

## PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS EUROPEES

### **Manteniment dels Fons de Cohesió**

L'ampliació de la Unió Europea tampoc no pot suposar la supressió total dels **Fons de Cohesió per a l'Estat espanyol. CiU exigirà que a partir de l'any 2006 s'obri un període transitori durant el qual, la Unió Europea segueixi destinant Fons de Cohesió per a les infraestructures internacionals de la comunicació de l'Estat i per a inversions en medi ambient, dels quals Catalunya en serà beneficiària.**

## PROGRAMA ELECTORAL PER A LES ELECCIONS AL CONGRÉS DELS DIPUTATS

L'actual xarxa d'infraestructures de transport i comunicacions és clarament insuficient per cobrir les necessitats futures. És cert que en aquests moments s'està treballant en **projectes claus** per al nostre país: **TGV, ampliació dels Port de Barcelona i Tarragona, tercera pista de l'aeroport d'El Prat, noves depuradores, metro i serveis regionals ferroviaris,...** Però preveient quines seran les nostres necessitats futures, nosaltres plantegem un ambiciós programa d'inversions.

Amb la voluntat d'aconseguir-ho i de donar resposta a les necessitats que la nostra societat, les nostres empreses, en definitiva, la nostra gent tindrà en matèria d'infraestructures, per tal d'assolir uns nivells desenvolupament i de benestar equiparables als de les regions més pròsperes d'Europa, des de Convergència i Unió hi dedicarem tots els nostres esforços.

### **GARANTIREM COM A MÍNIM EL 20% DEL TOTAL D'INVERSIONS DE L'ESTAT EN INFRAESTRUCTURES A CATALUNYA**

La tradicional manca d'inversions de l'Estat en infraestructures a Catalunya és un punt feble del nostre país respecte a les regions europees més desenvolupades i en relació al manteniment futur de la nostra competitivitat. Per tant, cal una millora substancial en aquest sentit.

Durant el llarg període de **Govern Socialista**, la mitjana d'inversió estatal a Catalunya va ser del **9%** respecte al total, fins i tot ni en els anys de la inversió olímpica no va passar del **13%**. Aquesta xifra contrasta amb el fet que **Catalunya aplega el 16% de la població de tot l'Estat, genera una riquesa equivalent a un 20% de la global espanyola i fa una gran aportació a la solidaritat interterritorial, estimada entre el 8% i el 10% del PIB català.**

Per aquest motiu, durant l'etapa del govern en minoria del Partit Popular, Convergència i Unió es va posar com a fita desencallar el màxim nombre possible de projectes de gran transcendència i abast, que eren responsabilitat de l'Administració central i patien constants endarreriments.

Com a conseqüència de les accions dirigides a assolir aquest objectiu, el pes de la inversió de l'Estat a Catalunya en infraestructures va passar del 10,7% el 1997 al 16,7% l'any 2000.

Al llarg de la VII legislatura (2000-2004) i degut fonamentalment als compromisos d'inversió adquirits pel Govern de l'Estat amb anterioritat, els percentatges d'inversió de l'Estat a Catalunya s'han situat de mitjana a l'entorn del 17-18%. Una xifra més coherent amb la importància poblacional i econòmica de Catalunya dins l'Estat.

Tanmateix però, **la situació actual no és suficient** ja que, en primer lloc, una part molt important de la inversió està vinculada únicament al projecte de construcció del Tren de Gran Velocitat entre Madrid-Lleida-Barcelona i la frontera francesa i, en segon lloc, perquè per al futur de Catalunya és imprescindible recuperar quan abans els retards acumulats en la dotació d'infraestructures de l'Estat, doncs la manca d'inversions ens situa en desavantatge a tots els nivells.

Per aquests motius, des de Convergència i Unió els propers anys:

- **Exigirem incrementar la inversió pública en infraestructures de competència estatal o dels seus ens a Catalunya com a mínim fins el 20% de la inversió total.** amb l'objectiu de compensar aquest important dèficit històric d'inversió de l'Estat en infraestructures a Catalunya i el retard acumulat, així com per abaratir les infraestructures de pagament existents.
- Reclamarem l'**estricte compliment dels compromisos d'inversió** inclosos a les Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat, a fi i efecte d'assolir la total execució dels mateixos. Per aquest motiu promourem la **creació d'una Oficina Parlamentària de seguiment i control de la inversió pública que vetlli per la correcta execució dels projectes de inversió.**
- Les infraestructures requereixen d'unes previsions a llarg termini tant pel que signifiquen per al desenvolupament d'un territori, com per les característiques pròpies de les obres que comporten la utilització intensiva del sòl.
- Convergència i Unió vol **impulsar una planificació i programació a mig i llarg termini de les inversions de l'Estat a Catalunya,** que permeti l'harmonització d'aquestes inversions en infraestructures a la previsió del desenvolupament econòmic i social futur del nostre país i de les diferents formes d'ocupació del sòl.

Aquesta planificació hauria de garantir, i de forma adient:

- **La ràpida connexió de Catalunya amb els eixos viaris i ferroviaris de l'Ebre i el Cantàbric, amb l'Eix Mediterrani i Andalusia, i amb Europa.**
- **La connexió directa de Catalunya amb el món per via aèria.**
  
- **L'impuls de les infraestructures de comunicació transversal** entre les comarques de l'interior a Catalunya, amb una atenció especial a les comarques dels Pirineus.
- **El reforç de la xarxa orbital de comunicacions a la regió metropolitana de Barcelona** per descongestionar i garantir la comunicació directa entre les diferents comarques que l'integren.
- **La potenciació de les infraestructures ferroviàries i d'altres formes de transport públic col·lectiu** a la resta de Catalunya, com a mitjà de transport en bé del medi ambient i de l'equilibri territorial.
- **Un accés de qualitat als serveis bàsics principals (aigua, gas, electricitat, sanejament i telecomunicacions) per a tots els municipis de Catalunya.**
- **La sostenibilitat mediambiental del nostre país.**

## **LA GENERALITAT ADMINISTRACIÓ ÚNICA EN MATÈRIA D'INFRAESTRUCTURES**

Catalunya necessita disposar d'una desenvolupada xarxa de comunicacions de transport de béns i persones, així com de telecomunicacions, que ens possibiliti continuar sent una zona estratègica en l'arc mediterrani del sud d'Europa.

Per aconseguir-ho, cal evitar qualsevol tendència perifèrica i consolidar la centralitat de Catalunya. Des de Convergència i Unió considerem que la **Generalitat ha de comptar amb els instruments necessaris per impulsar i executar polítiques d'infraestructures que garanteixin la vertebració i la cohesió territorial interna del país**, així com la competitivitat i el dinamisme a nivell estatal i global dels sectors econòmics i del conjunt de la societat catalana.

En aquest sentit i en el marc del **Nou Estatut d'Autonomia**:

- **Reclamarem que la Generalitat tingui competències exclusives en les següents matèries:**
- **Planificació territorial.**
  - o Sobre tots els **ports**, els **aeroports** i els **heliports** de Catalunya.
  - o Sobre tota la **xarxa de carreteres** de Catalunya.
  - o En matèria de **ferrocarrils i transports terrestres** tant de les infraestructures com dels operadors que transcorrin íntegrament pel territori de Catalunya, especialment dels serveis de rodalies i regionals, avui gestionats per RENFE.
- En matèria de **transports marítims, fluvials i per cable** dins del territori de Catalunya.
- En **matèria d'obres públiques** dins del territori de Catalunya.
- Garantirem la participació de la Generalitat en els **sistemes de regulació i gestió de les xarxes transeuropees.**
- Atribuïrem a la Generalitat les competències **d'ordenació, gestió, policia i tutela del domini públic marítim terrestre** a Catalunya.
- Sotmetrem la decisió de l'Estat de declarar **obres o infraestructures d'interès general a Catalunya** a l'acord de la Comissió bilateral Estat – Generalitat i posterior ratificació pel Parlament de Catalunya.

- També correspondrà a la Generalitat, si és el cas, la **gestió d'aquelles infraestructures i serveis de transport** que quedin de titularitat estatal a Catalunya, incloses aquelles que hagin estat declarades d'interès general.

### **Resum temes genearls infraestructures:**

- Les infraestructures dissenyades, configurades, executades, mantingudes i operades, sota criteris de cohesió territorial, maximització de les oportunitats d'interconnexió i de desenvolupament, harmonització en l'entorn que s'integri i respecte al territori.
- S'han de considerar valors inherents a totes les infraestructures: sostenibilitat, seguretat, accesibilitat per a tots els usuaris.
- La dotació d'infraestructures, noves tecnologies i de serveis relacionats amb la mobilitat constitueix el gran repte que afronten els municipis.
- Xarxa de comunicacions catalana ben estructurada i competitiva
- Projectes claus: TGV, ampliació dels Port de Barcelona i Tarragona, tercera pista de l'aeroport d'El Prat, noves depuradores, metro i serveis regionals ferroviaris,...
- Catalunya 16% de la població de tot l'Estat, genera una riquesa equivalent a un 20% de la global espanyola i fa una gran aportació a la solidaritat interterritorial, estimada entre el 8% i el 10% del PIB català. Inversió pública en infraestructures de competència estatal o dels seus ens a Catalunya fins el 20% de la inversió total.
- Creació Oficina Parlamentària de seguiment i control de la inversió pública.
- Impulsar una planificació i programació a mig i llarg termini
- Ràpida connexió de Catalunya amb els eixos viaris i ferroviaris de l'Ebre i el Cantàbric, amb l'Eix Mediterrani i Andalusia, i amb Europa.
- Connexió directa de Catalunya amb el món per via aèria.
- Impuls de les infraestructures de comunicació transversal
- Reforçament de la xarxa orbital regió metropolitana de Barcelona

- ☑ Potenciació infraestructures ferroviàries i formes de transport públic col·lectiu
- ☑ Accés de qualitat als serveis bàsics principals (aigua, gas, electricitat, sanejament i telecomunicacions) per a tots els municipis de Catalunya.
- ☑ Nou Estatut d'Autonomia: CAT competències exclusives en: planificació territorial; ports, els aeroports i els heliports; xarxa de carreteres de Catalunya; ferrocarrils i transports terrestres (infraestructures i operadors); transports marítims, fluvials i per cable; obres públiques; participació en els sistemes de regulació i gestió de xarxes transeuropees; competències d'ordenació, gestió, policia i tutela del domini públic marítim terrestre; gestió d'aquelles infraestructures i serveis de transport que quedin de titularitat estatal.
- ☑ Inversió en infraestructures estimulades pels poders públics, amb implicació de la iniciativa privada amb criteris de benefici social i no sols de rendiment econòmic.

## AEROPORTS

### PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL PARLAMENT DE CATALUNYA

- Reclamarem **l'espai aeri europeu** i la **gestió de tots els aeroports catalans**, per fer que des de Catalunya es pugui **viatjar amb avió directament, com a mínim, als continents americà i asiàtic, i a qualsevol país de la UE.**
  
- **Ampliarem i millorarem els aeroports de Barcelona, Reus i Girona, amb l'ampliació d'una pista en cada un d'ells i connectats per TGV, per tal d'aconseguir un sistema aeroportuari coordinat líder al sud d'Europa i de primer ordre mundial, el *Catalonia Airports*.**

- Crearem un nou **aeroport complementari als de Barcelona i Sabadell, que tingui com a prioritat el transport de càrrega i el privat.**
- Millorarem les instal·lacions aeroportuàries de l'Alt Urgell i d'Alfés, per emmarcar-los dins del grup d'aeroports regionals de la xarxa catalana. També crearem un nou **aeroport regional a les Terres de l'Ebre.**

### **PROGRAMA ELECTORAL PER A LES ELECCIONS AL CONGRÉS DELS DIPUTATS**

#### **UN NOU MODEL AEROPORTUARI**

Des de Catalunya volem impulsar un nou model de gestió aeroportuari. Un model més proper als sistemes europeus, participatius i dinàmics, un model que s'allunyi del sistema heretat d'altres èpoques, basat en una concepció centralista i estatalista dels serveis bàsics. Cal un model que s'ajusti al nou paper que tenen aquestes infraestructures com a motors econòmics de les regions a què serveixen. Un nou model caracteritzat per una forta implicació del territori en el que s'ubica, més eficient i eficaç i ajustat a les necessitats de desenvolupament dels sectors productius.

Per això, des de Convergència i Unió:

- **Impulsarem la creació d'Autoritats Aeroportuàries**, que seran organismes vinculats als Governos Autònoms, amb una forta participació de les Administracions Locals, dels operadors i de la societat civil, per dotar les infraestructures aeroportuàries de major dinamisme i per garantir la competitivitat futura i el desenvolupament econòmic i social dels territoris servits. Les Autoritats Aeroportuàries marcaran les polítiques i les línies d'actuació generals dels aeroports de cada comunitat. La gestió de cada



instal·lació serà a càrrec d'entitats gestores independents, responsables dels seus resultats, que podran externalitzar serveis.

Juntament amb el nou model de gestió aeroportuària que possibilitarà el lideratge de la Generalitat de Catalunya i la participació d'altres Administracions i sectors implicats en la gestió dels aeroports catalans de Barcelona-El Prat, Girona, Sabadell i Reus, reclamarem una disponibilitat de vies aèries per a la implantació de vols, que faci possible que des de Catalunya es pugui viatjar amb avió, directament i sense escales, com a mínim, als continents americà i asiàtic i a qualsevol país de la UE. Hem de garantir la connexió directa de Catalunya amb Europa i la resta del món.

- **Impulsarem una major autonomia en la fixació de les taxes aeroportuàries** per tal de possibilitar una reducció tarifària a les hores vall, a les temporades de menor presència del turisme i als aeroports menys congestionats, per fer més atractius els aeroports de Girona i de Reus, també com a centres d'operacions de companyies de vols econòmics i de vols xàrter.
  
- **Accelerarem les obres d'ampliació de l'Aeroport de Prat (Barcelona)** i les actuacions dirigides a la millora dels serveis als usuaris.
  
- **Millorarem els aeroports de Reus i Girona** amb l'ampliació d'una pista en cada un d'ells i establint la connexió amb el TGV. Es tracta d'aconseguir un sistema aeroportuari coordinat, líder al sud d'Europa i de primer ordre mundial, "Catalonia Airports", integrat pels aeroports de Barcelona, de Girona i de Reus. En aquest context també potenciarem l'aeroport de Sabadell.
  
- **Impulsarem i activarem l'aeroport de Lleida.**

- **Millorarem les connexions dels nostres aeroports, amb el seu entorn metropolità**, particularment les de l'aeroport de Barcelona-El Prat i les seves condicions d'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda.

## **Resum temes principals aeroports:**

- Gestió de tots els aeroports catalans
- Espai aeri europeu
- Establiment connexions de transport públic aeri des de Barcelona com des de Girona i Reus, cap a les capitals regionals europees.
- Millorar les infraestructures ampliant els 3 aeroports
- Obrir gestió aeroports catalans a l'Administració catalana i a la societat civil
- Revisió completa del sistema d'assignació de franges horàries en els aeroports comunitaris ("slots / tandes")
- Acord europeu de "cel obert" amb els Estats Units
- Viatjar amb avió directament, com a mínim, als continents americà i asiàtic, i a qualsevol país de la UE.
- Ampliar i millorar els aeroports de Barcelona, Reus i Girona, amb l'ampliació d'una pista en cada un d'ells, connectats per TGV, per tal d'aconseguir un sistema aeroportuari coordinat líder al sud d'Europa i de primer ordre mundial, el Catalonia Airports.
- Nou aeroport complementari als de Barcelona i Sabadell, que tingui com a prioritat el transport de càrrega i el privat.
- Millora instal·lacions aeroportuàries de l'Alt Urgell
- Nou aeroport a Lleida i a Terres de l'Ebre
- Impuls creació d'Autoritats Aeroportuàries,
- Impuls major autonomia en la fixació de les taxes aeroportuàries
- Millora connexions aeroports, amb el seu entorn metropolità
- Xarxa d'instal·lacions de segona categoria, aeròdroms i heliports