

TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ DE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME

EXPEDIENT D'APEL·LACIÓ 7/2008

Barcelona a cinc de novembre de dos mil vuit, es reuneix el Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme, format pels següents membres: Sr. J. R. J. i M., que actua en qualitat de President, el Sr. J. P. i R. en qualitat de vocal i el Sr. R. C. i A. en qualitat de Secretari – Instructor.

Amb motiu de conèixer i resoldre el Recurs d'Apel·lació 7/2008 interposat pel Concursant Sr. F. M. C. amb número de llicència XXX, contra les decisions números 14 i 18 preses pel Col·legi de Comissaris Esportius del meeting dels Campionats, Copes i Challenges de Catalunya de Karting celebrat el dia 15 de juny de 2008 al Circuit de Kàrting de Mora d'Ebre, mitjançant la qual es va sancionar amb l'exclusió a la primera i a la segona mànega al Concursant/Participant nº XX de la categoria Cadet, Sr. F. M. C. amb nº de llicència XXX, per una infracció de l'art. 12.3.13 del Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, com a conseqüència d'una irregularitat tècnica detectada en les verificacions finals per part dels Comissaris Tècnics en els trànsfers laterals del cilindre del kart del mencionat participant, segons va quedar acreditat per informe dels propis Comissaris Tècnics, quina sanció esmentada va ser imposada en base al que s'estableix en l'art. 25.3.3 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting.

Havent estat legalment citats per a la vista prevista en l'Art. 182 del Codi Esportiu Internacional i l'Art. 64 del Reglament de Règim Disciplinari de la Federació Catalana d'Automobilisme, s'han acollit a ratificar-se en temps en la seva posició mitjançant escrit rebut per fax a la seu de la Federació Catalana d'Automobilisme realitzant les al·legacions que han cregut oportunes en defensa de la seva postura.

Havent estudiat l'expedient en el seu conjunt, i analitzades les manifestacions efectuades per les parts, aquest Tribunal estableix els següents:

ANTECEDENTS DE FET

PRIMER: El dia 15 de juny de 2008 es va celebrar un meeting dels Campionats, Copes i Challenges de Catalunya de Kàrting al Circuit de Mora d'Ebre on va participar, entre d'altres, el Concursant F. M. C. amb el participant kart nº XX de la categoria cadet, conduït pel pilot Sr. F. M. C.

SEGON: A l'acabament de la segona mànega de la mencionada prova, el participant nº XX va ser objecte d'una verificació tècnica d'ofici (ordenada pels Comissaris Esportius), al final de la qual es va emetre el corresponent informe de les verificacions realitzades per part dels Comissaris Tècnics.

TERCER: Vist l'informe de verificacions, el Col·legi de Comissaris Esportius va iniciar un expedient sancionador contra el Concursant i Participant del kart nº XX. Es va oferir tràmit d'audiència a l'interessat, en el qual va realitzar les al·legacions que va creure oportunes. Un cop analitzades les al·legacions de l'interessat i vist l'informe de verificacions, en el que s'indicava que el trànsfer lateral del cilindre del kart no era conforme a la reglamentació tècnica aplicable, el Col·legi de Comissaris Esportius va prendre les decisions números 14 i 18 de sancionar al Concursant i Participant nº XX amb l'exclusió de la primera i segona mànega del meeting, per haver quedat acreditat que havien comès una infracció prevista a l'art. 25.3.3 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, per una infracció de l'Article 12.3.13 del Reglament Tècnic de Kàrting (específic Cadet).

QUART: Notificada aquesta decisió al concursant, aquest va manifestar, el mateix dia de la prova, la intenció d'apel·lar les mencionades decisions, presentant posteriorment un escrit d'apel·lació de data 16 de juny de 2008, entrat a la seu de la Federació Catalana d'Automobilisme el dia 17 de juny de 2008, acompanyat de la corresponent caució, complint així les formalitats previstes en el capítol XIII del CEI.

El concursant apel·lant al·lega que no s'han pres les medicions amb les eines de precisió necessàries per a realitzar-ho, i que ha sigut objecte de sanció única i exclusivament per "una apreciació visual" del Comissari Tècnic.

CINQUÈ: El dia de la prova, els Comissaris Tècnics van procedir al precintatge del cilindre tal com estableix l'art. 11 de les Prescripcions Comunes de la Federació Catalana d'Automobilisme i l'Article 25.3.1 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting.

SISÈ: Vistos els escrits del Concursant, on va manifestar la intenció d'apel·lar i el propi escrit d'Apel·lació, aquest Tribunal va sol·licitar amb data 23 de juliol de 2008 un informe al Delegat Tècnic de la Federació Catalana d'Automobilisme sobre la conformitat tècnica o no del cilindre del vehicle nº XX, i en particular

dels trànsfers laterals. És va realitzar la nova verificació del cilindre en qüestió i es va emetre el corresponent informe.

SETÈ: Aquest Tribunal d'Apel·lació va convocar a la part interessada per a la vista del recurs, vista que es va assenyalar pel dia 14 d'octubre de 2008, tot i que cal dir se li va donar al concursant la possibilitat de ratificar-se mitjançant escrit enviat a aquesta Federació Catalana d'Automobilisme abans del dia assenyalat per a la vista, com així es va fer. En aquest posterior escrit de ratificació, el concursant va al·legar a més, la prescripció de l'acció, en base a l'Art. 182 del CEI, a l'haver transcorregut el termini de 30 dies per a pronunciar-se aquest Tribunal, i que s'havia d'haver aplicat la Circular número 223/2008 de la Real Federación Española de Automovilismo, on queda establert el que s'entén per "afinado".

Havent-se substanciat aquest expedient pels tràmits reglamentaris, aquest Tribunal entén que son aplicables els següents:

FONAMENTS DE DRET

PRIMER.- Aquest expedient té el seu origen en les Decisions nº 14 i 18 preses pel Col·legi de Comissaris Esportius del meeting dels Campionats, Copes i Challenges de Catalunya de Kàrting celebrat el dia 15 de juny de 2008 al Circuit de Karting de Mora d'Ebre i que va consistir en la imposició, al Concursant Sr. F. M. C. i al seu pilot participant número 25 de la mencionada prova, Sr. F. M. C. d'una sanció d'exclusió de les dues mànegues del meeting per haver comès una infracció prevista a l'art. 25.3.3 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, que estableix:

"... Tota irregularitat tècnica detectada en les verificacions finals comportarà l'exclusió de la cursa del pilot infractor ..."

Així mateix, l'Art. 12.3.13 del Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting (Reglament específic cadet) disposa que **"S'autoritza l'anivellat/encarat dels conductes d'admissió laterals amb els transfers de la camisa, sempre que no afecti a més de 2 mm. de la superfície la camisa, comptant des del costat d'apoio amb l'alumini del cilindre en aquest punt i mesures expressades en la Fitxa d'Homologació"**.

SEGON.- Tot i que la part apel·lant en el seu escrit d'apel·lació manifesta que *"no se procedió a tomar ningunas medidas con ningún medio adecuado ni de forma procedente, sino que únicamente consistió en una apreciación visual"* y que *"la presunta anomalía técnica no existe por cuanto la pieza cumple lo establecido en dicho artículo..... se autoriza el anivelado/encarado de los conductos de admisión laterales con los transfers de la camisa y asimismo se autoriza el afinado de la*

superficie de los conductos de admisión laterales, exactamente lo que tiene la pieza en cuestión" cal dir que tant del dictàmen realitzat pel Delegat Tècnic de la Federació Catalana d'Automobilisme, com de la simple observació visual del cilindre en qüestió es veu **clarament que no existeix el gruix mínim exigít de 2 mm de la superfície de la camisa, sino que ha sigut anivellat a molt més gruix del que està permès per la Reglamentació aplicable en la categoria en la que participa el concursant.**

TERCER.- Menció especial mereix l'al.legació segona de l'escrit de ratificació de l'apel.lant de data 13 d'octubre de 2008 a on manifesta que "*Se alega en base al artículo 182 del CEI y normativa concordante la prescripción en la resolución o pronunciamiento de la sentencia pues el plazo para hacerlo es de 30 días, habiéndose sobrepasado dicho plazo sin motivo ni justificación alguna, por lo que, las decisiones adoptadas por los comisarios deportivos han devenido nulas de pleno derecho*".

Hem de recordar que l'Article 182 del Codi Esportiu Internacional únicament diu que **"L'AEN ha de pronunciar la seva sentència en un període màxim de 30 dies" PERÒ EN CAP MOMENT PARLA DE PRESCRIPCIÓ EN LA RESOLUCIÓ O PRONUNCIAMENT D'AQUEST TRIBUNAL.**

Tots els procediments de reclamació de primera i segona instància davant els òrgans jurisdiccional de la Federació Catalana d'Automobilisme es troben regulats, amb caràcter general en el Codi Esportiu Internacional, i en caràcter particular en el Reglament de Règim Disciplinari de la Federació Catalana d'Automobilisme.

L'esmentat Reglament regula la segona instància en la que ens trobem i en especial hem de fer esment a l'Article 67.3 que disposa que **"La resolució expressa dels recursos s'ha de produir en el termini màxim d'un mes. Transcorregut aquest termini sense que es dicti i notifiqui la resolució del recurs interposat, i sense que això suposi l'exempció del deure de resoldre, S'ENTENDRÀ QUE EL RECURS HA ESTAT DESESTIMAT, als efectes previstos en l'article següent"**.

Per tant, el reclamant ha d'entendre que estem davant del que en l'àmbit del dret administratiu s'entén com a **silenci negatiu**, és a dir, si passat el termini per a resoldre no s'ha realitzat cap resolució expressa, es tenen per desestimades les al.legacions de la part recurrent, però en cap cas es dóna una nul.litat de les decisions dels Comissaris Esportius de la prova, com així demanava el concursant-apel.lant.

QUART.- De mateix mode, cal recordar al concursant que tal i com s'estableix en el Capítol II dels Estatuts de la Federació Catalana d'Automobilisme (Arts. 59 i següents) la Jurisdicció de la Federació Catalana d'Automobilisme s'estén a resoldre aquelles qüestions de naturalesa competitiva que es plantegin en relació o com a conseqüència de la pràctica

de l'automobilisme esportiu i dins l'àmbit autonòmic de Catalunya (Art. 2 i 7 dels Estatuts i Art. 1 i següents del Reglament de Regim Disciplinari de la Federació Catalana d'Automobilisme). En conclusió, ens estem regint per un **principi de territorialitat (dintre de l'àmbit de Catalunya)**, essent aquesta prova en la que es va produir la infracció una prova organitzada dintre de la competència de la FCA; per tant, essent així i en base a l'Article 59.3 dels Estatuts, i tenint aquesta Federació Catalana d'Automobilisme una reglamentació tipificada per a cada modalitat automobilística i les normes comunes, no quedant cap mena de buit legal en el cas que ens ocupa, doncs queda clarament especificat en el Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting el que és objecte d'infracció i sobretot quan és objecte d'infracció, havent-se donat en aquest cas el supòsit de sanció recollit en el Reglament.

Per últim, queda clar i conclouent que el concursant pel sol fet de inscriure's a una prova organitzada dintre de l'àmbit de la Federació Catalana d'Automobilisme, està realitzant una **sumissió expressa a la regulació pròpia de la FCA**, doncs a les sol·licituts d'inscripció es disposa que ***"El concursant pel sol fet de signar aquesta sol·licitud d'inscripció, se sotmet a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional i els reglaments de la Federació Catalana d'Automobilisme, acceptant-los sense cap reserva, tant a sí mateix com pel seu conductor i tots els membres del seu equip"***.

CINQUÈ.- Examinades les actuacions i un cop estudiades per aquest Tribunal, s'ha de considerar que ha quedat provat que el kart nº XX no es trobava conforme tècnicament amb la normativa aplicable i no s'han desvirtuat per part de l'apel·lant les raons i motius pels que van portar al Col·legi de Comissaris Esportius a imposar la sanció al mencionat concursant/participant, per tant procedeix desestimar l'Apel·lació.

En aplicació de l'art. 190 del CEI, i en quant a les despeses ocasionades en la instrucció del ressenyat recurs, aquest Tribunal imposa a l'apel·lant la quantitat de CENT EUROS (100 €).

En la seva virtut i en l'adequat ús de la seva competència i les seves facultats, aquest Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme ha adoptat la següent:

RESOLUCIÓ

PRIMER.- DESESTIMAR L'APEL·LACIÓ INTERPOSADA PEL CONCURSANT SR. F. M. C., CONTRA LES DECISIONS Nº 14 I 18 PRESES PEL COL·LEGI

DE COMISSARIS ESPORTIUS DE LA PROVA DELS CAMPIONATS, COPES I CHALLENGES DE CATALUNYA DE KÀRTING CELEBRADA EL DIA 15 DE JUNY DE 2008, AMB LA PÈRDUA DE LA CAUCIÓ PRESTADA.

SEGON.- CONFIRMACIÓ DE LES DECISIONS Nº 14 I 18 PRESES PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS DE LA PROVA DELS CAMPIONATS, COPES I CHALLENGES DE CATALUNYA DE KÀRTING CELEBRADA EL DIA 15 DE JUNY DE 2008, PER LA QUE ES VA DECIDIR SANCIONAR AL PARTICIPANT Nº XX, AMB L'EXCLUSIÓ DE LA PRIMERA I SEGONA MÀNEGA.

TERCER.- EFECTUAR ESPECIAL PRONUNCIAMENT SOBRE LES DESPESES OCASIONADES PER LA TRAMITACIÓ DEL PROCEDIMENT EN EL SENTIT D'IMPOSAR EL PAGAMENT A LA PART APEL·LANT, QUE HAN ESTAT CALCULADES EN LA SUMA DE CENT EUROS (100 €).

Barcelona, a cinc de novembre de 2008.

J.-R. J. i M.
President Tribunal d'Apel·lació FCA

Les resolucions dictades pels Comitès d'Apel·lació de les Federacions Esportives Catalanes, en l'àmbit de llur competència revisora en matèria electoral, disciplinària esportiva i competitiva, es poden recórrer davant el Tribunal Català de l'Esport en el termini de 10 dies hàbils següents a la notificació de l'acord objecte de recurs (art. 138 del Decret Legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel qual s'aprova la Llei de l'Esport de Catalunya).

S'ha de tenir present que les decisions adoptades pel Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme que comportin, entre d'altres, unes conseqüències econòmiques, seran d'execució independent a la pretensió principal, comportant el seu impagament les conseqüències previstes en el Codi Esportiu Internacional i normativa concordant.