

Fa vuit dies que va venir a Catalunya la ministra Magdalena Álvarez a explicar-nos les meravelles del govern central invertint a casa nostra: aeroports, autovies i trens... Amb relació als trens, la realitat, em sembla, va per un altre costat: Renfe/Adif, dependent del Ministeri de Foment, deteriora a marxes forçades el servei entre les ciutats de Barcelona i València? És veritat que els trens Euromed desapareixen en l'horitzó de l'any 2009? Actualment la durada del viatge entre les capitals de Catalunya i del País Valencià ha augmentat de mitja hora: els trens Alaris que fan el trajecte triguen quatre hores a fer una distància de 350 quilòmetres. Avui, al mateix estat espanyol, un tren de l'AVE fa aquest trajecte en una hora i mitja. La unitat d'Espanya no aguanta un tren normal entre Barcelona i València? El segon govern tripartit de Catalunya compleix dos anys al govern de la Generalitat, amb voluntat d'esdevenir un règim de llarga durada, però a Madrid no s'immuten gaire: la nul·la pressió dels 25 diputats del PSC al Congrés fa que avui encara ni tan sols s'hagi previst l'arribada de l'AVE

## Renfe contra Catalunya?



Ramon Tremosa

Economista (Universitat de Barcelona)

a Castelló. El PSOE i el PSC saben que amb Esquerra i ICV-EIUA tenen via lliure.

Els trens Arco que feien el trajecte entre València i Barcelona en tan sols 3 hores i 10 minuts han estat portats al nord d'Espanya. Només queda el tren Arco García Lorca que va cap al sud quan deixa el País Valencià. Ara s'ha tornat a uns trens *convencionals*: una màquina locomotora impulsant un conjunt de vagons. Mentrestant, per anar a Puigcerdà, Renfe/Adif hi ha posat uns trens de rodalí amb seients de plàstic,

per a cobrir *còmodament* tres hores i mitja de viatge. Com enyorem els temps passats, que sens dubte foren millors: fa vint anys un servidor era usuari habitual del tren Pullman, un semi-directe entre Barcelona i Puigcerdà, amb parades només a Vic i a Ripoll, i que feia el trajecte en dues hores i mitja. Ara que ens manen, a totes les administracions, els governs *progressistes*, certament progressem: en trens *progressesem* com els soviètics.

Si es mira el mapa ferroviari de Catalunya, l'any vinent Barcelona només té la sortida de mercaderies cap a Espanya passant per Martorell. Cal que parlem de la línia Manresa-Lleida, amb una única via, i amb traçat del 1925? Ara ens diuen que començaran les obres. Però en un país normal per anar de Barcelona a Manresa o a Igualada (només 60 quilòmetres) no es pot trigar 100 minuts, com el 1960. Després diran que només fem servir el cotxe, ens reduiran la velocitat a 80 quilòmetres per hora amb excuses sostenibles... i el govern català pressuposta una recaptació de 90 milions d'euros per al 2009 en concepte de multes per radar als accessos a Barcelona.