



PROGRAMA MUNICIPAL DE CIUTADANS

Eleccions municipals a Sabadell 2007

Març 2007

INDEX

PREÀMBUL	3
LÍNIES BÀSIQUES DEL PROGRAMA	
Sabadell dels ciutadans	4
Sabadell participativa i transparent	5
Sabadell de les persones	6
Sabadell segura	8
Sabadell bilingüe	9
Sabadell amb projecció exterior	9
TOTES LES ACCIONS DEL PROGRAMA	
MARC MUNICIPAL DE C's	13

PREÀMBUL

Ciutat oberta, ciutat tancada

Joan García

Crec que hi ha dues formes de ciutat. Oberta i tancada. Bé, aquesta no és més que una de tantes fórmules que qualsevol de nosaltres podria emprar per tipificar una ciutat. Però crec que, sense cap mena de dubte, aquesta és la més senzilla i simple, però real i sensible, de totes les classificacions.

Un ciutat oberta és una ciutat lliure, una ciutat on l'individu no és només un ésser individual ni un ésser tancat a si mateix, sinó que és una persona compromesa que vol desenvolupar el seu projecte vital en un entorn de compromís amb els projectes dels seus conciutadans. És a dir, la ciutat oberta és un àmbit lliure on l'individu passa a ser un ciutadà que participa en el compromís de definir-la amb l'objectiu de millorar-la i fer-la cada cop més propera, més oberta i més eficaç.

Una ciutat oberta és una ciutat on la seva identitat és fruit de la voluntat dels veïns, no de fets econòmics, històrics, culturals, polítics o de qualsevol altra mena. Una ciutat oberta és, doncs, l'únic àmbit de convivència acceptable per a aquells que creiem en el concepte de ciutadania.

Doncs bé, parem un moment per admetre amb vosaltres una evidència: que utòpica que sona tota aquesta definició de ciutat oberta! I per què? Potser si hagués començat definint l'altre tipus de ciutat m'estaria estalviant aquest raonament, ja que aquesta altra definició mai podria ser titllada de fictícia.

Però insisteixo, per què? Per què sona fictícia aquesta descripció de ciutat que he efectuat? Bé, és senzill, molt senzill. Només tenim al cap un tipus de ciutat, una ciutat on tots els valors abans exposats es dilueixen i on la seva definició no és propietat d'aquests volgudament abstrets ciutadans, sinó de totes aquelles raons intangibles, com la cultura, la història, la economia, etc., que al final no són més que la disfressa argumental dels de sempre. Aquells pocs. Sí, sí, allò que la majoria anomenem, a peu de carrer, com aquells pocs.

I vivint dins la seva definició, què ens queda? Potser imaginar. Jo de moment escolliré imaginar allò que molts dels nostres polítics denominarien ficció. Però segur que es pot anar molt més enllà!

Joan García
Coordinador de l'Agrupació de Ciutadans de Sabadell

PROGRAMA MUNICIPAL PELS SABADELLENCS I LES SABADELLENQUES

Línies bàsiques del programa

Dins de la voluntat de canvi real de la política, presentem les línies bàsiques del programa de Ciutadans a Sabadell.

Ciutadans, al manifest sorgit de la conferència municipal celebrada el passat 20 de febrer, mostra uns eixos clars de treball als nostres municipis. Aquests eixos s'han plasmat a les polítiques que creiem necessàries per la nostra ciutat, reunides a aquestes sis idees programàtiques de les quals s'obtenen les polítiques més concretes que exposem i que determinaran la nostra acció política al consistori de la ciutat.

1. Sabadell dels ciutadans

1.1 Com a principi bàsic, volem reivindicar la ciutadania. Volem que les institucions tornin a fer dels ciutadans, dels veïns, protagonistes polítics de la seva pròpia realitat i que siguin ells els que mitjançant el compromís amb la ciutat, donin una identitat a aquesta, identitat que mai hauria d'ésser, com ha sigut moltes vegades, propietat de factors econòmics, culturals o històrics. Per fer factible això és necessari **tornar a reconèixer la importància de la persona i donar-li veu.**

1.2 Ens oposem a tota manifestació partidària d'una identitat mítica que no compartim tots els ciutadans. Ens oposem a demostracions de protesta com la demostrada per l'ajuntament per la tercera hora del castellà a les escoles i **promocionarem la posada en marxa d'accions de recolzament públic o de protesta, segons convingui, només per aquelles coses universals de les persones i comunes als ciutadans de Sabadell** com ara la defensa d'una sanitat digne a la ciutat.

1.3 Proposem **l'obertura d'oficines de control antifrau** polític i de control de la corrupció de totes les persones vinculades amb l'ajuntament de la nostra ciutat.

1.4 Proposem crear una **oficina de defensor del veí i una oficina d'atenció a les associacions** on totes les persones puguin expressar la seva opinió sobre els temes que siguin del seu interès o que els preocupin.

2. Sabadell participativa i transparent

2.1 Volem una ciutat on la ciutadania pugui fiscalitzar participativament al seu ajuntament a partir d'una **gestió propera**. El govern local ha de ser més transparent. El control pressupostari i de les polítiques urbanístiques ha de poder estar a mans del ciutadans, dels sabadellencs i sabadellenques. Proposem la implantació de mecanismes de **pressuposts participatius** i la transformació del Consell de Sabadell Ciutat en una autèntica eina de representació ciutadana independent, on el govern municipal tingui una influència mínima.

2.2 Volem que els **regidors de districte** s'interessin personalment pels problemes del seu entorn. Proposem dues mesures al voltant d'aquesta figura. D'una banda volem que els regidors **tinguin un horari estable d'atenció a les persones en la seu del districte**, de manera que qualsevol veí pugui adreçar-se al seu regidor per qualsevol tema que cregui del seu interès. La segona proposta es fer que els regidors facin **porta a porta als barris per preguntar pels problemes**, consultar les futures intervencions de l'ajuntament als barris i aclarir personalment els dubtes de totes les persones, àdhuc aquelles que tenen poca mobilitat i no sortirien de casa per fer una consulta.

3. Sabadell de les persones

3.1 Volem una ciutat de les persones, social, humana. Amb polítiques destinades a la millora de l'accés a **l'habitatge**, però polítiques reals, factibles, no promeses quantitatives sinó equitatives i qualitatives. Proposem que el 40% de l'espai que encara queda per construir a Can Llong es dediqui a habitatge de lloguer per tots el tipus de família existents a la comarca. Demanarem a les promotores que dediquin un de cada dos nous habitatge construïts al centre de Sabadell en règim de lloguer. Demanarem la prohibició de construir a la ciutat pisos de menys de 50 m².

3.2 Igualment de bàsics són els **serveis socials** a les persones i **la sanitat**. Potenciar aquests serveis on el municipi tingui competències i fiscalitzar l'administració autonòmica en aquells aspectes on no les tingui és essencial. L'ajuntament ha de ser la veu dels problemes del seus habitants. Sabadell té un deute amb la sanitat. Ens comprometem liderar les demandes de millora de la sanitat a la ciutat, d'una manera que ja s'ha demostrat que no faran els altres partits, començant per les millores al Parc Taulí i les interminables obres de l'Aliança.

Volem potenciar amb ordenances municipals el control dels establiments en els quals es manipulen aliments, exercir un control real sobre els mateixos i publicar els resultats.

Volem potenciar els controls de escapaments de fums tant industrials com dels automòbils amb normatives adequades i controls reals, informant dels resultats a la població. Controlar la contaminació per fums de les principals vies com ara la carretera de Barcelona-Terrassa o la Gran Via.

Exercir un control sobre les llistes d'espera dels ambulatoris del municipi i dels hospitals i exigir mesures adequades als responsables.

Controlar el correcte seguiment dels plans de vacunació, i el correcte seguiment del tractament de les malalties de declaració obligatòria, tant de la població autòctona com dels immigrants, afavorint l'accés d'aquests als centres de salut, coordinant la seva actuació amb els CAPs.

S'ha d'exercir un control sobre la prostitució per a que el seu servei sigui dins dels marges que marquen les normes sanitàries. S'ha d'exercir un control sanitari sobre la prostitució i prohibir-ne l'exercici a qui no compleixi amb els requisits mèdics. Proposem la creació d'un cens i un carnet sanitari per la prostitució a la ciutat, àdhuc d'aquelles que exerceixen en cases i locals.

Les prostitutes de la carretera de l'aeroport entorpeixen el trànsit. Hem de buscar una nova ubicació menys problemàtica

Control del soroll de les principals vies com ara la carretera de Barcelona-Terrassa, l'eix Macià i la Gran Via.

3.3 Proposem una millora en **l'accés als serveis d'atenció a la petita infància i a la família**, en concret volem que l'ajuntament s'impliqui més econòmicament. El servei SADAPI funciona molt bé, però té poca difusió entre les famílies i és costós. L'ajuntament ha de finançar el servei per millorar el salari de les mainaderes, augmentar el número de persones que s'ofereixen per aquest serveis i reduir el preu per hora del servei que paguen les famílies.

3.4 Proposarem **fer efectives les promeses de l'ajuntament d'obertura de noves llars d'infants municipals** tant necessàries al nostre municipi.

3.5 Proposem la **creació de centres multifuncionals que integrin la gestió de la vellesa i l'educació infantil** per afavorir la comunicació intergerenacional i la transmissió d'experiències dels més grans als més joves.

3.6 proposem la creació d'un **servei de vigilància contra el bullying a les escoles** que proporcioni mesures preventives d'aquest mal social i porti a terme accions informatives per educar en la prevenció de l'assetjament als companys de l'escola.

3.7 Volem que l'ajuntament s'impliqui una mica més en la defensa i protecció de les **dones maltractades** prestant un **ajut legal gratuït i una ajuda econòmica** a aquestes persones. Volem que l'ajuntament garanteixi **l'allotjament subvencionat** d'aquestes persones que s'hagin vist abocades a abandonar casa seva.

4. Sabadell segura

4.1 Volem una ciutat on la difusió de la cultura de la convivència sigui part activa del dret real a la **seguretat** de qualsevol ciutadà. Però davant d'actituds que puguin lesionar aquesta convivència hem de fer servir tots els mecanismes institucionals amb que comptem i fer prevaler, sobretot, la **coordinació policial**.

4.2 No volem cotxes abandonats als barris perquè el dipòsit municipal no té lloc per ubicar-los. Demanarem una **millora en la gestió per a que els vehicles abandonats al carrer hi estigui el menor temps possible**.

4.3 Volem que l'Ajuntament, mitjançant la policia local i els tècnics de prevenció del consistori, s'impliqui més en la **promoció de la seguretat a la feina i control i compliment de les normes de seguretat en el treball** que pugin ser observades al carrer, com ara el comportament del xofers de transport de mercaderies o les obres de construcció.

4.4 demanarem un **pla de desenvolupament de la zona hermètica** que ajudi a la progressiva desaparició dels local d'oci nocturn de la ciutat i la seva substitució per una zona d'oci diurn per a les famílies i zona de activitats innovadores.

5. Sabadell bilingüe

5.1 Volem una ciutat on les institucions siguin la fidedigna expressió de la seva ciutadania. I basant-nos en aquest principi, volem una administració local realment **bilingüe**, on el govern municipal sigui el garant del laïcisme identitari, és a dir que sigui agent neutral i no participi en manifestacions nacionalistes de cap tipus.

5.2 No volem un ajuntament que col·labori a crear un entorn irreal fomentant el monolingüisme excloent. De fa un temps, l'Ajuntament de Sabadell ha oblidat que el respecte a tots i la gestió racional de les comunicacions escrites amb els seus ciutadans s'ha d'ajustar a la realitat bilingüe de les persones.

Això no implica que el govern municipal no pugui accedir a donar suport a les iniciatives culturals de la ciutadania sabadellenca, desmarcant aquesta cultura de qualsevol interpretació política aliena.

6. Sabadell amb projecció exterior

6.1 Volem una **ciutat internacional**. Volem donar a Sabadell una perspectiva nova, una difusió que vagi més enllà del marc local o comarcal. Aquesta és una visió de futur que no s'allunya molt de les projeccions que entitats econòmiques, esportives i culturals de la ciutat ja fa anys que porten a terme. Volem un **aeroport ampliat i ubicat en un lloc segur** que pugui assumir vols amb passatge de línies aèries de baix cost (low-cost airlines) amb ruta internacional.

6.2 A partir d'aquestes experiències volem desenvolupar un pla de futur que pugui garantir-nos estar a la vanguardia de les ciutats europees del segle XXI . Aquest pla el volem sostenir en sis pilars bàsics:

- **L'accessibilitat i mobilitat**

Volem un transport públic de qualitat. **Proposem l'allargament de les línies urbanes d'autobús fins als municipis del nostre entorn.**

Volem que el mateix autobús que et porta a Can Deu arribi fins a Barberà i Badia, que el mateix autobús que et porta al Poble Nou arribi fins a Sant Quirze. Sabadell s'ha d'obrir primer als municipis que l'envolten. Volem la creació d'una àrea metropolitana de Sabadell i voltants que s'ocupi de l'ordenació del transport de la comarca.

Tot i ser una de les zones econòmiques més importants de Catalunya i d'Espanya, la nostra comarca no està prou articulada i arrossega un dèficit en infraestructures. Demanarem des de l'Ajuntament, major impuls al desenvolupament de les infraestructures que necessita el Vallès i Sabadell per continuar desenvolupant-se econòmicament.

No volem un metro Vallès que no sigui més que les engrunes que ens donen els altres. No recolzarem cap projecte que només articula la meitat de la ciutat i deixa els barris perifèrics sense comunicació. **Volem un transport públic d'alta densitat, eficient que uneixi la nostra ciutat, àdhuc barris perifèrics i de treballadors,** amb els centres comercials i industrials de la nostra comarca. Demanarem la immediata posada en marxa de l'estació de Renfe del Parc Taulí i de Can Llong i d'un tercer abaixador a la cruïlla Granvia-Avinguda Barberà i proposarem la posada en marxa d'un tren llançadora per augmentar la freqüència de pas del tram Terrassa-Barberà cada cinc minuts.

Demanen la **obertura definitiva del barri de Can Llong a l'autopista C-58** amb el perllongament del ramal d'aquesta autopista que ara mort a la carretera de Terrassa.

- **La sostenibilitat rigorosa**

La política del medi ambient és cosa de tots. S'ha de començar des del barris. Ha de ser el veí qui doni el primer pas. La qüestió dels residus a donat lloc a descontent per part del ciutadans. És necessari organitzar una campanya informativa que arribi a tothom. **Proposem una campanya per donar a conèixer la importància i utilitat de la taxa de residus i els consells per gestionar els residus que generem** totes les persones.

Zones verdes respectuoses amb el medi ambient. No volem cap zona verda que tingui flora que necessiti reg addicional per sobreviure.

La gespa del Parc de Catalunya està molt bé però s'ha de regar i no li fem cap favor al medi ambient consumint més aigua del compte. **Proposem fer un estudi seriós sobre els nostres parcs i jardins i adequar-los a les possibilitats del nostre clima.**

Volem que a la nostra ciutat, senyals de trànsit i il·luminació funcionin amb energies renovables.

- **La cultura de vanguardia i l'esport d'èlit**

És inacceptable el **tancament de la biblioteca de la Caixa de Sabadell al centre**. Seria una gran pèrdua. **Ens oposem a qualsevol proposta de tancament** i demanen l'ampliació de l'horari d'obertura d'aquesta biblioteca i l'obertura de noves biblioteques al barris.

Davant de futures regulacions de cànons per préstec de llibres el nostre partit es compromet a demanar la subvenció fins a **la gratuïtat del préstec de llibres i pel·lícules a les biblioteques públiques de Sabadell**.

Volem que la ciutat de la música sigui un projecte de tots i per això volem que sigui un mirall dels valors universals de la música i no un instrument molt car al servei del mite identitari.

- **El comerç especialitzat i els serveis de qualitat**

Per un servei de qualitat és necessari el respecte a les famílies. Molts locals comercial obliden que les famílies tenen nens petits que s'han de canviar i alimentar i que porten cotxet. Proponem la **creació d'un distintiu de comerç simpàtic amb les famílies per premiar i distingir aquells comerços que no han oblidat a les famílies** i exigir el compliment d'una sèrie de requisits com ara la existència de places de **pàrking per a vehicles amb nens que passen en cotxet** (places vermelles), locals de lactància i sales per canviar als nens que no estiguin mesclades amb els serveis dels adults, cadiretes per a nens, menús infantils i descomptes especials per a famílies amb nens petits.

El nostre comerç ha de competir en innovació i qualitat. Volem ajudar als nostres comerciant a posar en marxa les seves idees més innovadores donant prioritat i

facilitats a l'obertura de comerços innovadors i especialitzats en productes únics i de qualitat que atregui l'atenció del turisme i col·laborant a la difusió arreu d'Espanya de les excel·lències del nostre comerç.

El lloc ideal pels nous comerços seria **l'edifici del Llac Centre**. Ara està ocupat mínimament. **Proposem que l'ajuntament subvencioni la utilització d'aquest edifici per comerços innovadors.**

- **El turisme innovador**

Sabadell no té pedres ni atraccions turístiques. Sabadell s'ha d'obrir al turisme, i per això, ha de perdre la imatge de ciutat de segona subjugada als dictats nacionalistes. Ha de vendre una imatge universal, moderna i sense complexos ni lligams mítics. Proposem estudiar seriosament la **celebració de fires de productes d'alta tecnologia i d'altres productes innovadors.**

Proposem la celebració d'un **festival anual de música com el festival de Jazz de San Sebastian**, que pugui atraure l'atenció dels amants de la música de tot arreu.

Volem promocionar la construcció d'edificis singulars de bellesa i audàcia arquitectònica tant per a oficines i empreses com per habitatges que cridin l'atenció a tot arreu i projectin una imatge moderna, innovadora i audaç de la nostra ciutat. Proposem aprofitar l'espai encara edificable de l'eix Macià i potenciar la seva valúa com a centre neuràlgic de la ciutat.

- **La tecnologia**

Volem que a la nostra ciutat tinguin cabuda les empreses més innovadores i per això demanen que l'ajuntament faciliti la implantació d'aquesta mena d'empreses a la nostra ciutat.

D'acord amb la prioritat que un govern municipal en el que C's participi ha de donar als interessos dels ciutadans, a l'àrea de les tecnologies de la informació i la comunicació (TICs), es proposen dues línies d'actuació principals. D'una banda, es proposa reduir despeses en la compra de software propietari. D'altra, estimular l'accés a Internet de tota la població donant accés lliure i gratuït a Internet sense fils (WiFi).

Totes les accions del programa marc municipal de C^s.

A partir de estos ejes estratégicos Ciutadans-Partido de la Ciudadanía plantea las siguientes acciones:

1. Ciudades más humanas

1.1. En las sociedades occidentales existe un progresivo envejecimiento de la población. Los municipios no pueden ser ajenos a esa realidad, por lo que Ciutadans-Partido de la Ciudadanía creará centros asistenciales mixtos que compaginen la atención a ancianos y niños, implicando a los ancianos en la sociedad y abaratando, a la vez, los costes de residencia. Este sistema de colaboración, que ha dado muy buenos resultados en otros países, servirá a la vez para aprovechar el activo que representa la experiencia de la tercera edad y educar a los niños en el respeto.

1.2. Asimismo, apostamos decididamente por la reducción de las barreras arquitectónicas que dificultan la movilidad de los ciudadanos con minusvalías. Promoveremos programas de subvenciones y ayudas para la adaptación de viviendas de personas con minusvalías y ancianos.

1.3. Potenciaremos la defensa de los ciudadanos frente a abusos comerciales y huelgas ilegales. Mejoraremos la información al consumidor sobre sus derechos, así como sobre los nuevos tipos de comercios y los posibles fraudes y promoveremos sistemas ágiles de reclamación, mediación y arbitraje para proteger a los consumidores.

1.4. La cultura y el conocimiento constituyen los pilares básicos para el desarrollo de los ciudadanos y el progreso armónico de la sociedad y su fomento debe ser una de las prioridades de los poderes públicos.

1.5. Es necesaria la ampliación de las redes de bibliotecas y de sus horarios, además de potenciar el uso de las bibliotecas como centro de estudio y formación.

1.6. Acompañando a las ventajas económicas y sociales que internet proporciona hoy en día, la brecha digital se ha configurado como un lastre social importante, que mina la igualdad de oportunidades en el acceso a la cultura, a los servicios e incluso al mundo laboral.

Por ello, potenciaremos un Plan de alfabetización digital, mediante la generalización del acceso wifi gratuito en todo el ámbito ciudadano.

1.7. Potenciaremos los centros cívicos de gestión pública y aumentaremos su número para garantizar la cobertura a toda la población, desde una perspectiva de pluralidad social y cultural. Se debe garantizar que se puedan desarrollar en ellos todo tipo de actividad cultural, para lo que el uso de salas para actividades y talleres deberá ser gratuita.

1.8. Proponemos la apertura en horario no escolar de las instalaciones deportivas de los centros de estudio público y el establecimiento de convenios de colaboración con los centros concertados, con el fin de promocionar el deporte juvenil, además de dar un uso necesario para la ciudad.

2. Ciudades sostenibles

2.1. La lucha contra el ruido será una de nuestras prioridades. Elaboraremos un mapa de ruido de las ciudades, estableciendo zonas protegidas. Promoveremos el uso de pavimentos sonorreductores y estableceremos límites de contaminación acústica a los vehículos.

2.2. El alto porcentaje de uso del vehículo privado viene dado por una deficiente oferta de transporte público de calidad. Esta dinámica tiene un importante impacto negativo tanto en aspectos medioambientales como en factores económicos y de movilidad. Por ello, desde Ciutadans apostamos por una mejora del transporte público entendido como un servicio a la ciudadanía.

2.3. Proponemos la gratuidad del transporte público en fechas y horarios de fuerte congestión del tráfico. Asimismo, apostamos por la creación de tarjetas de transporte integral tipo “fortfait” siguiendo el modelo nórdico y por la reducción de tarifas para jóvenes, discapacitados y pensionistas. Particularmente proponemos la gratuidad del transporte público para menores de 12 años.

2.4. Se hace necesario también extender los horarios nocturnos del transporte público y la regularidad de éstos, especialmente los fines de semana.

2.5. Ante la congestión del tráfico existente en las grandes ciudades, proponemos la reducción del impuesto de circulación de ciclomotores y motocicletas, así como, el incremento de zonas de parking público para dichos vehículos.

2.6. Fomentaremos el uso de un transporte alternativo y ecológico, como es la bicicleta, mediante el incremento y adecuación de los carriles bici y de los aparcamientos para este vehículo.

2.7. Desde una perspectiva de una ciudad para vivir, además de para transitar, activaremos la construcción de aparcamientos en las cabeceras de las líneas de transporte urbano o metropolitano en las entradas de las ciudades, descongestionando el tráfico de vehículos en los centros urbanos.

2.8. Adaptaremos los criterios de recaudación por zona azul centrándonos en la mejora de la movilidad y no exclusivamente con ánimo recaudatorio. En ese sentido, propondremos la gratuidad de la primera hora de aparcamiento en estas zonas.

2.9. Apostamos por priorizar las medidas de fomento de recogida selectiva de residuos y la mejora de las infraestructuras de tratamiento y reciclaje, mediante el desarrollo de iniciativas basadas en programas de incentivos.

2.10. Fomentaremos la instalación de sistemas de ahorro y reciclaje de agua en viviendas particulares, edificios públicos y empresas.

2.11. Fomentaremos la instalación de paneles solares en las viviendas, edificios comerciales e industriales, en los edificios públicos y en la red de alumbrado. Asimismo, se subvencionará a las ya construidas para incentivar su instalación.

2.12. Los Ayuntamientos deberán acreditar la eficiencia energética mediante auditoria de un organismo independiente.

3. Ciudades cohesionadas, ciudades seguras

3.1. Los poderes públicos deben velar por la calidad de vida de sus ciudadanos, garantizando unas condiciones de vida dignas al conjunto de la ciudadanía. Deben evitarse situaciones de hacinamiento que menoscaban y dificultan la integración de las personas en la sociedad. Por ello, abogamos por una reglamentación del padrón municipal que establezca el límite de personas que pueden habitar una vivienda, según sus condiciones de tamaño y adecuación.

3.2. Asimismo, crearemos la figura de policía local de escuela con responsabilidades de mejora de los ratios de presencia escolar, control de ausencia de tráfico de drogas, y presencia visible en las horas de entrada y salida de los alumnos, coordinando sus actuaciones con los centros docentes.

3.3. El fenómeno migratorio ha configurado una nueva realidad social. Es en las ciudades donde cuestiones como la integración y convivencia entre ciudadanos provenientes de diferentes culturas deben tener su encaje natural. Los poderes públicos deben dar respuestas satisfactorias a las cuestiones que esa nueva realidad plantea.

3.4. Atendiendo a ello, Ciutadans promoverá en las ordenanzas el reconocimiento de la figura del Mediador Cultural para que actúe ante posibles conflictos vecinales y como transmisor de las normas de la sociedad de acogida, informando de los derechos y deberes de todo ciudadano.

3.5. Una de las maneras de fomentar la integración de los inmigrantes es mediante la participación en la vida política. Por ello, Ciutadans defenderá que los inmigrantes sin derecho a voto tengan canales de participación.

4. Financiación Municipal

4.1. Apostamos por acogerse a la recomendación de la FEMP y aumentar el porcentaje de financiación pública en el ámbito local, pasando del 13% actual, al 33%. Las Comunidades Autónomas deberán establecer los mecanismos para que sea posible.

4.2. Igualmente proponemos el prorrateo de los pagos de los contribuyentes, estableciendo una cuota periódica estable en la que se incluyan todos los impuestos y tasas municipales, para mayor comodidad del ciudadano.

5. Planes sostenibles de vivienda

5.1. Es necesario aumentar la oferta de vivienda de alquiler. Enmarcado en el fomento de dicha oferta, el consistorio velará por la seguridad jurídica de los arrendadores e inquilinos, creando la figura de intermediador con facultades de arbitraje de conflictos.

5.2. Asimismo, el consistorio podrá avalar ante los propietarios de pisos a inquilinos jóvenes que cumplan ciertos criterios, como nivel de renta, antigüedad en padrón municipal, falta de contenciosos con la administración local superiores a cierto importe, o solicitud en barrios con población muy envejecida.

5.3. A la vez reclamaremos que por lo menos dos tercios de la vivienda social o pública que promueva el ayuntamiento sea de alquiler y no esté segregada del resto.

5.4. Potenciaremos la publicación periódica, y la llegada efectiva de esos datos a la ciudadanía, de tablas de precios de solares y viviendas por zonas para que sirvan como referencia de compradores y vendedores, a cargo de tasadores oficiales

5.5. Promoveremos la creación de órganos técnicos mancomunados que asuman competencias efectivas en materia de urbanismo y las ejerzan conjuntamente con los ayuntamientos.

6. Gobierno y autonomía de los entes locales

6.1. Apostamos claramente por fortalecer las áreas metropolitanas y las mancomunidades de municipios con la finalidad de gestionar mejor el entorno y los recursos en servicios compartidos. En ese sentido proponemos la creación de organismos conjuntos de evaluación donde los indicadores de cada ayuntamiento sean contrastados con el resto.

7. Transparencia y control participativo

7.1. Ciutadans-Partido de la Ciudadanía, apuesta decididamente por la transparencia y, por ello, exigirá la declaración pública de bienes por parte de los concejales, tanto al iniciar el mandato, como al concluirlo. Asimismo, deberá conocerse públicamente la información sobre las remuneraciones y gastos de los cargos públicos.

7.2. Implantaremos auditorias externas e independientes para todos los servicios públicos, e impulsaremos los mecanismos necesarios para una evaluación permanente de la acción de las administraciones y para un efectivo rendimiento de cuentas ante la sociedad.

7.3. Desde el firme compromiso con la ciudadanía y la democracia, promoveremos el acercamiento de la gestión pública al ciudadano, adoptando iniciativas que aumenten la capacidad de decisión de los votantes frente a los poderes públicos. Por ello, somos el único partido político que aboga por la elección del alcalde mediante un sistema de

elección directa, por las listas abiertas para el consistorio y por la limitación de mandatos.

7.4. Asimismo, apostamos por el establecimiento de sistemas de interlocución directa con los representantes y la apertura de las instituciones al control y conocimiento de los ciudadanos.

16

7.5. Desarrollaremos un espacio web para cada concejal en el que pueda dar cuenta de sus actuaciones a los ciudadanos y atender sus iniciativas y comentarios.

7.6. El ayuntamiento deberá establecer en su página web un espacio para publicar los acuerdos tomados por los órganos de gobiernos local y por los Consejos de Distrito allí donde los haya, además de las actas de los Consejos de Administración de las empresas municipales. En los municipios de comunidades bilingües, la web deberá disponer de toda la información en las dos lenguas oficiales.

8. Una gestión pública profesional y de calidad

8.1. En Ciutadans abogamos por el control riguroso del gasto público y por su orientación a medidas que reviertan directamente en el beneficio de los ciudadanos. Por ello, apostamos por la supresión de gastos superfluos que se aparten de esa prioridad.

8.2. Suprimiremos las partidas destinadas a propaganda institucional, explícita o encubierta, utilizada para mantener una permanente campaña de publicidad partidista a costa de los recursos públicos.

8.3. Realizaremos una gestión transparente en la concesión de subvenciones, el criterio de concesión será público y se apartará de la actual búsqueda de clientelismo. Serán concedidas en función exclusiva de los programas de actividad propuestos y se realizará un riguroso control en cuanto a la utilización de las mismas.

8.4. Apostamos por la conservación y mantenimiento del mobiliario urbano y los equipamientos en detrimento de las frecuentes renovaciones que en muchos casos son innecesarias y suponen un despilfarro del presupuesto.

8.5. En la misma línea, se establecerá la obligatoriedad de hacer público un informe mensual de gestión, por parte de todo concejal.

8.6. En los municipios de comunidades bilingües, fomentaremos la utilización de las dos lenguas oficiales por parte de la Administración. Especialmente, garantizaremos la libre elección del ciudadano de la lengua oficial en los procedimientos administrativos. mediante un plan de desarrollo, implantación y formación.

9. Participación ciudadana

9.1. La información sobre los costes de todas las obras del municipio, y su proceso de licitación, se realizará mediante la unificación en un único canal.

9.2. El Presupuesto Participativo es una innovadora experiencia de gestión, cuyo objetivo es incluir a la ciudadanía en la toma de decisiones referentes a la asignación de los recursos públicos municipales, consiguiendo así que la elaboración del presupuesto sea más democrática, y que el proceso de toma de decisiones acerca del gasto y

8.7. En el compromiso con el desarrollo y la implantación de nuevas tecnologías, y en consonancia con la política de reducción de gastos superfluos, fomentaremos en la Administración el uso del software libre, las inversiones responsabilidad del ayuntamiento sea más transparente. Al mismo tiempo, esta práctica ha demostrado ser un instrumento eficaz para conseguir la racionalización de los impuestos, consiguiendo una administración fiscal más eficaz y un mayor rendimiento de las inversiones municipales. Mediante la formación de comisiones ciudadanas de seguimiento de obras, el Presupuesto Participativo constituye un eficaz mecanismo de inspección y ejecución de estas obras, que contribuye a hacer el proceso más transparente y a eliminar la posibilidad de prácticas ilegales.

9.3. El municipio deberá establecer los mecanismos mediante los cuales los vecinos puedan reunirse para establecer sus prioridades y objetivos a la vez que elegir sus representantes a la hora de defender tales iniciativas. Éstos, junto a los representantes del consistorio, elaborarán las propuestas que conformasen la actuación pública del ayuntamiento a nivel presupuestario, para que sean devueltas a las reuniones vecinales para su aprobación por parte de la ciudadanía, con el fin de establecer una propuesta presupuestaria municipal.

9.4. El desarrollo de esta iniciativa estará sujeto a las características de cada municipio, por lo que deberá ser a nivel local cuando sea establecida su estructura de aplicación.