

CATALUÑA

Coscubiela pide que no se hable más de desaceleración

AGENCIAS, Barcelona

El secretario general de Comisiones Obreras (CC OO) de Cataluña, Joan Coscubiela, instó ayer a políticos y empresarios a dejar de hablar de la "desaceleración o crisis económica" para empezar a impulsar políticas de "apoyo a los trabajadores que se verán afectados por esta situación".

Para Coscubiela, los aspectos macroeconómicos "son importantes", pero recordó que la "preocupación" de su organización son los "posibles afectados". Así, el líder sindical planteó que uno de los "principales retos" para el próximo año será promover la "aceleración" de políticas activas en materia de ocupación, calidad del empleo, asesoramiento a parados, formación para los trabajadores y una "profunda reforma" del Servicio de Empleo de Cataluña (SOC) para utilizar los recursos "más eficientemente".

No obstante, el secretario general de CC OO de Cataluña admitió que el cambio de ciclo económico puede tener consecuencias positivas, como que algunas personas no tengan tantas dificultades para comprar una vivienda.

Mayoritario

Coscubiela hizo estas declaraciones en la rueda de prensa de presentación de los resultados de las últimas elecciones sindicales, que han situado a la organización como el sindicato mayoritario en Cataluña, concentrando el 44,10% de la representación, lo que supone 24.916 delegados (2.270 más que en 2003), por delante del 40,92% del segundo sindicato, UGT. Coscubiela destacó los aumentos registrados en cuanto a la presencia de mujeres y trabajadores inmigrantes. "Se trata del espacio de participación directa más importante de la sociedad, aparte de las elecciones políticas", apostilló.

Los vuelos de bajo coste amenazan a Barcelona como plaza de negocios

Las agencias aseguran que el 30% de El Prat está copado por líneas baratas

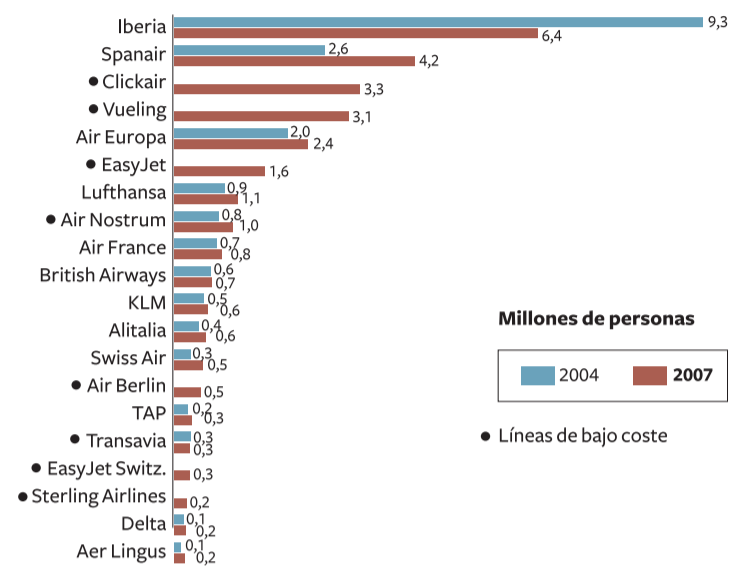
S. DEL A. Barcelona

La alta presencia de compañías aéreas de bajo coste en El Prat, que ya llegan al 30% del tráfico del aeropuerto, está dificultando las conexiones intercontinentales con escala. Y eso pone en jaque el desarrollo de Barcelona como plaza internacional de negocios. Amenaza la celebración de ferias y congresos de primer orden, el buen posicionamiento de las escuelas de negocios, la promoción de la ciudad como centro sanitario mundial, etcétera.

Ésta es la advertencia que lanzó ayer la Unión Catalana de Agencias de Viajes Emisoras (Ucave), a partir de un estudio que ha encargado al profesor de Teoría Económica de la UB Ramon Tremosa sobre la escasez de vuelos intercontinentales en el aeropuerto barcelonés: sólo el 9% del total.

El crecimiento de El Prat en la última década ha sido "brillante, insólito, sin explicación raciona-

Principales aerolíneas de El Prat



Fuente: Ucave y Ramon Tremosa.

EL PAÍS

nal", en palabras de Tremosa. Ha duplicado su tráfico, medido en número de pasajeros: 32,8 millones en 2007. "Pero de trata de un crecimiento falso", puesto que ha crecido "cuantitativa-

mente, pero no cualitativamente" debido al auge de las líneas de bajo coste, señaló el presidente de Ucave, Rafael Serra.

Esta especialización "complica" que haya conexiones inter-

continentales, ya que los viajes *low cost* son rutas punto a punto de radio medio y que no permiten encadenar vuelos de conexión con garantías.

"No puede ser que en la feria Mobile World Congress, un congresista de Hong Kong tenga que coger tres vuelos para llegar a Barcelona, uno a Amsterdam, otro a Madrid y el último hasta Barcelona", afirmó ayer Serra. Un tercio de los 50.000 congresistas de la feria procedían de América y Asia.

Para Tremosa, el bajo coste "no es malo porque sí, pero siempre que se complemente con otro tipo de vuelos", como los aeropuertos de Múnich, Milán, Manchester y Zúrich, las plazas comparables con Barcelona.

Serra mostró su escepticismo ante las declaraciones del presidente de Iberia, Fernando Conte, de que el aeropuerto de El Prat será "el más beneficiado" con vuelos intercontinentales si finalmente prospera la oferta de compra sobre Spanair.

Plan de seguridad viaria para reducir la accidentalidad de Barcelona en un 25%

Más controles con cámaras en los cruces con mayor siniestralidad

B. CIA, Barcelona

En 2007, se produjeron 11.041 accidentes de tráfico en la ciudad de Barcelona y en 9.834 de ellos hubo víctimas. El número de personas que perdieron la vida fue de 43 —cinco menos que los registrados en 2006— y también se bajó el número de heridos, especialmente los graves, en casi el 10%. Todas esas cifras y porcentajes quieren ser reducidos en los próximos cinco años.

Concretamente, el Plan de Seguridad Viaria del que se informará hoy en la sesión del pleno

municipal fija el objetivo en la reducción del 25% de la siniestralidad con víctimas. Si en 2007 los siniestros con heridos fueron cerca de 10.000, dentro de cinco años debería ser de unos 7.500.

Para lograr esa reducción, el Consistorio quiere aumentar la seguridad, pacificar el tráfico y reforzar el cumplimiento de la normativa. Y un instrumento para conseguirlo, más allá de campañas de sensibilización e información, es incrementar los puntos de control, sobre todo en los cruces que tienen una siniestralidad más alta.

Así que a las siete cámaras ya instaladas en varios cruces del Eixample —tres en la calle de Aragón, dos en la Diagonal y otras dos en la Gran Vía— se sumarán 30 puntos más de control. Las nuevas cámaras, que registran las imágenes en ráfagas, están en proceso de ubicación, aunque no de forma fija y todavía no tienen fecha de entrada en funcionamiento, señalaron portavoces municipales.

La reducción de la velocidad se considera muy importante para rebajar la siniestralidad. Igual que los controles de alcoholemia y drogas, que se han in-

crementado en los últimos meses y que el plan prevé aumentar más. Se trata de controles preventivos que se realizan en buena parte del Eixample.

Otra medida para pacificar el tráfico es extender las zonas 30 a toda la ciudad. Las áreas 30 son zonas donde está prohibido circular a más de esa velocidad y, de momento, se han introducido en los cascos históricos de los distritos y en algunas vías del Eixample, como la calle de Borrell y La Rambla barcelonesa. El problema es que muchos conductores no saben lo que significa.

CADENA SER ESPECIAL ELECCIONS

PER QUÈ HAURÍEM DE VOTAR CIUTADANS? AVUI MANEL BORRELL ENTREVISTARÀ ALBERT RIVERA

BARCELONA 646 DM - 94.9 FM - GIRONA 1008 DM - 94.4 FM - LLEIDA 126F DM - 104.5 FM
TARRAGONA 97.7 FM - REUS 1026 DM - MÒRA D'EBRE 87.6 FM - EBRE 101.9 FM
PENEDÈS-GARRAF 103.1 FM - COSTA BRAVA 101.9 FM - LA SELVA 92.3 FM - GARROTXA 95.5 FM
RIPOLLÈS 94.9 FM - PALLARS 95.8 FM - OSONA 92.3 FM - MANRESA 1530 DM - 95.8 FM
TERRASSA 828 DM - PRINCIPAT D'ANDORRA 102.3 FM

MANEL BORRELL EL BALCÓ
DE DILLUNS A DIVENDRES DE 19:00 A 20:00H.

CADENA SER
PASSI EL QUE PASSI