

RUTES I CAMINS

CASTELL-PLATJA D'ARO i S'AGARÓ / SANT FELIU DE GUÍXOLS / SANTA CRISTINA D'ARO

SANT FELIU DE GUÍXOLS

Núm. 1 Ruta del Collet de la Mare de Déu

Sortim des del final del carrer Pecher, des d'en següen les marques vermelles i blanques del GR-92. Anem seguint el camí que voreja la riera de Mascanada o de les Comes, on trobem varis masies de conreu: Mas Baguer, Mas Tranquill, Can Bou, Can Cotorra, algunes d'elles deshabitades. Abans de creuar la riera, hi ha uns pals indicadors del GR, a partir dels quals seguirem les marques de color verd i blanc. El camí agafa alçada passant per l'entorn del Pastor. Després d'un revolt tancat a la dreta trobem una crulla, però seguirem el camí recte deixant un camí ample a l'esquerra. Poc després el camí s'enfila i passa pel costat de la Barraca de les Ollas, una curiosa construcció amb olles encastades a les parets. Continuem el camí ascendint, i travessem un bosc de pins i alzines en direcció cap a la dreta fins a trobar el camí Romà sortit unes grans roques. Seguim cap a la dreta, ara amb marques grogues i blanques, i arribem al Collet de la Mare de Déu (268 m). Abans trobarem un indicador de la font de les 3 Fonts.

Fins aquí el temps estimat per recorregut es: 1 hora i 45 minuts. (4,5 Km)

El camí s'enfila a l'esquerra sobtadament fins al cim del Puig Gros (325 m), des d'on la vista és magnífica. Ja de baixa, hem de girar a l'esquerra abans la masia de la Divina Pastora, pel camí Romà de la costa i per sobre el Pi de la Milana. Aproximadament ens queda 1 hora i 15 minuts per arribar a Sant Feliu. Passem pel Pla de Ses Mòdeges, on hi ha un pal indicador, i seguim baixants fins al Coll de Portes (125 m). Deixem les marques grogues i blanques i baixem. Després de passar per una petita barraca de color blanc, el camí descedent arriba a una petita esplanada, on nosaltres prenem el camí de la dreta que baixa fins la riera de les Comes pel camí de les Mimoses i vorejant la riera arribem a Sant Feliu.

Temps estimat per recórrer la totalitat de la ruta: 3 hores (9'5 Km).

Núm. 2 Ruta de Pedralta

Sortida es fa des del carrer Rosselló, davant del col·legi Gaziell, seguint les marques verdes i blanques en direcció a Sant Amanc. En trobar l'ermita de Sant Amanc, deixem l'asfalt i irem a la dreta, seguint la pista, i a la pròxima crulla tornem a girar a la dreta. Passem pel costat d'una feixes de conreu i més endavant pels camps i les vinyes de Sant Grau. Trobem una petita casa i prenem el camí de la dreta, que segueix una trama metàlica. Més endavant el camí es bifurca davant un altre de camí particular, on nosaltres seguirem un petit corriol que hi ha al costat esquerre. Al costat dret, trobem Can Bordes que fa una masia de conreu. Després de girar a l'esquerra, el sender puja i trobem una fornícula de l'antiga estació del tren del mas, normalment seca. Seguim fins al carrer Colom de la urbanització Casa Nova. Al final del carrer continuem recte, en pujada, seguint les marques vermelles i blanques del GR. Passem la urbanització i deixem l'asfalt. Al carrer del Pardal, on hi ha un rètol informatiu del Paratge del Romaguer, continuem per una pista de terra. Trobem la crulla dels tres camins, on hi ha pals indicadors, i seguim el camí recte deixant les marques vermelles del GR-92. El sender baixa una mica fins al Clot del Pasadís, on hi ha un transformador elèctric. Fins aquí el temps aproximat de recorregut es d'1 hora i 30 minuts (4 Km). Deixem la pista principal i agafem el camí del Pi Melis a l'esquerra, al costat de la riera de les Sorres. El sender va pujant fins assolar la carena i el pla de les Sorres de Sant Benet del Bosc. Ara cal seguir les marques del PR, gralles i blanques que van pel costat dret (1,375 Km). Trobem un tram de carretera asfaltada que a l'esquerra ens porta fins a Sant Benet. Un cop hem passat la masia i hem deixat l'asfalt, al costat esquerre de la crulla del Carrer Cremat, trobem un gran dipòsit d'aigua i una font. Al cap de poc descobrim la creu d'en Barraquer (1,8 Km), peda de fets esteses a terra. Tots pals indicadors marquen el canvi de colors del recorregut, que ara són els del GR-92 vermells i blancs. Girem a la dreta i des d'aquest camí, a pocs metres al costat esquerre, un petit corriol condueix al lloc on estava emplaçada l'antiga "Creu d'en Barraquer", actualment restituïda en ferro. Torrem al camí i seguim fins al Coll de l'Escriptor (450 m). Descendim i trobem el Coll del Pla del Vidre (480 m). Deixem les marques vermelles del GR-92, que segueixen baixant, i prenem el camí de l'esquerra, que durant una estona va carenent, gaudint d'una espèndida vista tant a la dreta com a l'esquerra. Al final, trobem una línia elèctrica que, si seguim a la dreta, ens porta fins a Pedralta. Cal girar a l'esquerra abans de la quarta línia elèctrica per accedir a la carretera asfaltada. Si volem podem visitar la roca de Pedralta, que fou basculant i caigut el 1996, sembla ser que per causes naturals. Era la més grossa de la Península i segon d'Europa. Ha estat recentment reposada al seu lloc, però ha perdut la facultat de bascular. També hi ha un mirador des d'on la vista és extraordinària. Des de la carretera asfaltada, prenem les marques del GR - a la dreta-, que ens porta fins a Santa Escolàstica, on cada any s'hi celebra l'aplec de Pedralta (680 m). Més endavant deixem les marques del GR - vermelles i blanques - que se'n van per la dreta i seguim la carretera fins a Sant Feliu de Guixols, on aproximadament arribarem en 35 minuts (2,2 Km).

Temps estimat per recórrer la totalitat de la ruta: 3 hores i 45 minuts (13,5 Km).

SANTA CRISTINA D'ARO

Núm. 3 Ruta dels Menhirs, Dòlmens i Suros Centenaris

Opció núm. 1 Sortim des del final de l'església de Santa Cristina d'Aro. Al final de l'església hi trobem un pal indicador a Roca Rovira amb marques grogues i blanques PR-10. Passem pel Grill i Mas Petit. Recorreguts 1.950 m, deixem la pista i girem a l'esquerra per un camí que es voreja la riera de Ridaura. Al final del prat, al costat de la carretera, i 1.100 m més endavant trobem un pal indicador que diu "Puig d'en Peiró". Dessem les marques i seguim per la carretera, tots fets sense deixar l'asfalt i girem a la dreta en direcció a la Selva, recorriendo les marques de color gris i blanc per un camí que fa baixada i ens porta a una pista més ampla, i posteriorment, a la font de la Castanyeda (1,5 Km). Després de refrescar-nos a la font, seguim la pista fins a trobar un altre corriol la carretera asfaltada de Romanyà. Prenem les marques de color gris i blanc i girem a la dreta fins a trobar el poble de Romanyà de la Selva.

Abans de continuar la ruta, és visita obligada l'església de Romanyà i els seus voltants.

Opció núm. 2 Pujar en cova a Romanyà de la Selva i començar a caminar des d'aquest lloc. Abans de sortir la població visitar l'església i els seus voltants.

Sortim del poble seguint les marques del GR-92 vermelles i blanques, i agafem la carretera que porta a Calonge. Al cap de poc, en una recta, un ràtol a la dreta indica la font del Prat. Deixem les marques del GR-92 i prenem el camí que porta a la font. Al final del prat, al costat de la font, un indicador ens marca un camí poc visible que va vorejant un petit rierol. Tot seguit, a la fondevila, trobem primer una magnifica alzina surera centenària, i més endavant, una altra. El camí gira a l'esquerra seguint uns fitxes que indiquen el terme de la propietat fins trobar una pista que cal seguir en direcció cap a l'esquerra i que ens porta a una altra alzina centenària. Seguint el camí arribem a la carretera, davant el cementiri on està enterrada l'escriptora Mercè Rodoreda. A 60 m, a la dreta, trobem un pal indicador i les marques vermelles i blanques del GR, que ens conduïxen per l'antiga camí a la font Josepa. Abans de continuar podem visitar la Cova d'en Daina, a uns 200 m a l'esquerra en direcció a Calonge. Es tracta d'un sepulcre megalític que es dedueix que fou construït entre el 2200 i el 2700 aC.

La pròxima paraula es la Font Josepa, una de les més visitades del Massís de les Gavarres. Una taula, uns bancs i l'aigua fresca ens donen un respi en la caminada. Seguim fins a trobar la pista que porta al Puig d'Arques. Girem a l'esquerra, i prenem la pista que torna a Romanyà, (2,7 Km) passant pel Mas Ponçet.

Temps estimat per recórrer la totalitat de la ruta: 4 hores i 15 minuts. (14'100 Km)

RUTAS Y CAMINOS

CASTELL-PLATJA D'ARO i S'AGARÓ / SANT FELIU DE GUÍXOLS / SANTA CRISTINA D'ARO

SANT FELIU DE GUÍXOLS

Nº 1 Ruta del Collet de la Mare de Déu

Si inicialment hem pres l'opció núm. 2, trobarem els cotxes a Romanyà. Si hem seguit l'opció núm. 1, tenim 3 maneres de tornar al municipi:

- Continuar pel lloc per on hem pujat a Romanyà. Temps estimat 1 hora i 45 minuts (6,3 Km).

- Prendre la carretera asfaltada fins a l'antiga estació de tren de la Font Picant (actualment restaurat) i agafar el carril bici fins a Santa Cristina. Temps estimat 2 hores (7,4 Km).

- Prendre la carretera asfaltada fins a l'antiga estació de tren de la Font Picant (actualment restaurat) i agafar el carril bici fins a Santa Cristina. Temps estimat 1 hora i 45 minuts (6,3 Km).

Temp estimat per recórrer l'itinerari seguint l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim l'opció d'arribar fins aquest punt amb el cotxe i començar a caminar des d'aquí.

També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

Opció número 1: Sortim de l'antiga estació del tren petit de Santa Cristina d'Aro, anomenada Carrillet, a Bell-lloc, seguint el carril bici en direcció a Girona. Passem per l'antiga estació del tren de la Font Picant, actualment convertida en restaurant. També tenim la opció de recórrer l'itinerari següent l'opció 1: 4 hores i 30 minuts (16,5 Km); (cal afegir l'opció de retorn)

Per a l'opció 2: 2 hores 25 minuts.

Nº 4 Ruta de les Gorges de Salenys

ROUTES AND PATHS

CASTELL-PLATJA D'ARO i S'AGARÓ / SANT FELIU DE GUÍXOLS / SANTA CRISTINA D'ARO



SANT FELIU DE GUÍXOLS

No. 1 Route of the Collet de la Mare de Déu

We set out from the end of Carrer Pecher, following the red-and-white marks of the GR-92. We follow the path that runs along the Mascanada or Comes stream, passing several farmhouses: Mas Baguer, Mas Tranquill, Can Bou, Can Cotorra, some uninhabited. Before crossing the stream there are signs for the GR-92 from here on we follow the green-and-white marks. The path climbs upwards and passes by the Pastor fountain. After a tight bend to the right there is a crossroads; we take the straight path, leaving a wide path to the left. Shortly afterwards the path climbs up and passes beside the Barraca de les Olles, a curious building with cooking pots incised in the walls. We continue on the rising path and pass through a wood of pines and cork oaks, to the right, until we reach the Roman path beneath some large rocks. We continue to the right, now with yellow-and-white marks, and reach the minor known as Collet de la Mare de Déu (268 m). Before arriving, we see a signpost to the Tres Fonts fountain.

The estimated time for this part of the route is 1 hour 45 minutes (4.5 km).

The path suddenly climbs up to the left to the peak of the Puig Gros (325 m), which has a magnificent view.

Descending, we have to turn left before the Divina Pastora farmhouse, along the coastal part of the Roman Path and beneath the Milana pine tree. We are now about 1 hour 15 minutes away from Sant Feliu.

We cross the Pla de Ses Mòdugues, where there is a signpost, and continue descending to the Coll de Portes (152 m). We leave the yellow-and-white marks and follow the green-and-white ones. After passing by a small white hut, the downward path reaches a small esplanade, where we take the right-hand path that descends to the Comes stream along the path called Camí de les Mimoses, and following the stream we return to Sant Feliu.

Estimated time for the whole route: 3 hours (9.5 km).

No. 2 Pedralta Route

The start is from Carrer Rosselló, in front of the Gaziél school, following the green-and-white marks towards Sant Amanci. On reaching the chapel of Sant Amanci, we leave the asphalt and turn right, following the track, and at the next crossroads we turn right again. We pass beside some cultivated terraces and later on the fields and vineyards of Sant Grau. We come to a small house and take the right-hand path, which follows a metal fence. Later on, the path forks in front of an entrance to a private footpath, where we follow a narrow path to the left. On the right-hand side stands the old Can Bordes farmhouse. After turning left, the path climbs upwards and we come to a niche of the old fountain of the Farm, which is usually dry. We continue into Carrer Colom of the Casa Nova residential development. At the end of the street we carry straight on, uphill, following the red-and-white marks of the GR. We leave the residential development and the asphalt. In Carrer del Pardal, where there is an information board about the Paratge del Romaguera, we continue along a dirt track. We come to a confluence of three paths, where there are signposts, and we follow the straight path, leaving behind the red marks of the GR-92. The path descends a little to the Clot del Passadís, where there is an electricity transformer. This part of the route takes about 1 hour 30 minutes (4 km).

We leave the main track and take the path called Camí del Melis to the left, beside the Sorres stream. The path climbs up to the ridge and the Pla de les Sorres plain, close to the Sant Benet del Boix farmhouse. Now we have to follow the yellow-and-white marks of the PR along the right-hand side (375 km). We come to a stretch of metalled road, which leads us to the left to Sant Benet. Once we have passed the farmhouse and left the asphalt, to the left-hand side of the Carrer Cossins crossroads, we come to a large water tank and a fountain. A little later we discover the Barraque Cross (1.8 km), made of stones laid out on the ground. Some signs mark the change of colour of the route, which are now the red-and-white of the GR-92. We turn right, and from this path, a few metres to the left, a narrow path leads to the site of the original Barraque Cross, now reconstructed in iron. We return to the path and follow to the Coll de Pons, now reconstructed in iron. We turn right, leaving the asphalt. After a long stretch of bends, climbs and descents, about 2 km, we come to some fields which we cross to take the right-hand path, which circles around behind the Can Tirans farmhouse. A signpost announces the "Vall de Molins". Now we follow the downward path to the Molins stream, where we see another signpost.

Estimated time for this section: 1 hour 30 minutes.

The track turns to the left at a point where there is another signpost. We leave the yellow-and-white marks and take the green-and-white ones. The path makes a 180° turn and begins to climb parallel to the downhill path. At the first crossroads we turn left, where there is a sign for Mas Pi, leaving behind the green-and-white marks.

Optionally, at 600 m, we can visit the 10th-century Pre-Romanesque church of Santa Maria, in Fàbols d'Amunt, and the fountain of Can Marsllach: to do this we simply follow the green-and-white marks straight ahead. After the visit, we return to the previous crossroads and take the path that passes in front of Mas Pi, climbing up to the farmhouse of Can Tirans. We turn right along a wide, downhill track until we come to the Mas Nou road; turning left along it we enter Platja d'Aro via Fàbols.

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

No. 3 Route of the Menhirs, Dolmens and Century-Old Cork Oaks

Option no. 1: We depart from the church of Santa Cristina d'Aro. At the end of the Avinguda de l'Església we find a signpost to Rocà Rovira with the yellow-and-white marks of the PR-10. We pass by the Mas Grill and Mas Petit houses. After 1.950 m, we leave this track and turn left along a path that gradually narrows and curves upwards (2 km), where there is a signpost: 20 m away is the Romanità road. We turn left along the road, and after 1.100 metres we come to a signpost saying "Puig d'en Pons". We leave the marks and continue along the road. After 300 m we leave the asphalt and turn right towards Romanità by the Selvona, following the yellow-and-white marks again along a path that descends and leads us to a broader track, and later to the Castanyeda fountain (1.5 km).

After refreshing ourselves at the fountain, we follow the track until we again come to the metalled road to Romanità. We follow the yellow-and-white marks and turn right, entering the village of Romanità de la Selva. Before continuing the route, it is a 'must' to visit the church of Romanità and its surroundings.

Option no. 2: Drive to Romanità de la Selva and start the walk from here. Before leaving the village, it is well worth visiting the church and its surroundings.

We leave the village following the red-and-white marks of the GR-92 and take the road leading to Calonge. A little later, at the end of a straight stretch, a sign on the right indicates the Prat fountain. We leave the marks of the GR-92 and take the path leading to the fountain.

At the end of the meadow, beside the fountain, a signpost indicates a barely visible path that runs alongside a small stream. Immediately, in the hollow, we come across first one magnificent hundred-year-old cork oak and then another.

The path turns to the left, following some landmarks indicating the boundary of the property, until we come to a track that we follow to the left and discover another hundred-year-old cork oak. Following the path, we reach the road just opposite the cemetery where the writer Mercè Rodoreda is buried.

At 60 m, to the right, we see a signpost and the red-and-white marks of the GR, which lead us along the old path to the Josepa fountain.

Before continuing, we can visit the Cova d'en Daina dolmen, about 200 m to the left towards Calonge. This is a megalithic tomb that is believed to have been built between 2700 and 2200 BC.

Estimated time for the whole route: 4 hours 15 minutes (14.1 km).

SANTA CRISTINA D'ARO

No. 4 Route of the Salenys Pools

Option no. 1: We depart from the old narrow-gauge train station of Santa Cristina d'Aro to Bell-lloc, following the cycle track towards Girona. We pass by the old Font Picant station, now converted into a restaurant.

We can also drive to this point and start the walk from here.

We follow the cycle track as far as the Salenys bridge, one of the best-conserved of the old railway's bridges. Here we turn right along a track that leads to the Salenys water-bottling plant. The path skirts the factory beside the river on the right-hand side. After crossing the river several times, we reach the tributary of the Penedès stream. Leading uphill there is a path that we will use for the return route. We continue along the river and cross a hanging bridge. Shortly we reach the first pool, known as the Pou de les Gorges. We walk up the river on the right-hand side, with the help of handrails and steps. A footbridge takes us over to the left-hand side, and further up we reach the Resal de la Murtra. We pass by the pool on the left-hand side and cross another footbridge. After walking beside the river for a while, we come to a bridge and then the Escaldes del Diable, which climbs a drop of 60 metres known as the Salt del Llop, until we reach a wider hanging bridge that takes us to the other side. Another option is to avoid crossing the bridge, is to use a cable running along the rock as a handle to follow the path leading to the other side.

After the hanging bridge, we continue along the path, which, after a few metres reaches a pinewood. We turn right and then left, amid the pines. We come to a track that follows the GR with its white and red marks; we follow it to the left until the next crossroads, where we take the right-hand path and follow the GR until we come to the track, where there is a sign indicating a path leading to the Penedes fountain.

After the fountain, at a sharp bend to the left, there is a narrow path to the right that takes us down to the river. From this point on the return is the same one we took on the outward stretch.

Option no. 2: We drive to the Salenys bottling plant. We leave Santa Cristina d'Aro heading for Girona along the by-pass. We take the first exit and a dirt track that starts beside the campsite, going in the opposite direction. At the end we turn left, and after crossing the cycle track, the track leads us straight to the factory. From here we follow the indications of option no. 1.

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (10 km).

Estimated time for the whole route: 3 hours 45 minutes (13.5 km).

Estimated time for the whole route: 2 hours 30 minutes (1