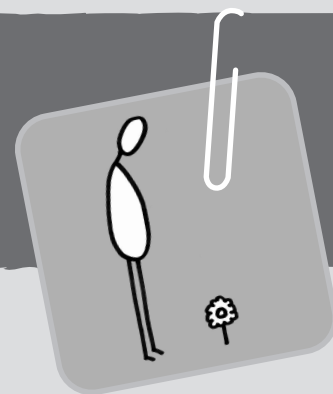


## 9. Desenvolupament sostenible



Desenvolupament sostenible  
Desenvolup  
Desenvolupament

*"En la natura no hi ha res superflu. Tot té el seu sentit".*

## 9. Desenvolupament sostenible

El model de desenvolupament territorial dels darrers anys a la ciutat d'Olot ha suposat un consum extensiu del territori, amb molt espai ocupat amb baixes densitats, com si fos un recurs il·limitat. El sector de la construcció ha estat un dels grans motors de l'economia olotina, generant molts ingressos amb taxes i impostos a l'Ajuntament. Només cal recordar que l'any 2005 el creixement del PIB del sector de la construcció a la Garrotxa va ser el més alt de Catalunya.

Aquest model de desenvolupament territorial no ha anat acompanyat amb polítiques intenses de desenvolupament sostenible (sostenibilitat econòmica, sostenibilitat social i sostenibilitat ambiental). Des de CiU creiem que es poden impulsar actuacions molt més decidides en els àmbits de l'ús dels recursos naturals de la ciutat i de la comarca; en la conservació del riu Fluvià; en la mobilitat; en el manteniment del paisatge urbà; o en la gestió de residus. Olot és la capital del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa i caldria que fos un centre d'excel·lència en tots els aspectes relacionats amb sostenibilitat ambiental. Però no només per estratègia turística, sinó per a millorar la vida diària dels olotins i olotines i per a garantir una ciutat millor a les futures generacions.

### 9.1. Olot – Parc Natural



Olot en imatges

**Olot ha de recuperar el Parc Nou com un espai de lleure pels olotins i d'atracció turística pels visitants.**



**Objectiu 9.1.** Tota la ciutat d'Olot forma part del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa. Aquest privilegi cal mantenir-lo i pot enciar-lo, però sense caure en el radicalisme de tenir un

entorn natural per a gaudi només de científics i visitants. Des de CiU amb la protecció de l'entorn volem contribuir a la millora de la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes.

#### Accions

**9.1.1.** Treballarem perquè el **Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa** sigui una realitat propera i amable pels olotins i les olotines.

**9.1.2.** Promourem el **volcà Montsacopa i el Volcà Montolivet** com a miradors i parcs de lleure privilegiats de la ciutat. Els promourem com a elements de promoció i imatge de la ciutat.

**9.1.3.** Plantejarem el **Parc Nou d'Olot** com un gran espai de lleure pels olotins i les olotines. Recuperarem aquest espai perquè els ciutadans puguin realitzar-hi activitats d'oci habitualment i des de l'Ajuntament organitzarem activitats lúdiques per a tothom.

**9.1.4.** Impulsarem un programa de creació de **noves vies verdes a la ciutat**, que complementin el bici carril d'Olot – Girona.

**9.1.5.** Recuperarem **polítiques per dignificar el riu Fluvià en el seu pas per Olot**, amb la creació d'un seguit de parcs com a Les Tries, Plaça Palau, Pont de les Mores, Fonts de Sant Roc i zona esportiva dels Tussols, per tal de que hi hagi un vertader passeig que travessi Olot seguint el riu. A més el Fluvià s'ha de convertir amb un gran corredor biològic que enllaci el Pre – Pirineus amb els Aiguamolls de l'Empordà.

## 9.2. Paisatge urbà



Olot en imatges

**A Olot falten contenidors de reciclatge a moltes parts de la ciutat.**





**Objectiu 9.2.** Sortosament, la ciutat d'Olot compta amb una gran quantitat de parcs, zones d'esbarjo i espais arbrats, que li donen una personalitat especial. Aquest extraordinari paisatge urbà cal conservar-lo i, sobretot, mantenir-lo en excel·lents condicions. Des de CiU treballarem perquè els olotins i les olotines gaudeixin tots els dies de l'any d'espais públics nets i perfectament conservats.



#### Accions

**9.2.1. La neteja i el manteniment** de la ciutat seran una prioritat. Dedicarem més recursos perquè tots els barris de la ciutat estiguin extremadament nets. Tindrem especial cura dels espais amb contenidors de deixalles i de reciclatge, perquè no s'hi acumuli brossa.

**9.2.2.** Impulsarem un **Programa de dignificació dels jardins** de la ciutat, per convertir-los de nou en espais característics de la ciutat.

**9.2.3. Recuperarem el riu Fluvià** com un espai d'especial interès dels olotins i les olotines. No només tractant els problemes de contaminació i qualitat d'aigua, sinó plantejant itineraris per a vianants que integrin definitivament el riu a la vida de la ciutat.

**9.2.4.** Plantejarem la realització de **campanyes populars de neteja d'espais** puntuals de la ciutat, amb la col·laboració de veïns, associacions i centres educatius. D'aquesta manera augmentarem la implicació ciutadana en la conservació i el manteniment d'Olot.

### 9.3. Gestió de residus municipals



#### Olot en xifres

**Olot està per sota la mitjana de les comarques gironines en el reciclatge de residus selectius (vidre, paper i envasos).**

Vic	45,1
Girona	29,8
Vilafranca del Penedès	29,1
Igualada	23,7
Olot	18,2
Tortosa	17,9
Figueres	15,8
Blanes	13,6
El Vendrell	10,2
<b>Comarques Girona</b>	<b>19,2</b>
<b>Catalunya</b>	<b>24,8</b>

Font: Departament de Medi Ambient i Habitatge. 2005.



**Objectiu 9.3.** Els ajuntaments tenen una doble responsabilitat en la gestió de residus municipals. D'una banda, promoure entre la ciutadania el reciclatge i l'adequada gestió de tota la brossa domèstica. I de l'altra, facilitar a tots els veïns i veïnes d'arreu de la ciutat el reciclatge, amb suficients contenidors i una recollida puntual i eficient.

#### Accions

**9.3.1.** Ampliarem el **nombre de contenidors pel reciclatge selectiu** (vidre, paper i envasos lleugers) de la ciutat i en posarem als barris on encara no n'hi ha o n'hi ha molt pocs. En els darrers anys, el nombre d'habitants per contenidor a la ciutat ha augmentat i per tant des de l'Ajuntament no s'ha posat més contenidors de vidre o d'envasos lleugers tot i l'augment anual de població.

**9.3.2.** Fomentarem el **reciclatge** dels residus domèstics de la ciutat.

**9.3.3.** Realitzarem una **actuació de soterrament progressiu dels contenidors** de la ciutat, per evitar molèsties d'olors i d'estètica als veïns.

**9.3.4.** Potenciarem la **recollida de deixalla orgànica**, perquè arribi a tots els barris de la ciutat.

**9.3.5.** També impulsarem **programes d'estalvi** d'aigua entre els ciutadans. Treballarem en la redacció d'una nova ordenança sobre el consum d'aigua.

**9.3.6.** Impulsarem un **Pla director del clavegueram**.

**9.3.7.** Impulsarem un pla de recuperació de les **fonts d'Olot**, com un patrimoni de la ciutat que cal conservar i potenciar turísticament. Vetllarem per la qualitat de les aigües de totes les fonts.

## 9.4. Mobilitat



Olot en xifres

**Els governs de CiU han creat gairebé el doble de sòl industrial a la ciutat que els governs del PSC.** La deslocalització del sector industrial ha augmentat considerablement la mobilitat dels ciutadans.

	<b>CiU</b> <b>Sòl industrial (m2)</b>	<b>PSC</b> <b>Sòl industrial (m2)</b>
Polígon industrial Pla de Baix	74.831	
La Canya - Cuní	108.354	
Polígon Les Mates	75.495	
Carrer França		17.906
La Guardiola		48.076
<b>m2 sòl industrial creat / any govern</b>	<b>15.216</b>	<b>7.873</b>

Font: Cambra de Comerç de Girona i Ajuntament d'Olot. 2006.



**Objectiu 9.4.** Els sistemes de mobilitat i transport en una ciutat no són neutres, sinó resultat d'un conjunt d'intervencions d'agents públics i privats. El model de mobilitat i el model de desenvolupament territorial són indistingibles. I qualsevol política de mobilitat no es pot limitar a aspectes de transport i/o tractament de l'espai públic, sinó que ha d'incidir en les activitats i la població del territori.

La popularització del vehicle privat ha comportat una pèrdua de l'equilibri tradicional en l'ús de l'espai públic, acotat físicament per definició. Aquest fet ha suposat el desplaçament i marginalització d'altres usos tradicionals de la via pública (punt de trobada, d'intercanvis comercials, de relació entre veïns o de jocs i de conversa).

Des de fa uns anys, Olot està vivint transformacions importants que afecten la mobilitat dels olotins i olotines. En primer lloc, la deslocalització d'empreses a altres pobles de la comarca; en segon lloc, l'extensió urbanística de la ciutat amb noves urbanitzacions; i en tercer lloc, l'augment entre els ciutadans de la mobilitat quotidiana. Tot plegat suposa que els olotins i olotines hagin vist com augmentava la seva jornada laboral a partir de l'allargament del temps de recorregut entre casa i la feina.



Accions

**9.4.1.** Actualitzarem i desplegarem definitivament el **Pla de Mobilitat** de la ciutat, que ha de permetre ordenar la circulació i reduir els embussos i les problemàtiques de trànsit durant les hores punta.

**9.4.2.** Millorarem el servei de **transport públic de la ciutat**. Un model de mobilitat fonamentat en el transport privat individual té un fort component social: les persones que no poden disposar de forma continuada de cotxe (sobretot joves i gent gran) veuen altament reduïdes les seves

oportunitats d'accés a llocs de treball, a equipaments, al lleure. Cal fer una aposta clara per garantir a tots els ciutadans i ciutadanes el **dret a l'accessibilitat**.

**9.4.3.** Impulsarem un pla per completar el **transport públic entre Olot i els pobles de la comarca** (col·laborant amb el Consell Comarcal). I entre Olot i les comarques veïnes. Cal oferir un servei de transport públic més adient a les noves pautes de mobilitat per tal de reduir la proporció de desplaçaments que només poden fer-se en cotxe.

**9.4.4.** Treballarem per **reduir el cost dels trajectes** entre Olot i Girona i entre Olot i Barcelona de l'empresa de transport TEISA.

**9.4.5.** Treballarem per que Olot entri en el programa **d'Integració tarifària**, que suposarà que amb un sol bitllet es podrà agafar el TPO fins a l'Estació d'Autobusos, la TEISA fins a Barcelona i el metro dins aquesta ciutat, abaratint molt els costos pel ciutadà del transport públic i facilitant-ne el seu ús.

**9.4.6.** Treballarem per reduir el cost dels bitllets a Girona i Barcelona per **estudiants**. Igualment, impulsarem l'augment en l'oferta d'horaris.

**9.4.7.** **Incentivarem els cursets d'educació viària** a les escoles i entre determinats col·lectius de població.

**9.4.8.** Revisarem un **Pla d'accessibilitat d'Olot**, eliminant les barreres arquitectòniques i garantint l'accés universal a tot l'espai públic destinat als vianants.

**9.4.9.** Implementarem i estendrem **els sistemes de gestió del trànsit i de l'aparcament** a tot el municipi. Aprofitarem els avenços tecnològics existents per millorar el sistema de mobilitat i control del trànsit.

## 9.5. Seguretat viària



Olot en xifres

El nombre d'accidents a la Garrotxa està per sobre la mitjana catalana.

	Accidents de circulació	Víctimes (ferits i morts)	Població	Habitants per accident
Garrotxa	191	255	57.384	274
Osona	176	251	145.790	828
Gironès	456	650	166.079	364
Ripollès	28	46	26.400	943
Baix Penedès	230	346	75.756	329
Pla de l'Estany	80	108	28.557	357
Anoia	130	194	109.198	840
Catalunya	20.965	29.047	7.134.697	340

Font: Servei Català de Trànsit. 2005.



Objectiu 9.5. L'augment de la mobilitat a la ciutat d'Olot en els darrers anys s'hauria d'acompanyar amb garanties de seguretat viària per a tots els actors implicats, especialment els que estan en una posició més dèbil (vianants, bicicletes i motocicletes) davant els cotxes i camions. Des de CiU plantejarem un política activa per aconseguir augmentar els nivells de seguretat viària de la ciutat, tenint en compte els principis d'accessibilitat universal, foment d'alternatives de transport de menys impacte ambiental i compliment estricta de la normativa vial.

### Accions

**9.5.1.** Establirem en tots els espais de la ciutat una jerarquització **d'usos de tots els mitjans de transports**, perquè es permeti la coexistència entre vianants, cotxes privats i el resta de transports.

**9.5.2.** Promourem la **conducció calmada i tranquil·la** dels vehicles de motor, especialment en aquelles zones d'Olot on els vianants i els ciclistes siguin usuaris especials.

**9.5.3.** Impulsarem **programes especials de seguretat viària i velocitat reduïda als barris** de la ciutat d'Olot, on han de tenir prioritat els vianants. Facilitarem la recuperació de l'espai públic a favor dels ciutadans i ciutadanes i en detriment dels vehicles rodats.

**9.5.4. Delimitarem els camins escolars**, perquè els nens i nenes de la ciutat d'Olot puguin accedir a peu a l'escola des del seu domicili amb les màximes condicions de seguretat. Aplicarem mesures de millora de la senyalització, la pacificació del trànsit i la intensificació de vigilants durant les hores d'entrada i sortida dels alumnes.

**9.5.5.** Augmentarem la **senyalització i il·luminació** dels punts negres de la ciutat, per reduir el nombre d'accidents. Millorarem la visibilitat dels senyals (tant diurna com nocturna); la legibilitat (simplificació de la informació); i comprensió (per a tots els usuaris).



**9.5.6.** Ampliarem les **mesures de seguretat dels carrils per a bicicletes** de la ciutat. Augmentarem els quilòmetres de carril bici i garantirem que tots tinguin una amplada mínima d'un metre.

## 9.6. Contaminació acústica



Olot en imatges

**Moltes motocicletes tenen condicions incorrectes en els seus tubs d'escapament.**



**Objectiu 9.6.** L'absència de soroll ha esdevingut en els darrers anys un sinònim de qualitat de vida. És important que els ciutadans prenguem consciència de què som responsables, ja que la suma de sorolls individuals és la que genera el soroll de fons que de vegades ens envolta i ens fa desagradable l'estada en un determinat indret. Però l'Ajuntament també té al seu abast la possibilitat de reduir algunes fonts de soroll urbà, o fins i tot, evitar-les. Des de CiU ens comprometem a reduir la contaminació acústica als espais públics i a educar la ciutadania, especialment les noves generacions, perquè evitin el soroll.

Accions

**9.6.1.** En les totes les actuacions municipals instaurarem el concepte de "**confort acústic**", que suposa tenir en compte la reducció de soroll en totes les activitats que són responsabilitat de l'Ajuntament o es desenvolupen a l'espai públic. Farem complir l'ordenança municipal de soroll en tots els seus casos i sense excepcions.

**9.6.2.** Llançarem **campanyes de sensibilització** per reduir el soroll a les terrasses de locals de restauració i oci nocturn. L'objectiu serà fer compatibles l'activitat lúdica i econòmica amb el dret al descans dels veïns.

**9.6.3.** Tots els **treballs a la via pública** tindran en compte el "confort acústic" i la maquinària utilitzada estarà subjecte a complir determinats nivells sonors i controls per garantir la qualitat acústica.

**9.6.4.** Col·locarem **paviments amb materials sono - reductors** en aquells punts de la ciutat d'Olot on el volum de trànsit de vehicles sigui especialment elevat i provoqui molèstia als habitatges propers.

**9.6.5.** Llançarem **campanyes educatives entre la ciutadania** per reduir el soroll en els espais privats. Treballarem amb les associacions de veïns i els centres educatius per impulsar programes de sensibilització.

**9.6.6.** Sancionarem **l'excés de soroll produït per algunes motocicletes o pel volum de determinats aparells de música en alguns vehicles**. Les motos produeixen soroll degut a les condicions mecàniques incorrectes d'alguns dels seus elements (sobretot el tub d'escapament) i a la conducció inadequada (acceleracions forçades i innecessàries, circulació per damunt dels nivells de velocitat permesos). Realitzarem campanyes perquè els ciutadans puguin comprovar de manera gratuïta el nivell de soroll que produeix el seu cotxe o motocicleta.