



12-11-2008

El president subratlla que l'objectiu del Govern és “mantenir els llocs de treball d'avui, i els de demà”

- Anuncia que en les properes setmanes, durant un viatge oficial al Japó, mantindrà contactes amb la direcció de Nissan
- Aposta per un Pla Europeu per l'Automoció, perquè veu absolutament necessari que la UE s'impliqui
- Assenyala que, davant dels ERO, el Govern farà complir la llei i vetllarà pels interessos dels treballadors

El president de la Generalitat, José Montilla, ha afirmat avui que el Govern català està **“treballant des del primer moment amb un objectiu molt clar: mantenir el màxim nombre de llocs de treball possible”**. **“Els llocs de treball d'avui, i els de demà”**, ha sentenciat. El cap de l'Executiu ho ha dit en referència a la situació dels treballadors de Nissan i dels de moltes empreses de l'automoció i d'altres sectors, a causa de la crisi econòmica.

Durant la sessió de control celebrada avui al Parlament, el president ha estat molt explícit a l'assenyalar que l'objectiu no és altre que **“mantenir llocs de treball i mantenir l'activitat industrial, ara i demà”**.

En aquest sentit, el cap del Govern ha dit que ha mantingut reunions amb l'empresa automobilística a nivell estatal i europeu, però ha afegit que **“no ens quedarem aquí”**, i ha anunciat que durant les properes setmanes, en el marc del viatge oficial que farà al Japó, té previst **“mantenir contactes amb la direcció de Nissan”**.

Durant les seves intervencions també ha deixat clar que l'Executiu, a més de mantenir reunions amb les empreses, manté, òbviament, contactes amb els sindicats.

També ha anunciat que **“estem impulsant l'elaboració d'un Pla Europeu per a l'Automoció”**, que ha considerat **“absolutament necessari”**, amb l'objectiu que la Unió Europea s'impliqui per **“a sortir d'aquesta crisi amb un sector de**



l'automoció reforçat". Aquest és un dels motius, entre d'altres, pels quals el Govern està en contacte **"amb el Govern de l'Estat"**. Uns contactes que **"s'intensificaran a partir de la setmana que ve"**, ha afegit.

En referència als Expedients de Regulació d'Ocupació (ERO) de Nissan i d'altres empreses a Catalunya, ha subratllat que l'Executiu català **"el que farà és fer complir la llei"**, assenyalant especialment l'article 52 de l'Estatut dels Treballadors, que regula aquest tipus de situacions, **"i vetllar pels interessos dels treballadors"**.

Així, ha assegurat que no permetrà que Nissan **"aprofiti les circumstàncies sense projecte industrial i sense pla social per reduir injustament la plantilla"**. Tot i així, ha volgut deixar clar que la crisi de l'automòbil **"no és una cosa que afecti només a Catalunya i que pugui solucionar exclusivament el Govern català"**.

Amb tot, el mandatari català s'ha mostrat convençut que **"ningú podrà dir que el Govern no està fent tot allò que està a les nostres mans"**. **"Treballem per resoldre els problemes d'avui i preparar el país per demà. És la nostra obligació, la de tots els que estem aquí i estic convençut que tots treballarem per aconseguir-ho"**, ha reblat.

El cap del Govern ha remarcat que Catalunya vol continuar sent **"referent"** en el sector de l'automoció, que avui travessa dificultats, així com en altres activitats industrials, i ha assenyalat que per aconseguir-ho **"calen bàsicament quatre coses: treball constant i idees clares; complicitats i competitivitat"**.

En aquest sentit, ha destacat que de treball i d'idees clares per a la indústria **"aquest Govern en té"** i, sobre les complicitats, ha recordat els contactes amb el Govern central. Pel que fa a la competitivitat, ha apostat per **"aportar més valor afegit"** a través de la recerca i la innovació. El president s'ha mostrat convençut que Catalunya ha de **"mantenir i millorar la seva bona base industrial"** per tal de **"continuar essent un país capdavanter a Europa"**.