

Tribuna Barcelona / Fòrum d'opinió d'EL PERIÓDICO

# «La logística és la clau del segle XXI»

Tremosa critica que es restringeixi la mobilitat i demana reservar la Ronda Litoral diverses hores diàries als camions

A. SALA / J. M. BERENGUERAS  
BARCELONA

Disposat a polemitzar, l'economista Ramon Tremosa va defensar ahir la importància de la logística i la necessitat d'eliminar tota mena de traves a l'expansió d'aquesta activitat. Per aquest motiu va criticar totes les normes del Govern de la Generalitat que limiten la velocitat i la mobilitat del trànsit en dies festius i caps de setmana.

«A l'anunciar això també haurien d'explicar l'impacte que té en la inflació», va afegir el professor de Teoria Econòmica de la Universitat de Barcelona, conegut els últims anys com a defensor del càlcul i la publicació de les balances fiscals. Dins de la seva línia de defensa de la logística va proposar reservar la Ronda Litoral de Barcelona «8 o 10 hores» diàries al trànsit de camions. «De la Ronda Litoral cap avall, el port és prioritari. D'això depèn bona part de l'activitat econòmica del segle XXI», va afegir.

Tremosa, que va ser presentat pel president de la Borsa de Barcelona, Joan Hortalà, va tancar ahir el cicle de conferències de Tribuna Barcelona sobre el port de la ciutat. Va ser contendent a l'afirmar que «la logística és la variable de competitivitat clau dels països al segle XXI» gràcies al boom de tot tipus de tràfics, des de mercaderies fins a turistes. I va recordar que l'economista de la Universitat de Toronto, Richard Florida, ha situat la megaregió València-Barcelona-Marsella i Lió (25 milions d'habitants) com l'11a del món.

**MÉS PES MEDITERRANI** // Tremosa va afirmar que Ikea va situar el seu magatzem per a Europa a Valls (Alt Camp) perquè per a aquesta multinacional del moble «Madrid només és un punt de venda, mentre que Barcelona i Catalunya són la porta d'entrada cap a la resta del continent de tot el que es produeix en països emergents».

Aquest paper, que avui fan els ports del nord d'Europa, l'haurà d'assumir Catalunya, ja que «el Mediterrani serà el mar més important del món per al comerç marítim» i per distribuir el trànsit de mercade-



►► Tremosa (centre) conversa amb el president del Port de Barcelona, Jordi Valls (dreta), i amb el seu director d'Estratègia, Santiago Garcia-Milà (esquerra), ahir.

## «Catalunya necessita 500 hectàrees de sòl industrial»

►► Ramon Tremosa va assegurar que Catalunya necessita habilitar un total de 500 hectàrees «per realitzar projectes en clau global». L'economista va dir que es necessiten un o dos grans espais per a la logística i va defensar «guanyar terreny al mar» al delta del Llobregat. I tot això perquè «els pròxims 20 anys, una de les variables més importants de competitivitat serà el preu del metre quadrat». Va apel·lar també a buscar la complicitat de les multinacionals per desennallar projectes de grans infraestructures.

ries d'Àsia a Europa, va explicar. Al seu torn, els països europeus amb l'euro configuraran «el mercat amb més poder adquisitiu», va dir. Es va recolzar en la història: «Fins al descobriment d'Amèrica, els grans imperis eren països del mediterrani. Després ho van passar a ser els de l'Atlàntic, fins a arribar avui als EUA».

El professor de la Universitat de Barcelona va recordar que la península Ibèrica compta amb una altra gran àrea amb potencial, que està configurada per l'eix Lisboa-Porto-Vigo-la Corunya. Va destacar que «tenir mar i port serà molt important al segle XXI» i va considerar errònia la política dels governs centrals que busquen «desesperadament» crear una gran regió a Madrid, però ignorant Toledo o Valladolid. I això és així perquè «tot Europa és una xarxa de ciutats mitjanes ben comunicades, amb l'excepció de Madrid, París i Moscou», que han apostat per les

megalòpolis, però que seran batudes per Bangkok i altres.

«D'Alacant a Palamós es pot crear un arc de noves activitats industrials» diferent del de l'àrea de Marsella, que se centrarà en el transport marítim de líquids i granel. En canvi, aquest nou eix realitzarà activitats de més valor afegit, va assegurar l'economista.

Tremosa, autor del llibre *Catalunya serà logística o no serà*, va tornar a apostar per l'exemple de Flandes. Va recordar que aquest territori, que compta amb una superfície equivalent a la província de Lleida, exporta el 30% més que tot Espanya. I això, va afegir, és «gràcies als ports i a la logística». Va ser optimista i va afirmar que Catalunya ja desenvolupa el seu nou paper i que els ports de València i Barcelona ja van superar l'any passat el de Marsella en moviments de contenidors, que és una activitat amb més valor afegit. ■

## perfil

### RAMON TREMOSA

Un professor precoç amb tints reivindicatius

► Ramon Tremosa va assumir en «un temps curt» la plaça de professor titular de Teoria Econòmica de la Universitat de Barcelona (UB) i va destacar per una tesi doctoral «brillant» sobre la indústria catalana, segons la presentació que d'ell va fer ahir Joan Hortalà, president de la Borsa de Barcelona.

► Hortalà, que va tenir un paper essencial en la formació de Tremosa –com va recordar el president de Tribuna Barcelona, Antoni Serra Ramoneda– va assegurar que l'autor de *Catalunya serà logística o no serà* és un professor «excel·lent», dels que «no n'hi ha gaires».

► El president de la Borsa de Barcelona, que també forma part del departament de Teoria Econòmica de la UB, va vincular Tremosa amb una llarga tradició en la història de Catalunya que va començar a finals del segle XVII i que arriba fins a Francesc Cabanas. Es tracta d'una escola descriptiva amb elements «reivindicatius», de la qual també va formar part Carles Pi i Sunyer.

► A més d'aquest últim llibre sobre logística, Ramon Tremosa també és autor de *L'espòli fiscal*, una obra en què denuncia el déficit fiscal que pateix Catalunya. Doctor en Econòmiques per la Universitat de Barcelona el 1999, Tremosa és professor titular d'aquesta universitat des del 2001 i investigador del Grup de Recerca en Economia de la Salut i de la Política Social.



### IGNASI RAGÀS

DIRECTOR DE CIMALSA

«És bàsic posar en valor el paper de la logística com a motor de competitivitat. Com a país, hem de gestionar bé la posició que ja hem aconseguit»



### JORDI VALLS

PRESIDENT PORT DE BARCELONA

«Posaria matisos a la seva opinió sobre els accessos, però comparteixo que la logística aporta valor afegit al país, que no tot és economia del coneixement»



### ANA MOLERES

DEGANA COL·LEGI PROCURADORS

«Té una visió molt optimista del paper de l'economia catalana al segle XXI, cosa que contrasta amb un cert pessimisme que s'ha arribat a imposar»



### PERE DURAN

DIRECTOR GENERAL TURISME DE BCN

«Ens ha fet veure que el turisme català necessita de la logística per assegurar-se un futur racional i de la importància que té el port en el futur del país»



### FRANCESC RAVENTÓS

ECONOMISTA

«Està bé que llanci el debat sobre el paper de la logística, que Catalunya ha d'aprofitar, però hem de veure com encaixa amb la realitat de les infraestructures»