

Renfe torna els diners als 382 clients del primer TAV que arriba tard

Va retardar-se a Madrid i va entrar a Sants 43 minuts després de l'hora prevista

XAVIER MIRÓ / Barcelona
● Un tren d'alta velocitat de la línia de Madrid a Barcelona va ser ahir el primer a entrar a Sants amb més de mitja hora de retard, una situació en

la qual Renfe torna el preu íntegre del bitllet. Van ser 382 els passatgers que es van beneficiar d'aquest compromís de puntualitat de la companyia ferroviària. El comboi havia de

sortir de Madrid a dos quarts de vuit del matí, però el tren no va marxar fins 23 minuts després, i el retard en arribar a Sants ja era de fins a 43 minuts.

La línia del TAV entre Madrid i Barcelona, estrenada el dia 20 passat, va registrar ahir el primer retard que comprometia la companyia Renfe a tornar tots els diners dels bitllets. Era un dels trens de la primera hora del matí, que és quan els combois entre les dues ciutats viatgen més plens. De 397 places que tenen els TAV de la línia, 382 estaven ocupades. El tren havia de sortir de l'estació de Puerta de Atocha de Ma-

drid a dos quarts de vuit en punt del matí. Però un «problema d'estacionament», segons Renfe, va fer que el comboi no pogués emprendre la marxa fins 23 minuts després. Tinent en compte que és un dels serveis que para a totes les estacions fins a Barcelona, no va poder recuperar durant el trajecte la franja de servei que li corresponia i va haver de deixar pas a d'altres combois. Per aquesta causa, va arri-

bar a l'estació de Sants de Barcelona amb 43 minuts de retard respecte de l'hora prevista, les 10.54. Des de Renfe s'admet que es tracta del primer retard a la línia que es pot imputar a la «gestió del sistema ferroviari» i per això s'ha tornat els diners a tots els passatgers. Se'ls va tornar el preu íntegre dels bitllets, que és el que Renfe té previst en cas de retards superiors als trenta minuts –en els retards de fins a quinze

minuts, només es torna el 50% de l'import–. Des de Renfe es precisa que hi ha altres retards, provocats per exemple pel robatori de cable a la infraestructura o per emergències sanitàries d'algun passatger, en què els diners no es tornen als clients.

Aquesta setmana també s'han tornat els diners als passatgers que van arribar tres quarts d'hora tard a Màlaga en el TAV procedent de Barcelona.

CiU també fa seu el pla de rodalies de l'associació cívica PTP, que ja té el suport d'ERC i ICV-EUiA

EL PUNT / Barcelona
● CiU s'ha sumat al suport que ERC i ICV-EUiA ja havien explicat al pla Tren 2014, que ha elaborat l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), una proposta que planteja una nova configuració de la xarxa ferroviària estatal a l'àrea metropolitana. Segons informa la PTP, els responsables d'infraestructures de CiU a les Corts i al Parlament, Pere Macias i Josep Rull, així ho han manifestat a l'entitat. La PTP destaca que, amb l'adhesió de CiU, la proposta aconseguirà majoria parlamentària perquè s'afegeix als su-

ports d'ERC i ICV. L'associació demana als tres partits que permetin superar els reptes immediats del pla: la incògnita del pla de rodalies que Foment encara no ha presentat, l'efecte negatiu de les obres del TAV cap a Girona sobre la xarxa convencional, perquè s'han retirat les terceres vies de Montcada, Montmeló i Mollet «per estalviar costos al TAV», i la limitació a dues vies del tram subterrani de la C2 i la C10 a l'Hospitalet, que, segons la PTP, ofegarà la capacitat futura del servei de rodalies si no es recuperen les quatre vies que hi havia abans del TAV.

Tremosa alerta que Barcelona caurà del mapa firal sense vols intercontinentals

EL PUNT / ACN / Barcelona
● El professor de teoria econòmica de la Universitat de Barcelona Ramon Tremosa afirma que Barcelona desapareixerà del mapa mundial de fires i congressos de primer nivell en la propera dècada si el Prat no es converteix en un aeroport de connexió de vols intercontinentals. Recorda que avui Barcelona encara pot organitzar cinc fires líders a Europa, quatre que són les segones en importància al continent i quatre més situades en tercera posició a la UE. Ho afirmava en la presentació d'un estudi que ha elaborat per encàrrec de la Unió Catalana d'Agències de Viatges Emissores (UCAVE), el president de la qual, Rafael Serra, explica que avui un congressista o un empresari que vingui a la capital catalana a participar en una fira ha de fer una mitjana de tres transbordaments en aeroports i la majoria ha de passar per l'aeroport madrileny de Barajas abans d'aterrar al Prat. Tremosa no veu malament l'èxit que les companyies de baix cost han tingut a Barcelona des del 2004, on quatre es compten entre les deu primeres en volum de tràfic. Ara bé, si creixen més que la resta i augmenten el seu pes actual, que ja suposa el 40% de passatgers del Prat, acabaran



A l'aeroport de Girona també hi havia ahir retards en els vols per la boira. / MIQUEL RUIZ

ofegant l'aeroport de Barcelona. El lògic seria, segons ell, que Barcelona tingués un aeroport de vols intercontinentals i Girona i Reus el complementessin amb companyies de baix cost. Si el baix cost encara creix més al Prat, també acabarà fent mal a la competitivitat de Girona i Reus. Tremosa adverteix que, amb l'operació de compra de Spanair, Iberia no pretén res més que controlar totalment la futura terminal sud del Prat per continuar alimentant els seus vols des de Madrid a tot el món.

Vols endarrerits per boira

● L'aeroport del Prat va operar ahir des de primera hora amb els procediments de poca visibilitat a causa de la boira que, per segon dia consecutiu, va afectar les instal·lacions. A primera hora els retards dels vols eren generalitzats i en alguns casos arribaven a l'hora i mitja per la boira que afectava l'aeroport barceloní, però també els de Palma, Alacant i del centre d'Europa. Entre els vols més afectats es comptaven els de Palma, Gran Canària, Màlaga i els que es dirigien a Buenos Aires i París. Segons informava Aena, a partir de les onze del matí els retards ja només eren de 21 minuts. Els procediments de poca visibilitat obliguen a augmentar la distància entre els avions pel que fa a les operacions d'aproximació, sortida i recorregut per les pistes. Des del febrer del 2006 no s'havia produït cap episodi de boira amb efectes sobre els vols.

Gaudir del seu dia sense preocupacions

Sol & Events

Agència d'organització d'esdeveniments
Casaments, congressos, inauguracions, festes...

Tel. 637 49 66 77 - Sota - Tel. 669 09 83 83 Sitja
Travessera del Mercat, 77 - Malgrat de Mar

IGNIFUGACIONS GENERALS
Protecció passiva contra el foc

BARCELONA

SEGELLAMENTS RESISTENTS AL FOC

93 573 81 91

www.ignifugacionsgenerals.com

IMATGES COLOR

41306 41317 41322 41316

41077 40981 40950 40912

40904 40908 40822 40820

40817 40816 40815 40326

Envia GIMAG seguit d'un espai i el "CODI" al 7577

baladia

BALADIA RESTAURACIÓ

Empresa líder en el sector al Maresme, amb més de 10 anys de presència en el mercat, en procés d'expansió i creixement, busca:

COMERCIAL DE BANQUETS I RESTAURANT

Es valorarà:
Experiència mínima de 2 anys en tasques comercials del sector de la restauració.
Vehicle propi, domini d'ofimàtica, català i castellà parlat i escrit.
Edat d'entre 25-35 anys. Bona presència, empatia i flexibilitat horària.
• Lloc de treball fix, amb contracte laboral i SS.
• Retribució fixa per convenir.

Interessats, envieu «curriculum vitae» a:
comercial@baladia.cat