

Infraestructures Les mancances de Catalunya

Reivindicacions per terra, mar i aire

NOU LLIBRE • L'incansable professor Ramon Tremosa analitza les possibilitats del nou Estatut així com el "centralitzat" model portuari i aeroportuari de l'Estat **OPTIMISME** • L'obra aposta pel poder de les multinacionals per resoldre el dèficit d'infraestructures

B. Badrinas
BARCELONA

Prop de quatre-centes persones del món polític, empresarial i cultural van acompanyar ahir a la nit el professor Ramon Tremosa en la presentació del seu nou llibre: *Estatut, aeroports i ports de peix al cove*. Portat al mercat per Edicions Tres i Quatre, Tremosa aprofita les pàgines del llibre per fer un ampli repàs de l'Estatut i les seves possibilitats, a més d'analitzar els models aeroportuaris i portuaris de l'Estat espanyol. "El desenvolupament de l'Estatut ha de venir de l'aprovació de noves lleis a Madrid", va avisar ahir mateix.

El professor de la Universitat de Barcelona, no obstant, ha escrit un llibre per al gran públic, perquè tothom conegui la realitat en què es mou Catalunya. "Està escrit en un llenguatge planer, sense perdre, però, el mínim rigor acadèmic", va puntualitzar.



Ramon Tremosa ahir acompanyat de Sanuy (esquerra) i Cardús (dreta) en l'acte de presentació del llibre ■ JOB VERMEULEN

En la presentació de l'obra hi van intervenir el sociòleg Salvador Cardús i l'advocat i col·laborador de diversos mitjans de comunicació Francesc Sanuy. Tots dos van coincidir a presentar

Tremosa com la flama que manté viu l'esperit reivindicatiu davant Madrid, que Cardús va definir com a "gota malaia" i Sanuy com a "corcó". "És un llibre d'arguments per a l'ambició

política i amb moltes dades per posar en evidència l'esperit de supervivència que no hem sabut deixar enrere els catalans", va afirmar Cardús. "Catalunya està assetjada per terra, amb els pe-

atges; per mar, amb l'ens Puertos del Estado; i des de l'aire, amb el model Aena", va assegurar Sanuy.

Ramon Tremosa, que ara inicia una petita gira de presentació del llibre per diversos punts dels Països Catalans, va posar la seva esperança en les multinacionals i el seu poder com a via per solucionar el dèficit d'infraestructures que travessa la franja mediterrània. "El president de Ford -va relatar Tremosa- va trucar al president de la Generalitat Valenciana i li va dir: "O en cinc anys millores la xarxa ferroviària o marxem d'Almussafes".

Estatut, aeroports i ports de peix al cove és el cinquè llibre que publica Ramon Tremosa. Al gener ja va treure al mercat *Estatut de Catalunya. Veritats contra mentides*, treball que explica el dèficit fiscal català i les solucions que dona l'Estatut. Tremosa, col·laborador habitual d'aquest diari i altres publicacions, té una activa vida acadèmica. ■

Vueling debutarà a 30 euros per acció

Redacció
BARCELONA

Vueling debutarà demà a borsa a un preu de 30 euros per acció. En el fullet que l'aerolínia catalana va enviar a la Comissió Nacional del Mercat de Valors (CNMV) marcava que el preu se situaria entre els 24 i els 32 euros, de manera que finalment ha optat per la part alta. Això significa que valora la companyia en 448,6 milions d'euros.

Vueling va informar ahir que "l'acollida favorable dels inversors institucionals, tant nacionals com internacionals, ha fet que la demanda total hagi superat 5,5 vegades l'oferta inicial de 637.195 accions", xifra que representa el 42,6% del seu capital social. L'oferta és ampliable fins al 46,8%. L'aerolínia està participada pel fons de capital risc Apax Partners (40%), Inversiones Hemisferio -del grup Planeta- (30%), el grup gestor de la companyia (23%) i el grup inversor del president de Jet Blue, Dave Berger (7%). ■

VW vol conquerir el 10% del mercat indi

■ El grup invertirà 410 milions en la seva nova planta, de 25.000 treballadors

Iris Mir
HONG KONG. SERVEI ESPECIAL

Volkswagen (VW) fa una aposta definitiva pel mercat indi com abans han fet marques com General Motors, Renault o Fiat. El principal productor europeu d'automòbils invertirà 410 milions en la seva nova planta, que s'ubicarà a prop de la que ja posseeix la seva filial Skoda, per tal d'aprofitar les sinèrgies productives del grup.

L'increment del poder adquisitiu està convertint l'Índia en un mercat molt atractiu per a la indústria automobilística. VW té la intenció de fabricar uns 100.000 cotxes l'any i arribar a una quota de mercat del 10% el 2010 (ara en té el 2,9%), però ho tindrà difícil, ja que les marques asiàtiques hi estan fortament assentades: Suzuki (50%), Hyundai (19%) i Tata (16%) dominen la venda de turismes.

La nova cadena de muntatge, amb 25.000 empleats, no estarà enllestida fins al 2009 però a mitjans de l'any vinent es començarà a produir un turisme de VW a la planta de Skoda. ■

Administració de xarxes i sistemes operatius



Tria entre més de 500 assignatures de la UOC a www.uoc.edu/ateneu

UOC
www.uoc.edu

@teneu universitari

Nou Espai Gaudí
La Pedrera

Fundació Caixa Catalunya inaugura, a les golfes de La Pedrera, el nou Espai Gaudí, un lloc de reflexió, exploració i descoberta on conèixer l'obra de Gaudí. Redescobreix l'arquitectura de Gaudí a l'Espai Gaudí de La Pedrera.

JORNADES DE PORTES OBERTES
Cada diumenge de desembre, de 15 a 20h.

La Pedrera
Passeig, 261, Barcelona
Més informació: 902 400 973
www.caixa.cat/la-pedrera

CAIXA CATALUNYA OBRA SOCIAL

FUNDACIÓ CAIXA CATALUNYA