

Economia

**Endesa
alaba l'opa
llançada
per E.ON**

L'elèctrica valora positivament el pagament en efectiu i que es mantingui íntegre el pla industrial

**Caixa
Sabadell
doblarà
beneficis**

L'entitat d'estalvis vallesana aprova un pla estratègic que preveu un fort creixement en guanys i en oficines

LONDRES 6.202,60 -0,03%	FRANKFURT 6.460,39 +0,12%	PARÍS 5.459,35 +0,08%	ZURIC 8.774,58 +0,17%	NOVA YORK 12.321,59 +0,04%	TÒQUIO 15.734,14 +0,05%	ÍBEX-35 -0,20% ↓	BARCELONA +0,05% ↑	MADRID -0,04% ↓
--------------------------------------	--	------------------------------------	------------------------------------	---	--------------------------------------	----------------------------	------------------------------	---------------------------

BALANÇ

Líder en ineficiència

Joan Armengol



Ara ja sabem per què AENA no vol fer públics els resultats econòmics dels aeroports espanyols. Les dades obtingudes al marge d'aquest organisme oficial són un clar

retrat de la ineficiència d'una gestió centralitzada que en el nostre entorn geogràfic només conserven Turquia, Romania i Polònia. Cap executiu de l'empresa privada no duraria ni

quatre dies en el càrrec amb un compte de resultats tan penós com el que s'ha conegut ara. L'administració central, però, manté el model per conservar el poder absolut.

El model AENA causa pèrdues a 33 dels 41 aeroports espanyols

BENEFICIS Barajas guanya 72 milions d'euros amb un trànsit de 38 milions de persones, i el Prat 51 milions, amb 24 milions de passatgers **GESTIÓ** Reus i Sabadell tenen números vermells i Girona se n'escapa pels pès

B. Badrinas
BARCELONA

La gestió que AENA realitza del sistema aeroportuari espanyol no és, ni de bon tros, la que caldria. El model centralitzat que promou l'empresa pública fa que només vuit dels quaranta-un aeroports presentin un compte de resultats positiu, és a dir, tan sols vuit guanyen diners i els trenta-tres restants són deficitaris. Aquesta informació a la qual ha tingut accés l'AVUI queda recollida en el llibre *Estatut, aeroports i ports de peix al cove*, escrit pel professor de la UB Ramon Tremosa i que sortirà publicat en els propers dies. Tremosa ha utilitzat dades del ministeri de Foment –aconseguides mitjançant ERC– de l'any 2004, ja que AENA es nega sistemàticament a fer pública aquesta informació.

L'aeroport de Madrid és el que presenta un resultat més elevat, amb uns guanys de 72 milions d'euros l'any 2004. Tot seguit se situa l'aeroport de Barcelona, amb un benefici de 51,6 milions. Els aeroports de Màlaga, Alacant, Tenerife Sud, Lanzarote, Palma i Girona completen la llista d'infraestructures aèries rendibles.

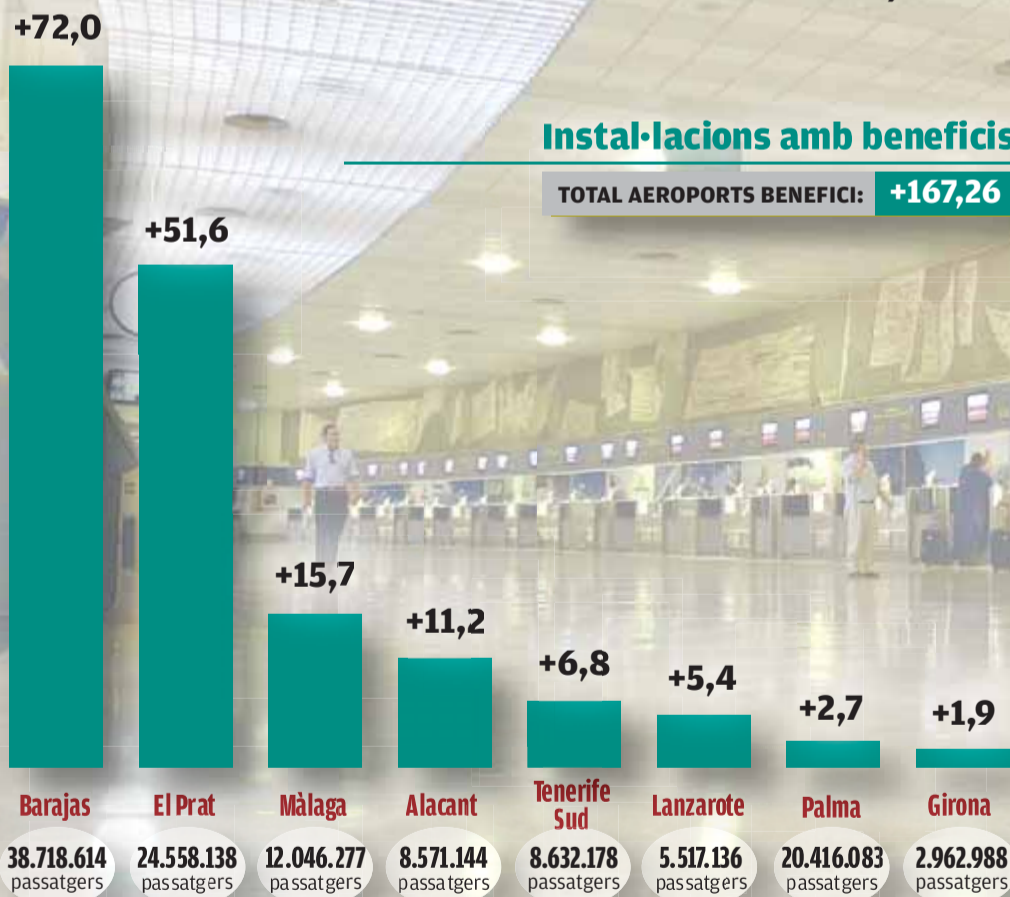
El cas de Girona

En línies generals, els aeroports amb un trànsit de passatgers més gran són els que tenen guanys, encara que la quantitat no va necessàriament lligada al volum de persones. L'aeroport de Lanzarote, que va

Resultats dels aeroports espanyols

FONT: MINISTERI DE FOMENT

(Dades del 2004 en milions d'euros)



Instal·lacions amb pèrdues



N. VAN DEN BERG

Un sistema únic a Europa

El sistema centralitzat d'AENA en què es basa el sistema aeroportuari espanyol només és equiparable a Europa al de Romania, Turquia i Polònia, encara que aquest últim país està actualment en un procés de canvi cap a un model individualitzat, en el

qual cada aeròdrom pot competir per atraure rutes i companyies. En els últims anys Austràlia, el Canadà, Eslovènia, Grècia, Hongria, Irlanda i Txèquia han passat d'un model integrat i centralitzat a un d'individualitzat per millorar la gestió dels aeroports.

tenir 5,5 milions de viatgers el 2004, va guanyar 5,4 milions, davant els 2,7 milions de beneficis de Son Sant Joan, que va sumar més de 20 milions de passatgers.

L'aeroport de Girona és la instal·lació que té beneficis –concretament 1,9 milions– amb el volum més petit de trànsit –menys de tres milions de persones– de totes les que arriben als

guanys. Sorprenen els números vermells dels aeroports de Gran Canària, Bilbao, València i Tenerife Nord, ja que tenen força activitat i, en tot cas, més trànsit de viatgers que Girona. Les fortes pèrdues de 5,8 milions de Vitòria també criden l'atenció, ja que és la tercera instal·lació de l'Estat per volum de càrrega. Els 41 aeroports ges-

tionats per AENA van arribar a un benefici conjunt de 114,8 milions d'euros el 2004.

Aquesta xifra és el resultat de restar les pèrdues dels 33 aeroports amb números vermells, que van ser un total de 52,4 milions, amb els beneficis de 167,2 milions que van aconseguir la resta de les instal·lacions. ■