

La primera part del llibre fa una valoració de la realitat i del potencial de la logística a Catalunya, en un context global d'integració econòmica creixent i en un context català de deslocalització industrial més intensa que en altres països i regions veïnes. També es presenta una comparació entre Catalunya i Flandes, atès que aquesta darrera és considerada la primera regió logística europea. El model de globalització de Flandes, pels ports i aeroports de la qual hi ha anat entrant la prosperitat, és un model a seguir per Catalunya.

La segona part del llibre revisa la situació de les infraestructures de transport a Catalunya, explicant les limitacions dels actuals models de gestió centralitzats avui encara vigents a l'Espanya autònoma. El dinamisme sorprenent dels aeroports catalans dels darrers anys, malgrat la gestió centralitzada d'AENA que vol sucursalitzar-los a Barajas, s'analitza en termes de topada entre l'Estat i el mercat. L'èxit turístic i comercial dels ports catalans és confrontat amb la manca de connexió ferroviària de mercaderies amb Europa i el model radial de l'AVE és criticat pel seu alt cost, per la seva mínima aportació a la productivitat i per la conversió de totes les ciutats de l'Estat en barris de Madrid.

Ramon Tremosa i Balcells és professor del Departament de Teoria Econòmica de la Universitat de Barcelona. Es va doctorar l'any 1999 amb una tesi referida a l'impacte de la política monetària sobre els resultats empresarials en la manufactura catalana. Ha publicat diversos articles en revistes acadèmiques internacionals i nacionals sobre economia regional, política monetària i economia de la salut.

És autor del llibre **Estatut, aeroports i ports de peix al cove** (Editorial 3i4, 2006) i **Estatut de Catalunya, veritats contra mentides** (Editorial 3i4, 2006). Es també coautor dels llibres **L'espoli fiscal. Una asfíxia premeditada** (Editorial 3i4, 2005, 4a edició), **La financiació de las comunidades autónomas**, **L'Espanya d'Aznar: dotze visions del projecte polític del PP**, **L'empresa catalana en l'economia global**, **Competitivitat de l'economia catalana en l'horitzó 2010: Efectes macroeconòmics del dèficit fiscal amb l'Estat espa** i **El sector públic a Catalunya, 1985-1998**.

Escriu habitualment al diari *Avui* i al setmanari *El Temps* i ha estat col·laborador esporàdic de *La Vanguardia*, *El Periódico* i *Expansión*.
www.ramontremosa.cat

