

Novetat editorial 'Catalunya, país emergent'

Crònica

Tot un mar d'oportunitats

ESTRATÈGICS · L'economista Ramon Tremosa creu en el ressorgiment del Mediterrani i defensa el potencial dels ports de Catalunya i del País Valencià **AVANTATGE** · El sector portuari del Principat compta amb una sòlida indústria darrere seu

Laia Bruguera
BARCELONA

Des del descobriment d'Amèrica que la Mediterrània no ha fet res més de bo; tot el centre de gravetat es va desplaçar a l'Atlàntic i és per això que durant cinc segles les nacions atlàntiques han fet els imperis i han sigut els països rics: Castella, França, Gran Bretanya, els Estats Units... Ara tot això torna a casa nostra". Aquesta és la principal tesi del nou llibre de l'economista Ramon Tremosa, *Catalunya, país emergent*, que defensa el munt d'oportunitats que s'obren amb el món econòmic actual i la importància creixent que tenen els ports i aeroports del Mediterrani.

Com explica Tremosa, països com Holanda i Alemanya i regions com Flandes tenen uns ports "molt potents" perquè no fan d'aparcament temporal de càrregues sinó que generen una



Tremosa durant la presentació del seu llibre, en què el va acompanyar l'expresident Jordi Pujol ■ CRISTINA CALDERER

gran activitat al seu voltant. "Importen producte semielaborat, el descarreguen al port, l'acaben al seu territori i exporten producte acabat". Aquesta és una pràctica que des de fa deu

anys es fa també aquí, però és ara que tenim l'oportunitat de ser realment protagonistes, segons l'economista. "Els ports del nord d'Europa estan saturats i la Mediterrània serà el mar més

important del món perquè el comerç entre Àsia i Europa creix moltíssim".

El professor de la UB admet que hi ha altres ports que estan ben situats geogràficament però

defensa que els catalans porten avantatge. "Per què Volkswagen vol entrar per Barcelona i no per Marsella si està més a prop d'Alemanya? Perquè a França no troba indústria al seu darrere capaç d'afegir valor. Al contrari que aquí, els retrovisors no poden ser acabats a Marsella, ni tampoc els ordinadors ni els productes químics".

Gairebé sense esforç

De fet, el llibre informa que l'any passat els ports de Barcelona i València ja van moure més contenidors que els de Marsella i Gènova. "I això sense que ens n'hàgim ni adonat", destaca Tremosa tot preguntant-se on es pot arribar si empresaris i polítics sumen esforços.

Després d'escriure molts articles i llibres de denúncia, criticant per exemple l'espoli fiscal i el dèficit d'infraestructures, Tremosa tenia ganes de fer un treball més optimista, en què pogués remarcar les potencialitats que també té la nostra economia. ■

PER QUÈ ANAR-HI QUAN HI POTS VIATJAR

DES DE

VACANCES EN FAMÍLIA

68€*

PER PERSONA I TRAJECTE (AMB COTXE INCLÒS)

Gaudeix del millor servei a les nostres embarcacions, de la comoditat de portar el teu cotxe, d'una forma diferent de viatjar amb els teus, DE BUSCAR EL MAPA DEL TRESOR I LLUITAR CONTRA ELS PIRATES AMB ESPASES I GUANYAR-LOS A TOTS.

*Preu per persona i trajecte calculat per a dos adults més dos nens menors de 14 anys en butaca ferri i un cotxe. Per a les línies entre la Península i Balears. Subjecte a disponibilitat. No inclou despeses d'emissió. Exigeix anada i tornada. Aquest preu pot variar segons les oscil·lacions del preu del combustible. Validesa fins al 30 de setembre de 2008.

VIAJES

El Corte Inglés