

Tribuna Barcelona / Foro de opinión de EL PERIÓDICO

«La logística es la clave del siglo XXI»

Tremosa critica que se restrinja la movilidad y pide reservar la Ronda Litoral varias horas diarias a los camiones

A. SALA / J. M. BERENGUERAS
BARCELONA

Dispuesto a polemizar, el economista Ramon Tremosa defendió ayer la importancia de la logística y la necesidad de eliminar todo tipo de trabas para su expansión. Es por ello que criticó todas las normas del Govern de la Generalitat que limitan la velocidad y la movilidad del tráfico en festivos y fines de semanas.

«Al anunciar eso deberían explicar también el impacto que tiene en la inflación», agregó el profesor de Teoría Económica de la Universitat de Barcelona, conocido en los últimos años como defensor del cálculo y la publicación de las balanzas fiscales. Dentro de su línea de defensa de la logística propuso reservar la Ronda Litoral de Barcelona «8 o 10 horas» diarias al tráfico de camiones. «De la Ronda Litoral hacia abajo, el puerto es prioritario. De ello depende buena parte de la actividad económica del siglo XXI», añadió.

Tremosa, que fue presentado por el presidente de la Bolsa de Barcelona, Joan Hortalá, cerró ayer el ciclo de conferencias de Tribuna Barcelona sobre el puerto de la ciudad. Fue tajante al afirmar que «la logística es la variable de competitividad clave de los países en el siglo XXI» gracias al boom de todo tipo de tráfico, desde mercancías hasta turistas. Y recordó que el economista de la Universidad de Toronto, Richard Florida, ha situado la megaregión en la que está Valencia-Barcelona-Marsella y Lyon (25 millones de habitantes) como la 11ª del mundo.

MÁS PESO MEDITERRÁNEO / Tremosa afirmó que Ikea situó su almacén para Europa en Valls (Alt Camp) porque para esta multinacional del mueble «Madrid solo es un punto de venta, mientras que Barcelona y Catalunya es la puerta de entrada hacia el resto del continente de todo lo producido en países emergentes».

Ese papel, que hoy juegan los puertos del norte de Europa, deberá realizarlo Catalunya, ya que «el Mediterráneo será el mar más importante del mundo para el comercio marítimo» y para distribuir el tráfico de mercancías de Asia a Europa,



►► Tremosa (centro) conversa con el presidente de Port de Barcelona, Jordi Valls (derecha), y con su director de Estrategia, Santiago García-Milà (izquierda), ayer.

«Catalunya necesita 500 hectáreas de suelo industrial»

►► Ramon Tremosa aseguró que Catalunya necesita habilitar un total de 500 hectáreas «para realizar proyectos en clave global». El economista dijo que se necesitan uno o dos grandes espacios para la logística y defendió «ganar terreno al mar» en el delta del Llobregat. Y todo ello porque «en los próximos 20 años, una de las variables más importantes de competitividad será el precio del metro cuadrado». Apeló también a buscar la complicidad de las multinacionales para desarrollar proyectos de grandes infraestructuras.

explicó. A su vez, los países europeos con el euro configurarán «el mercado con mayor poder adquisitivo», dijo. Se apoyó en la historia: «Hasta el descubrimiento de América, los grandes imperios eran países del mediterráneo. Después pasaron a ser los del Atlántico, hasta llegar hoy a EEUU».

El profesor de la Universitat de Barcelona recordó que la península ibérica cuenta con otra gran área con potencial, que está configurada por el eje Lisboa-Porto-Vigo-A Coruña. Destacó que «tener mar y puerto será muy importante en el siglo XXI» y consideró errónea la política de los gobiernos centrales que buscan «desesperadamente» crear una gran región en Madrid, pero ignorando Toledo o Valladolid. Y esto es así porque «toda Europa es una red de ciudades medias bien comunicadas, con la excepción de Madrid, París y Moscú», que han apostado

por las megalópolis, pero que serán batidas por Bangkok y otras.

«De Alicante a Palamós se puede crear un arco de nuevas actividades industriales» distinto al del área de Marsella, que se centrará en el transporte marítimo de líquidos y granules. En cambio ese nuevo eje realizará actividades de mayor valor añadido, aseguró el economista.

Tremosa, autor del libro *Catalunya será logística o no será*, volvió a apostar por el ejemplo de Flandes. Recordó que ese territorio, que cuenta con una superficie equivalente a la provincia de Lleida, exporta el 30% más que toda España. Y eso, agregó, es «gracias a los puertos y a la logística». Fue optimista y afirmó que Catalunya ya desempeña su nuevo papel y que los puertos de Valencia y Barcelona ya superaron el año pasado al de Marsella en movimientos de contenedores, que es una actividad con mayor valor añadido. ≡

perfil

RAMON TREMOSA

Un profesor precoz con tintes reivindicativos

► Ramon Tremosa asumió en «un tiempo corto» la plaza de profesor titular de Teoría Económica de la Universitat de Barcelona (UB) y destacó por una tesis doctoral «brillante» sobre la industria catalana, según la presentación que de él hizo ayer Joan Hortalá, presidente de la Bolsa de Barcelona.

► Hortalá, que tuvo una papel esencial en la formación de Tremosa —como recordó el presidente de Tribuna Barcelona, Antoni Serra Ramoneda— aseguró que el autor de *Catalunya será logística o no será* es un profesor «excelente», de los que «no hay muchos».

► El presidente de la Bolsa de Barcelona, que también forma parte del departamento de Teoría Económica de la UB, vinculó a Tremosa con una larga tradición en la historia de Catalunya que comenzó a finales del siglo XVII y que llega hasta Francesc Cabanas. Se trata de una escuela descriptiva con elementos «reivindicativos», de la que formó parte también Carles Pi i Sunyer.

► Además de este último libro sobre logística, Ramon Tremosa es autor también de *L'espòli fiscal*, una obra en la que denuncia el déficit fiscal que padece Catalunya. Doctor en Económicas por la UB en 1999, es profesor titular de esta universidad desde el 2001 e investigador del Grup de Recerca en Economia de la Salut i de la Política Social.



IGNASI RAGÀS

DIRECTOR DE CIMALSA

«Es básico poner en valor el papel de la logística como motor de competitividad. Como país, debemos gestionar bien la posición que ya hemos alcanzado»



JORDI VALLS

PRESIDENTE PORT DE BARCELONA

«Pondría matices a su opinión sobre los accesos, pero comparto que la logística aporta valor añadido al país, que no todo es economía del conocimiento»



ANA MOLERES

DECANA COL·LEGI PROCURADORS

«Tiene una visión muy optimista del papel de la economía catalana en el siglo XXI, lo que contrasta con un cierto pesimismo que se ha llegado a imponer»



PERE DURAN

DIRECTOR GENERAL TURISME DE BCN

«Nos ha hecho ver que el turismo catalán necesita de la logística para asegurarse un futuro racional y de la importancia que tiene el Puerto en el futuro del país»



FRANCESC RAVENTÓS

ECONOMISTA

«Está bien porque lanza el debate sobre el papel de la logística, que Catalunya debe aprovechar, pero hay que ver cómo encaja con la realidad de las infraestructuras»