

# Dictamen 21.2007

sobre l'Avantprojecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres.

## Índex

DICTAMEN 21/2007 sobre l'Avantprojecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres.....	2
--	---

## **DICTAMEN 21/2007 sobre l'Avantprojecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres.**

Atenent les competències atribuïdes al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya per l'article 72.2 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya i la Llei 7/2005, de 8 de juny, el Ple del Consell de Treball, Econòmic i Social, en la sessió ordinària del dia 17 de desembre del 2007, aprova el següent

### **DICTAMEN**

#### **I. ANTECEDENTS**

En data 5 de desembre del 2007 va tenir entrada al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya un escrit tramès pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques Generalitat de Catalunya en el qual sol·licitava l'emissió del dictamen de caràcter preceptiu, previ a la seva tramitació, de l'avantprojecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres.

La Comissió de treball de Desenvolupament Territorial i Medi Ambient es va reunir el dia 13 de desembre i va elaborar la proposta de dictamen.

#### **II. CONTINGUT**

El Projecte de llei consta d'un preàmbul, quatre articles, una disposició addicional, dues disposicions transitòries i una disposició derogatòria.

En l'exposició de motius es constata la necessitat actual de clarificar, per raons d'eficiència i optimització de recursos, l'**atribució de la titularitat i la competència** de la xarxa de carreteres de Catalunya. Per tant, partint de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres que determinava el traspàs a la Generalitat de totes les carreteres de les Diputacions catalanes (titularitat que mai s'ha fet efectiva en la seva totalitat), de la Llei de Mobilitat de Catalunya i del Pla d'infraestructures del Transport terrestre s'arriba a la conclusió que cal redistribuir la titularitat de la xarxa de carreteres. Per aquest motiu, es determina modificar l'esmentada Llei 7/1993. A més, es modifica l'article relatiu a la **publicitat** que s'exposa a les carreteres i el concepte i règim jurídic dels **trams urbans i les travesseres**.

L'article 1 suposa l'addició d'un nou article al Títol Primer de la Llei, anomenat **Titularitat de les carreteres** (art. 5 bis). En ell s'atorga la titularitat a la Generalitat de la xarxa bàsica i comarcal i a les diputacions i als ens locals de caràcter regional que les substitueixin de la xarxa local.

L'article 2 suposa l'addició d'un nou article al Títol Primer, anomenat **Canvi de titularitat** (art. 10 bis). En ell s'estableix el mecanisme i el procediment que cal aplicar si es produeix un canvi de titularitat de les carreteres de la xarxa.

L'article 3 suposa una modificació de l'article 32 de la Llei 7/1993, anomenat

**publicitat.** En ell s'estableix una nova redacció per a l'apartat primer que suposa una prohibició de la publicitat visible des de la carretera en qualsevol tipus de via, exceptuant en els trams de carretera en travessera.

L'article 4 modifica l'article 36 de la Llei 7/1993 que estableix el **concepte i el règim jurídic** dels trams urbans i les travesseres.

La disposició addicional estableix que les **competències** que la Llei 7/1993 atribueix a la Generalitat o als seu òrgans s'han d'entendre atribuïdes a la resta d'administracions públiques que són titulars de carreteres.

La disposició transitòria primera estableix un **procés per als traspassos** que s'han d'efectuar d'acord amb l'atribució de competències que preveu l'article 5 bis de la Llei 7/1993, incorporat per l'article 1 de l'avantprojecte de llei. També es determina el moment en que aquestes transferències de titularitat operaran plenament.

La disposició transitòria segona estableix un termini de **6 mesos** per retirar la publicitat dels trams urbans que no tinguin consideració de travessera i no disposin d'autorització, i de **2 anys** per aquells que si que disposin de l'autorització. Igualment, es concreta que la retirada de la publicitat no donarà lloc a cap mena d'indemnització.

La disposició derogatòria manté un caràcter genèric per a totes les disposicions que s'oposin al que s'estableix a la Llei i, també, deroga de forma concreta a les disposicions transitòries primera i segona de la Llei 7/1993.

### III. OBSERVACIONS GENERALS

**Primera.** El CTESC recomana que totes les referències que a l'avantprojecte de llei es fan a les diputacions provincials haurien de contemplar els ens supramunicipals que les puguin substituir d'acord amb les previsions estatutàries, en coherència amb allò que s'estableix a l'article 1 de l'avantprojecte.

**Segona.** El CTESC considera que s'hauria d'unificar la terminologia utilitzada en l'avantprojecte de llei pel que fa al concepte "no definit-d'autovia urbana", atesa la inseguretats jurídica que pot comportar.

### IV. OBSERVACIONS A L'ARTICULAT

1. El CTESC, en coherència amb l'observació general tercera, considera que en el preàmbul de l'avantprojecte de llei (penúltim paràgraf) s'hauria de definir què s'entén per "autovies urbanes", per tal d'evitar confusions en l'aplicació de l'activitat de la publicitat.
2. El CTESC considera que la Disposició transitòria primera, apartat segon, s'hauria de suprimir, ja que repeteix el contingut de l'article 10 bis, apartat segon, de l'avantprojecte de llei.

## **CONCLUSIONS**

El Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya valora l'avantprojecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres i sol·licita al Govern que sigui receptiu a les recomanacions formulades en el present dictamen.

Barcelona, 17 de desembre del 2007

La presidenta  
Mercè Sala Schnorkowski

La secretària executiva  
Teresita Itoiz i Cruells