

- Realitzar un ampli debat polític i ciutadà que ens porti a tenir un Pla Estratègic que, com al seu dia va ser el Pla Popular, sigui la guia del treball del teixit social i dels governs municipals.
- Impulsar un «Acord pel desenvolupament sostenible de Santa Coloma» fonamentat en criteris de cohesió social i sostenibilitat, fet al si del govern municipal i debatut al Consell de Ciutat, per abordar el creixement urbanístic i corregir els desequilibris territorials.
- Regenerar la Zona Sud intervenint de forma global des de tres vessants: les obres urbanístiques, la cohesió social i la participació del veïnat. Cal canviar la seva situació de degradació i aconseguir equilibrar la ciutat.
- Fer la 2a fase de Can Zam i aconseguir el gran parc que Santa Coloma necessita. Ha de ser l'enllaç verd que connecti el parc fluvial del Besòs amb el parc de la Serralada de Marina i el parc Europa. Un parc sense habitatges dintre, sense divisió dels jardins Moragues, sense circulació interior.
- Remodelar i reformar totalment el passeig de la Salzereda, al Riu Sud, i convertir aquesta zona en un gran espai verd i d'esbarjo, amb un aparcament soterrani i connectat amb el parc Fluvial.
- Reformar el passeig d'en Llorenç Serra, en forma de bulevard o rambla, per unir la plaça de la Vila i la Rambla amb el riu, el passeig de la Salzereda i el pont Vell.
- Gestionar davant el Ministeri de Foment la redacció del projecte i el posterior finançament de l'ampliació de la cobertura del 2n Cinturó fins el Recinte Torribera. Instal·lació de pantalles anti-soroll en els trams sense cobrir.
- Fer un urbanisme reequilibrador als barris que no ha de ser agressiu i ha de tenir en compte l'estructura urbana i social, amb la participació de les entitats i de la ciutadania. Cal descongestionar i esponjar els barris, tot ampliant les zones d'esbarjo: places, zones verdes, amb mobiliari urbà modern i còmode per tal que els colomencs puguin trobar-se bé i viure còmodament.
- Lluitar contra la contaminació i el canvi climàtic potenciant el transport públic i reduint la utilització del vehicle privat. Cal una millora significativa de la xarxa d'autobusos nocturns i una disminució de la freqüència dels diürns. S'ha de gestionar l'obertura del metro durant tota la nit els caps de setmana.
- Estudiar, amb les institucions metropolitanes, la possibilitat de construir una línia de tramvia des de Sant Adrià al Recinte Torribera per apropar-nos al Poble Nou.

- Estudiar, davant la propera reestructuració i potenciació de les línies de Rodalies Renfe, l'apropament d'una estació de tren a la nostra ciutat, amb l'objectiu d'augmentar l'oferta de transport als colomencs que treballen i/o es desplacen al Vallès o al Maresme.
- Construir aparcaments soterranis i crear places per a motos i bicicletes a la calçada i als aparcaments soterranis.
- Implantar les «zones 30» (vies amb velocitat màxima de 30 Km/hora) als carrers secundaris i a l'entorn de les escoles. Aquestes «zones» són la millor garantia per circular en bicicleta ja que són segures i no necessiten d'un carrer específic.
- Complementar, amb una partida econòmica important, la subvenció de la Generalitat, per tal d'incentivar la rehabilitació i millora d'habitatges —façanes i instal·lació d'ascensors— donant prioritat als barris més deficitaris en matèria d'accessibilitat
- Impulsar polítiques públiques d'habitatge de venda i de lloguer per a joves i per a persones amb especials dificultats mitjançant les Oficines d'habitatge, tot fent publicitat adreçada als propietaris de pisos desocupats, informant-los dels avantatges d'acollir-se a aquesta modalitat i cercant formules per incentivar el lloguer.
- Implantar l'estratègia de les tres R: reduir, reutilitzar i reciclar, tot posant en marxa, ja, la recollida selectiva de la matèria orgànica.
- Aconseguir un ajuntament modern, eficaç, descentralitzat i obert. Plans de formació del personal i creació d'un Departament de Qualitat. Implantació de les noves tecnologies per facilitar la relació amb el ciutadà mitjançant internet. Descentralització de l'atenció al ciutadà.
- Millorar la protecció i recuperació de la Serra de Marina augmentant els recursos econòmics del «Consorti» fins arribar al mateix nivell de relació euro/habitant que s'inverteix al parc de Collserola.
- Lluitar contra l'abandonament de l'escolarització obligatòria a l'ESO mitjançant un programa adreçat als adolescents que inclogui una acció integral tant en l'àmbit familiar com en el lleure i en el pre-laboral.
- Posar a disposició de la Generalitat l'antiga escola Miguel Hernández per a la construcció d'una residència d'avis.
- Aprofundir i reformular el Pla de la Convivència Intercultural. Incrementar els recursos en les polítiques d'acollida dels immigrants i assegurar serveis públics de qualitat a tots els colomencs, tot garantint els mateixos drets i deures.
- Revisar urgentment el Mapa Escolar per fer les previsions de futur i no trobar-nos amb manca de places escolars en els pròxims anys.

- Crear la Xarxa pública d'escoles bressol, construint-ne una per barri, per poder oferir plaça, en els pròxims anys, a tots els infants.
- Augmentar els programes educatius adreçats als alumnes amb fracàs escolar i potenciar el lligam amb l'institut, tot assegurant una formació ocupacional que ofereixi sortides professionals.
- Lluitar contra l'exclusió social i posar les polítiques socials a les prioritats de l'Ajuntament, amb més recursos humans i econòmics i fent polítiques actives per la justícia social.
- Posar en marxa un equipament socio-sanitari a l'edifici de l'actual hospital, ja que aviat entrarà en funcionament el remodelat i nou Hospital de l'Esperit Sant.
- Fer de la futura sala B del Teatre Sagarra un espai per al desenvolupament dels grups i entitats culturals, tot promovent la creació, la formació i la difusió teatral i cultural.
- Reforçar les polítiques de cooperació al desenvolupament consolidant l'1% per finançar projectes de cooperació, potenciant la Casa de la Solidaritat, reforçant el Fons Documental Joan Gomis i impulsant la Mostra de Cinema Documental de Temàtica Social i Solidària.
- Recolzar les entitats esportives mitjançant un pla de suport, perquè cal que es consolidin i creixin per tal de doblar el nombre de practicants. S'ha de garantir l'esport a l'escola, en horari extra escolar, a tots els centres educatius. Cal completar la xarxa d'equipaments esportius, exemple: Can Zam: pistes atletisme, polisportiu...
- Donar suport als comerciants per millorar la qualitat del comerç i, mitjançant mesures urbanístiques, facilitar la seva integració a tots els barris de la ciutat. Actuacions de renovació i reforma integral als mercats del Fondo i Sagarra.
- No augmentar la pressió fiscal municipal per sobre de l'IPC. Controlar el dèficit pressupostari i reduir progressivament el deute per ampliar les partides d'inversió.
- Augmentar la plantilla de la Policia Local fins arribar als 195 policies l'any 2013, tot seguint les directrius de la Unió Europea, per tal de garantir un model de seguretat que es fonamenta en la prevenció i la protecció.
- Impulsar el Consell de la Joventut, reformular el Casal de Joves com un espai autogestionat per entitats juvenils i posar en marxa un alberg juvenil. Aplicar polítiques per evitar l'èxode de joves fora de la ciutat.

Santa Coloma de Gramenet, abril de 2007

www.loligomez.cat

