



www.ciudadans-tarragona.org

¡Qué fachada!

Los **ciudadanos** tenemos razón

Vota a **ciudadans**
Vota a **Jaime Climent Dewit**



Un proyecto de fachada para esconder una estructura oxidada.

- 1 > El PSC presentó su propuesta el año 1990, para poder recuperar el poder de las elecciones del año 1991.
- 2 > CiU propone un concurso de ideas antes de las elecciones de 2003 para presentar una solución para el frente marítimo de Tarragona. Antes de saber el resultado, Nadal, Fernández y Bofill ya se fotografiaban juntos en el Balcón del Mediterráneo.
- 3 > Evidentemente, Bofill fue adjudicatario de la idea, por la cual cobró cerca de 1 millón de euros. Bofill propuso soterrar las vías del tren y edificar una gran parte del espacio liberado. Una gran carpa instalada en la Rambla publicitaba la propuesta electorista del alcalde Nadal.
- 4 > Tres años después, todavía se encargaban estudios de viabilidad técnica de la nombrada idea, que nunca llegó a ser un proyecto constructivo.
- 5 > Desde la Generalitat, ERC dió apoyo a la fachada de Bofill, encargando un informe de viabilidad técnica al mismo ingeniero que había elaborado la propuesta técnica de la idea de Bofill.
- 6 > EL alcalde Nadal, contrata a dedo uno de los arquitectos del despacho de Bofill para que desarrollara el proyecto, sin saberse todavía, a día de hoy, ningún resultado.

En todo este tiempo, Tarragona se ha convertido en una de las pocas capitales de España que no dispondrá de estación de AVE y en tres años perderá el paso del Euromed por el centro de la ciudad. La estación de Tarragona sólo será un apeadero. ¿Y el PP de Alejandro Fernández qué ha dicho de todo esto? ¿Alguien lo recuerda?

Ciudadans propone:

- 1 > Un trazado de vía alternativo para el interior de la ciudad que permita un by-pas con la línea de Alta Velocidad y el Corredor del Mediterráneo, para que algunos trenes de altas prestaciones puedan pararse en nuestra ciudad.
- 2 > Proteger toda la fachada litoral desde el rio Francolí hasta Tamarit del proceso urbanizador, dedicándola a espacios verdes, naturales y de uso público.
- 3 > Proponer a el Colegio de Arquitectos un concurso de ideas para poder definir los usos (necesariamente públicos) de los espacios liberados por el desvío de la vía del tren.



Jaime
Climent

Consideración:

¿El ciudadano de los barrios y del centro en el supuesto plan de edificación de apartamentos al lado del puerto, recibirá algún privilegio en la adquisición de los referidos equipamientos? ¿Se habla de destinar estos equipamientos a residencias para la tercera edad y otros usos sociales? ¿O quizás, todo esto se convertirá en un aumento del precio de los pisos de Tarragona?