBIENT**

75. Convertirem l'ajuntament en exemple de gestió de qualitat mediambiental certificada per auditors externs, de forma que s'acrediti l'eficiència energètica municipal.

76. Impulsarem la instal·lació de sistemes d'estalvi i reciclatge d'aigua en vivendes particulars, edificis públics i empreses, i fomentarem la instal·lació de plafons solars en aquests espais. Potenciarem el pla perquè l'administració local instal·li plaques solars per a aigua sanitària i estudiarem la instal·lació de plaques fotovoltaïques. Promocionarem la optimització de les despeses energètiques a nivell particular i municipal. També farem obligatòria la instal·lació de plafons solars per a aigua calenta a les naus industrials de nova construcció.

77. Proponem un ampli debat públic amb els ciutadans per a posar en comú un pla energètic viable, realitzat a partir de l'experiència professional de tècnics de diferents àmbits i consensuat per les forces polítiques i la representació ciutadana més àmplia possible. L'objectiu és elaborar un pla que respongui als nous reptes d'estalvi dels combustibles fòssils, amb la promoció de la utilització d'energies netes i renovables, que no incideixin en l'escalfament global del planeta.

78. Donarem prioritat a les mesures de foment de recollida selectiva de residus, i a la millora de les infraestructures de tractament i reciclatge, mitjançant el desenvolupament d'iniciatives basades en programes d'incentius i informació ciutadana. Impulsarem la neteja de carrers, solars, rieres i polígons, a tots els barris per igual, i accelerarem els plans de renovació de contenidors i recollida neumàtica de residus. També augmentarem els punts de recollida de mobles, olis, etc., i proposarem una major flexibilitat horària.

#### **CIUTADANS D'EUROPA**

Europa s'articula en ciutats, en les quals hi viuen gairebé prop de tres quartes parts dels europeus. A més a més, els grans canvis tecnològics en la comunicació, la informació i les noves polítiques europees de transport permeten aproximar-les a través dels seus ciutadans.

L'enfortiment de la ciutadania europea, parcialment existent ja en l'àmbit local, és una de les prioritats que s'han de plantejar als ens locals per aconseguir obrir les seves ciutats, plenament, als ciutadans que venen d'altres estats europeus. Aquesta obertura de la ciutadania serà la millor eina per a la creació de l'Europa dels ciutadans.

#### **UNA CIUTAT COHESIONADA I MÉS SEGURA**

Una ciutat cohesionada és una ciutat més segura. I la cohesió de la ciutat complexa exigeix ésser gestionada amb processos de negociació complexos. El recurs de la cohesió identitària utilitzat pels nacionalismes, no només no garanteix la cohesió social, sinó que s'ha demostrat que la debilita.

Les nostres ciutats han estat un model de cohesió social dins de la seva diversitat i el nostre model de ciutat assumeix la rica experiència d'una societat que ha sabut, sap i sabrà treballar i conviure en harmonia.

Davant de conductes que fan malbé la convivència, és necessari reforçar els mecanismes institucionals, aprofundir en la pedagogia social i millorar l'actuació i la coordinació policial. Desitgem una policia per a la seguretat i no per a la identitat. Complir la llei i evitar les posicions antisistema formen part de la definició de ciutadà i són la garantia que els seus drets seran respectats. Per això, el nostre programa proposa:

79. Els poders públics han de vetllar per la qualitat de vida dels seus ciutadans i garantir unes condicions de vida dignes. S'han d'evitar situacions d'amuntegament que debilita i dificulta la integració de les persones en la societat. Per això, advoquem per una reglamentació del padró municipal que estableixi el límit de persones que puguin habitar una vivenda, segons les seves condicions de grandària i adequació.

80. Facilitarem, en tot moment, la informació que els cossos de seguretat de l'Estat necessitin per a la realització de la seva tasca, tant en la lluita contra la immigració il·legal com en qualsevol altre tipus d'investigació policial.

81. Descentralització de les dependències policials, amb l'objectiu d'apropar la Policia Municipal al ciutadà i amb la prioritització de les zones més conflictives. Creació d'una "finestreta única" per a denúncies a la policia local o a l'autonòmica en futures comissaries de barri.

82. Crearem la figura del policia local d'escola, amb responsabilitats en el control del tràfic de drogues i presència visible en les hores d'entrada i sortida dels alumnes. S'impulsaran acords amb les escoles públiques i privades per a donar xerrades sobre la ciutat i el seu ordenament normatiu, formació imprescindible per al futur ciutadà.

83. Es promourà en les ordenances el reconeixement de la figura del mediador cultural perquè actuï davant de possibles conflictes veïnals i com a transmissor de les normes de la societat d'acollida, i informi dels drets i deures de qualsevol ciutadà, amb independència de quin sigui el seu origen. Qualsevol ciutadà ha de tenir l'oportunitat d'exigir a l'administració local, d'una forma clara i àgil, els mateixos drets i obligacions per a tots.

84. Ampliarem el servei d'atenció als nous residents de la nostra ciutat en els centres cívics perquè coneguin les nostres costums i tinguin l'oportunitat de formar-se en qualsevol de les dues llengües oficials.

85. Incentivarem polítiques que agilitzin la inclusió social de l'immigrant a la nostra societat. Una de les maneres de fomentar la integració dels immigrants és mitjançant la seva participació en la vida política. Per això, Ciutadans defensarà que els immigrants sense dret a vot tinguin canals de participació.

## **FINANÇAMENT MUNICIPAL**

És prioritària una defensa absoluta, clara i indubtable, en tots els fòrums, d'una reforma radical del sistema de finançament municipal.

La capacitat de despesa de les administracions locals, inferior al 8%, no manté cap relació amb els serveis que aquestes ofereixen. Entre el 20% i el 60% de la seva despesa mitja es dirigeix a les inversions reals, essent aquest percentatge major en quant menor és la mesura de l'administració que es considera. Per això, els ajuntaments tenen una enorme dependència exterior per al desenvolupament dels seus programes, la qual es troba en l'origen del clientelisme polític dels alcaldes, que han de mimetitzar-se amb l'ambient polític per a obtenir, amb això, millors possibilitats d'inversió per als seus municipis.

Sense un canvi en el sistema de finançament dels ajuntaments, no existeix l'autonomia municipal i la temptació de trobar formes alternatives de finançament es multiplica.

Les nostres propostes per a Terrassa, en aquest capítol, són les següents:

86. Subscrivim la recomanació de la FEMP i l'augment del percentatge de finançament públic en l'àmbit local, passant del 13% actual al 33%. La Generalitat haurà d'establir els mecanismes perquè això sigui possible. Rebutgem el finançament municipal a través de l'especulació immobiliària.

87. Realitzarem una vigilància contínua de la distribució equitativa de la càrrega fiscal, així com de l'ajustament entre els serveis oferts per l'ajuntament i la seva correspondència amb els imports de les taxes. En el cas de la taxa d'escombraries, portarem a la pràctica la obvietat segons la qual pagarà més qui embruti més.

88. Replantejarem el model d'ajuntament en relació a la generació de recursos financers. Impulsarem la participació accionarial a les empreses participades i reconsiderarem, per tant, la política d'empreses mixtes, segons una premissa fonamental; la millor gestió dels serveis públics. S'estudiarà cada cas a través de la realització d'auditories externes, tant econòmiques com sobre el servei donat al ciutadà.

89. L'ajuntament haurà de ser un exemple d'estalvi en la gestió. No a l'augment de càrrecs polítics en l'administració; ans al contrari, advoquem per la simplificació de l'estructura interna. El polític a l'ajuntament ha d'assumir només la responsabilitat de la gestió i actuar com a dinamitzador del talent local. En conseqüència, limitarem el número de càrrecs amb responsabilitats polítiques i optarem per un model de personal amb perfil tècnic.

90. Exigirem responsabilitats als polítics que hagin realitzat una mala gestió, amb independència de les responsabilitats civils o penals en què haguessin pogut incórrer.

## **PLANS SOSTENIBLES D'HABITATGE**

Proposem l'oferta de vivenda social, sobre sòl públic, amb la reserva per part de l'administració actuant (sota qualsevol forma) de la propietat del sòl.

Incrementarem l'oferta de vivenda social progressivament fins arribar al 100% de lloguer. Amb aquesta mesura podrà sortir al mercat vivenda a preus considerablement més econòmics, a la mateixa vegada que s'allibera als ciutadans de les llargues hipoteques i de la inseguretat del contracte de lloguer i s'afavoreix, a més a més, la mobilitat i es facilita la renovació de la ciutat. Resumim les nostres propostes per a Terrassa en aquest capítol en els següents punts:

91. És necessari augmentar l'oferta de vivenda de lloguer. Reclamarem que, com a mínim, dos terços de la vivenda social o pública que promogui l'ajuntament sigui de lloguer i no es trobi segregada de la resta. El lloguer de les vivendes protegides ha de ser proporcional al salari mínim inter-professional, o a la pensió mitja. Així mateix, el consistori vetllarà per la seguretat jurídica dels arrendadors i inquilins, amb la creació de la figura d'un mediador per a arbitrar en els conflictes.

92. Elaborarem amb els interlocutors socials mecanismes per a oferir les més de 10.000 vivendes buides que existeixen a Terrassa amb l'anticipació, per part nostra, a la llei de dret a la vivenda. Aquests mecanismes hauran de respectar, escrupolosament, el concepte de propietat privada.

93. Considerarem la possibilitat real d'alliberar més sòl per a pressionar, a la baixa, el preu de la vivenda.

94. Publicació periòdica de taules de preus de solars i vivendes per zones que serveixin com a referència per a compradors i venedors.

95. Promourem la creació d'òrgans tècnics mancomunats que assumeixin competències efectives en matèria d'urbanisme i les exerceixin, conjuntament, amb els ajuntaments.

96. Creació d'un protocol d'execució d'obra pública que compti amb la màxima participació ciutadana per a evitar haver de repetir actuacions relacionades amb el disseny, la provisió de mobiliari urbà, etc.

## **PACTES METROPOLITANS**

La complexitat del sistema urbà requereix d'eines adequades. Ciutadans-Partit de la Ciutadania impulsarà la formalització de pactes metropolitans per a trobar, en acords multilaterals, la solució òptima als problemes que afecten i interessin als ciutadans.

Els pactes es fixaran posteriorment al contacte amb els agents oportuns (consorcis de transport, oficines turístiques, etc.) per a obtenir un anàlisi encertat de la situació. A partir d'aquest anàlisi, es valorarà la potencialitat, la funcionalitat i la dimensió del pacte i s'iniciarà el procés de negociació pertinent.

## **GOVERN I AUTONOMIA DELS ENS LOCALS**

La Constitució reconeix l'autonomia dels municipis i les províncies. Aquesta autonomia s'ha de reclamar, tant de l'Estat com de les Comunitats Autònomes, i el seu reconeixement ha de comportar, per a ser efectivament garantida, un conjunt de reformes de la nostra legislació, entre les quals, la determinació d'un marc competencial propi amb un finançament suficient, avalat legislativament per una reforma de la Llei de Bases que, en el marc d'una possible modificació constitucional, hauria de tenir rang de Llei Orgànica. Aquesta autonomia ha de servir perquè els governs locals puguin implementar les seves prioritats polítiques en benefici dels seus veïns i puguin establir aquells àmbits de col·laboració metropolitana que redundi en un increment de l'eficiència dels serveis compartits.

Ciutadans és conscient de la necessitat d'aquesta redefinició del repartiment de funcions i de competències, i considera que els criteris preferents per a la seva determinació han de ser els d'eficàcia, eficiència i objectivitat en la realització de la política pública. El criteri de proximitat i de subsidiarietat, tot i que s'ha de tenir en compte, no es considera preferent, ja que hi ha ocasions en què la llunyania de l'òrgan competent garanteix una major objectivitat i imparcialitat en la presa de decisions polítiques, així com una major eficiència en la prestació de serveis públics. Per tot això:

97. Enfortirem les àrees metropolitanes i les mancomunitats, amb l'objecte de gestionar millor l'entorn i els recursos en serveis compartits. En aquest sentit, proposem la creació d'organismes d'avaluació conjunts, on els indicadors de cada ajuntament siguin contrastats amb els de la resta.

## **TRANSPARÈNCIA I CONTROL PARTICIPATIU**

Ciutadans considera que el govern local ha d'incrementar la seva transparència, la qual cosa exigeix que es renovin les seves pràctiques organitzatives, amb l'objectiu que els ciutadans coneguin les decisions que s'adopten i qui les ha adoptades.

En els últims temps s'ha comprovat com aquesta falta de transparència i claredat ha dificultat el control per part de la ciutadania, de forma clara en l'urbanisme, el qual s'ha utilitzat per a finançar els ens locals i que, en massa ocasions, ha acabat en corrupció. Per a evitar-ho, l'Agrupació de Terrassa de Ciutadans proposa:

98. Exigirem als regidors i als càrrecs de confiança la declaració pública de béns, tant en iniciar el mandat como en concloure'l. Així mateix, haurà de fer-se pública l'informació sobre les remuneracions i les despeses dels càrrecs públics.

99. Implantarem auditories externes i independents per a tots els serveis públics, i impulsarem els mecanismes necessaris per a una avaluació permanent de l'acció de les administracions i per a un efectiu rendiment de comptes davant de la societat. Quan el servei públic es dugui a terme a través d'empreses concessionàries, el compromís públic de responsabilitat municipal s'ampliarà, no només a la rendició de comptes, sinó també a la vigilància en la prestació efectiva i satisfactòria del servei.

100. Des del ferm compromís amb la ciutadania i la democràcia, promourem l'apropament de la gestió pública al ciutadà, amb l'adopció d'iniciatives que augmentin la capacitat de decisió dels votants enfront dels poders públics. Per això, som l'únic partit polític que advoca per l'elecció de l'alcalde a través d'un sistema d'elecció directa, per les llistes obertes per al consistori, i per la limitació de mandats. Defensarem la pluralitat i la participació de la ciutadania en els Consells o Juntes de districte i en les Diputacions.

101. Així mateix, advoquem per l'establiment de sistemes d'interlocució directa amb els representants i l'obertura de les institucions al control i el coneixement per part dels ciutadans. Desenvoluparem un espai Web per a cada regidor en el qual pugui donar compte de les seves actuacions als ciutadans i atendre les seves iniciatives i comentaris. En la mateixa línia, s'establirà l'obligatorietat de fer públic un informe mensual de gestió per part de tots els regidors.

102. L'ajuntament haurà d'establir, a la seva pàgina Web, un espai per a publicar els acords presos pels òrgans de govern locals i pels Consells de Districte, on siguin presents, a més a més de les actes dels Consells d'Administració de les empreses municipals. Es tindrà cura, especialment, d'un apartat per a les reclamacions o consultes digitals dels usuaris, que hauran de ser, obligatòriament, ateses.

103. El portals municipals a Internet hauran de posar a disposició de l'usuari tota la informació en les dues llengües oficials a través d'un sistema dual de publicació i no pel procediment, fet servir fins ara, de traducció del català, el qual és summament groller i humiliant amb la llengua castellana.

104. Ciutadans-Partit de la Ciutadania exigirà, igualment, la declaració pública d'activitats i interessos, amb l'assumpció per a l'àmbit local d'allò establert en la Llei 5/2006 del 10 d'abril, sobre la regulació dels conflictes d'interessos dels membres del Govern i dels Alts Càrrecs de l'Administració General de l'Estat.

105. Garantirem el dret a la llibertat d'accés a la informació pública segons el qual tots els ciutadans tenen dret a accedir als documents oficials de les Administracions Públiques, amb la contestació de les seves sol·licituds en el termini màxim d'un mes, mitjançant la legislació d'una normativa clara en què la negativa a l'accés hauria de ser una excepció plenament justificada i prevista. Entenem que qualsevol informació en mans de qualsevol administració és pública per principi, tal i com s'estableix en la Guia sobre accés a documents oficials elaborada pel Consell d'Europa.

106. Obligtorietat de fer jurar o prometre a tots els seus càrrecs electes el "Codi Europeu de Conducta per a la integritat política dels representants locals i regionals electes".

107. Per a la distribució dels pressupostos municipals s'establirà un procés de debat obert, no només als espais associatius propis dels ciutadans, com associacions de veïns, centres cívics, associacions professionals, etc., sinó a tota la ciutadania en general.

## **PARTICIPACIÓ CIUDADANA**

Incentivar el procés de participació dels ciutadans segons els criteris establerts per l'European Awareness Scenario Workshops, i segons una metodologia "de procés", amb la institucionalització del procés participatiu, de manera que sigui reproduït en el temps, durant tota la legislatura fins a adquirir una certa centralitat en les dinàmiques de govern i, fins i tot, "sectorial", per intentar traslladar el procés —encara que no de manera exclusiva— cap a discussions de polítiques complexes de caràcter global, amb un enfocament a mig o a llarg termini, per damunt d'aquelles altres d'àmbit territorial limitat, relacionada amb inversions de petits ports en obra física (pavimentacions, il·luminació, xarxes de serveis, etc.) de caràcter concret i relativament fàcils de traduir a format pressupostari.

Creiem que el ciutadà ha de disposar d'elements de judici de qualitat. Per a això, és precís que la comunicació entre el ciutadà i les administracions es desenvolupi amb un llenguatge clar i assequible. Així mateix, es fomentarà una adequada adquisició de coneixements per part dels ciutadans per a la comprensió dels conceptes més complexos. Amb això es pretén estimular la participació ciutadana.

108. Creació de grups deliberatius de ciutadans que, de manera transversal, assessorin a l'ajuntament en la presa de decisions, com el repartiment del pressupost municipal. S'estudiarà, a més a més, la possibilitat que les grans decisions de l'ajuntament es puguin sotmetre a referèndum.

109. Revisió del reglament de participació ciutadana perquè la presa de decisions estratègiques es desenvolupi en col·laboració amb la ciutadania.

110. El Pressupost Participatiu és una innovadora experiència de gestió, l'objectiu del qual és incloure a la ciutadania en la presa de decisions referents a l'assignació dels recursos públics municipals aconseguint, d'aquesta manera, que l'elaboració del pressupost sigui més democràtica i que el procés de presa de decisions en referència a la despesa i a les inversions de l'ajuntament sigui més transparent. Al mateix temps, aquesta pràctica ha demostrat ser una eina eficaç per a aconseguir la racionalització dels impostos, amb el resultat d'una administració fiscal més eficaç i un major rendiment de les inversions municipals. Mitjançant la formació de comissions ciutadanes de seguiment d'obres, el Pressupost Participatiu constitueix un eficaç mecanisme d'inspecció i execució d'aquestes obres, que contribueix a fer el procés més transparent i a eliminar la possibilitat de pràctiques il·legals.

111. El municipi haurà d'establir els mecanismes adequats que permetin a les associacions de veïns reunir-se per a establir les seves prioritats i els seus objectius, i per a escollir els representants que hagin de defensar-los, en el seu cas, davant dels representants del consistori. Les decisions que l'ajuntament adopti, fruit d'aquestes converses, es tornaran a les assemblees veïnals per al seu debat i aprovació.

## **UNA TERRASSA DE CIUTADANS LLIURES**

El nom del nostre partit es forma amb el més lliure i universal dels gentilicis: Ciutadans.

Apostar per la ciutat i la ciutadania suposa reivindicar el dret a escollir, de manera autònoma, el projecte de vida de cadascú, i de portar-lo a terme a les seves ciutats amb igualtat de drets i deures, tot respectant les llibertats i rebutjant qualsevol discriminació que atempti contra la dignitat humana.

La ciutat complexa i moderna ja no admet la simplificació nacional ni la ideològica. Les ciutats del segle XXI no han de definir-se per les seves tradicions mil·lenàries o pels seus privilegis històrics, sinó pel compromís col·lectiu dels seus habitants per a millorar el seu entorn proper i augmentar la seva qualitat de vida, i per l'entramat, comercial i afectiu, que els ciutadans estableixen entre si.