



www.ciudadans-tarragona.org

Quina façana!

Els **ciudadans** tenim raó

Vota a **ciudadans**
Vota a **Jaime Climent Dewit**



Un projecte de façana per amagar una estructura oxidada.

- 1 > El PSC presentà la seva proposta l'any 1990, per tal de recuperar el poder a les eleccions de l'any 1991.
- 2 > CiU proposà un concurs d'idees abans de les eleccions de 2003 per tal de presentar una solució per al front marítim de Tarragona. Abans de saber-se'n el resultat, Nadal, Fernández i Bofill ja es retrataven junts al Balcó del Mediterrani.
- 3 > Evidentment, Bofill fou l'adjudicatari de la idea, per la qual va cobrar prop d'1 milió d'euros. Bofill proposava soterrar les vies del tren i edificar una gran part de l'espai alliberat. Una gran carpa instal·lada a la Rambla publicitava la proposta electoralista de l'alcalde Nadal.
- 4 > Tres anys després, encara s'encarregaven estudis de viabilitat tècnica de l'esmentada idea, que mai va arribar a ser un projecte constructiu.
- 5 > Des de la Generalitat, ERC va donar suport a la façana de Bofill, encarregant un informe de viabilitat tècnica al mateix enginyer que havia elaborat la proposta tècnica de la idea Bofill.
- 6 > L'alcalde Nadal contractà a dit un dels arquitectes del despatx de Bofill perquè desenvolupés el projecte, sense saber-se'n cap resultat a dia d'avui.

En tot aquest temps, Tarragona s'ha convertit en una de les poques capitals d'Espanya que no disposarà d'estació d'AVE i en 3 anys perdrà el pas de l'Euromed pel centre de la ciutat. L'estació de Tarragona sols serà baixador. I el PP d'Alejandro Fernández què n'ha dit, de tot això? Algú ho recorda?

Ciudadans proposa:

- 1 > Un traçat de via alternatiu per l'interior de la ciutat que permeti un by-pass amb la línia d'Alta Velocitat i el Corredor del Mediterrani, per tal que alguns trens d'altas prestacions puguin aturar-se a la nostra ciutat
- 2 > Protegir tota la façana litoral des del riu Francolí fins a Tamarit del procés urbanitzador, dedicant-la a espais verds, naturals i d'ús públic.
- 3 > Proposar al Col. d'Arquitectes un concurs d'idees per tal de definir els usos (necessàriament públics) dels espais alliberats pel desviament de la via del tren.



Jaime
Climent

Consideració:

El ciutadà dels barris i del centre en el suposat pla d'edificació d'apartaments al costat del port rebrà cap privilegi en la adquisició dels referits equipaments? Es parla de destinar aquests equipaments a residències per a la 3^a edat i altres usos socials? O bé, tot això es convertirà en un augment del preu dels pisos de Tarragona?