

No és confidencial

Tots amb els ocellets

La ciència política ha anat convertint les campanyes electorals en una qüestió tècnica. Professionals de la comunicació elegeixen la imatge del candidat, com dossificar els missatges i on és el millor lloc per deixar-los anar. Mostra d'això la vam tenir ahir. Tots els partits polítics es van trobar ahir al parc dels Ocellets (gairebé tots, almenys els institucionals - PSC, PP, ICV-EUiA, CiU, ERC- i els no tan institucionals - C's). Naturalment no van coincidir en el missatge, però al parc dels Ocellets n'hi havia per a tots els gustos. Tot i així, com a tot arreu qui arriba últim pren la pitjor part. Sinó que li diguin al candidat de C's que com que va arribar tard li va tocar el pitjor racó.

Maquinària electoral

En aquestes jornades de campanya, se sol recórrer a la metàfora de la maquinària electoral quan es vol referir a totes les persones i estratègies que mouen els partits polítics per fer veure a la gent les virtuts dels candidats. Però ahir vam poder comprovar que el terme 'maquinària' no sempre és metafòric. La majoria dels partits tenen en els stands molt 'merchandising' que van repartint entre els vianants i interessats. Els globus amb sigles electorals són els preferits pels infants, juntament amb els caramels. Però els partits han fet un pas més i perquè els voluntaris no es marxin de tan inflar globus porten motorets amb màquines d'inflar. Tot un avenç tècnic.

Sudoku

8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

mitjà

				3							4
	2	7	9		5					1	
	3	5	4	1							
	8		1	4	6	9					
		9									
7	6		2					8			
6				2					4		
				9					8	2	
2	4	8									9

Solució

Completeu el tauler, dividit en nou quadrats, omplint les cel·les buides amb un número de l'1 al 9, sense repetir cap número en una mateixa fila ni en una mateixa columna, ni dins de cada quadrat.

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

difícil

	7	6									4
	8			4	7				9		
		5							6		
		9	1							8	
									5		
					2	7				6	
6		8	3	2							
3	9			8	1						
		1									4

Solució

Pasión por los coches en Montmeló

Un lleno absoluto es lo que se vivió ayer en el circuito de Catalunya para ver la victoria del piloto de Fórmula 1 Felipe Massa con Ferrari

Un total de 140.700 personas asistieron ayer en directo al Gran Premio de Fórmula 1 que se llevó a cabo en Montmeló

Ir a ver una carrera de Fórmula 1 no es fácil. O es alguien a quien gustan los coches y la emoción de la Fórmula 1 y de todo aquello que la rodea, o puede ser la experiencia más aburrida del mundo. Sólo el ruido indescriptible e irrepetible de los coches pisando el asfalto a velocidad de vértigo puede compensar el sobreesfuerzo para llegar a Montmeló.

Quien opta para ir en coche ha de estar dispuesto a pasar horas y horas en un vehículo en una retención de las que hacen historia y sin perder los nervios, puesto que todo el mundo le ha advertido previamente que pasaría. Pero quien apuesta por el transporte público y concretamente el tren, tiene que tener en cuenta que, como siempre, Renfe no es una compañía previsora y, por lo tanto, no hizo un incremento del número de vagones. Esto hizo que tanto los trenes de ida como los de retorno estuvieran desbordados.

Una vez se llega a Montmeló se debe andar un buen trozo desde el aparcamiento o desde la estación hasta llegar a acceder al circuito y cuando ya se ha accedido al recinto, hace falta conseguir encontrar la tribuna correspondiente o un mini trozo de césped libre para poder sentarse. Y entonces esperar. El entretenimiento pasa por un rato de carrera de coches GP2, que, según los más pequeños, son mucho más similares a los de la película Cars, una carrera de Porsche Mobil 1



Los Ferrari se han vuelto a llevar el Gran Premio de Fórmula 1.

El ruido de los coches de la Fórmula 1. El primer rugido de los motores que se oyen en el asfalto del circuito hace estremecer a los amantes de las carreras de Fórmula 1

Supercup, una exhibición aérea y finalmente, después de cuatro horas de larga espera llega la gran carrera.

El primer rugido de los motores, aquel que sirve para el conocimiento del terreno, ya hace estremecer a los amantes de la Fórmula 1 y cuando empieza la gran carrera, ya no hay quien lo pare. En el caso de ayer, la emoción llegó desde el primer momento. Un intento frustrado de Alonso para adelantar a Massa lo hizo caer a la cuarta posición. Pudo recuperar un lugar debido al abandono de Raikko-

nen. Alonso ha quedado finalmente tercero, por detrás de su compañero de McLaren, Lewis Hamilton que ya es líder del mundial.

La emoción está servida para la próxima prueba. Pero primero hará falta volver a casa. Hacer horas de cola en las carreteras o bien andar un rato desde el circuito hasta Montmeló para coger un tren lleno. Siempre hay pero quien tiene claro que el tiempo cuesta dinero y opta por coger uno de los selectos helicópteros que facilitan la rapidez, el tiempo.



El cafè el poses tu, el diari te'l regalem

Tota la informació de la teva ciutat sense que et costi res

Estar ben informat no té preu