

Infraestructures Situació al Principat

Crònica

# Catalunya, porta d'entrada

**ÚLTIM** • El llibre 'Catalunya serà logística o no serà' promet un futur econòmic del país en un món cada cop més globalitzat **ARC** • Tremosa crida a aprofitar les oportunitats del corredor comercial entre Àsia i Europa

**Maria Teresa Coca**  
BARCELONA

**T**ard, al vespre, al corredor que porta a l'aula magna de la Facultat d'Econòmiques de la Universitat de Barcelona hi vàiem ahir més corbates que altres dies. Va ser així perquè aquesta és la sala que, lògicament parlant, per la seva capacitat i perquè no se'n va trobar cap altra en un dimarts i 13 com el d'ahir, va triar l'Institut Ignasi Villalonga per presentar el nou volum que engrandirà la col·lecció *Euram*, l'últim llibre del catedràtic Ramon Tremosa, titulat *Catalunya serà logística o no serà*.

Una Catalunya que serà més o menys logística però que serà, com bé va establir el catedràtic Germà Bel, que juntament amb el professor Pedro Nueno, de l'IESE, va ser l'encarregat de presentar l'obra.

Ramon Tremosa va exposar el contingut del seu llibre en un resum ple d'exemples del que ha de ser i el que no ha de ser una economia d'un país que, "tal com va el món, té dos riscos". D'una banda, la deslocalització industrial es dona a Europa, però pot ser encara més intensa a Catalunya perquè hi ha menys esperit cooperatiu i perquè hi ha una manca de poder tributari propi. En segon lloc, l'ampliació de la Unió Europea està desplaçant a poc a poc el centre d'activitat econòmica cap a l'est d'Europa. Catalunya pot esdevenir més perifèrica que abans; pot ser, en paraules de Tremosa, el racó d'un córner.

## Trànsit de mercaderies

El llibre de Tremosa, però, també ens dona les pistes de les oportunitats que pot tenir Catalunya en aquesta economia global. Els propers anys es duplicarà el trànsit de mercaderies entre l'Àsia i Europa i això es farà per l'arc mediterrani. El



Ramon Tremosa (segon per l'esquerra) amb els altres ponents durant la presentació del llibre ahir a la Facultat d'Econòmiques de la UB ■ M. ANGLARILL

llibre defensa que dins d'aquest corredor, que serà el més important del món en comerç internacional, Catalunya pot ser una porta d'entrada i que això és una oportunitat que s'ha d'aprofitar.

En aquest sentit, segons Tremosa, la logística pot esdevenir la taula de salvació de l'economia catalana. I ho apunta perquè tot el llibre s'emmiralla en l'expansió econòmica de Flandes i en el seu principal port, Anvers, que ha esdevingut centre del comerç internacional del nord-est d'Europa.

Aquest és un paper en el qual va insistir Germà Bel, que, diguem-ho de

passada, segons Tremosa portava una corbata característica del ministeri d'Administracions Públiques que el mateix Bel va triar perquè Tremosa li va demanar que no es posés, com acostuma a fer, una corbata que té d'AENA.

Enmig d'aquestes anècdotes, els dos catedràtics van fer una brillant exposició del posicionament de Flandes al llarg de la seva història i en el comerç internacional, i van explicar que al seu moment va poder superar comercialment la ciutat que havia adquirit aquest paper, que era Bruges. Era l'exemple d'una rivalitat que Bel

## Camí de Flandes

Tremosa apunta que Catalunya ha d'anar més per la via de Flandes i menys per la de Sicília, i Bel proposa que si Flandes es vol fer ric alguna cosa s'ha de canviar.

va aprofitar per obrir alguns interrogants de debat més enllà del llibre. Segons Bel, seria bo plantejar-se si seria possible un funcionament coordinat dels ports catalans i valencians, entre els principals Barcelona, Tarragona i València, i, si ho fos, fins a quin punt seria important per a l'evolució de l'economia catalana.

Totes aquestes reflexions apareixen o poden aparèixer després de la lectura d'un llibre que, com va dir el professor Nueno, "està basat en història, teoria, pràctica i realitat d'un tema fonamental per a la nostra societat: logística i economia". ■



Agents de policia treuen paquets de les oficines del carrer Aragó, 385 de Barcelona ■ F. MELCION

## Nou registre d'oficines pel cas Mútua Universal

**Redacció**  
BARCELONA

Agents de la Policia Nacional van registrar ahir al matí les oficines d'una empresa al carrer Aragó de Barcelona en relació amb el cas Mútua Universal. Els policies van actuar per ordre de la Fiscalia Anticorrupció, que ha interposat una querrel·la contra directius de l'entitat per presumpta malversació de cabals públics da-

vant el jutjat número 21, segons van confirmar ahir fonts de la Policia Nacional. Portaveus de Mútua Universal van dir ahir que les oficines registrades no són del grup, encara que sí de proveïdors de l'entitat.

La Fiscalia Anticorrupció acusa diversos responsables d'aquesta mútua d'haver desviat fins a 12 milions d'euros de les quotes de la Seguretat Social que percep per a fins diferents dels le-

galment propis de l'activitat mutualista. La querrel·la acusa cinc executius, entre els quals el gerent, Juan Aicart, d'haver-se enriquit mitjançant el desviament de fons públics, que haurien utilitzat per fer promocions immobiliàries en benefici particular a través d'una xarxa de societats que va facturar a Mútua Universal. Dos càrrecs de l'entitat ja van declarar davant el jutge el 9 de novembre. ■