

## Jordi Hereu es compromet a obrir el Metro tot el cap de setmana

També ha assegurat que **'s'implicarà personalment'** per millorar el servei de Rodalies que **'és el gran repte dels propers anys'** per millorar la mobilitat a Barcelona i la seva connexió amb l'àrea metropolitana

**Jordi Hereu**, alcalde i candidat del PSC a l'Ajuntament de Barcelona, s'ha compromès avui a aplicar durant el proper mandat un conjunt d'ambicioses mesures que milloraran la mobilitat a Barcelona i la connexió de la ciutat amb totes les poblacions de l'àrea metropolitana. La proposta és la novena de les **'25 noves idees'** que aquests dies presenta el candidat del PSC.

Entre les mesures incloses al programa electoral del PSC, **Jordi Hereu** ha destacat l'ampliació de la xarxa del Metro, **'vetllarem perquè s'acompleixi el compromís d'obrir 20 noves estacions de Metro i la construcció de 16 quilòmetres de xarxa nova. En aquest mandat veurem com es perllonguen les línies L2, L3 i L5. També iniciarem la construcció de les primeres fases de la L9'**, ha explicat.

En relació al metro, el candidat del PSC també s'ha compromès a ampliar l'oferta nocturna. Després de l'èxit assolit amb l'obertura les nits del dissabte, **Jordi Hereu** s'ha marcat com a objectiu ampliar aquest servei a les nits de divendres. D'aquesta manera, el servei de Metro funcionarà de manera ininterrompuda tot el cap de setmana i les vigílies de festiu: **'Guanyarem en mobilitat, guanyarem en seguretat viària i guanyarem tots plegats'**, ha afegit **Jordi Hereu** que també s'ha compromès a allargar **'com a mínim'** mitja hora l'horari del Metro els dies laborables.

Respecte al transport en autobús, el candidat del PSC ha assegurat que es millorarà el servei amb l'ampliació de la flota amb un centenar de nous vehicles que permetran millorar la freqüència, la comoditat i la informació als usuaris. **'El nostre transport públic de superfície millorarà el seu servei perquè adaptarem la xarxa de semàfors perquè aquests vehicles tinguin prioritat i guanyin velocitat'**, ha remarcat.

El servei de tramvia també serà ampliat amb noves dues rutes. Una que comunicarà l'actual traçat de la Ciutadella amb el Portal de la Pau i un altre

que enllaçarà el Trambesòs amb les noves àrees de transformació del Torrent de l'Estadella, al Bon Pastor.

Altres mesures de l'àmbit de la mobilitat anunciades pel candidat del PSC passen per potenciar l'ús de la bicicleta i ha posat com a exemple d'aquestes iniciatives el servei de lloguer *Bicing* que ja ha arribat als 13.000 abonats. **Jordi Hereu** també ha anunciat que s'estudiarà la possible ampliació de l'Àrea Verda a aquells barris que ho demanin. **'Sobre l'Àrea Verda, si més barris ho desitgen es podran adherir a aquesta mesura de mobilitat a partir d'un procés de diàleg amb els veïns. Hi ha barris que estan augmentant la seva vida econòmica i social i que ens demanen la posada en marxa de més àrees verdes'**, ha remarcat.

La construcció de intercanviadors –a l'Arc de Triomf i a les places d'Espanya, Catalunya i de les Glòries–, la posada en marxa de nous aparcaments soterranis o la millora de l'eficiència energètica són altres propostes que es portaran a terme durant el proper mandat.

### **El gran repte, Rodalies**

El candidat del PSC ha assegurat que el gran repte pels propers anys en l'àmbit de la mobilitat és millorar les connexions entre Barcelona i l'àrea metropolitana. Aquesta millora passa, segons Jordi Hereu, per modernitzar el servei de Rodalies fins a convertir-lo **'en un metro metropolità'**. **'Hem d'aconseguir que el servei de Rodalies tingui la mateixa regularitat d'horaris que ara té el Metro de Barcelona'**, ha explicat.

**Jordi Hereu** ha assegurat que **'s'implicarà personalment'** per aconseguir aquesta **'salt endavant'** en el servei de Rodalies, ja que ho considera indispensable per millorar la mobilitat, la sostenibilitat i la cohesió social. **'Ja fa massa anys que parlem de les Rodalies, ha arribat l'hora de l'acció i de la transformació. La mobilitat ha d'estar al servei dels sectors populars que cada dia es mouen per anar a estudiar, a treballar, en definitiva, a construir-se un futur'**, ha dit el candidat del PSC que s'ha marcat com a objectiu doblar el servei de Rodalies.

A la presentació, que s'ha fet al costat de la Gran Via, també hi ha participat **Francesc Narváez**, número 8 de la llista socialista.

*Podeu consultar el dossier de premsa d'aquesta mesura al web del candidat [www.jordihereu.cat](http://www.jordihereu.cat)*