

Ramon Tremosa Profesor de Teoría Económica de la Universitat de Barcelona

# 'Catalunya va camino de la provincialización'

Ramon Tremosa estuvo el pasado miércoles en la Cambra de Comerç de Reus, donde presentó el libro *Estatut, aeroports i ports de peix al cove*. Es la tercera y última entrega de una trilogía sobre la financiación de la Generalitat, que empezó en 2004 con *L'espòli fiscal* y continuó después con *Estatut de Catalunya, veritats contra mentides*.

RAFAEL SERVENT  
TARRAGONA

Los aeropuertos son noticia esta semana...

¿Hay noticias frescas? Diga, diga.

En Reus, el Consorci del Camp acaba de dar luz verde para que Ryanair abra su tercera base operativa, después de Girona y Madrid, con 12 nuevas rutas.

¿De veras? No lo sabía. ¡Eso es fantástico! Una gran noticia... Hoy en día, si no tienes aeropuerto no figuras en el mapa global. El problema es, como digo en mi libro, que Catalunya tiene aeropuertos regionales. Pero para Reus, eso es una gran noticia. Imagine en Girona, el impacto económico que Ryanair ha supuesto para la ciudad y la provincia. Es una fuente de oportunidades muy grande.

¿Cómo se traduce esto en el Camp de Tarragona?

En muchos aspectos. Tener un aeropuerto bien conectado abre oportunidades en muchos campos. Le pondré un ejemplo, en turismo. ¿Sabe que National Geographic está preparando un reportaje sobre Vallderoures?

¿Vallderoures?

Sí, sí, Vallderoures. Tienes un municipio medieval cuyo valor es que el tiempo parece que se haya detenido. Cuando salga publicado, la gente querrá ir a Vallderoures. Esto, con un aeropuerto puedes venderlo bien fuera. Pero si no lo tienes, cuesta mucho más ir a una feria internacional de turismo. Los aeropuertos son elementos de dinamización económica local como nunca antes había habido.

Otra noticia que seguramente sí conocerá es Star Alliance.

Lo sigo de cerca.

Quieren ubicar su hub para el sur de Europa, con rutas intercontinentales, en la nueva terminal sur de El Prat.

Aena no concederá la licencia.

Muy seguro le veo. ¿Por qué?

Porque va en contra de sus propios intereses. Aena tiene un diseño estatal. Esto constituye una parte fundamental de mi libro. Tenemos un modelo aeroportuario que no se ha tocado desde el franquismo. En todos los países desarrollados, los aeropuertos están transferidos a los gobiernos regionales y locales. Le pongo un ejemplo: si ahora se amplía el aeropuerto de Munich, quien decide es el gobierno de Baviera, junto con el ayuntamiento de la ciudad, que tienen un 50% de la gestión del aeropuerto cada uno.



Ramon Tremosa, en la Cambra de Comerç de Reus.

TXEMA MORERA

“ Catalunya estaba en la vanguardia del mundo, pero en el siglo XXI ya no

“ En los países desarrollados, los aeropuertos están transferidos a los gobiernos locales

¿Pero por qué no va a querer Aena que El Prat sea un hub intercontinental?

Muy sencillo. Todo el modelo aeroportuario español descansa en una única puerta intercontinental, que es Barajas. Es un caso único en Europa, exceptuando Rumanía. En Alemania tienes seis aeropuertos intercontinentales. En Italia, Roma y Milán. En el Reino Unido, Gatwick, Heathrow, Luton... Los intercontinentales son los vuelos que generan más riqueza y España apuesta por una única puerta.

¿Por qué?

Está diseñado así porque, si se cambia, Iberia se hunde. La mayor parte de los aeropuertos pierden dinero. Y ahora que habrá el AVE, eso arruinará las aerolíneas.

El bajo coste está dando una oportunidad a esos aeropuertos, ¿no?

A Reus y Girona quizás sí, pero a Santander... Con todos los respetos para esa ciudad, en Santander ni hay industria, ni hay turismo, ni hay nada que justifique un aeropuerto. Le contaré por qué Aena no dará la nueva terminal sur de El Prat a Lufthansa. El puente aéreo Barcelona-Madrid-Barcelona, y lo digo así porque un 80% de los usuarios son catalanes, representa el 30% de los ingresos de Iberia. ¡Es el puente aéreo más rentable del mundo! Para hacer rentable la

nueva terminal T-4 de Barajas, los catalanes han de pasar por Madrid para ir a Cuba o a Tailandia. La nueva terminal de El Prat se la tienen que dar a Clickair.

La aerolínea de bajo coste de Iberia.

La nueva terminal será para Iberia. ¿Usted cree que hacen lo que deben hacer en El Prat para dárselo a la competencia? Los aeropuertos saltaron del Estatut del Parlament. Esto no es un tema identitario. Es poder y dinero. Pasta. Recuerde el discurso de Gallardón cuando inauguró la T-4, que está en el libro: «En cinco años, la T-4 generará el 15% del PIB de la capital de España». Acabamos de celebrar un congreso de cardiología internacional en Barcelona, la feria de telefonía 3G. ¿Sabe usted qué pasará cuando estos congresos pasen a ser de verdad mundiales, y vengán cardiólogos de América y Asia? Que se celebrarán en Madrid. ¿Cómo va a decirle a un cardiólogo de los Estados Unidos que se coja un día más porque no hay conexión directa con Barcelona?

¿Cuánto margen de tiempo nos queda?

Es algo que está sucediendo ya. Nestlé no ha instalado ninguna sede global en Catalunya por falta de vuelos intercontinentales. La Chicago Business School se ha ido de Barcelona porque estaban hartos de los enlaces con los aviones. Se han ido a Londres. Llevaban diez años en la calle Aragón. ¿Quién levantará la voz? Nadie. A Montilla ya le va bien. Carod no dirá nada. Mas hizo saltar los aeropuertos del Estatut. Nestlé vino a Catalunya en 1906. En el siglo XX, Catalunya estaba en la vanguardia del mundo pero en el siglo XXI, ya no. No para Nestlé.

Lo pinta usted muy fúnebre...

Es así. Es aberrante que Abertis esté gestionando aeropuertos en todo el mundo y que no pueda hacerlo en Girona, en Reus o en El

Prat. Sí que al final terminarán traspasando Girona y Reus, pero de traspasar El Prat, nada. Y no hay nada que hacer. Que se lo cuenten a mis alumnos, que en el viaje de fin de curso a Cuba han perdido un día más y les ha costado más dinero, porque han tenido que pasar por Madrid.

¿Qué hay que hacer entonces?

Lo primero, tomar consciencia. Usted no se encuentra bien. Va al médico. Le dan un diagnóstico. Sólo tiene que ver cómo está perdiendo comba la economía catalana en los últimos años a escala europea. Y todo se resume en una sola palabra: infraestructuras.

Eso perjudica al conjunto de España...

No. Eso se decía antes, pero ahora ya no es cierto. España está cambiando de locomotora: Madrid, Andalucía, País Valencià, algunas provincias de Castilla-León... En Catalunya vamos camino de la provincialización. Si Nestlé no instala una sede global en Barcelona, a la larga se irá. Esto está en el libro. El libro es duro.

Hecho el diagnóstico, ¿cuál es el tratamiento?

El problema es que los catalanes no queremos asumirlo. No nos lo queremos creer. Le parecerá que soy un radical. No soy el único que lo estoy diciendo. El señor Pedro Nuño, del IESE, tan poco sospechoso de radicalismo, lo decía en un artículo hace 15 días. ¡Pedía manifestaciones de los empresarios catalanes contra el Gobierno, por el tema de las infraestructuras! ¡Estaba pidiendo cortar la Diagonal!

Hablar con usted le deja a uno derrotado...

No hombre, no. Si quiere, somos La Florida de Europa. Podemos serlo. Tenemos sol, buen clima...

Hay algunos empresarios del Camp de Tarragona que no ven mal la idea...

Claro que no. Pero eso es tercer nivel. Dedicarse exclusivamente a eso es dejar de jugar Champions para jugar UEFA, que está muy bien, pero no es lo mismo. Quizás mañana tengamos que emigrar, porque aquí ya no hay oportunidades.

¿Cómo dice?

Mis amigos más competentes han tenido que irse. Están en Madrid, en Londres, en Nueva York... Aquí no hay oportunidades. En el siglo XX había. Ahora ya no.

**FORMACIÓ 2007**  
especialitzada · actualitat · professorat professional · qualitat · preus ajustats  
informació · mercats exteriors · assessorament i ajuts a nous negocis

**cambra Reus**

**Màster en Comerç i Marketing Internacional**

Inici: 28 de febrer de 2007  
Dates i Horari: Dimecres, de 2/4 de 7 a 2/4 de 10 del vespre i divendres, de 5 a 10 del vespre.  
Durada: 400 hores

Professorat:  
Institut Superior de Marketing

**MÀSTER EN COMERÇ I MARKETING INTERNACIONAL**  
EDICIÓ 2007-2008

**cambraReus**

Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Reus  
C. Boule, 2 Reus · www.cambrareus.org · formacio@cambrareus.org  
tel. 977 338 016 · 977 338 080 · fax 977 315 810