

TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ DE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME

EXPEDIENT D'APEL·LACIÓ 6/2008

Barcelona a dotze de novembre de dos mil vuit, es reuneix el Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme, format pels següents membres: Sr. J. R. J. i M., que actua en qualitat de President, el Sr. J. P. i R. en qualitat de vocal i el Sr. R. C. i A. en qualitat de Secretari – Instructor.

Amb motiu de conèixer i resoldre el Recurs d'Apel·lació 6/2008 interposat pel Concursant G. C., amb número de llicència XXX, contra la decisió número 7 presa pel Col·legi de Comissaris Esportius del meeting dels Campionats de Catalunya de Kàrting celebrat els dies 31 de maig i 1 de juny de 2008 al Circuit de Kàrting de Vic, mitjançant la qual es va sancionar el dia 1 de juny de 2008 amb l'exclusió de la cursa número 2 al Concursant/Participant nº XX d'aquesta Categoria Cadet, Sr. D. R., amb nº de llicència XXX, per una infracció de l'art. 12.3.1 del Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, com a conseqüència d'una irregularitat tècnica detectada en les verificacions finals per part dels Comissaris Tècnics en el cilindre del kart del mencionat participant, segons va quedar acreditat per informe dels propis Comissaris Tècnics, quina sanció esmentada va ser imposada en base al que s'estableix en l'art. 25.3.3 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting.

Havent estat legalment citat per a la vista prevista en l'Art. 182 del Codi Esportiu Internacional i l'Art. 64 del Reglament de Règim Disciplinari de la Federació Catalana d'Automobilisme, va comparèixer a la vista assenyalada pel passat dia 14 d'octubre de 2008 degudament representat pel Sr. S. P. C., tal i com consta en l'acta d'Audiència redactada que es troba a l'expedient del recurs.

Havent estudiat l'expedient en el seu conjunt, i analitzades les manifestacions efectuades per les parts, aquest Tribunal estableix els següents:

ANTECEDENTS DE FET

PRIMER: Els dies 31 de maig i 1 de juny de 2008 es va celebrar un meeting dels Campionats de Catalunya de Kàrting al Circuit de Vic on va participar, entre d'altres, el Concursant G.-LTP C., amb el participant del kart nº XX de la categoria Cadet, conduït pel pilot Sr. D. R.

SEGON: El dia 1 de juny de 2008, a l'acabament de la cursa número 2, el participant nº XX va ser objecte d'una verificació tècnica d'ofici (ordenada pels Comissaris Esportius), al final de la qual es va emetre el corresponent informe de les verificacions realitzades per part dels Comissaris Tècnics.

TERCER: Vist l'informe de verificacions, el Col·legi de Comissaris Esportius va iniciar un expedient sancionador contra el Concursant i Participant del kart nº XX. Es va oferir tràmit d'audiència a l'interessat, en el qual va realitzar les al·legacions que va creure oportunes. Un cop analitzades les al·legacions de l'interessat i vist l'informe de verificacions, en el que s'indicava que el cilindre del kart no era conforme a la reglamentació tècnica aplicable, el Col·legi de Comissaris Esportius va prendre la decisió número 7 de sancionar al Concursant i Participant nº XX amb l'exclusió de la cursa número 2, per haver quedat acreditat que havien comès una infracció prevista a l'art. 25.3.3 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, per una infracció de l'Article 12.3.1 del Reglament Tècnic de Kàrting (específic Cadet).

QUART: Notificada aquesta decisió al concursant, aquest va manifestar, el mateix dia de la prova, la intenció d'apel·lar la mencionada decisió, presentant posteriorment un escrit d'apel·lació de data 3 de juny de 2008, entrat aquell mateix dia a la seu de la Federació Catalana d'Automobilisme, acompanyat de la corresponent caució, complint així les formalitats previstes en el capítol XIII del CEI.

El concursant apel·lant al·lega que el cilindre no ha estat modificat i que ha sigut comprat al distribuïdor autoritzat i no s'ha fet en ell cap mena de manipulació, havent-se realitzat les medicions per part del tècnic de la cursa amb uns estris inapropiats i amb unes condicions ambientals que podien induïr a que la medicació fos incorrecta.

CINQUÈ: El dia de la prova, els Comissaris Tècnics van procedir al precintatge del cilindre tal com estableix l'art. 11 de les Prescripcions Comunes de la Federació Catalana d'Automobilisme i l'Article 25.3.1 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting.

SISÈ: Vistos els escrits del Concursant, on va manifestar la intenció d'apel·lar i el propi escrit d'Apel·lació, aquest Tribunal va sol·licitar amb data 23 de juliol de 2008 un informe al Delegat Tècnic de la Federació Catalana d'Automobilisme sobre la conformitat tècnica o no del cilindre del vehicle nº XX. És va realitzar la nova verificació del cilindre en qüestió i es va emetre el corresponent informe.

SETÈ: Aquest Tribunal d'Apel·lació va convocar a la part interessada per a la vista del recurs, que es va assenyalar pel dia 14 d'octubre de 2008, a la qual va venir representat el concursant, amb la seva deguda i obligada autorització, pel Sr. S. P. C., ratificant-se en el seu escrit d'apel·lació, pel qual la peça en qüestió es va comprar al distribuïdor autoritzat, que dita peça no ha estat en cap moment modificada i que els estris emprats pels Comissaris Tècnics i les condicions ambientals van alterar la medicció del cilindre, donant com a resultat la infracció objecte de recurs.

Havent-se substanciat aquest expedient pels tràmits reglamentaris, aquest Tribunal entén que són aplicables els següents:

FONAMENTS DE DRET

PRIMER.- Aquest expedient té el seu origen en la decisió nº 7 presa pel Col·legi de Comissaris Esportius del meeting dels Campionats de Catalunya de Kàrting celebrat el dies 31 de maig i 1 de juny de 2008 al Circuit de Karting de Vic, i en concret el celebrat el dia 1 de juny de 2008 i que va consistir en la imposició, al Concursant G.-LTP Competició i al seu pilot participant número XX de la mencionada prova, Sr. D. R. una sanció d'exclusió de la cursa número 2, a l'haver comès una infracció prevista a l'art. 25.3.3 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, que estableix:

"... Tota irregularitat tècnica detectada en les verificacions finals comportarà l'exclusió de la cursa del pilot infractor ..."

Així mateix, l'Art. 12.3.1 del Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting (Reglament específic Cadet) disposa que **"El cilindre/camisa com peça única serà el subministrat amb el motor o com recanvi, respectant en tot moment l'expressat.**

en aquest Reglament Tècnic i la Fitxa d'Homologació. No està permès cap tipus de tractament o modificació que alteri les característiques tècniques del cilindre/camisa originals". Així doncs, un cop queda expressament regulat el fet que el cilindre ha de ser l'autoritzat pel Reglament Tècnic i la Fitxa d'Homologació, i que qualsevol modificació que afectés al cilindre seria motiu d'infracció, amb la seva sanció corresponent, calia procedir a una nova medicció ratificatòria o no de la sanció imposada pels Comissaris Esportius, en relació al cilindre en qüestió.

SEGON.- Aquest Tribunal ha d'expressar que el dictamen realitzat pel Delegat Tècnic de la Federació Catalana d'Automobilisme, a petició d'aquest Tribunal, revoca la decisió dels Comissaris Esportius, i en especial del Comissari Tècnic de la cursa, doncs manifesta que *"el resultat de la medicció*

efectuada a les instal·lacions de la FCA, ha resultat CORRECTA i dins de les seves toleràncies establertes..... Per tant el nostre informe és que el cilindre afectat està dins de les mides reglamentàries” .

Altra qüestió mereix el fet que des d'aquest Tribunal es refusa com a al·legació del recurrent la de que les condicions ambientals del recinte a on es varen realitzar les medicions no fossin les apropiades i que per tant, podien incidir en la seva medicació. Entenem que l'únic que pot fer desestabilitzar i prendre una mesura incorrecta és no aplicar els estris apropiats o que aquests no estiguin degudament calibrats, però no és acceptable el fet de que les condicions ambientals provoquessin el mesurament incorrecte. Cal dir igualment que el concursant mitjançant el seu representant en l'Audiència de la Vista d'Apel·lació del dia 14 d'octubre de 2008 va rectificar la seva posició en aquest aspecte en concret, acceptant l'aclaració que es feia per part d'aquest Tribunal.

TERCER.- Per tant, examinades les actuacions i un cop estudiades per aquest Tribunal, i en base al dictamen del Delegat Tècnic s'ha de considerar que ha quedat degudament provat que el kart nº XX, i pel que fa a la peça en qüestió, està conforme tècnicament amb la normativa aplicable, deixant sense efecte les raons i motius pels que van portar al Col·legi de Comissaris Esportius a imposar la sanció al mencionat concursant/participant, i en conseqüència procedeix estimar l'Apel·lació presentada.

En aplicació de l'art. 190 del CEI, i en quant a les despeses ocasionades en la instrucció del ressenyat recurs, aquest Tribunal no en fa especial menció en aquesta apel·lació.

En la seva virtut i en l'adequat ús de la seva competència i les seves facultats, aquest Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme ha adoptat la següent:

RESOLUCIÓ

PRIMER.- ADMETRE L'APEL·LACIÓ PRESENTADA PEL CONCURSANT GENIKART-LTP COMPETICION, REPRESENTAT PEL SR. J. L. L., CONTRA LA DECISIÓ Nº 7 PRESA PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS EL DIA 1 DE JUNY DE 2008, EN MOTIU DE LA PROVA DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE KÀRTING CELEBRADA ELS DIES 31 DE MAIG I 1 DE JUNY DE 2008 AL CIRCUIT DE VIC, MITJANÇANT LA QUAL ES VA ACORDAR SANCIONAR AL PARTICIPANT Nº XX CONCURSANT GENIKART-LTP COMPETICION / CONDUCTOR SR. D. R., AMB L'EXCLUSIÓ DE LA CURSA NÚMERO 2.

SEGON.- ESTIMAR L'APEL·LACIÓ PRESENTADA, ES REVOCA LA DECISIÓ N° 7 DEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS, MANTENINT-SE AL PARTICIPANT N° XX EN EL LLOC ASSOLIT EN LA PROVA, QUE CONSTA EN LA CLASSIFICACIÓ FINAL PROVISIONAL.

TERCER.- RETORNAR A LA PART APEL·LANT LA CAUCIÓ PRESTADA, SENSE EFECTUAR ESPECIAL PRONUNCIAMENT SOBRE LES DESPESES OCASIONADES PER LA TRAMITACIÓ DEL PROCEDIMENT.

Barcelona, a dotze de novembre de 2008.

Les resolucions dictades pels Comitès d'Apel·lació de les Federacions Esportives Catalanes, en l'àmbit de llur competència revisora en matèria electoral, disciplinària esportiva i competitiva, es poden recórrer davant el Tribunal Català de l'Esport en el termini de 10 dies hàbils següents a la notificació de l'acord objecte de recurs (art. 138 del Decret Legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel qual s'aprova la Llei de l'Esport de Catalunya).

S'ha de tenir present que les decisions adoptades pel Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme que comportin, entre d'altres, unes conseqüències econòmiques, seran d'execució independent a la pretensió principal, comportant el seu impagament les conseqüències previstes en el Codi Esportiu Internacional i normativa concordant.