

## **PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS EUROPEES**

### **Manteniment dels Fons de Cohesió**

L'ampliació de la Unió Europea tampoc no pot suposar la supressió total dels **Fons de Cohesió per a l'Estat espanyol. CiU exigirà que a partir de l'any 2006 s'obri un període transitori durant el qual, la Unió Europea segueixi destinant Fons de Cohesió per a les infraestructures internacionals de la comunicació de l'Estat i per a inversions en medi ambient, dels quals Catalunya en serà beneficiària.**

## **PROGRAMA ELECTORAL PER A LES ELECCIONS AL CONGRÉS DELS DIPUTATS**

L'actual xarxa d'infraestructures de transport i comunicacions és clarament insuficient per cobrir les necessitats futures. És cert que en aquests moments s'està treballant en **projectes claus** per al nostre país: **TGV, ampliació dels Port de Barcelona i Tarragona, tercera pista de l'aeroport d'El Prat, noves depuradores, metro i serveis regionals ferroviaris,...** Però preveient quines seran les nostres necessitats futures, nosaltres plantegem un ambiciós programa d'inversions.

Amb la voluntat d'aconseguir-ho i de donar resposta a les necessitats que la nostra societat, les nostres empreses, en definitiva, la nostra gent tindrà en matèria d'infraestructures, per tal d'assolir uns nivells desenvolupament i de benestar equiparables als de les regions més pròsperes d'Europa, des de Convergència i Unió hi dedicarem tots els nostres esforços.

### **GARANTIREM COM A MÍNIM EL 20% DEL TOTAL D'INVERSIONS DE L'ESTAT EN INFRAESTRUCTURES A CATALUNYA**

La tradicional manca d'inversions de l'Estat en infraestructures a Catalunya és un punt feble del nostre país respecte a les regions europees més desenvolupades i en relació al manteniment futur de la nostra competitivitat. Per tant, cal una millora substancial en aquest sentit.

Durant el llarg període de **Govern Socialista**, la mitjana d'inversió estatal a Catalunya va ser del **9%** respecte al total, fins i tot ni en els anys de la inversió olímpica no va passar del **13%**. Aquesta xifra contrasta amb el fet que **Catalunya aplega el 16% de la població de tot l'Estat, genera una riquesa equivalent a un 20% de la global espanyola i fa una gran aportació a la solidaritat interterritorial, estimada entre el 8% i el 10% del PIB català.**

Per aquest motiu, durant l'etapa del govern en minoria del Partit Popular, Convergència i Unió es va posar com a fita desencallar el màxim nombre possible de projectes de gran transcendència i abast, que eren responsabilitat de l'Administració central i patien constants endarreriments.

Com a conseqüència de les accions dirigides a assolir aquest objectiu, el pes de la inversió de l'Estat a Catalunya en infraestructures va passar del 10,7% el 1997 al 16,7% l'any 2000.

Al llarg de la VII legislatura (2000-2004) i degut fonamentalment als compromisos d'inversió adquirits pel Govern de l'Estat amb anterioritat, els percentatges d'inversió de l'Estat a Catalunya s'han situat de mitjana a l'entorn del 17-18%. Una xifra més coherent amb la importància poblacional i econòmica de Catalunya dins l'Estat.

Tanmateix però, **la situació actual no és suficient** ja que, en primer lloc, una part molt important de la inversió està vinculada únicament al projecte de construcció del Tren de Gran Velocitat entre Madrid-Lleida-Barcelona i la frontera francesa i, en segon lloc, perquè per al futur de Catalunya és imprescindible recuperar quan abans els retards acumulats en la dotació d'infraestructures de l'Estat, doncs la manca d'inversions ens situa en desavantatge a tots els nivells.

Per aquests motius, des de Convergència i Unió els propers anys:

- **Exigirem incrementar la inversió pública en infraestructures de competència estatal o dels seus ens a Catalunya com a mínim fins el 20% de la inversió total**, amb l'objectiu de compensar aquest important dèficit històric d'inversió de l'Estat en infraestructures a Catalunya i el retard acumulat, així com per abaratir les infraestructures de pagament existents.
- Reclamarem l'**estricte compliment dels compromisos d'inversió** inclosos a les Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat, a fi i efecte d'assolir la total execució dels mateixos. Per aquest motiu promourem la **creació d'una Oficina Parlamentària de seguiment i control de la inversió pública que vetlli per la correcta execució dels projectes de inversió**.
- Les infraestructures requereixen d'unes previsions a llarg termini tant pel que signifiquen per al desenvolupament d'un territori, com per les característiques pròpies de les obres que comporten la utilització intensiva del sòl.
- Convergència i Unió vol **impulsar una planificació i programació a mig i llarg termini de les inversions de l'Estat a Catalunya**, que permeti l'harmonització d'aquestes inversions en infraestructures a la previsió del desenvolupament econòmic i social futur del nostre país i de les diferents les formes d'ocupació del sòl.

Aquesta planificació hauria de garantir, i de forma adient:

- **La ràpida connexió de Catalunya amb els eixos viaris i ferroviaris de l'Ebre i el Cantàbric, amb l'Eix Mediterrani i Andalusia, i amb Europa.**
- **La connexió directa de Catalunya amb el món per via aèria.**
- **L'impuls de les infraestructures de comunicació transversal** entre les comarques de l'interior a Catalunya, amb una atenció especial a les comarques dels Pirineus.
- **El reforç de la xarxa orbital de comunicacions a la regió metropolitana de Barcelona** per descongestionar i garantir la comunicació directa entre les diferents comarques que l'integren.
- **La potenciació de les infraestructures ferroviàries i d'altres formes de transport públic col·lectiu** a la resta de Catalunya, com a mitjà de transport en bé del medi ambient i de l'equilibri territorial.
- **Un accés de qualitat als serveis bàsics principals (aigua, gas, electricitat, sanejament i telecomunicacions) per a tots els municipis de Catalunya.**
- **La sostenibilitat mediambiental del nostre país.**

### **LA GENERALITAT ADMINISTRACIÓ ÚNICA EN MATÈRIA D'INFRAESTRUCTURES**

Catalunya necessita disposar d'una desenvolupada xarxa de comunicacions de transport de béns i persones, així com de telecomunicacions, que ens possibiliti continuar sent una zona estratègica en l'arc mediterrani del sud d'Europa.

Per aconseguir-ho, cal evitar qualsevol tendència perifèrica i consolidar la centralitat de Catalunya. Des de Convergència i Unió considerem que la **Generalitat ha de comptar amb els instruments necessaris per impulsar i**

**executar polítiques d'infraestructures que garanteixin la vertebració i la cohesió territorial interna del país**, així com la competitivitat i el dinamisme a nivell estatal i global dels sectors econòmics i del conjunt de la societat catalana.

En aquest sentit i en el marc del **Nou Estatut d'Autonomia**:

- **Reclamarem que la Generalitat tingui competències exclusives en les següents matèries:**

- **Planificació territorial.**
- Sobre tots els **ports**, els **aeroports** i els **heliports** de Catalunya.
- Sobre tota la **xarxa de carreteres** de Catalunya.
- En matèria de **ferrocarrils i transports terrestres** tant de les infraestructures com dels operadors que transcorrin íntegrament pel territori de Catalunya, especialment dels serveis de rodalies i regionals, avui gestionats per RENFE.
- En matèria de **transports marítims, fluvials i per cable** dins del territori de Catalunya.
- En **matèria d'obres públiques** dins del territori de Catalunya.
- Garantirem la participació de la Generalitat en els **sistemes de regulació i gestió de les xarxes transeuropees.**
- Atribuïrem a la Generalitat les competències **d'ordenació, gestió, policia i tutela del domini públic marítim terrestre** a Catalunya.
- Sotmetrem la decisió de l'Estat de declarar **obres o infraestructures d'interès general a Catalunya** a l'acord de la Comissió bilateral Estat – Generalitat i posterior ratificació pel Parlament de Catalunya.
- També correspondrà a la Generalitat, si és el cas, la **gestió d'aquelles infraestructures i serveis de transport** que quedin de titularitat estatal a Catalunya, incloses aquelles que hagin estat declarades d'interès general.

## **Resum temes generals infraestructures:**

- ☑ Les infraestructures dissenyades, configurades, executades, mantingudes i operades, sota criteris de cohesió territorial, maximització de les oportunitats d'interconnexió i de desenvolupament, harmonització en l'entorn que s'integri i respecte al territori.
- ☑ S'han de considerar valors inherents a totes les infraestructures: sostenibilitat, seguretat, accessibilitat per a tots els usuaris.
- ☑ La dotació d'infraestructures, noves tecnologies i de serveis relacionats amb la mobilitat constitueix el gran repte que afronten els municipis.
- ☑ Xarxa de comunicacions catalana ben estructurada i competitiva
- ☑ Projectes claus: TGV, ampliació dels Port de Barcelona i Tarragona, tercera pista de l'aeroport d'El Prat, noves depuradores, metro i serveis regionals ferroviaris,...
- ☑ Catalunya 16% de la població de tot l'Estat, genera una riquesa equivalent a un 20% de la global espanyola i fa una gran aportació a la solidaritat interterritorial, estimada entre el 8% i el 10% del PIB català. Inversió pública en infraestructures de competència estatal o dels seus ens a Catalunya fins el 20% de la inversió total.
- ☑ Creació Oficina Parlamentària de seguiment i control de la inversió pública.
- ☑ Impulsar una planificació i programació a mig i llarg termini
- ☑ Ràpida connexió de Catalunya amb els eixos viaris i ferroviaris de l'Ebre i el Cantàbric, amb l'Eix Mediterrani i Andalusia, i amb Europa.
- ☑ Connexió directa de Catalunya amb el món per via aèria.
- ☑ Impuls de les infraestructures de comunicació transversal
- ☑ Reforçament de la xarxa orbital regió metropolitana de Barcelona
- ☑ Potenciació infraestructures ferroviàries i formes de transport públic col·lectiu

- ☑ Accés de qualitat als serveis bàsics principals (aigua, gas, electricitat, sanejament i telecomunicacions) per a tots els municipis de Catalunya.
- ☑ Nou Estatut d'Autonomia: CAT competències exclusives en: planificació territorial; ports, els aeroports i els heliports; xarxa de carreteres de Catalunya; ferrocarrils i transports terrestres (infraestructures i operadors); transports marítims, fluvials i per cable; obres públiques; participació en els sistemes de regulació i gestió de xarxes transeuropees; competències d'ordenació, gestió, policia i tutela del domini públic marítim terrestre; gestió d'aquelles infraestructures i serveis de transport que quedin de titularitat estatal.
- ☑ Inversió en infraestructures estimulades pels poders públics, amb implicació de la iniciativa privada amb criteris de benefici social i no sols de rendiment econòmic.

## CARRETERES

### PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS EUROPEES

#### **Millora de les carreteres i de la connexió amb Europa**

Per a Convergència i Unió cal assolir la ràpida connexió de Catalunya amb els principals eixos viaris d'Europa, el que exigeix:

- Prioritzar les obres d'infraestructures destinades a **fer més permeables els Pirineus gràcies a una xarxa homogènia i integrada de transports.**
- Avançar el **desdoblament de l'A-2 (antiga N-2) que connecta Catalunya amb França,** en tot el seu pas per Catalunya, de manera especial en el seu pas per les comarques de **Girona i el Maresme.**

- Acabar el **desdoblament de l'Eix Pirinenc a la N-260**.
- **L'ampliació a tres carrils de l'autopista AP-7 des de Maçanet a la frontera francesa i la construcció de la connexió entre l'A-2 i l'AP-7 a Figueres.**
- **La conversió en autovia de l'actual N-230 en tots els seus trams des de Lleida fins a la frontera francesa per la Val d'Aran.**

**La millora de l'eix del Llobregat (E-09), des de Sallent fins al túnel del Cadí, i el tram transfronterer entre aquest i el del Pimorent**, per tal que aquesta via esdevingui una alternativa de qualitat en les relacions entre Catalunya i Migdia-Pirineus, i més enllà cap al centre de França i París.

- L'augment de la permeabilitat del territori fronterer de Catalunya amb França requereix la **millora de les carreteres transfrontereres existents, des de Portbou a Les, passant pel Coll d'Ares i Maçanet de Cabrenys, però també l'obertura de nous passos allà on no n'hi hagi, com és el cas de Salau.**

- Convergència i Unió vetllarà per tal que les obres a fer en aquest itinerari puguin rebre **cofinançament comunitari**, pel fet de tractar-se d'eixos que facilitin la connectivitat amb la xarxa europea. Els **fons estructurals i els de cohesió haurien de contribuir-hi.**

- La política de **reducció dels peatges** en vies de concessió, impulsada per Convergència i Unió, haurà d'arribar també als **itineraris que enllacen amb França.**

- **CiU no es mostra partidària de l'establiment de peatges per al transport de mercaderies per carretera, doncs castiguen les exportacions.**



- En l'àmbit del transport per carretera, CiU impulsarà **l'homologació de les condicions de seguretat, treball i dels vehicles a tota l'àrea de la Unió.**

## **PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL PARLAMENT DE CATALUNYA**

- Aprovarem el **segon pla de carreteres de Catalunya** per seguir avançant en l'increment i millora de les **xarxes transversals i diagonals** de comunicació. I aconseguir la millora dels accessos a les ciutats, les capitals de comarca veïnes, entre les comarques i la comunicació no radial del nostre país.
- Reforçarem la xarxa transversal de comunicació a l'àrea metropolitana, per descongestionar garantir la comunicació directe entre les diferents comarques de l'àrea.
- Continuarem **reduint progressivament els peatges de Catalunya.**
- **Ens proposem reduir el 53% dels accidents de trànsit i el 57% de les víctimes mortals als punts negres de les carreteres catalanes.** Per això, **millorarem els sistemes d'informació als conductors, eliminarem la totalitat dels trams de concentració d'accidents de la xarxa viària i demanarem a l'Estat que endureixi la normativa penal per als conductors temeraris reincidents.**
- Seguirem **reduint els impactes ambientals, acústics i visuals** de les grans infraestructures.
- Amb col.laboració amb els ens locals, farem la **Xarxa Intermunicipal de Bicicletes.**

## **PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL CONGRÉS DELS DIPUTATS**

### **COMPLETAR LA XARXA DE CARRETERES, AMB MIL QUILOMETRES NOUS D'AUTOVIES**

La importància que la xarxa viària té per a un país és evident i per això des de Convergència i Unió ens plantegem reclamar major capacitat per gestionar-la, des de la Generalitat de Catalunya, de forma integral i sostenible. Sent com és una eina de gestió del territori exigirem a més de la competència, un finançament just per mantenir-la i millorar-la. També és cert, a més, que durant anys hi ha hagut un greu dèficit d'inversió de l'Estat en la xarxa de carreteres de titularitat estatal a Catalunya i per aquests motius:

- Vetllarem, com hem fet fins ara, per la **millora, renovació i manteniment de la xarxa viària catalana**. Per això exigirem un **finançament just i suficient**.
- Aconseguirem més inversions destinades a millorar la seguretat, en especial dels punts de major risc i trams de concentració d'accidents. En aquest sentit, impulsarem **un pla de xoc per a la supressió de tots els punt negres** existents a les carreteres de l'Estat a Catalunya.
- Impulsarem un **pla de renovació de la senyalització de les carreteres**, molt més entenedor per als conductors i que respecti la nostra identitat cultural i lingüística.
- **Accelerarem les redaccions d'Estudis Informatius i Projectes Constructius**, per tal de disposar per a Catalunya, d'un conjunt de projectes preparats per a la seva licitació i execució i així, poder mantenir en el futur els nivells d'inversió pública adequats per a Catalunya.

- **Promourem un ambiciós programa d'obres viàries** per recuperar la falta d'inversió de l'Estat, que hem patit durant molt de temps, i ens permeti augmentar a Catalunya els quilòmetres d'autovia a la xarxa estatal de carreteres, per tal d'acostar-nos als paràmetres vigents a la resta de l'Estat. De manera concreta al llarg de la propera legislatura ens comprometem a promoure:

- El desdoblament de la N-II, en tot el seu pas per Catalunya, de manera especial a les comarques de Girona i en el Maresme, dotant-la amb característiques d'autovia. Això suposarà:

- La redacció dels projecte constructius del tram **Girona - frontera francesa i del Maresme.**

- L'inici de les obres del **tram Girona – Maçanet de la Selva.**

- L'inici de les obres del tram **Maçanet de la Selva – Tordera.**

- L'acabament de les obres entre **Cervera i Igualada.**

- L'acabament de **l'Eix Pirinenc a la N-260** i l'ampliació del nombre de trams dotats amb carrils per a vehicles lents, atès el caràcter vertebrador per a les comunicacions de les comarques del nord d'aquest eix. L'actuació ha d'incloure inexcusablement:

- La construcció del tram **Xerallo - Pont de Suert.**

- La construcció de la **Variant de Gerri de la Sal.**

- L'inici del tram corresponent al **Túnel de la Collada de Toses.**

- La construcció dels trams **Argelaguer a Besalú i Besalú - Figueres – Portbou i** amb característiques d'autovia.

- **L'inici de la construcció del Quart Cinturó,** que ha de ser una infraestructura determinant tant per l'estructuració del trànsit a la segona corona metropolitana de Barcelona com per a descongestionar les infraestructures de la primera corona metropolitana (A-7/B-30). Per això es considera necessari

-

iniciar les obres de construcció del tram Abrera-Terrassa-connexió Nord de Sabadell, el més aviat possible, i la seva continuïtat fins a Granollers.

- **La construcció de l'Autovia Tarragona – Montblanc – Eix Transversal.**

- **El desdoblament de la N-340.** La carretera N-340 és una de les carreteres amb major volum de trànsit i majors taxes de sinistralitat de totes les que discorren per Catalunya. A més, constitueix, juntament amb l'autopista A-7, el corredor del Mediterrani, eix fonamental per a la connexió de Catalunya amb la resta del litoral mediterrani. Per això, des de CiU impulsarem la transformació de l'actual recorregut en una autovia. De manera concreta es prioritzarà:

- La conversió en **autovia del tram Tarragona- L'Hospitalet de l'Infant-Castelló** que inclourà la **variant de Vilaseca-Cambrils.**

- La construcció dels trams de **l'Autovia d'Altafulla a Sta. Margarida i els Monjos i de Tarragona a Altafulla.**

- La redacció del projecte de **desdoblament del tram de Sta. Margarida i els Monjos a Vallirana.**

- La construcció de la **variant de Vallirana.**

- La **connexió de la N-340 amb el Quart Cinturó.**

- La participació de l'Estat en el finançament del **desdoblament de l'Eix Transversal.** tal i com figurava inicialment en el Pla d'Infraestructures de l'Estat.

- **El desdoblament de tota la N-230.**

- **La construcció de l'autovia Lleida-Osca a la N-240.**

- **L'ampliació a tres carrils de l'autopista A-7** prioritàriament, des del Vendrell fins a Cambrils i de Maçanet a la frontera.

- La continuació de la **millora de la N-420** en el tram des de Reus fins al límit de l'Aragó, especialment sobre el riu Asma. També s'impulsarà la

construcció de variants a Falset, Gandesa i Corbera d'Ebre i la millora del tram del Coll del Moro.

- La construcció d'una **nova carretera entre Riba-roja i Almatret i Mequinensa.**
- La construcció de la **connexió entre l'A-7 i la N-II a Figueres.**
- La construcció d'una **sortida de l'A-7 en el seu pas per les Terres de l'Ebre i d'una altra al seu pas pel Baix Penedès (L'Arboç-Banyeres)**
- **La conversió en autovia de la N-230**, en els trams de Lleida a Vielha i França, i acabar la construcció del nou túnel de Vielha.
- **L'acabament de les obres de connexió de l'Autovia del Baix Llobregat amb l'A-7**, ampliant el Cinturó del Litoral i millorant els accessos a aquestes autovies.
- Donar impuls a totes les millores necessàries en les carreteres previstes en el **Pla territorial Parcial de les Terres de l'Ebre.**

Adicionalment, des de Convergència i Unió treballarem perquè Catalunya pugui ser receptora dels **Fons de Cohesió europeus** per tal d'impulsar les obres següents:

- **L'eix Vic-Olot pel túnel de Bracons.**
- El **desdoblament de l'Eix del Llobregat.**
- Les actuacions de **millora de la C-13 entre Lleida i La Seu d'Urgell.**

## REDUCCIÓ DELS PEATGES A CATALUNYA

Des de Convergència i Unió **impulsarem totes les mesures possibles que tinguin com a objectiu fer desaparèixer la discriminació que en aquest àmbit pateix Catalunya respecte a d'altres territoris de l'Estat.** Mentre que a Catalunya el 60% de les vies de gran capacitat depenents de l'Estat és de peatge, a la mitjana de l'Estat aquest percentatge es redueix fins al 22%.

Davant d'aquesta realitat i per tal de reduir al màxim aquesta discriminació, des de CiU impulsarem, en primer lloc, com hem dit, una **major construcció d'autovies lliures de peatges a Catalunya** per equiparar-nos, en aquest àmbit, amb la resta de l'Estat, i, en segon lloc, una **rebaixa selectiva dels peatges a Catalunya**. De manera concreta:

Proposarem la **supressió del peatge de la C-33/A-17 amb l'enllaç a l'A-7 a l'alçada de Mollet del Vallès i el de Martorell**.

Reclamarem que es prenguin les mesures necessàries per establir la **gratuitat de totes les autopistes que no tinguin una via alternativa** de gran capacitat lliure de peatge, negociant amb les empreses i societats concessionàries d'autopistes i vies de peatge afectades, les compensacions pertinents per establir aquesta gratuïtat. En aquest mateix sentit, impulsarem la reducció de la resta dels peatges.

Demanarem que es creï un **fons d'àmbit estatal**, que es nodreixi amb els impostos generats per l'activitat de totes les concessionàries d'arreu de l'Estat, que permeti articular i finançar una **política de rescat de concessions, de subvencions als usuaris habituals i de homogeneïtzació de peatges**. Els impostos que recapta l'Estat en concepte de peatges i de circulació han de repercutir de manera clara en la progressiva rebaixa dels peatges, preferentment a Catalunya, atesa la seva situació discriminatòria.

## **Resum temes principals carreteres:**

- Més permeables els Pirineus xarxa homogènia i integrada de transports.
- Desdoblament de tota l'A-2 (antiga N-2)
- Desdoblament i millora de l'Eix Pirinenc.
- Tres carrils de l'autopista AP-7
- Conversió en autovia l'actual N-230
- Millora de l'eix del Llobregat (E-09), des de Sallent fins al túnel del Cadí, i tram transfronterer entre aquest i el del Pimorent
- Millora de les carreteres transfrontereres existents, des de Portbou a Les, Coll d'Ares i Maçanet de Cabrenys, obertura de nous passos: Salau
- Millora del cofinançament comunitari
- Política de reducció dels peatges en vies de concessió, també als itineraris que enllacen amb França.
- No peatges al transport de mercaderies per carretera, castiguen exportacions
- Homologació de les condicions de seguretat, treball i dels vehicles a tota la UE.
- Segon pla de carreteres de Catalunya
- Pla de xoc per a la supressió de tots els punt negres
- Millorarem els sistemes d'informació als conductors
- Eliminarem dels trams de concentració d'accidents de la xarxa viària
- Enduriment de la normativa penal per als conductors temeraris reincidents.
- Reducció impactes ambientals, acústics i visuals
- Xarxa Intermunicipal de Bicicletes.
- Pla de renovació de la senyalització de les carreteres
- Acceleració redaccions d'Estudis Informatius i Projectes Constructius,
- Redacció projecte constructius Girona - frontera francesa i del Maresme.
- Inici de les obres del tram Girona – Maçanet de la Selva.

- Inici de les obres del tram Maçanet de la Selva – Tordera.
- Acabament de l'Eix Pirinenc a la N-260 i l'ampliació del nombre de trams dotats amb carrils per a vehicles lents
- Construcció millora tram Xerallo - Pont de Suert N-260.
- Construcció de la Variant de Gerri de la Sal.
- Túnel de la Collada de Toses.
- Construcció Besalú - Figueres – Portbou i amb característiques d'autovia.
- Construcció del Quart Cinturó,
- Autovia Tarragona – Montblanc – Eix Transversal.
- Conversió en autovia Tarragona- L'Hospitalet de l'Infant-Castelló
- Variant de Vilaseca-Cambrils.
- Construcció Autovia Altafulla-Sta. Margarida i els Monjos i Tarragona-Altafulla.
- Desdoblament Sta. Margarida i els Monjos a Vallirana.
- Variant de Vallirana.
- Connexió de la N-340 amb el Quart Cinturó.
- Participació de l'Estat finançament del desdoblament de l'Eix Transversal.
- Construcció de l'autovia Lleida-Osca a la N-240.
- Millora de la N-420 Reus - Aragó, especialment sobre el riu Asma.
- Variants a Falset, Gandesa i Corbera d'Ebre i millora tram del Coll del Moro.
- Construcció nova carretera entre Riba-roja i Almatret i Mequinensa.
- Construcció connexió entre l'A-7 i la N-II a Figueres.
- Construcció sortida de l'AP-7 a Terres de l'Ebre i Baix Penedès
- Obres de connexió de l'Autovia del Baix Llobregat amb l'A-7.
- Impuls millores carreteres previstes Pla territorial Parcial Terres de l'Ebre.
- Eix Vic-Olot pel túnel de Bracons.



## Propostes sobre carreteres

- Desdoblament de l'Eix del Llobregat.
- Millora de la C-13 entre Lleida i La Seu d'Urgell.
- Construcció d'autovies lliures de peatges a Catalunya
- Rebaixa selectiva dels peatges a Catalunya
- Supressió del peatge de la C-33/A-17 amb l'enllaç a l'A-7 a l'alçada de Mollet del Vallès i el de Martorell.
- Gratuïtat de totes les autopistes que no tinguin una via alternativa
- Peatges: rescat de concessions, subvencions usuaris habituals i homogeneïtzació