

TRIBUNAL D'APEL.LACIÓ DE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME

EXPEDIENT D'APEL.LACIÓ 5/2008

Barcelona, a 15 de setembre de 2008, es reuneix el Tribunal d'Apel.lació de la Federació Catalana d'Automobilisme, constituït per els següents membres: el senyor J.R. J. i M., en qualitat de President, el senyor J. P. i R., en qualitat de vocal i el senyor R. C. A., en qualitat de Secretari-Instructor.

Amb motiu de conèixer i resoldre el Recurs d'Apel.lació amb número 5/08, presentat per el senyor D. R., como a representant del concursant **E. J. T.**, amb número de llicència XXX, contra la Decisió nº 20 presa per el Col.legi de Comissaris Esportius del meeting dels Campionats, Copes i Challenges de Catalunya de Karting, celebrat els dies 29 i 30 de marzo de 2008, per la qual es va sancionar amb una penalització de 10 segons en la Carrera 1 al concursant/participant nºXX de la categoriaa KF3, E. J. T./Sr. A. M. G., amb nº de llicència XXX, per infracció de l'Article 21.2 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes i Challenges de Catalunya de Karting 2008, per haver causat un incident, segons queda acreditat del informe de l'Oficial.

La part apel.lant, mitjançant escrit dirigit a aquest Tribunal, va formular les al.legacions que va considerar oportunes, sol.licitant aquest Tribunal informes addicionals de l'Oficial de Pista i del Director Adjunt de cursa, quedant assenyalada la vista d'apel.lació que es disposa en l'Art. 64 del Reglament de Règim Disciplinari de la Federació Catalana d'Automobilisme, no havent comparegut cap representant de la part apel.lant, segons Acta ques va extendre al seu bon fi.

En conjunt, i un cop estudiat el present expedient d'apel.lació, i analitzades les manifestacions efectuades per totes les parts intervinents, aquest Tribunal estableix els següents:

ANTECEDENTS DE FET

PRIMER.- Amb data 29 i 30 de març de 2008 es va celebrar en el Circuit de Kàrting de Mora d'Ebre, la prova puntuable pel Campionat de Catalunya de Kàrting, en la categoria KF3, participat entre d'altres, el vehicle amb el dorsal nº XX, del concursant E. J. T. amb nº de llicència XXX, conduït pel Sr. A. M. G., amb nº de llicència XXX.

SEGON.- Durant la Carrera 1, i segons l'informe de l'Oficial de Pista Sr. J.-L. S., en el transcurs de la penúltima volta, en el revolt justament anterior a línia de meta, el vehicle nº XX va donar un cop al vehicle nº XX, que era líder de la prova en aquell moment, en la roda posterior dreta, desplaçant el vehicle amb la conseqüència de perdre la posició. Aquest incident va ser reflectit en la Decisió nº 20 del Col·legi de Comissaris Esportius, notificat en forma al concursant, i per la que se sancionava amb una penalització de 10 segons, per infracció del que disposada l'Art. 21.2 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Kàrting.

TERCER.- L'esmentada Decisió dels Comissaris va ser objecte d'apel·lació pel concursant en temps i forma prevista al Reglament de Règim Disciplinari de la FCA, en el seu Art. 60.1, i Codi Esportiu Internacional en el seu Art. 182, així com es va presentar la caució prevista en l'Art. 60.2 del Reglament de Règim Disciplinari, Art. 183 del Codi Esportiu Internacional i Art. 44.3 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Kàrting, al·legant el concursant en el seu escrit de data 1 d'abril de 2008, que l'Oficial de Pista que va efectuar l'informe no va poder veure la col·lisió, doncs en aquell moment estava informant d'una incidència amb bandera groga en un revolt relativament allunyat del que es va produir l'incident discutit, i que tot i que estigués controlant tres zones, hi havia en el circuit un fort desnivell que dificultava qualsevol tipus de visió de la zona de la col·lisió, i que per tant en el seu escrit sol·licita l'aixecament de la sanció imposada pels Comissaris, al no quedar provat que l'Oficial de Pista hagués pogut veure des de la seva posició l'incident objecte de sanció.

QUART.- Per part d'aquest Tribunal, i a fi de poder aclarir i estudiar amb més abast els fets que es discuteixen, es va sol·licitar en data 10 d'abril de 2008, un informe explicatiu i aclaridor dels fets que s'imputen, a l'Oficial de Pista de la zona 6 on es va produir l'incident, Sr. J.-L. S., amb llicència XXX, la Comissària Esportiva Sra. M. C., amb llicència XXX i al Director Adjunt de la prova Sr. D. P., amb llicència XXX. Dels informes facilitats, s'extreu que l'Oficial de Pista **efectivament va poder comprovar la infracció realitzada pel vehicle nº XX**, i endemés l'esmentada infracció va ser vista pel Director Adjunt de carrera, que en aquells moments es trobava en el tram on es va produir la col·lisió.

CINQUÈ.- Aquest Tribunal d'Apel·lació va procedir a convocar a la part apel·lant a la vista del recurs, tal i com s'estableix en l'Art 64 del Reglament de Règim Disciplinari de la FCA, en temps i forma per a què realitzés a aquest Tribunal les manifestacions que fossin oportunes i les proves que fossin pertinents, no havent

comparegut a la vista assenyalada, segons Acta d'Audiència del Tribunal d'Apel.lació, de data 23 de juliol de 2008.

Havent-se substanciat aquest expedient pels tràmits reglamentaris, aquest Tribunal entén que són aplicables els següents:

FONAMENTS DE DRET

PRIMER.- Aquest expedient ve motivat arran de la decisió del Col.legi de Comissaris Esportius de la prova puntuable pel Campionat de Catalunya de Kàrting, en la categoria KF3, celebrada els dies 29 i 30 de març de 2008 en el Circuit de Kàrting de Mora d'Ebre, per la que es va sancionar al concursant E. J. T., i al seu pilot participant de la prova amb el dorsal n^oXX amb 10 segons de penalització, per haver comès una infracció prevista en l'Art. 21.2 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes i Challenges de Catalunya de Kàrting 2008.

SEGON.- L'esmentat article disposa que s'entén per incident un fet o una sèrie de fets que impliquin a un o més pilots, o l'acció d'un pilot que des d'un punt de vista dels Comissaris Esportius, entre d'altres supòsits, provoqui una col·lisió que podia ser evitada. Tanmateix, l'Article 21.3 del citat Reglament, atorga la potestat exclusiva dels Comissaris Esportius de poder determinar si ha existit o no un incident, imposant una de les sancions establertes en l'Article 21.4, quina és **"Com a norma general, els Comissaris Esportius imposaran una penalització de 10 segons a tot pilot que hagi causat l'incident"**.

TERCER.- El concursant-apel.lant argumenta que l'Oficial de Pista no havia pogut veure l'incident, a l'estar en aquell precís moment sancionant un avançament amb bandera groga en un dels revolts propers a línia d'arribada, on va ocórrer l'incident. No obstant, aquest Tribunal es mostra en desacord amb la versió del concursant, doncs de la documentació complementària sol.licitada a l'Oficial de Pista, la Comissària Esportiva i el Director de Cursa adjunt, **s'extreu de forma clara que l'incident debatut va ser detectat a més de l'Oficial de Pista pel Director de Cursa adjunt, i PRECISAMENT ELS FETS VAN SER DETECTATS PER L'OFICIAL DE PISTA, ASSIGNAT A LA ZONA 6, A ON ES VA PRODUIR LA COL·LISIÓ, tal i com queda acreditat dels informes sol.licitats per aquest Tribunal.**

Aprofundint en la qüestió, i reafirmant els fets que donen lloc a l'apreciació d'infracció, val a dir que el "croquis" del plànol del circuit que s'acompanya en la Decisió de Sanció del Col.legi de Comissaris Esportius **va ser realitzat pel Director de Cursa adjunt i no per l'Oficial de Pista,** manifestant l'esmentat Director que el plànol que presenta l'apel.lant junt amb el seu escrit es "es

bastante fiel al creado por mi", deduint-se al mateix temps que el plànol presentat pel concursant no és el plànol original que va realitzar el Director de Cursa, sinó que és una còpia realitzada per l'apel.lant, que presumiblement segons aquest Tribunal, i sense cap mena d'intenció, va indicar de forma errònia la posició de l'Oficial, que és bastant distant de la posició en la que efectivament estava el Sr. P..

Tanmateix, és adient esmentar que essent potestatiu del Director de Cursa disposar de diversos adjunts per a poder realitzar la tasca de la forma més estricta i competent possible, d'acord al que es disposa en l'Art. 142 del Codi Esportiu Internacional, una de les seves facultats és la de tenir sempre constància certa que els Oficials es troben tots en la seva ubicació, així com recollir de tots els oficials i donar compte de totes les incidències que puguin succeir, d'acord a l'Art. 148 del Codi Esportiu Internacional.

Així doncs, el Director Adjunt de Cursa en l'exercici de les seves funcions suposa un annex a la pista de les funcions del Director de Cursa Principal, i el seu interlocutor directe amb tots els Oficials de Pista, essent potestatiu del Director Adjunt el moure's per les diferents zones del circuit per al bon desenvolupament de la cursa, a diferència dels Oficials de Pista assignats a una zona en concret. Això queda reflectit en el seu informe quan esmentà que **"estaba situado en el final de la recta inferior del circuito como refuerzo de la curva, ya que esta es la única que queda un poco fuera del alcance de visión del Director de Carrera"**.

QUART.- Queda doncs degudament acreditat, per tant, que varen ser dues les persones que varen detectar la infracció comesa pel vehicle nº XX, l'Oficial de Pista de la zona 6, on es va cometre la infracció, i el Director de Cursa Adjunt, que circulava per les zones 4, 5 i 6, **OBVIANT EL CONCURSANT-APEL.LANT EN EL SEU ESCRIT LA DECLARACIÓ DE L'OFICIAL DE PISTA DE LA ZONA 6 I CENTRANT-SE EXCLUSIVAMENT EN EL DIRECTOR ADJUNT DE CURSA,** quan del "croquis" del plànol del circuit i de la declaració de l'Oficial es veu clarament que ell també percep la infracció comesa pel pilot, i per tant, motiu de sanció.

Igualment, hem de recordar que el Comissari de pista, a l'igual que altres membres participants tenen la qualificació d'oficial, d'acord amb el que s'estableix a l'Art. 132 del Codi Esportiu Internacional (Títol X), i per tant en el seu càrrec d'Oficial i aplicant els Arts. 21.1 Reglament Esportiu de Kàrting i 148 del Codi Esportiu Internacional, hauran d'indicar els incidents ocorreguts en la seva zona i comunicar-los immediatament al Director de Cursa o al seu Adjunt si en tingués –quin és el cas- per a procedir a la seva sanció.

CINQUÈ.- Per tant, un cop examinades totes les actuacions abans esmentades, hem de considerar que el kart amb el dorsal nº XX **efectivament va cometre la infracció sancionada pels Comissaris Esportius,** doncs el concursant no ha pogut desacreditar en cap moment les raons i els motius pels que el Col.legi

de Comissaris Esportius va imposar la sanció a l'esmentat concursant/pilot, i en conseqüència s'ha de desestimar l'apel·lació presentada.

SISÈ.- Pel que fa a les costes ocasionades en la present apel·lació, aquest Tribunal estima no efectuar cap pronunciament sobre les mateixes.

En la seva virtut i en l'adequat ús de la seva competència i les seves facultats, aquest Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme ha adoptat la següent:

RESOLUCIÓ

PRIMER.- DESESTIMAR L'APEL·LACIÓ PRESENTADA PEL SENYOR D. R., EN QUALITAT DE REPRESENTANT DEL CONCURSANT E. J. T., CONTRA LA DECISIÓ Nº 20 PRESA PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS DE LA PROVA DEL MEETING DELS CAMPIONATS, COPES I CHALLENGES DE CATALUNYA DE KÀRTING, CELEBRADA AL CIRCUIT DE KÀRTING DE MORA D'EBRE ELS DIES 29 I 30 DE MARÇ DE 2008, AMB LA PÈRDUA DE LA CAUCIÓ DONADA.

SEGON.- CONFIRMAR LA DECISIÓ DEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS DE LA PROVA DE SANCIONAR AL PARTICIPANT AMB EL DORSAL Nº XX AMB 10 SEGONS DE PENALITZACIÓ A LA CARRERA 1.

TERCER.- NO EFECTUAR ESPECIAL PRONUNCIAMENT SOBRE LES COSTES OCASIONADES EN EL PRESENT PROCEDIMENT.

President del Tribunal d'Apel·lació de la FCA

Barcelona, 15 de setembre de 2008

Les resolucions dictades pels Comitès d'Apel·lació de les Federacions Esportives Catalanes, en l'àmbit de llur competència revisora en matèria electoral, disciplinària esportiva i competitiva, es poden recórrer davant el Tribunal Català de l'Esport en el termini de 10 dies hàbils següents a la notificació de l'acord objecte de recurs (art. 138 del Decret Legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel qual s'aprova la Llei de l'Esport de Catalunya).