

## **PROPOSTA DE CCOO PER A UN PLA DE DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC A LES TERRES DE L'EBRE**

Per l'actual situació de crisi econòmica, els continuats tancaments d'empreses i la situació desfavorida que pateixen les Terres de l'Ebre respecte al desenvolupament econòmic, CCOO de Catalunya proposem que es posin en marxa, al més aviat possible, les mesures recollides tant al Pacte Nacional per a les Infraestructures com a l'Acord estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana 2008-2011. L'acompliment d'aquestes mesures, ha de tenir com a resultat activar el desenvolupament econòmic del territori a partir de la formació i la creació d'ocupació en aquest territori.

És per això que considerem prioritari establir un pla d'actuació, de forma immediata, que giri entorn a quatre grans àmbits:

- 1) Infraestructures territorials.
- 2) Infraestructures productives.
- 3) Implementació de recursos per a la Formació Professional.
- 4) Desenvolupament de Polítiques Actives d'Ocupació al territori.

Amb el que exposem a continuació, volem accelerar les accions que ja estan previstes i que en la seva pràctica totalitat tenen dotació econòmica assignada. No obstant considerem que es fa molt necessari establir un full de ruta de cara al futur immediat que defineixi quines són les gran línies a seguir a les Terres de l'Ebre per aconseguir a mig i llarg termini la seva projecció i situar-les en una ruta contínua i permanent de millora de la competitivitat com a territori. Per això és imprescindible dotar-nos d'un **Pla Estratègic per a les Terres de l'Ebre.**

### **1) INFRAESTRUCTURES TERRITORIALS**

Necessàries per a la comunicació interna i externa del territori. Connexions viàries, ferrocarril i marítimes, mobilitat territorial de les persones, entre altres.

#### Infraestructures ferroviàries

-Renovació de la línia Reus/Móra la Nova i adequació dels serveis que es presten a l'actual nivell de demanda. (7 M€) (realitzant-se o fet)

-Incrementar significativament l'oferta de servei de transport ferroviari de passatgers a l'estació de l'Aldea.

-Nova connexió ferroviària de l'Aldea a Alcanar.

-Ramal ferroviari des del polígon Catalunya Sud fins al port dels Alfacs.

-Adaptació, amb caràcter prioritari, a tren tramvia de la línia de l'Aldea a Tortosa.

-Estudiar la viabilitat d'un eix ferroviari de mercaderies de l'Ebre seguint l'Eix de l'Ebre, connectant els dos grans corredors ferroviaris, el del Mediterrani i el del interior, i possibilitant una sortida de mercaderies, cap a l'interior, entre Tarragona i Castelló.

-Nova línia d'alta velocitat entre Castelló i Tarragona, i especialitzar la línia actual, després d'adaptar-la a ample UIC, en mercaderies.

-Afavorir i potenciar el transport multimodal de mercaderies, amb la construcció de terminals multimodals, que comptin amb instal·lacions modernes i adequades, i ben connectades amb la xarxa ferroviària i viària i, si escau, amb els ports. (Logis Ebre i Àrea Móra/Garcia PPT TTEE)

### Infraestructures viàries

-Desdoblament de la C-12 en el tram Sant Carles de la Ràpita-Amposta-Lleida i reconversió en autovia (I i II fase a la I) (960 M€).

- C-12B Condicionament amb possible variant d'Ascó (20 M€ I fase).

-Autovia A-7, del Mediterrani; tram entre l'Hospitalet de l'Infant i Perelló (241 M€).

-Autovia A-7, tram entre el Perelló i la Jana, (69 km, 500 M€?).

-Les variants de Falset, Gandesa, Corbera d'Ebre i Riudecols de l'N-420 (18 M€).

-La nova carretera de Riba-roja d'Ebre a Almatret i Mequinensa (48 M€).

-El tercer pont a Tortosa (25 M€).

-L'anella viària del delta de l'Ebre (50 M€).

-Afavorir la connexió sud de Catalunya i del corredor del Mediterrani amb l'Aragó, amb el desdoblament de l'N-420 entre Alcanyis i el Camp de Tarragona.

-Dotar la C-43 (Gandesa-C-12) de les màximes prestacions possibles per afavorir la connectivitat interna fins al corredor del Mediterrani.

-C43, nova carretera variant sud de Gandesa (12 M€).

-C44, condicionament entre l'Hospitalet de l'Infant i Móra la Nova (20 M€).

-TV3454, condicionament entre Amposta i Deltebre (10 M€).

### Infraestructures portuàries

-Potenciar les activitats turístiques, esportives, pesqueres i comercials a la resta de ports del litoral català, promovent especialment el desenvolupament potencial de l'activitat comercial del port dels Alfacs, com a complementari dels de Barcelona i Tarragona.

-Posada en marxa dels plans de mobilitat per a cada port, a fi d'assegurar la coherència entre les expectatives de creixement i els accessos respectius.

-Desenvolupament de la totalitat del Pla especial del port de Sant Carles de la Ràpita.

## **2) INFRAESTRUCTURES PRODUCTIVES**

### **M1 AE: Desplegar i potenciar les xarxes de transferència de tecnologia a Catalunya**

Per tal de millorar la innovació empresarial és fonamental que el sistema es doti d'una oferta científica i tecnològica de qualitat. La promoció de xarxes de transferència de tecnologia i coneixement, i en especial la consolidació de centres tecnològics en el nostre territori, continua sent una prioritat de política d'innovació.

En els anys 2008 i 2009, la previsió era de crear els següents centres tecnològics:

- ✓ Centre Tecnològic de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació (TIC)
- ✓ Centre Tecnològic de les Indústries Agroalimentàries (Reus i Lleida)
- ✓ Centre Tecnològic de la Indústria Química
- ✓ Centre Tecnològic de les Tecnologies Mèdiques

Proposem que es prioritzi un centre a les Terres de l'Ebre.

### **M4: Promoure la innovació empresarial**

La política d'innovació del Govern promourà la generació d'activitat innovadora a les empreses a través d'estímuls i incentius directes, prioritzant les actuacions adreçades a la petita i mitjana empresa.

Per tal de dinamitzar la demanda d'innovació entre les empreses, el Govern impulsarà les següents actuacions:

- Oferir a les petites i mitjanes empreses ajuts en forma de cupons d'innovació per realitzar una diagnosi que mostri a l'empresa on es troba en matèria d'innovació i proposi recomanacions per millorar la seva activitat innovadora.
- Promoure un pla específic per a l'ús de les TIC entre les empreses. L'objectiu és que les empreses millorin la seva productivitat, canviïn a un model més innovador i millorin les seves relacions amb clients i proveïdors.
- Oferir ajuts directes a les empreses per projectes interns d'R+D+i o projectes de subcontractació d'R+D+i.
- Oferir ajuts a projectes conjunts d'R+D+i amb l'objectiu de preparar la participació futura de les pimes en el finançament, estatal i europeu, a la recerca i la innovació. També es fomentarà la participació catalana en plataformes tecnològiques.

Previsió: 2009= 600 PIMES participants en el Pla TIC, 2010= 600 PIMES participants en el Pla TIC, 2011=600.

Proposem que es prioritzi PIMES de Terres de l'Ebre.

### **M7 AE: Reforçar la política de centres de recerca de referència que puguin competir a escala internacional**

El Govern ha de reforçar la política de centres de recerca independents en matèries en què Catalunya pugui esdevenir un referent global. El govern ha de promoure les següents actuacions:

- Reforçar i reordenar els centres de referència existents i consolidar grups de recerca de qualitat, estables i sostenibles.
- Impulsar la creació de nous centres de recerca en àmbits científics i tecnològics prioritaris o d'interès estratègic per a Catalunya.
- Desenvolupar una política activa de promoció d'estructures mixtes de recerca (públiques-privades) que impliquin grans empreses tractoras en projectes de R+D.

Previsió: 2009= 37 centres de recerca (CERCA), 2010= 41 centre, 2011= 41 centres.

Proposem que es prioritzin centres de recerca a Terres de l'Ebre

Al PNI està previst la creació de l'Institut de Recerca Observatori del Canvi Global a Tortosa.

### **M8: Impulsar i consolidar les infraestructures científiques tecnològiques de Catalunya.**

El Govern promourà les inversions en infraestructures a les universitats i els centres de recerca per tal que puguin crear les plataformes necessàries que permetin competir en l'Espai Europeu de Recerca.

Així mateix, el Govern impulsarà les grans infraestructures científiques tecnològiques de Catalunya com ara l'ITER, el SINCROTÓ o el supercomputador MARENOSTRUM.

El Govern promourà la generació o captació de noves infraestructures alienades amb les prioritats científiques tecnològiques que es marquin en el futur, com ara la Plataforma Internacional de Mètodes Numèrics en Enginyeria (CIMNE) i la Plataforma Fenotipal Metabòlica.

Finalment, el Govern es compromet a promoure la generació i l'atracció d'activitat econòmica al voltant d'aquestes infraestructures.

Previsió: 2009= 12 projectes R+D+I internacionals en què participen les infraestructures científiques tecnològiques de Catalunya. 2010= 12 projectes, 2011= 12 projectes.

Proposem que s'inclouï en la planificació de noves infraestructures a les Terres de l'Ebre

### **M41 AE: Impulsar les infraestructures logístiques de referència i qualitat**

Proposta d'un nou model logístic català:

- Integrar diferents sistemes de transport.
- Solucionar "colls d'ampolla" en el territori.
- Impulsar noves zones amb vocació logística.
- Desenvolupar plataformes logístiques de valor afegit amb qualitat en el servei i les ocupacions.

Previsió: 2009= 9 plataformes logístiques en funcionament i en projecte de CIMALSA, 1 terminal intermodal en centres logístics de CIMALSA, 8,5% de creixement anual del transport multimodal.

2010= 9 plataformes logístiques en funcionament i en projecte de CIMALSA, 2 terminals intermodals en centres logístics de CIMALSA, 8,5% de creixement anual del transport multimodal.

2011= 9 plataformes logístiques en funcionament i en projecte de CIMALSA, 2 terminals intermodals en centres logístics de CIMALSA, 8,5% de creixement anual del transport multimodal.

Previst en la 1a fase del PNI la creació d'un centre logístic LOGIS Ebre.

## Aigua

Gestió Integral de l'Aigua Terres de l'Ebre (GIATE).

## Energia

- Subestacions (SE) de: Deltebre (Tortosa).
- Impuls de l'estalvi i l'eficiència energètica, així com les energies renovables.
- Programes d'auditories energètiques.
- Implantació de cobertes fotovoltaïques en edificis municipals, equipaments, estacions de trens, aparcaments, polígons industrials.
- Projectes d'aprofitament de la biomassa forestal o agrícola.

### **M42 AE: Dotar Catalunya de la capacitat de generació d'energia elèctrica i de la qualitat de la xarxa elèctrica que el creixement de la nostra economia necessita**

D'acord amb el Pla de l'energia de Catalunya 2006-2015 es desenvoluparan les infraestructures de generació elèctrica necessàries per garantir el subministrament i diversificar les fonts d'energia (...).

- Implantar les noves subestacions i línies elèctriques de transport previstes a la Planificació de la xarxa elèctrica de transport 2007-2016.
- Promoure la interconnexió amb les xarxes espanyoles i europees, per tal de garantir el subministrament en cas de problemes en la xarxa pròpia i elevar el nivell de fiabilitat del sistema elèctric de Catalunya.
- Aprovar i implementar els plans anuals d'inversió de les empreses elèctriques distribuïdores per al període 2008-2011.

Previsió: 2009= 90,6 de potència de les noves instal·lacions de cogeneració, 364,4 de potència de les centrals elèctriques d'energies renovables, 12 subestacions (noves + ampliacions) i 4 línies elèctriques de transport.

2010= 800 de potència de les noves centrals elèctriques de cicle combinat, 58,1 de potència de les noves instal·lacions de cogeneració, 650,5 de potència de les centrals elèctriques d'energies renovables, 11 subestacions (noves + ampliacions) i 5 línies elèctriques de transport.

2011= 46,0 de potència de les noves instal·lacions de cogeneració, 139,1 de potència de les centrals elèctriques d'energies renovables, 2 subestacions (noves + ampliacions) i 1 línia elèctrica de transport.

## Telecomunicacions

-Amb caràcter immediat, s'ha de promoure l'accés de banda ampla, amb capacitat suficient i adequada a les necessitats de les empreses, als polígons industrials i a altres centres d'activitat econòmica (71,68 M€ en la I fase). Prioritzar les Terres de l'Ebre en el si del programa. Com es concreta a les Terres de l'Ebre?

-Creació d'una xarxa de fibra òptica que arribi a tots els municipis ( 671 M€ I fase). Prioritari Terres de l'Ebre. Concretar implementació.

-L'any 2007, la Secretaria de Telecomunicacions i Societat de la Informació:

- Va participar en l'elaboració d'una base de dades geoespacial dels polígons industrials de Catalunya, que va permetre disposar d'un cens georeferenciat de 1.769 polígons distribuïts arreu del territori.

- Va promoure la realització d'un estudi amb l'objectiu d'analitzar la situació actual en termes de cobertura d'infraestructures i serveis de telecomunicacions de banda ampla dels polígons industrials de Catalunya.

Fruit de la realització d'aquestes iniciatives, i comptant amb un pressupost de 16,6M€ per al període 2007-2013, és objectiu a curt-mitjà termini promoure la connectivitat mitjançant fibra òptica a uns 42 polígons industrials, seleccionats a partir del cens disponible i tenint en consideració, entre altres, els criteris següents:

-Actuació en polígons on no hi ha competència de serveis.

-Repartiment territorial equilibrat.

-Definició del concepte de clúster de polígons per àrea.

-Incorporació de les telecomunicacions als polígons de nova creació.

-Potenciació de les zones amb sòl disponible però poca demanda de les empreses per a instal·lar-s'hi a causa de la falta de serveis.

Actualment, s'està treballant per a l'execució d'uns estudis de detall i projectes tècnics de desplegament per a un primer bloc de 12 polígons industrials. Els polígons de Les Terres de l'Ebre s'han d'incorporar, de forma immediata, al programa esmentat, sobretot els polígons Catalunya Sud, El Molló i Camposines.

-Promoure, en col·laboració amb els sectors econòmics i professionals implicats, el desplegament integral de la telefonia mòbil de tercera generació (UMTS), perquè el 2010 arribi a la majoria de poblacions, als polígons industrials i logístics i a les xarxes significatives de transports, tant viàries com ferroviàries. Prioritzar Terres de l'Ebre. Concretar implementació.

#### **M43 AE: Universalitzar els serveis avançats de telecomunicacions.**

Previsió: 2009= 96,8% de població amb cobertura de TDT, TM, BA; 75,6% de nuclis de població de >10 habitants amb accés a internet de BA, TM, TDT; 500 km de xarxa oberta de fibra òptica; 83 sondes de control desplegades.

2010= 98,2% de població amb cobertura de TDT, TM, BA; 85% de nuclis de població de >10 habitants amb accés a internet de BA, TM, TDT; 300 km de xarxa oberta de fibra òptica; 83 sondes de control desplegades.

2011= 98,3% de població amb cobertura de TDT, TM, BA; 87,3% de nuclis de població de >10 habitants amb accés a internet de BA, TM, TDT; 100 km de xarxa oberta de fibra òptica; 83 sondes de control desplegades.

Definir i temporalitzar la implantació a les Terres de l'Ebre

#### Sòl per a activitats productives

Els polígons i els seus serveis (aigua, energia elèctrica i gas, telecomunicacions, mobilitat i comunicacions, passatgers i mercaderies, serveis complementaris,...).

-Promoure sòl per a activitats empresarials amb criteris coherents amb els plans territorials, donant preferència a:

-La concentració de les activitats productives en polígons mitjans i grans.

-La mancomunació de diversos municipis petits a l'entorn d'un únic polígon industrial, evitant la temptació que cada municipi, per petit que sigui, hagi de comptar amb el seu polígon.

-La localització dels polígons com més propera millor als nusos de la xarxa de transports, especialment per ferrocarril.

-Executar les intervencions en l'àrea de logística LOGIS EBRE i promoure l'Àrea Móra/Garcia)

### **M71 AE: Disposar d'una àmplia oferta de sòl i edificació industrial, logística i de serveis**

Terres de l'Ebre ha de disposar d'una àmplia i diversificada oferta de sòl i d'edificació industrial, logística i de serveis que permeti la localització de noves empreses que impulsin el desenvolupament econòmic.

La política de sòl industrial s'ha de desplegar a partir dels següents criteris:

- Promoció de sòl industrial i logístic, amb criteris coherents amb els plans territorials, donant preferència a la concentració i la mancomunació.
- Qualificació urbanística de sòl industrial en quantitats suficients per satisfer la demanda.
- Intervenció, a través de l'Institut Català del Sòl (Incasòl), per temperar els preus mitjançant l'oferta pública de sòl industrial.
- Desenvolupament de sòl en àrees del territori en què el mercat té dificultats per fer-ho.
- En el cas del Catalunya Sud, intervencions per alliberar sòl en mans d'empreses especulatives i posar-lo a disposició d'empreses productives.

Previsió a tot el territori català: 2009= 260 hectàrees urbanitzades de sòl net per a activitats econòmiques i equipament. 2010= 500 hectàrees.

#### Accessibilitat a les àrees d'activitat econòmica

Impulsar els plans de mobilitat i d'accessibilitat als polígons industrials i, d'acord amb les seves previsions, donar prioritat a les actuacions següents:

-De manera especial, a l'establiment i a la millora dels serveis de transport col·lectiu, tant ferroviari com viari, fins a aconseguir una oferta suficient i de qualitat, plenament adequada als horaris de treball, que sigui realment competitiva amb els vehicles privats.

-Un servei eficient d'accés en transport col·lectiu als polígons industrials és bàsic per a millorar la seguretat en el treball i la qualitat de vida dels treballadors.

-També té caràcter prioritari la confecció de plans de seguretat vial per als polígons industrials, adaptats a les diferents tipologies de polígons i d'usuaris.

-Les connexions ferroviàries, sempre que siguin factibles.

-Les millores en l'accés viari.

**M72 AE: El Govern, amb la participació de tots els departaments competents en la matèria i coordinats pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, elaborarà un pla d'actuacions a polígons industrials, amb la participació i les consultes necessàries, que integrarà les polítiques de sòl, energètiques, de comunicació, de transport i de renovació, i s'executarà amb la participació de tots els agents implicats.**

- Elaboració d'un mapa de polígons industrials de Catalunya.
- Promoure la gestió autònoma dels polígons industrials.

- Afavorir la mobilitat en els polígons industrials.
- Dotar els polígons de les necessitats energètiques.
- Cobrir les necessitats de telecomunicacions dels polígons.

Previsió a tot Catalunya: 2009= 7 nous plans de mobilitat en polígons o centres amb concentració de llocs de treball. 2010= 8 nous plans. Proposem que s'inclougui algun polígon industrial de les Terres de l'Ebre?

### **3) IMPLEMENTACIÓ DE RECURSOS PER A LA FORMACIÓ PROFESSIONAL**

**M12 AE: Impuls de l'FP.cat amb la missió d'avançar en la construcció d'un model català de formació professional.** Aquest pla té com a objectiu prioritari el desplegament d'una xarxa de 15 centres a l'horitzó 2010. Per tant, cal la creació com a mínim d'un centre FP.CAT a les Terres de l'Ebre.

(Previsió a tot el territori català: 2010= 15 centres incorporats a la xarxa, 2011= 25.)  
Proposem que un d'aquests centres sigui a les Terres de l'Ebre.

**M14 AE: Posar en marxa un model integral d'informació i orientació sobre l'FP**

Cal incorporar als punts d'informació i orientació de les escoles, als centres de formació professional i a les oficines de treball de les Terres de l'Ebre, informació i recursos adequats sobre les opcions que ofereix l'FP per a incrementar el nombre d'alumnes de formació professional i l'acompliment d'itineraris formatius per part dels treballadors.

(Previsió a tot el territori català: 2010= 28 punts d'informació, 2011= 30 punts d'informació). Proposem que s'inclouguin punts d'informació a Terres de l'Ebre.

### **4) DESENVOLUPAMENT DE POLÍTIQUES ACTIVES D'OCUPACIÓ AL TERRITORI**

**M86 AE: Millorar els mecanismes públics d'orientació i intermediació. Itineraris d'atenció personalitzada**

Per facilitar la recol·locació i reubicació de persones que han perdut la seva ocupació a les Terres de l'Ebre cal millorar l'orientació i informació, mitjançant l'increment del nombre d'orientadors i d'aules de recerca activa.

Com a territori amb majors desequilibris econòmics i socials, cal impulsar la posada en marxa de projectes de planificació i desenvolupament econòmic, social i ocupacional.

Previsió: 2009= 64 territoris on s'actuarà a través de diferents projectes.  
2010= 70 territoris.  
2011= 80 territoris.

Proposem un Pla estratègic de desenvolupament econòmic, social i ocupacional.



## **SEGUIMENT I AVALUACIÓ**

Creiem necessari crear una comissió o taula de seguiment i avaluació continuada de les actuacions acordades formada pels agents socioeconòmics del territori (sindicats més representatius i patronals) i les conselleries responsables de les actuacions.

## **CONSIDERACIONS**

El Pacte Nacional de les Infraestructures té una vigència de 12 anys, de manera que el conjunt de mesures que preveu s'han d'executar en l'horitzó temporal del 2020. Dins d'aquest període, el Pacte es planteja una primera fase, d'entre sis i set anys, que inclou la vigència de la disposició addicional tercera de l'Estatut d'autonomia, i es perllonga, com a molt, fins al 2015.

Les mesures i les actuacions previstes per a aquesta primera fase presenten un elevat grau de concreció i de vinculació, ja que es corresponen amb intervencions més o menys planificades o projectades.

En acabar la primera fase, el Pacte serà revisat en el seu conjunt. Així mateix, les previsions del PNI, i especialment les seves mesures, es poden modificar sempre que la Mesa de seguiment ho estimi oportú. En qualsevol cas, sembla convenient ponderar-ne l'actualització i la modificació corresponent cada dos o tres anys.

I serà al fil d'aquestes revisions o modificacions que s'acabaran de concretar i completar les actuacions corresponents a la segona fase del Pla, que ara s'apunten, en qualitat de llista oberta, a l'annex V.

Amb això, la situació de crisi econòmica no pot ser, de cap manera, una excusa per a retallar inversions en infraestructures, sinó tot el contrari: un estímul per a esperonar el manteniment i l'increment de noves inversions a territoris mancats de desenvolupament territorial.

Davant de la situació en què es troba la Vegueria de les Terres de l'Ebre és fonamental que la implementació de les accions previstes en aquest territori i l'elaboració del Pla Estratègic tinguin la màxima prioritat. És vital, a mig i llarg termini, si volem sortir de la crisi i afrontar el futur amb dignitat. I Catalunya ha de rescabalar el deute històric que ha generat durant tants anys amb aquestes comarques.