

Catalunya serà logística o no serà

Ramon Tremosa i Balcells

Departament de Teoria Econòmica,
Universitat de Barcelona

www.ramontremosa.cat

Relació de persones entrevistades, ordenades alfabèticament

Adams, Anselm. Enginyer. Fecund Capital, *Managing director*

Balagué, Oriol. Enginyer. Generalitat de Catalunya, Director General Aeroports i Ports

Barrachina, Oriol. Economista. Cushman & Wakefield, *Barcelona Head Office*

Canós, Josep. Enginyer. Abertis Logística, Director general

Casas, Miquel. Economista. Coperfil, Consultor en cap de Logística

Coello, Joaquim. Enginyer. Applus, Conseller delegat

Garrell, Antoni. Enginyer. Cercle per al Coneixement

Montero, Santiago. Enginyer. Colt España, Director general

Montserrat, Salvador. Diputació de Girona, Tècnic i supervisor aeroportuari

Oriol, Josep. Enginyer. Port de Barcelona, Director general

Ragàs, Ignasi. Enginyer. Generalitat de Catalunya, Cimalsa, Director general

Suau, Pere. Geògraf. UAB, Departament de Geografia

Sabrià, Frederic. Enginyer. IESE, Professor ordinari

Ticó, Enric. Advocat. Aprotrans, Secretari general

He tingut el plaer de conversar, en alguns casos fins i tot llargament, amb les persones que figuren en aquesta relació llistat. He fet preguntes i he pogut contrastar i corregir idees, arguments i conclusions del llibre. Des de les opinions més optimistes fins a les visions més escèptiques, totes han enriquit considerablement el text. A tots ells, moltes gràcies!

Índex

Dedicatòria, relació de persones entrevistades i agraïments

1a part: Globalització i logística: l'exemple de Flandes

- 1.- Globalització, un procés imparable.....
- 2.- La logística, sector clau del creixement econòmic.....
- 3.- Cal una major valoració social de la logística.....
- 4.- Flandes ahir i avui.....
- 5.- Flandes: lideratge productiu gràcies a la base logística.....
- 6.- Sistema portuari flamenc.....
- 7.- Integració econòmica, desintegració política?.....
 - 7.1.- El Gran Madrid.....
 - 7.2.- El mirall escocès.....
- 8.- Una proposta de desenvolupament per al Pallars Jussà.....
 - 8.1.- El mirall aragonès.....
 - 8.2.- El túnel de Tremp.....

2a part: Infraestructures de transport a Catalunya: dèficits, gestió i possibilitats

- 1.- Què és una infraestructura?.....
- 2.- Model de gestió d'infraestructures i ens públics centralitzats a Espanya.....
- 3.- Aeroports catalans: L'Estat contra el mercat.....
- 4.- Aeroport del Prat: tercera terminal? Tercera pista sobre el mar!.....
- 5.- L'acte de l'IESE del 22 de març de 2007.....
- 6.- Com es crea un *hub*?.....
- 7.- La terminal sud de l'aeroport del Prat: T-5 de Barajas?.....
- 8.- Amortització d'inversions aeroportuàries segons AENA.....
- 9.- Port de Barcelona: un port líder en creixement a Europa ofegat?.....
- 10.- Ports de Barcelona i València: ports turístics, esportius o comercials?.....
- 11.- L'AVE radial beneficia principalment Madrid.....
- 12.- Una alternativa de finançament de grans infraestructures: pensions territorials...
Quadres, mapes i bibliografia.....

Relació de quadres

1a part: Globalització i logística: l'exemple de Flandes

- 1.- Bèlgica, Flandes i Valònia: dades bàsiques, 1955 i 2005.....
- 2.- Flandes i Catalunya: dades bàsiques, 2005.....
- 3.- Flandes i Catalunya: dades bàsiques per càpita, 2003 a 2005.....
- 4.- Flandes i Catalunya: dades bàsiques en base 100 i en percentatge, 2005.....
- 5.- Flandes i Catalunya: capital humà, 2005.....
- 6.- Flandes i Catalunya: infraestructures, 2004.....
- 7.- Flandes i Catalunya: esperit emprenedor, 2005.....
- 8.- Flandes i Catalunya: R+D, 2004.....
- 9.- Flandes i Catalunya: PIB, components d'oferta i de demanda, 2005.....
- 10.- Flandes i Catalunya en el rànking exportador mundial, 2006.....
- 11.- Flandes i Catalunya: exportacions, 1995 i 2005.....
- 12.- Flandes i Catalunya: importacions, 1995 i 2005.....
- 13.- Flandes i Catalunya: grau d'obertura, 1995 i 2005.....
- 14.- Flandes i Catalunya: exportacions segons nivell tecnològic, 1993 i 2005.....
- 15.- Catalunya: exportacions per sectors productius, 1993 i 2005.....
- 16.- Flandes: exportacions per sectors productius, 2005.....
- 17.- Flandes: cluster químic, 2005.....
- 18.- Flandes: cluster automobilístic, 2005.....
- 19.- Flandes: incetius fiscals, 2005.....
- 20.- Comparació dels ports d'Anvers i de Barcelona, 2005 i 2006.....
- 21.- Comparació dels ports d'Anvers i de Barcelona, 2005 i 2006.....
- 22.- Sistema portuari flamenc, 2005.....
- 23.- Comparació dels ports flamencs, 2006.....
- 24.- Tràfic marítim en el rang Hamburg - Le Havre, 2000 i 2006.....
- 25.- Ocupació i inversió als ports de Flandes, 1999 i 2004.....
- 26.- Logística: comparació de modes de transport.....

2a part: Infraestructures de transport a Catalunya: dèficits, gestió i possibilitats

- 27.- Inversions estatals a Catalunya per modes de transport, 2002 a 2006.....
- 28.- Inversions estatals a les províncies de Madrid i Barcelona, 1991 a 2004.....
- 29.- Inversions estatals per comunitats autònomes, 1991 a 2004.....
- 30.- Estoc de capital: comparació Catalunya i Madrid, 2004 (FBBVA).....
- 31.- Estoc de capital: comparació Catalunya i Madrid, 2004 (FBBVA).....
- 32.- Estoc de capital: comparació Barcelona i Madrid, 2004 (FBBVA).....
- 33.- Estoc de capital: comparació Barcelona i Madrid, 2004 (FBBVA).....
- 34.- Estoc de capital: comparació País Valencià i Illes Balears, 2004 (FBBVA).....
- 35.- Estoc de capital: comparació País Valencià i Illes Balears, 2004 (FBBVA).....
- 36.- Resultats i amortitzacions per aeroports d'AENA, 2004.....
- 37.- Tràfic de mercaderies a diferents aeroports europeus, 2006.....
- 38.- Propostes de redefinició de la gestió del sistema aeroportuari a Espanya.....
- 39.- Tràfic marítim de contenidors als ports europeus, 2005.....
- 40.- Tràfic de creurs a la Mediterrània, 2006 i 2005.....
- 41.- Tràfic estimat de creurs als deu primes ports del món, 2007.....
- 42.- Millors ciutats europees per a fer-hi negocis, 1990, 2005 i 2006.....