

TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ DE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME

EXPEDIENT D'APEL·LACIÓ 3/2007

Barcelona, 27 de desembre de 2007, es reuneix el Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme, format pels següents membres: Sr. J. R. J. i M., que actua en qualitat de President, el Sr. J. P. i R. en qualitat de vocal i el Sr. D. D. i M. en qualitat de Secretari – Instructor.

Amb motiu de conèixer i resoldre el Recurs d'Apel·lació 3/2007 interposat per la Sra. A. F. representant del Concursant **K. C. V.** amb número de llicència XXX, contra la Decisió presa pel Col·legi de Comissaris Esportius del meeting dels Campionats de Catalunya de Karting celebrat els dies 25 i 26 d'agost de 2007 al Circuit de Sils, mitjançant la qual es va sancionar amb la exclusió de la Mànegua classificatòria A-B del Concursant / Participant nº XX de la categoria Cadet (Concursant K. C. V. i Participant Sr. P. F. de H.) per una infracció de l'art. 16.1.1 i 16.5 del Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting 2007, com a conseqüència d'una irregularitat Tècnica detectada en les verificacions d'ofici al final de la classificatòria A-B per part dels Comissaris Tècnics, en el motor del kart del mencionat participant, segons va quedar acreditat per informe dels propis Comissaris Tècnics.

Ha comparegut davant d'aquest Tribunal la Sra. A. F., representant del Concursant apel·lant, la qual ha efectuat les al·legacions i ha aportat la documentació que ha cregut oportuna en defensa de la seva postura. Han excusat per escrit la seva no compareixença el Sr. M. Ll. en qualitat de Delegat Tècnic de la FCA i el Sr. M. R. en qualitat de Comissari Tècnic el dia de la prova, segons consta en l'expedient.

Havent estudiat l'expedient en el seu conjunt, i analitzades les manifestacions efectuades per les parts, aquest Tribunal estableix els següents:

ANTECEDENTS DE FET

PRIMER: Els dies 25 i 26 d'agost de 2007 es va celebrar un meeting dels Campionats de Catalunya de Karting al Circuit de Sils on va participar, entre d'altres, el Concursant K. C. V. amb el participant kart Nº XX de la categoria cadet, conduït pel pilot Sr. P. F. de H.

SEGON: A l'acabament de la Mànegua Classificatòria A-B de la mencionada prova, el participant Nº XX va ser objecte d'una verificació tècnica d'ofici (ordenada pels Comissaris Esportius), al final de la qual es va emetre el corresponent informe de les verificacions realitzades per part dels Comissaris Tècnics.

TERCER: Vist l'informe de verificacions, el Col·legi de Comissaris Esportius va iniciar un expedient sancionador contra el Concursant i Participant del kart Nº XX. Es va oferir tràmit d'audiència a l'interessat, en el qual va realitzar les al·legacions que va creure oportunes. Un cop analitzades les al·legacions de l'interessat i vist l'informe de verificacions, en el que s'indicava que el "tub de gasolina no és original", el Col·legi de Comissaris Esportius va prendre la decisió de sancionar al Concursant i

Participant Nº XX amb l'exclusió de la Classificatòria A-B, per quedar acreditat que havien comès una infracció prevista a l'art. 15.4 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting 2007, per una infracció a l'art. 16.1 i 16.5 del Reglament Tècnic de Karting 2007 (específic Cadet).

QUART: Notificada aquesta decisió al concursant, aquest va manifestar, el mateix dia de la prova, la intenció d'apel·lar la mencionada decisió, presentant posteriorment un escrit d'apel·lació de data 28 d'agost de 2007, acompanyat de la corresponent caució, complint així les formalitats previstes en el capítol XIII del CEI.

CINQUÈ: Vist l'escrit d'Apel·lació, aquest Tribunal d'Apel·lació va sol·licitar un informe al Delegat Tècnic de la FCA sobre la conformitat o no del tub de gasolina. Així mateix, també va sol·licitar un informe al Comissari Tècnic actuant en la prova Sr. M. R..

SISÈ: Aquest Tribunal d'Apel·lació va convocar a la part interessada per a la vista del recurs, vista que es va produir el 19 de desembre de 2007, on va comparèixer l'interessat, realitzant les manifestacions que va creure oportunes.

Havent-se substanciat aquest expedient pels tràmits reglamentaris, aquest Tribunal entén que son aplicables els següents:

FONAMENTS DE DRET

I

Aquest expedient té el seu origen en la Decisió presa pel Col·legi de Comissaris Esportius del meeting del Campionat de Catalunya de Karting celebrat els dies 25 i 26 d'agost de 2007 al Circuit de Sils i que va consistir en la imposició, al Concursant K. C. V. i al seu pilot participant número XX de la mencionada prova, una sanció d'exclusió de la Classificatòria A-B per haver comès una infracció prevista a l'art. 15.4 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting 2007, en relació amb l'art. 16.1 i 16.5 del Reglament Tècnic de Karting 2007, que estableixen:

**"... Totes les peces principals del motor estaran marcades...
... no està permès la utilització de peces que no tinguin les marques especificades ...
... tots els recanvis i peces de substitució hauran de ser originals i figurar en el catàleg de recanvis del fabricant"**

"...Que el carburador serà del model HL 325A (marca Tillotson segons l'apartat 1 de l'art. 16.5 del mateix reglament), amb les característiques tècniques descrites en la fitxa d'homologació i sense cap modificació sobre les característiques d'origen..."

II

En referència al fet que la part apel·lant al·legui tant en l'escrit d'Apel·lació, com en la pròpia Audiència, *"... que ni los Comisarios Técnicos, ni los Comisarios Deportivos, ni el importador tenían en el circuito el catálogo del motor, y que este hecho sería suficiente para desestimar la sanción, al ser este el único método de verificación contemplado en el artículo utilizado para acreditar al sanción ..."*, i vist l'informe que va remetre el Comissari Tècnic actuant en la prova (Sr. M. R. - XXX), a sol·licitud d'aquest Tribunal i que figura en l'expedient, manifesta que **"... el dia de la prova es va determinar la no originalitat del tub de gasolina del kart nº XX, mitjançant la comparació**

de l'esmentat tub amb les descripcions i figures del catàleg subministrat, a l'efecte, pel Sr. G. M. ..."

Aquest Tribunal ha d'acceptar que realment el catàleg estava present el dia de la prova al Circuit i que el Comissari Tècnic el va utilitzar per fer la comparació. En aquest sentit l'art. 33.3 del Reglament de Règim Disciplinari de la FCA estableix que **"... Les declaracions dels Oficials actuants es presumeixen certes, llevat prova en contrari, la qual pot acreditar-se per qualsevol mitja admès en Dret ..."**, presumpció que no ha estat desacreditada per la part Apel·lant.

En tot cas aquest Tribunal vol manifestar, que en cas d'absència del citat catàleg, la funció d'un Comissari Tècnic és de control i de verificació de la conformitat dels vehicles a la normativa aplicable com estableix l'art. 145 del CEI, i que elaboraran i signaran, sota la seva responsabilitat, els seus informes i els remetran a l'autoritat, fet que va succeir el dia de la prova. No podem pretendre que davant d'una presumpta irregularitat (constatada per un comissari competent i amb experiència) no informi als Comissaris Esportius, qui seran en definitiva qui resoldran en un sentit o altre d'acord amb l'art. 141 del CEI, ja que són l'autoritat de la competició.

A més en el cas que ens ocupa, havent-se exercitat el dret d'apel·lació, aquest Tribunal, per evitar dubtes, va ordenar una nova verificació del tub per part del Delegat Tècnic de la FCA, emetent el corresponent informe, que tractarem posteriorment, en el sentit de la no conformitat del tub a la normativa aplicable.

III

Igualment la part Apel·lant tant en l'escrit d'Apel·lació com en l'Audiència al·lega que **"... el tubo no tiene nada que ver con el carburador, que es lo que autorizaron a verificar los Comisarios Deportivos y que el tubo está incluido en el apartado de cárter i cigüeñal, y que según el art. 20.1 del RDK que nos remite al 11.5.c de las Prescripciones Comunes de los CC, CC y TT de Catalunya, los Comisarios Técnicos solo pueden verificar aquello que soliciten los Comisarios Deportivos, pierde importancia la originalidad o no del tubo ..."**

Respecte a aquesta consideració el Tribunal entén que el procediment seguit per part dels Comissaris Tècnics de la prova s'ajusta en tot moment a la normativa establerta en l'Anuari la FCA i més concretament a l'art. 11.5.g de les Prescripcions Comuns dels CC, CC i TT de la FCA pel 2007 on s'estableix que **"... si en el decurs d'una verificació efectuada com a conseqüència d'una reclamació o d'una verificació d'ofici, es trobés una irregularitat en alguna peça que no estès previst verificar, els Comissaris Tècnics la tindran en compte en l'emissió de l'informe sobre la regularitat del vehicle ..."** Hem de tenir present que aquest tub està unit al carburador, element que va ser objecte de verificació, i per tant totalment visible i accessible per la tasca del Comissari Tècnic, que recordem ha d'actuar diligentment tal com estableix l'art. 11.5 de les Prescripcions Comuns dels CC, CC i TT de la FCA pel 2007, i per tant no perd importància la originalitat o no del tub, ja que és un fet que pot ser comprovat pel Comissari Tècnic.

IV

En quant a l'al·legació que realitza la part apel·lant tant en l'escrit d'Apel·lació com en l'Audiència, en el sentit que **"... la sanción alude al artículo 16.5 que versa en su totalidad sobre el carburador y que era todo correcto; y que el art. 16.1.1 del Reglamento Especifico de Cadete habla del marcaje de las piezas, y que la pieza que nos ocupa no tiene ninguna marca y que hay que encontrar un medio para distinguir cual es la original a través del catálogo del fabricante, que en este caso no lo considera parte del carburador, consideramos el proceso viciado dese su inicio ..."**, aquest Tribunal entén que si bé es cert que el carburador del kart N° XX és conforme tècnicament a l'art. 15.5, no és menys cert que la peça objecte de l'Apel·lació es indiferent d'on està ubicada materialment en el catàleg del fabricant o si la mateixa havia estat expressament autoritzada a verificar o no, ja que com estableix la normativa aplicable, si el Comissari Tècnic constata durant una verificació alguna irregularitat, aquest

la farà constar en el seu informe. Per tant constatada la irregularitat, els Comissaris Esportius, amb ús de les facultats que li són pròpies segons el CEI van decidir sancionar per infracció de l'art. 16.1.1 del Reglament Tècnic de Karting FCA, que estableix que **"... tots els recanvis i peces de substitució hauran de ser originals i figurar en el catàleg de recanvis del fabricant"**

V

En quan al fons de les actuacions –el tub-, i encara que la part Apel·lant no ha realitzat manifestacions al respecte, únicament en l'Audiència va manifestar que "... que mi equipo no ha tenido mala fe ni mala intención, ya que el tubo está a la vista...", aquest tribunal va sol·licitar una nova verificació del tub de gasolina objecte de la present apel·lació (peça precintada el dia de la prova), per part d'un responsable tècnic de la FCA. El Sr. M. Ll., Delegat Tècnic de la FCA, va emetre el corresponent informe, en el següent sentit:

" ... el catàleg de recanvis del motor Puma 85 del fabricant IAME, proporcionat per l'importador Sr. G. M., i una còpia aportada per la Sra. A. F., he de ressaltar que són diferents i, suposadament, tenen una mateixa procedència, per tant indueixen a pensar que un o l'altre ha estat modificat ...

... el tema que ens ocupa, un tub d'aspiració que uneix el càrter amb el carburador (Nº 53 de la làmina CAT-103A), en el catàleg de l'importador diu: Fig: 53; Code A-61810-A, TUBO RACORD ASPIRACION AZUL; Dim AZUL. I en el Catàleg de la Sra. A. F. diu: Fig: 53; Code A-61810-A, TUBO RACORD ASPIRACION; Dim 20 cm...

... El tub negre de goma reforçat tèxtil –precintat-, té les mides següents: 163,00 m/m de llarg i 4,00 m/m d'interior i 10,80 m/m d'exterior...

Finalment l'informe conclou:

... Per tant considerant la mostra aportada per l'importador, el catàleg aportat per l'importador, i la còpia presentada per la Sra. A. F., el tub precintat no correspon a cap descripció relacionada ..."

Per tant segons l'informe del Delegat Tècnic de la FCA el tub precintat del kart nº XX no es conforme ni amb mesures, ni color, amb la peça de mostra ni amb el catàleg de referència aportats per l'importador i tampoc és conforme amb la còpia del catàleg aportat per la part Apel·lant per tant podem afirmar que el tub de gasolina del kart Nº XX –precintat el dia de la prova- no compleix les exigències de l'art. 16.1.1, el que suposa una infracció d'aquest article i per tant una infracció de caràcter tècnic, que en aplicació de l'art. 15.4 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting 2007, suposarà com a norma general, si aquesta infracció es comet en una mànega classificatòria, una penalització d'exclusió de la Mànega classificatòria per resolució dels Comissaris Esportius, com va ser el cas que ens ocupa.

VI

Examinades les actuacions i relacionades, s'ha de considerar que ha quedat provat que el kart nº XX no es trobava conforme tècnicament amb la normativa aplicable i no s'han desvirtuat per part de l'apel·lant les raons i motius pels que van portar al Col·legi de Comissaris Esportius a imposar la sanció al mencionat concursant/participant, per tant procedeix desestimar l'Apel·lació.

Tenint present l'art. 190 del CEI, així com havent estat apreciades, per part d'aquest Tribunal, circumstàncies que manifesten la mala fe o temeritat de l'apel·lant, com interposar l'apel·lació i sol·licitar la suspensió cautelar de la Decisió dels Comissaris Esportius el dia de la prova (atesa la normativa vigent) i d'aquesta forma mantenir una millor posició en la graella de sortida de les Carreres Finals, s'efectua especial pronunciament sobre les costes i despeses causades i s'imposa el pagament de les costes a la part Apel·lant.

En la seva virtut i en l'adequat ús de la seva competència i les seves facultats, aquest Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme ha adoptat la següent:

RESOLUCIÓ

1er. DESESTIMAR L'APEL·LACIÓ INTERPOSADA PER LA SRA. A. F., REPRESENTANT DEL CONCURSANT K. C. V., CONTRA LA DECISIÓ PRESA PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS DE LA PROVA DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE KARTING CELEBRAT ELS DIES 25 I 26 D'AGOST DE 2007, AMB PÈRDUA DE LA CAUCIÓ PRESTADA.

2n. CONFIRMAR LA DECISIÓ PRESA PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS DE LA PROVA DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE KARTING CELEBRAT ELS DIES 25 I 26 D'AGOST DE 2007, PER LA QUE ES VA DECIDIR SANCIONAR AL PARTICIPANT Nº XX, AMB L'EXCLUSIÓ DE LA CLASSIFICATÒRIA A-B.

3er. EFECTUAR ESPECIAL PRONUNCIAMENT SOBRE LES COSTES EN EL SENTIT D'IMPOSAR EL PAGAMENT DE LES COSTES A LA PART APEL·LANT, QUE HAN ESTAT CALCULADES EN LA SUMA DE 850 EUROS.

President Tribunal d'Apel·lació FCA

Barcelona 27 de desembre de 2007

Les resolucions dictades pels Comitès d'Apel·lació de les Federacions Esportives Catalanes, en l'àmbit de llur competència revisora en matèria electoral, disciplinària esportiva i competitiva, es poden recórrer davant el Tribunal Català de l'Esport en el termini de 10 dies hàbils següents a la notificació de l'acord objecte de recurs (art. 138 del Decret Legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel qual s'aprova la Llei de l'Esport de Catalunya).