

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario de **Esquerra Republicana**, a instancia de la diputada **Laia Cañigueral i Olivé**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **PROPOSICIÓN NO DE LEY** sobre la **mejora de la línea de RENFE Girona-Portbou**, para su debate en **Comisión**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Teniendo en cuenta que la vertebración de una línea ferroviaria eficaz asegura el equilibrio territorial, ya que posibilita y da acceso a más posibilidades en el terreno laboral, formativo y social de las personas. Y que la falta de esta afecta de una manera muy directa a las posibilidades de comunicación de aquellas personas que no disponen de vehículo propio, siendo una vulneración de sus derechos fundamentales.

Atendiendo que la oferta precarizada y insuficiente de transporte público ferroviario obliga a hacer una utilización compulsiva del vehículo privado, con repercusiones negativas para la seguridad de las personas y el medio ambiente.

Atendiendo que en la provincia de Girona se están realizando las obras para la construcción de la línea ferroviaria de gran velocidad, pero que este no suele ser el transporte más utilizado para las personas que viven en la zona

Por todo lo expuesto, el Grupo Parlamentario Esquerra Republicana presenta la siguiente

PROPOSICIÓN NO DE LEY

El Congreso de los Diputados insta al Gobierno español a

Ejecutar, al mismo tiempo que se realizan las obras del TGV, obras de mejora a las instalaciones, los andenes y a las estaciones de la línea ferroviaria convencional de regionales de la provincia de Girona.

Asegurar en todas las estaciones de la línea ferroviaria de la Provincia de Girona el acceso adecuado a los trenes a las personas con necesidades especiales, una buena iluminación y señalización de todas las estaciones, un acceso seguro a los andenes a través de pasos soterrados o a doble nivel y que se anuncie por megafonía las diferentes estaciones en todos los tipos de trenes.

Asegurar una frecuencia de trenes adecuada a las necesidades de movilidad de las personas de la zona. Así como, una buena conexión a con la línea 1 de Cercanías RENFE que enlaza la costa del Maresme i del Baix Llobregat (Línea 1 Hospitalet-Mataró- Maçanet-Massanes).

Congreso de los Diputados, febrero de 2007



Laia Cañigueral i Olivé
Diputada GP Esquerra Republicana



Joan Puig i Cordon
Portavoz Adjunto GP Esquerra Republicana