



**PLA D'INTERVENCIÓ INTEGRAL DEL CENTRE HISTÒRIC DE FIGUERES.
PROJECTE EXECUTIU D'URBANITZACIÓ DEL CARRER CANIGÓ. FIGUERES.**

FASE 3. PROJECTE EXECUTIU

MEMÒRIA

FRANC FERNÁNDEZ EDUARDO

JULIOL DE 2009

**PLA D'INTERVENCIÓ INTEGRAL DEL CENTRE HISTÒRIC DE FIGUERES.
PROJECTE EXECUTIU D'URBANITZACIÓ DEL CARRER CANIGÓ. FIGUERES.**

FASE 3. PROJECTE EXECUTIU

Coordinació General: Bardají i Teixidor, Associats. Arquitectes, SLP

Autors: Franc Fernández Eduardo, Arqte.

Col·laboradors: EMAB, SL

Juliol de 2009

**PLA D'INTERVENCIÓ INTEGRAL DEL CENTRE HISTÒRIC DE FIGUERES.
PROJECTE EXECUTIU D'URBANITZACIÓ DEL CARRER CANIGÓ. FIGUERES.**

FASE 3. PROJECTE EXECUTIU

MEMÒRIA

ÍNDEX DE LA MEMÒRIA

0. ANTECEDENTS

- 1. SITUACIÓ, ÀMBIT I QUALIFICACIONS URBANÍSTIQUES**
- 2. NATURALESA DE L'ENCÀRREC**
- 3. FASES PRÈVIES AL PROJECTE EXECUTIU. PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA**
- 4. SERVEIS AFECTATS**
- 5. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL**

- 1.1. Rol urbà**
- 5.2. Solució morfològica i paisatge urbà**
- 5.3. Ús de l'espai**
- 5.4. Paviments, enllumenat i mobiliari urbà**
- 5.5. Serveis urbans**
- 5.6. Possibles afectacions al patrimoni arqueològic**

6. DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LES SOLUCIONS ADOPTADES

- 6.1. Conceptes bàsics**
- 6.2. Solució morfològica i paisatgística**
- 6.3. Definició geomètrica**
- 6.4. Paviments. Solucions constructives i d'ordenació dels usos**
- 6.5. Enllumenat**
- 6.6. Serveis urbans**
- 6.7. Vegetació**
- 6.8. Mobiliari urbà**

7. COST DE LES OBRES

0. ANTECEDENTS

El Pla d'intervenció Integral del Centre Històric de Figueres, va ser aprovat i se li va atorgar per part del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya una subvenció del 50% del seu cost, dins del primer semestre de 2008.

Pel seu desenvolupament i execució es necessari redactar els corresponents projectes d'obres municipals ordinàries. Pel qual, mitjançant un decret d'Alcaldia – Presidència de novembre de 2008 es resol procedir a la contractació d'aquest projecte, com a contracte menor de serveis, d'acord amb el que preveu la Llei 30/2007 de 30 d'octubre.

1. SITUACIÓ, ÀMBIT I QUALIFICACIONS URBANÍSTIQUES

El carrer Canigó es troba situat entre la Pujada del Castell i el carrer de La Jonquera. L'àmbit del projecte esta delimitat pels fronts edificats en els costats nord i sud, fins a les cantonades del carrer de La Jonquera i fins l'àmbit del "**Projecte d'urbanització de la cruïlla Pujada del Castell / Tramuntana**", en la confluència amb la Pujada del Castell.

El perímetre d'aquest àmbit està definit gràficament en els corresponents plànols del projecte. La superfície total és de: 750m².

L'espai de l'àmbit del projecte es en la seva totalitat d'us i domini públic, qualificat íntegrament de sistema viari, excepte una petita franja d'espai no edificat confrontat amb l'ambulatori, que pertany al sistema d'equipaments urbans, com sòl públic d'accés a l'esmenta't equipament.

Les qualificacions urbanístiques de les edificacions que delimiten el carrer, son les del planejament vigent: 5.1 Conservació (Torre Galatea), 6a Equipaments urbans (Museu Dalí i Ambulatori), 1h Subzona del Centre Històric, 2a Aparcament, 1.3 Ordenació de l'edificació per definició volumètrica. Així mateix, confronta amb el carrer Canigó l'àmbit del PEMU A.3 a l'entorn del Carrer Cap de Creus.

2. NATURALESA DEL'ENCÀRREC

L'objecte del treball es la redacció del projecte executiu de reurbanització del Carrer Canigó, desenvolupat en tres fases:

Fase 1: Anàlisi de l'estat actual

Fase 2: Avantprojecte d'obres ordinàries d'urbanització

Fase3: Projecte Executiu d'obres ordinàries d'urbanització

Amb els següents objectius, fixats en el Pla d'Intervenció Integral del Centre Històric, i reproduïts en el Plec de condicions administratives i tècniques per a la redacció del projecte:

- a) pacificar la mobilitat afavorint l'ús de l'espai públic per als vianants,
- b) renovar la pavimentació de carrers i places, ampliant voreres i creant carrers amb
- c) plataforma única, amb uns alts nivells de qualitat,

- d) col·locació d'arbrat per afavorir l'ombra, millorar les condicions climàtiques de l'espai públic, i fer més amable el paisatge urbà,
- e) renovació de l'enllumenat
- f) col·locació i renovació del mobiliari urbà
- g) soterrament de contenidors de residus
- h) substituir, renovar i reparar les xarxes de serveis urbans.

3. FASES PRÈVIES AL PROJECTE EXECUTIU. PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

D'acord amb lo establert en el Plec de Condicions del Contracte, el treball s'ha desenvolupat en dues Fases prèvies a la redacció del Projecte Executiu:

FASE 1: Anàlisi de l'estat actual

En el que a més a més de la valoració dels aspectes funcionals, d'us i materials, avui existents, es posa al dia la informació sobre l'estat de les xarxes de serveis urbans (públics i de companyies privades).

Així mateix es plantegen els criteris sobre l'ordenació, materials i elements d'urbanització, i les possibles alternatives d'ordenació.

FASE 2: Avantprojecte

S'expressen les solucions de l'alternativa escollida, en quant a l'ordenació i us de l'espai, i als materials i elements d'urbanització, i la seva forma d'aplicació (textures, colors, models, etc.)

Els treballs elaborats en les dues Fases han estat sotmesos al procés de participació ciutadana, propiciat per l'Ajuntament, mitjançant tallers participatius organitzats per l'empresa *Neopolis*, i sessions informatives amb la participació de regidors, tècnics municipals, i l'equip redactor del projecte.

En els mesos de març i abril de 2009 es realitzen les sessions del taller participatiu, sobre els treballs de la Fase 1: Anàlisi de l'estat actual, i en el mes de juliol, en sessió pública, s'exposen les propostes de l'Avantprojecte (en l'Annex 03 d'aquesta memòria s'inclouen: l'informe resum dels resultats del taller participatiu (Fase 1), i l'informe de l'equip redactor sobre els suggeriments del taller, incorporats a les propostes de l'avantprojecte).

L'Avantprojecte consensuat, i acceptat per l'Ajuntament, és el document base per a completar la redacció del present Projecte Executiu.

4. SERVEIS AFECTATS

En l'Annex 09 d'aquesta memòria es posa al dia la informació sobre els serveis afectats, ja inclosa en l'apartat 3 de la memòria de la Fase 1.

5. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL

5.1. Rol urbà

En l'actualitat el carrer Canigó te una funció intensa i significativa en quant a la mobilitat motoritzada del tot inadequada per a la seva secció i morfologia, però lògica en la mesura que es l'únic enllaç entre la Pujada del Castell i el carrer de la Muralla i el tram final del carrer de La Jonquera, ambdós encara en plena funcionalitat prioritària per a la mobilitat motoritzada.

Aquesta funció es troba també reforçada per ser l'únic accés rodat a l'aparcament del carrer Tramuntana, però en canvi es totalment contradictòria amb el flux de vianants de l'entorn del Museu Dalí, i el que es genera des del propi aparcament, cap al Museu i al Centre Històric.

En el procés de reordenació general del model de mobilitat urbana, i en conseqüència d'extensió dels carrers per a vianants i de prioritat invertida en aquest sector de la ciutat, el carrer Canigó també invertirà el seu rol urbà, com a eix prioritàriament per a vianants i d'accés restringit pel tràfic motoritzat (entrada a l'aparcament i serveis), coherent amb la seva reurbanització.

5.2. Morfologia i paisatge urbà

En els 95m de longitud, des de la Pujada del Castell fins al carrer de La Jonquera hi ha un desnivell d'uns 10m, el que significa una pendent longitudinal promig del 10,5%. Transversalment la calçada te variacions entre 1,5% fins al 3% i a més del 5%, com es el cas de la seva embocadura amb la Pujada del Castell.

La "caixa" urbanística del vial te proporcions del 1,6 a més de 2, en la relació entre l'alçada dels edificis i l'amplada total del carrer. Amb un significatiu contrast de la qualitat arquitectònica entre els dos fronts edificats (costat sud: compacte, coherent, del patrimoni arquitectònic protegit; costat nord: heterogeni, irregular, sense cap especial interès arquitectònic).

Les actuals condicions morfològiques i paisatgístiques, son dos dels principals reptes i condicionants de la renovació del carrer: usos, visuals, condicions de drenatge, limitacions per a l'accessibilitat adaptada, etc.

5.3. Us de l'espai

Dins una secció total variable entre 7,75 i 9,60m, hi ha uns 5,30m destinats a calçada, uns 2,65m pel carril de circulació motoritzada, i els altres 2,65m pel carril d'accés a l'aparcament, zona de càrrega i descàrrega i espai per als contenidors d'escombraries, a la part baixa del carrer.

La resta de l'espai de la secció es reparteix entre les dues voreres, si bé la del costat sud, a l'entorn del Museu Dalí i el complex més monumental del Centre Històric, només disposa de 1,20m d'amplada, absolutament insuficient pel flux de vianants que es genera en aquell indret.

Es constata un greu desequilibri entre l'espai disponible, la seva distribució i els usos que s'hi produeixen, el que es tradueix en una baixíssima qualitat urbana, ambiental i paisatgística d'aquest espai.

5.4. Paviments, enllumenat i mobiliari urbà

Els materials, varietat, heterogeneïtat, i mal estat de conservació dels paviments, són una conseqüència de la situació paradoxalment de "marginalitat" del carrer en quant a la seva conservació. En la mesura que caldrà procedir a una renovació total i profunda dels paviments, no té més sentit d'abundar en la seva descripció: Només indicar que en el seu dia s'haurien de recuperar en els magatzems municipals les peces en bon estat de les llambordes i les vorades de pedra natural, normalment de pedra de Figueres, que per la seva qualitat i per trobar-se les pedreres exhaurides, tenen un valor considerable per a treballs de reparació i millora de molts carrers del centre i de l'eixample.

L'enllumenat públic el constitueixen 5 lluminàries de model cònic invertit, sobre columnes troncocòniques, alineades en el costat nord del carrer. El tipus de solució és l'adequada, però la seva obsolescència i baix rendiment fan evident la necessitat de la seva substitució per elements més actuals, més eficients i coherents amb una solució de qualitat aplicable al conjunt del Centre Històric.

El mobiliari urbà existent (pilones, tanques, papereres, senyals, contenidors d'escombraries, etc) és el resultat de successives implantacions amb un criteri únicament funcionalista, que cal revisar i renovar coherentment, amb criteris també funcionals, però sobretot de millora de la qualitat del paisatge urbà del carrer.

La implantació futura dels contenidors en particular, respondrà al Pla General previst pel conjunt del Centre Històric i entorns.

5.5. Serveis urbans

En l'Annex 09 i altres d'aquesta memòria, es tracta detalladament l'estat actual i possibles actuacions futures de millora en les xarxes dels serveis urbans.

La renovació de tots els trams que ho necessiten, el soterrament generalitzat de les línies aèries, i la substitució de tots els elements de superfície, és la conclusió general de l'anàlisi de l'estat actual.

Cal remarcar només que la elecció dels nous elements, la seva implantació, la resituació dels pericons de registre, quadres i caixes de connexions, es realitzarà de forma coherent amb els criteris d'ordenació i millora de l'espai públic, i de mínim impacte i solucions adequades, en les arquitectures del carrer, per a possibilitar-ne una adequada rehabilitació.

5.6. Possibles afectacions al patrimoni arqueològic

Ates que l'actuació es produeix en l'entorn del límit que fou el darrer recinte emmurallat de la ciutat, s'ha procedit a superposar el plànol de l'àmbit del projecte amb un plànol de l'Atlas Històric ciutats de Girona (lamina 62), datat el 1807, titulat: "*Parte del plano de la Villa de Figueres*" de l'enginyer militar Guillermo Minali, facilitat per l'Ajuntament de Figueras (veure plànol: 0.2.3).

A la vista del resultat del resultat de la superposició (sempre inexacta per causa de no coincidir totalment la base cartogràfica de 1807 amb l'actual), que ha fet coincidir la "Torre Gorgot" i la façana de la Pujada del Castell, es pot dir que no sembla probable que es produeixin afectacions a restes soterrades de la ciutat medieval. No obstant, si en el treball de subsòl per a les xarxes dels serveis urbans es realitzés alguna troballa, serà d'immediat comunicada al servei d'arqueologia municipal, a fi de fer-ne el

seguiment, que en qualsevol cas pot realitzar-se des de l'inici de les obres, i poden documentar i extreure, si cal, els elements d'interès.

En el pressupost s'ha previst una partida alçada per aquestes possibles tasques.

6. DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LES SOLUCIONS ADOPTADES

Les solucions d'ordenació i constructives del Projecte Executiu desenvolupen i concreten les propostes elaborades i acceptades en las fases anteriors; Fase 1: Anàlisi de l'estat actual, i Fase 2: Avantprojecte. En el Projecte es defineixen en els : plànols, memòria, annexes, amidaments i pressupost i en el plec de condicions.

L'Avantprojecte va ser el desenvolupament de l'alternativa A1, en la qual es manté una franja específica de pas pels vehicles que accedeixen a l'aparcament.

En aquest apartat de la Memòria es descriuen i justifiquen les solucions del projecte en els seus aspectes més conceptuals, en els diferents annexes d'aquesta memòria es descriuen i justifiquen els aspectes més tècnics i organitzatius, així com, en cada cas, els càlculs de verificació realitzats.

6.1. Conceptes bàsics

Els criteris i objectius generals d'ordenació formulats en la FASE 1: UNITARIETAT (principi de continuïtat i tractament unitari per al conjunt del centre històric), QUALITAT (formal i material, aplicant la innovació i la tradició) I PERMANÈNCIA (durabilitat de l'obra construïda i bones condicions de manteniment), així com els criteris generals sobre materials, acabats i elements d'urbanització, adoptats en l'Avantprojecte, avalats per un consens general d'acceptació, són els que s'han desenvolupat en aquest Projecte Executiu.

El component més determinant de l'ordenació i qualitat material de l'espai públic viari, és el pla de terra, és a dir, el paviment. És aquí on radica el concepte bàsic de la solució, on: morfologia, ús, funcionalitat tècnica, imatge i solucions constructives, es troben fortament integrades en una resposta que es pretén de màxima coherència.

La plataforma única és la solució més adequada, pel rol urbà, característiques dimensionals i geomètriques, i condicions unitàries del teixit urbà, d'aquests carrers del Centre Històric.

És la solució que maximitza l'ús social de l'espai carrer, amb els valors afegits de gran versatilitat, adaptabilitat i flexibilitat en l'ordenació dels usos

La plataforma única es materialitza amb un únic tipus de material (pedres naturals), de format únic, amb variants cromàtiques segons els diferents usos i funcions. És la resposta més coherent amb el concepte i ús de l'espai.

La solució morfològica ve condicionada per les preexistències del lloc en cada cas, a les quals fàcilment s'adapta el paviment de peces de petit format.

Els elements emergents d'urbanització i de mobiliari urbà, responen als criteris de qualitat i coherència formal propis dels paviments i de l'espai urbà on s'implanten i són solucions unitàries per a tots els àmbits d'intervenció i de projecte.

6.2. Solució morfològica i paisatgística

El carrer Canigó té un desnivell d'uns 10 m entre la Pujada del Castell i el carrer de la Jonquera, amb una pendent promig del 10%, i uns desnivells transversals variables, entre gairebé uns 50 cm en l'embocadura de la Pujada del Castell, i uns 5 cm en l'embocadura del carrer de La Jonquera. Els forts desnivells transversals es van reduït significativament al llarg dels primers 30 m, des de la Pujada del Castell, i progressivament al llarg de la resta del carrer.

La secció genèrica bàsica, en forma de "V", amb pendents simètriques i aiguafons central, s'ha d'adoptar a les condicions topogràfiques preexistents i a les restriccions que imposen els elements arquitectònics dels edificis del carrer, en especial els del costat sud (cara nord) per les seves característiques qualitatives, i per la seva condició de patrimoni arquitectònic catalogat.

La solució morfològica adoptada suposa una successiva transició entre seccions asimètriques i simètriques, amb pendents lleugerament variables.

Els successius desplaçaments dels aiguafons es manifesten subtilment en les solucions d'ordenació i constructives del paviment, i es fan coherents amb l'ordenació de les franges d'ús de l'espai.

En els plànols de la **Sèrie 04: Definició geomètrica**, s'expressa gràficament aquesta variabilitat morfològica.

Les solucions de l'embocadura de la Pujada del Castell, s'han coordinat i s'han establert conjuntament amb les del "Projecte d'urbanització de la cruïlla Pujada del Castell / Tramuntana"

La personalitat de l'arquitectura monumental, compacte i massissa de la cara nord del Museu Dalí, la Torre Galatea i els edificis de Roca i Bros, requereix un tractament unitari i dignificant del front oposat, que es proposa aconseguir amb una façana verda de xiprers, el més compacte possible, i en relació de continuïtat paisatgística amb el front de la Torre Galatea de la Pujada del Castell.

6.3. Definició geomètrica

Al projecte es planteja un vial de plataforma única. L'amplada del carrer es variable, des de l'inici a l'alçada del carrer de la pujada al Casell amb 9,60m. fins al tram final al carrer de la Jonquera on té una amplada de 7,82 m. Aquesta diferència d'amplades fa que el nou eix plantejat no quedi sempre a la mateixa alineació.

El primer tram de l'eix té 50 m de llargada aproximadament, i està situat a 4,50m. de la façana sud.

El carrer després presenta una zona de transició, pràcticament plana, per ver el canvi d'alineació de l'eix de 5m. de llargada.

Per últim, el següent tram de l'eix comença al pk. 55,00 i arriba fins al 88,46 on acaba l'àmbit de projecte. Aquest tram està situat a 3,50 m. de la façana sud.

Per tant, al primer tram des del pk 0,00 fins al 50,00 es dona prioritat per la circulació de vianants a la franja lateral costat sud i al segon tram, des del pk 55,00 fins al 88,46 es dona prioritat per la circulació de vianants per la franja lateral costat nord.

Transversalment el vial té dues pendents. El punt baix per la recollida de les aigües segueix el traçat del nou eix de carrer plantejat. Les pendents transversals resultants es troben entre l'1,50% i el 2,00%, amb algun punt que arriba al 1,00% i el 3,50%. La zona plana que s'ha comentat anteriorment no té pendent transversal.

Longitudinalment el nou eix de projecte, des de el pk 0,00 situat a l'inici del carrer a l'alçada del carrer de la pujada del Castell presenta les següents pendents:

Del 0,00 al 20,00 una pendent del 8,9%
Del 20,00 al 30,00 una pendent del 7,90%
Del 30,00 al 50,00 una pendent que va del 10,40% al 10,20%
Del 50,00 al 60,00 una pendent del 9,90%
Del 60,00 al 70,00 una pendent del 10,62%

A partir del pk 70,00 fins al final del carrer la pendent longitudinal es del 13,62%.
Cal indicar que es preveu la instal·lació d'un lavabo a l'alçada del pk 30,00 i en aquesta zona s'ha plantejat una franja transversal amb una pendent del 2% de 1,50 m. per disposar d'un pas adaptat a tota l'amplada del carrer.

Al plànols de la **Sèrie 04: Definició geomètrica** s'inclouen els paràmetres geomètrics i de replanteig, els perfils longitudinals per les façanes i pel nou eix del carrer i seccions transversals cada 10m.

6.4. Paviments. Solucions constructives i ordenació dels usos

Pels paviments s'adopta la solució de pedra natural de format únic: 30x10x8, quin gruix de 8 cm es adequat i suficient per a les sol·licitacions d'un tràfic rodat urbà normal.

Col·locades a trencajunts transversalment i perpendiculars a l'eix del carrer en cada tram, a partir de la tira horitzontal de peces enteres que formen els aiguafons on s'insereixen les reixes dels embornals. Les peces s'agafen amb morter pastat sobre una solera de formigó de 18 cm.

El format i disposició de les peces, el fa totalment adaptable a les variacions morfològiques de la plataforma (transicions de pendents transversals), i ofereix una bona resposta de treball a les accions de rodament.

En els encontres del paviment amb les façanes i amb les línies dels canvis de directriu entre dos trams, es preveu tallar a mida les peces finals d'ajust, controlant les longituds mínimes (> 10 cm) amb les dues últimes peces.

Les juntes cada 10 cm, permeten una correcta inserció de les tapes dels registres de les xarxes dels serveis.

La naturalesa i disposició dels usos en l'espai viari origina la descomposició de la plataforma en franges lineals diferenciades: **rodada, vianants exclusiva, accessos restringits, serveis, estada**. La solució del projecte, d'acord amb els seus conceptes bàsics, és l'aplicació de colors diferenciats, si pot ser amb el mateix tipus de pedra natural, sense una definició lineal de límits, amb una imbricació total i "aleatòria" entre franges confrontants de diferents colors (sistema "encadellat"). La barreja dels colors entre límits "difusos" amb peces d'identificat format i mateix sistema constructiu, és el que donarà la "força unitària" de la diversitat.

La diferència cromàtica ha d'evitar, en general, la col·locació d'elements de separació sobreposats.

Per les seves característiques tècniques i mecàniques, la seva varietat i atractiu cromàtic, i el seu cost s'han escollit les quarzites com les pedres idònies per aquest

projecte. No obstant, s'ha hagut de recórrer al basalt i pot ser a algun granit, per a emfatitzar els desitjats contrastos cromàtics.

La proposta de usos, materials i colors és la següent:

| ÚS | COLOR | MATERIAL |
|--|-----------|----------------------------------|
| · Franja central de circulació rodada | Fosc | BASALT |
| · Franges laterals d'ús exclusiu de vianants | Clar | QUARSITA BLANCA O GRANIT "BLANC" |
| · Franges de serveis | Vermellós | QUARSITA ROJA |
| · Franja per accessos restringits | Ocre | QUARSITA OCRE |
| · Franja d'estada | Verd | QUARSITA VERDA |

En els plànols de la **Sèrie 06: Pavimentació**, es defineix la ordenació general dels paviments, la situació dels diferents tipus, els detalls constructius, i els criteris de replanteig i de posta en obra, adjuntant alguns plànols de detalls parcials on es defineixen les pautes concretes de col·locació dels diferents tipus i colors de paviments, per cadascun dels fragments (cada 5 m. la longitud del carrer) que s'han establert, per a facilitar la comprensió del projecte i la bona execució de l'obra.

Aquets detalls parcials dels diferents fragments, son la mostra dels plànols-guia que es facilitaran a l'inici de obra, i que ara, sobretot, serveixen com informació prèvia, demostrativa de la normal factibilitat del projecte.

En l'embocadura de la Pujada del Castell, la solució adoptada conjuntament en els dos projectes, que tenen un considerable espai de solapament, segueix els materials i les pautes definides pel carrer Canigó, dins d' uns límits clars i precisos. En l'**Annex 05: Ferns i Paviments**, d'aquesta memòria es descriu i es justifica la secció portant i constructiva dels paviments.

6.5 Enllumenat

D'acord amb els criteris i solucions tipus previstes en l'Avantprojecte, i segons criteri municipal, es proposa la utilització de lluminàries de leds, pel seu baix consum, alt rendiment i llarga durabilitat. En el cas del carrer Canigó es situen sobre columnes de 5 m. de alçada, totes en el costat nord del carrer, ja que no es considera adequat ancorar-les a les façanes dels edificis protegits del costat sud, i no es disposa de façanes continues en el costat nord, excepte en el darrer tram, prop del carrer de la Jonquera. El model de lluminària ha de permetre les tres solucions possibles que es troben en l'àmbit del Centre Històric: ancorades a les façanes, suportades sobre columnes, o penjades dels sostre dels espais porxats.

El model de referència que, en aquest tipus de lluminàries, permet les tres aplicacions es el :”Argos” de *iGuizzini*.

6.6 Serveis Urbans

En els corresponents plànols del projecte i en els Annexes d'aquesta memòria, es defineixen les solucions de renovació i ordenació de les xarxes dels serveis urbans:

- . Sanejament
- . Enllumenat
- . Aigua potable
- . Reg
- . Electricitat
- . Gas
- . Telecomunicacions

Pel que fa als contenidors de recollida d'escombreries, d'acord amb el Pla general d'implantacions previstes del Centre Històric i entorns, s'han suprimit els actuals contenidors situats a la part baixa del carrer.

6.7 Vegetació

Els únics elements vegetals previstos en el projecte son les 12 unitats de Xipre (*Cupressus Semprevirens*), que constitueixen la façana verda del costat nord, plantats dins dels seus respectius escocells de 1,5 x 0,9m.

6.8 Mobiliari Urbà

Els elements considerats en aquest apartat son: bancs, papereres, i pilones. Els elements de senyalització i d'informació estan previstos en els plànols i pressupost del projecte, i seran objecte de control estricte en la seva col·locació a l'obra.

- **Bancs:** Atesa la pendent i secció del carrer, només es preveuen la col·locació de tres elements cúbics petris en la cruïlla amb el carrer Cap de Creus, com objectes abstractes de funció polivalent: banc, repeu, límit, etc.
- **Papereres:** Es preveu la col·locació d'un mínim de dues papereres, una al peu de les escales del carrer Cap de Creus o de la Plça Gala/Dalí, l'altra al costat de la unitat sanitària, entre l'aparcament i l'ambulatori. El model de referència seria la “Rodes” (S&C).
- **Pilones:** Es preveu la possibilitat, si es necessari, d'establir una línia continua de protecció del flux de vianants visitants del Museu Dalí i entorns, mitjançant una “barana permeable”, es a dir, filera de pilones cilíndriques d'acer inoxidable mate d' 1 m. d'alçada i 10 cm. de diàmetre, cada 1,5 o 2m., en el costat sud.

En cas d'haver d'utilitzar jardineres com elements de límit i/o protecció, el model seria l'*Ictini*, creat per a la Rambla de Figueres.

7. COST DE LES OBRES

L'import total del Pressupost d'execució material (PEM) és de: 269.764,91€, el que representa un mòdul de cost de 359,69€/m². L'import del Pressupost per contracte (PEC, IVA inclòs) és de: 372.383,48€, el que representa un mòdul de cost de 496,51€/m².

Els capítols més importants que conformen aquest Pressupost són:

| | |
|------------------|--------|
| - Serveis: | 37,21% |
| . Drenatge: | 15,52% |
| . Altres xarxes: | 21,69% |
| - Paviments: | 30,28% |
| - Enllumenat: | 11,49% |
| | <hr/> |
| | 79,98% |

SERVEIS:

Drenatge:

Renovació completa de la xarxa de drenatge i clavegueram de tipus separativa. Connexions d'importància fora de l'àmbit d'obra.

Altres xarxes:

La única xarxa no afectada és la de gas. En la resta si bé no es tracta d'una renovació completa, les intervencions són molt importants.

Xarxa de telefonia: Soterraments de línies aèries i nova xarxa; connexions fora d'àmbit.

Xarxa d'electricitat: Soterraments de línies aèries i creuaments soterrats a calçada. Nous traçats per façanes. Previsió de canalització per a la mitja tensió.

Xarxa d'aigua: es renoven totes les canalitzacions i escomeses.

Xarxa de telecomunicacions: Previsió de canalització.

PAVIMENTS:

Renovació total del paviment existent.

Paviments d'alta qualitat (pedres naturals) amb un gruix optimitzat de 8cm i format petit 30x10cm.

ENLLUMENAT:

Renovació total de l'enllumenat existent.

Lluminàries d'alta qualitat amb làmpades del tipus LED. Innovació tecnològica, implantació recent en l'actualitat per a l'enllumenat públic.

A més a més de l'alta qualitat dels paviments, i de la innovació tecnològica de l'enllumenat, el cost de les obres es troba molt gravat per la incidència de l'alt cost dels serveis (37,21%), que té una repercussió especialment elevada sobre la reduïda superfície dels carrers estrets del centre històric.

En carrers de major amplada i del doble de superfície, el cost dels SERV EIS serà el mateix i la seva repercussió en el pressupost total seria molt menor.

Figueres-Barcelona, juliol de 2009

Franc Fernàndez Eduardo, Arqte.

**PLA D'INTERVENCIÓ INTEGRAL DEL CENTRE HISTÒRIC DE FIGUERES.
PROJECTE EXECUTIU D'URBANITZACIÓ DEL CARRER CANIGÓ. FIGUERES.**

FASE 3. PROJECTE EXECUTIU

RELACIÓ DE PLÀNOLS *PDF PER WEB*

PE Urb Canigó F3 P. Executiu Plànols Web (1d4).pdf

00. Planejament urbanístic vigent.

- 00.1 Pla d'Ordenació Urbanística Municipal. Qualificacions urbanístiques. Ordenació. (e. 1/2.000).
- 00.2 Sectors de planejament.(MPGOU i Plans Especials). (e. 1/2.000).

01. Marc urbà.

- 01.1 Ortofoto. Planta de situació en el conjunt urbà. (e. 1/10.000).
- 01.2 Planta d'emplaçament en l'àmbit del Centre Històric. (e. 1/5.000).

02. Estat actual. Cartografia i topografia.

- 02.1 Plànol Cartogràfic. Àmbit del projecte. (e. 1/1.000).
- 02.2 Plànol topogràfic. (e. 1/200).
- 02.3 Superposició amb cartografia històrica. (e. 1/500).

03. Ordenació general

- 03.1 Planta general. Usos actuals i futurs. (e. 1/500).
- 03.2 Planta general d'ordenació i elements d'urbanització. (e. 1/200).
- 03.3 Seccions tipus. (e. 1/100).

04. Definició geomètrica.

- 04.1 Planta general. Paràmetres geomètrics i de replanteig. (e. 1/500).
- 04.2 Referència dels perfils i seccions. (e. 1/500).
- 04.3 Perfils longitudinals. (e. *Vàries*).
- 04.4 Seccions transversals. (e. 1/250).

05. Enderrocs.

- 05.1 Planta general d'enderrocs i desmuntatges. (e. 1/500).

06. Pavimentació.

- 06.1 Planta general de paviments i acabats. (e. 1/200).
- 06.2 Planta de superposició amb el topogràfic. (e. 1/200).
- 06.3 Planta de criteris de replanteig i d'execució. (e. 1/200).

PE Urb Canigó F3 P. Executiu Plànols Web (2d4).pdf

06.3.1 Detalls parcials. (e. 1/50).

06.4 Detalls constructius tipus.

- 06.4.1 Seccions constructives tipus. (e. 1/20).
- 06.4.2 Escocell tipus. (e. 1/20).

PE Urb Canigó F3 P. Executiu Plànols Web (3d4).pdf

06.4.3 Criteris d'implantació de tapes de registre de serveis. (e. 1/20).

07. Jardineria.

07.1 Planta general d'enjardinament i arbrat. (e. 1/200).

08. Enllumenat.

- 08.1 Estat actual. (e. 1/500).
- 08.2 Planta general d'implantació d'elements d'enllumenat. (e. 1/200).
- 08.3 Planta general instal·lació enllumenat. (e. 1/500).
- 08.4 Esquema elèctric. (e. S/E)
- 08.5 Detalls. (e. Vàries).

09. Mobiliari urbà i jardineria.

09.1 Planta general d'implantació d'elements de mobiliari urbà. (e. 1/200).

09.2 Detalls.

- 09.2.1 Banc tipus. (e. 1/10).
- 09.2.2 Paperera tipus. (e. 1/10).
- 09.2.3 Pilona tipus. (e. 1/10).
- 09.2.4 Jardineria tipus. (e. 1/10).
- 09.2.5 Ventilació E.T. . (e. 1/10).

10. Mobilitat. Semaforització i senyalització.

- 10.1 Estat actual. (e. 1/500).
- 10.2 Planta general d'implantació d'elements de senyalització vertical. (e. 1/500).
- 10.3 Detalls. (e. Vàries).

11. Serveis urbans. Xarxes bàsiques.

11.1 Sanejament i drenatge.

- 11.1.1 Estat actual. (e. 1/500).
- 11.1.2 Afectacions. (e. 1/500).
- 11.1.3 Planta general. (e. 1/500).
- 11.1.4 Perfil longitudinal. (e. Vàries).
- 11.1.5 Detalls. (e. Vàries).

11.2 Aigua potable.

- 11.2.1 Estat actual. (e. 1/500).
- 11.2.2 Afectacions. (e. 1/500).
- 11.2.3 Planta general. (e. 1/500).
- 11.2.4 Detalls. (e. Vàries).

11.3 Reg

- 11.3.1 Xarxa de reg. Planta general i esquema. (e. 1/500).
- 11.3.2 Detalls. (e. Vàries).

11.4 Electricitat.

- 11.4.1 Estat actual. (e. 1/500).
- 11.4.2 Afectacions. (e. 1/500).
- 11.4.3 Planta general.
 - 11.4.3.1 Baixa Tensió. (e. 1/500).
 - 11.4.3.2 Mitja Tensió. (e. 1/500).
- 11.4.4 Detalls. (e. Vàries).

11.5 Gas.

- 11.5.1 Estat actual. (e. 1/500).

11.6 Telecomunicacions.

- 11.6.1 Estat actual. (e. 1/500).
- 11.6.2 Afectacions. (e. 1/500).
- 11.6.3 Planta general. (e. 1/500).
- 11.6.4 Detalls. (e. Vàries).

[PE Urb Canigó F3 P. Executiu Plànols Web \(4d4\).pdf](#)

12. Coordinació de les xarxes de serveis.

- 12.1 Planta de coordinació de les xarxes de serveis. (e. 1/250).
- 12.2 Seccions transversals de coordinació de les xarxes de serveis. (e. 1/40).
- 12.3 Alçats de coordinació de les xarxes de serveis. (e. 1/250).

13. Organització de l'obra.

13.1 Organització de l'obra. (e. 1/500).

13.2 Desviament del trànsit. (e. 1/2000).



**PLA D'INTERVENCIÓ INTEGRAL DEL CENTRE HISTÒRIC DE FIGUERES.
PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER CANIGÓ. FIGUERES.**

FASE 3. PROJECTE EXECUTIU

PLÀNOLS

BARDAJÍ I TEIXIDOR, ASSOCIATS. ARQUITECTES, SLP

JULIOL DE 2009

**PLA D'INTERVENCIÓ INTEGRAL DEL CENTRE HISTÒRIC DE FIGUERES.
PROJECTE EXECUTIU D'URBANITZACIÓ DEL CARRER CANIGÓ. FIGUERES.**

FASE 3. PROJECTE EXECUTIU

Coordinació General: Bardají i Teixidor, Associats. Arquitectes, SLP

Autors: Franc Fernández Eduardo, Arqte.

Col·laboradors: EMAB, SL

Juliol de 2009

**PLA D'INTERVENCIÓ INTEGRAL DEL CENTRE HISTÒRIC DE FIGUERES.
PROJECTE EXECUTIU D'URBANITZACIÓ DEL CARRER CANIGÓ. FIGUERES.**

FASE 3. PROJECTE EXECUTIU

PLÀNOLS

**PLA D'INTERVENCIÓ INTEGRAL DEL CENTRE HISTÒRIC DE FIGUERES.
PROJECTE EXECUTIU D'URBANITZACIÓ DEL CARRER CANIGÓ. FIGUERES.**

FASE 3. PROJECTE EXECUTIU

RELACIÓ DE PLÀNOLS

00. Planejament urbanístic vigent.

- 00.1 Pla d'Ordenació Urbanística Municipal. Qualificacions urbanístiques. Ordenació. (e. 1/2.000).
- 00.2 Sectors de planejament.(MPGOU i Plans Especials). (e. 1/2.000).

01. Marc urbà.

- 01.1 Ortofoto. Planta de situació en el conjunt urbà. (e. 1/10.000).
- 01.2 Planta d'emplaçament en l'àmbit del Centre Històric. (e. 1/5.000).

02. Estat actual. Cartografia i topografia.

- 02.1 Plànol Cartogràfic. Àmbit del projecte. (e. 1/1.000).
- 02.2 Plànol topogràfic. (e. 1/200).
- 02.3 Superposició amb cartografia històrica. (e. 1/500).

03. Ordenació general

- 03.1 Planta general. Usos actuals i futurs. (e. 1/500).
- 03.2 Planta general d'ordenació i elements d'urbanització. (e. 1/200).
- 03.3 Seccions tipus. (e. 1/100).

04. Definició geomètrica.

- 04.1 Planta general. Paràmetres geomètrics i de replanteig. (e. 1/500).
- 04.2 Referència dels perfils i seccions. (e. 1/500).
- 04.3 Perfils longitudinals. (e. Vàries).
- 04.4 Seccions transversals. (e. 1/250).

05. Enderrocs.

- 05.1 Planta general d'enderrocs i desmuntatges. (e. 1/500).

06. Pavimentació.

- 06.1 Planta general de paviments i acabats. (e. 1/200).
- 06.2 Planta de superposició amb el topogràfic. (e. 1/200).
- 06.3 Planta de criteris de replanteig i d'execució. (e. 1/200).

06.3.1 Detalls parcials. (e. 1/50).

06.4 Detalls constructius tipus.

- 06.4.1 Seccions constructives tipus. (e. 1/20).
- 06.4.2 Escocell tipus. (e. 1/20).
- 06.4.3 Criteris d'implantació de tapes de registre de serveis. (e. 1/20).

07. Jardineria.

07.1 Planta general d'enjardinament i arbrat. (e. 1/200).

08. Enllumenat.

- 08.1 Estat actual. (e. 1/500).
- 08.2 Planta general d'implantació d'elements d'enllumenat. (e. 1/200).
- 08.3 Planta general instal·lació enllumenat. (e. 1/500).
- 08.4 Esquema elèctric. (e. S/E)
- 08.5 Detalls. (e. Vàries).

09. Mobiliari urbà i jardineria.

09.1 Planta general d'implantació d'elements de mobiliari urbà. (e. 1/200).

09.2 Detalls.

- 09.2.1 Banc tipus. (e. 1/10).
- 09.2.2 Paperera tipus. (e. 1/10).
- 09.2.3 Pilona tipus. (e. 1/10).
- 09.2.4 Jardinera tipus. (e. 1/10).
- 09.2.5 Ventilació E.T. . (e. 1/10).

10. Mobilitat. Semaforització i senyalització.

- 10.1 Estat actual. (e. 1/500).
- 10.2 Planta general d'implantació d'elements de senyalització vertical. (e. 1/500).
- 10.3 Detalls. (e. Vàries).

11. Serveis urbans. Xarxes bàsiques.

11.1 Sanejament i drenatge.

- 11.1.1 Estat actual. (e. 1/500).
- 11.1.2 Afectacions. (e. 1/500).
- 11.1.3 Planta general. (e. 1/500).
- 11.1.4 Perfil longitudinal. (e. Vàries).
- 11.1.5 Detalls. (e. Vàries).

11.2 Aigua potable.

- 11.2.1 Estat actual. (e. 1/500).
- 11.2.2 Afectacions. (e. 1/500).
- 11.2.3 Planta general. (e. 1/500).
- 11.2.4 Detalls. (e. Vàries).

11.3 Reg

- 11.3.1 Xarxa de reg. Planta general i esquema. (e. 1/500).
- 11.3.2 Detalls. (e. Vàries).

11.4 Electricitat.

- 11.4.1 Estat actual. (e. 1/500).
- 11.4.2 Afectacions. (e. 1/500).
- 11.4.3 Planta general.
 - 11.4.3.1 Baixa Tensió. (e. 1/500).
 - 11.4.3.2 Mitja Tensió. (e. 1/500).
- 11.4.4 Detalls. (e. Vàries).

11.5 Gas.

- 11.5.1 Estat actual. (e. 1/500).

11.6 Telecomunicacions.

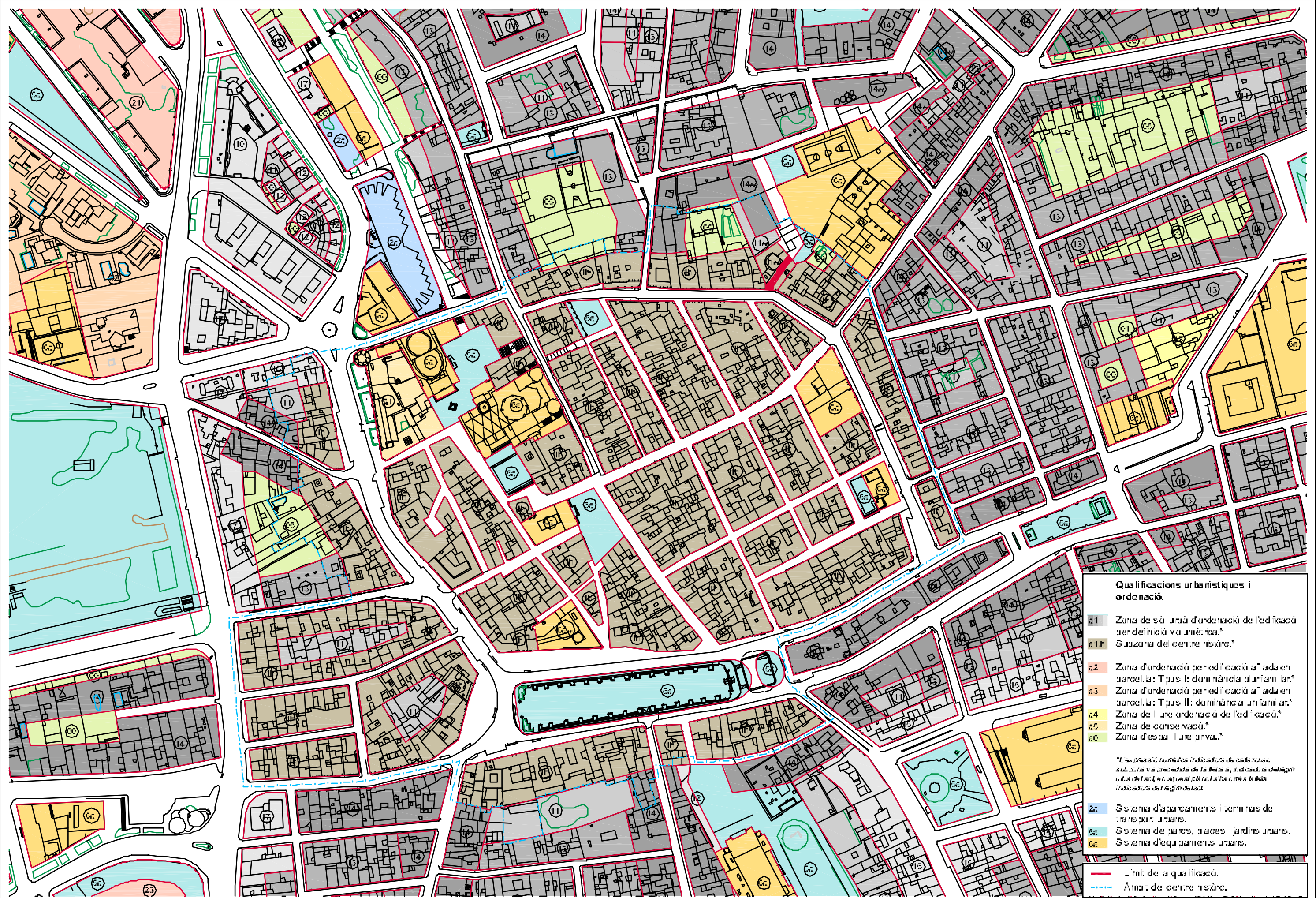
- 11.6.1 Estat actual. (e. 1/500).
- 11.6.2 Afectacions. (e. 1/500).
- 11.6.3 Planta general. (e. 1/500).
- 11.6.4 Detalls. (e. Vàries).

12. Coordinació de les xarxes de serveis.

- 12.1 Planta de coordinació de les xarxes de serveis. (e. 1/250).
- 12.2 Seccions transversals de coordinació de les xarxes de serveis. (e. 1/40).
- 12.3 Alçats de coordinació de les xarxes de serveis. (e. 1/250).

13. Organització de l'obra.

- 13.1 Organització de l'obra. (e. 1/500).
- 13.2 Desviament del trànsit. (e. 1/2000).



Qualificacions urbanístiques i ordenació.

- 21 Zona de sòl urbà d'ordenació de l'edificació per del·lició viària.¹
- 21H Subzona del centre històric.¹
- 22 Zona d'ordenació per edificació aïllada en parcel·la: Tipus II: domini a unifamiliar.¹
- 23 Zona d'ordenació per edificació aïllada en parcel·la: Tipus II: domini a unifamiliar.¹
- 24 Zona de lliure ordenació de l'edificació.¹
- 25 Zona de conservació.¹
- 26 Zona d'espari lliure.¹

1. Les prescripcions, limitacions i indicacions de cada zona, subzona o parcel·la s'han establert en la llei o, en defecte, en el planejament urbanístic vigent i en les ordenacions urbanístiques i ordenacions urbanístiques del Regim de l'edificació.

- 2a Sistema d'aparcaments i terminis de transport urbans.
- 5a Sistema de parcs, places i jardins urbans.
- 6a Sistema d'equipaments urbans.

— Límit de la qualificació.
- - - Límit del centre històric.



--- Límit del terme municipal.
— Àmbit del centre històric.
— Àmbit del projecte.



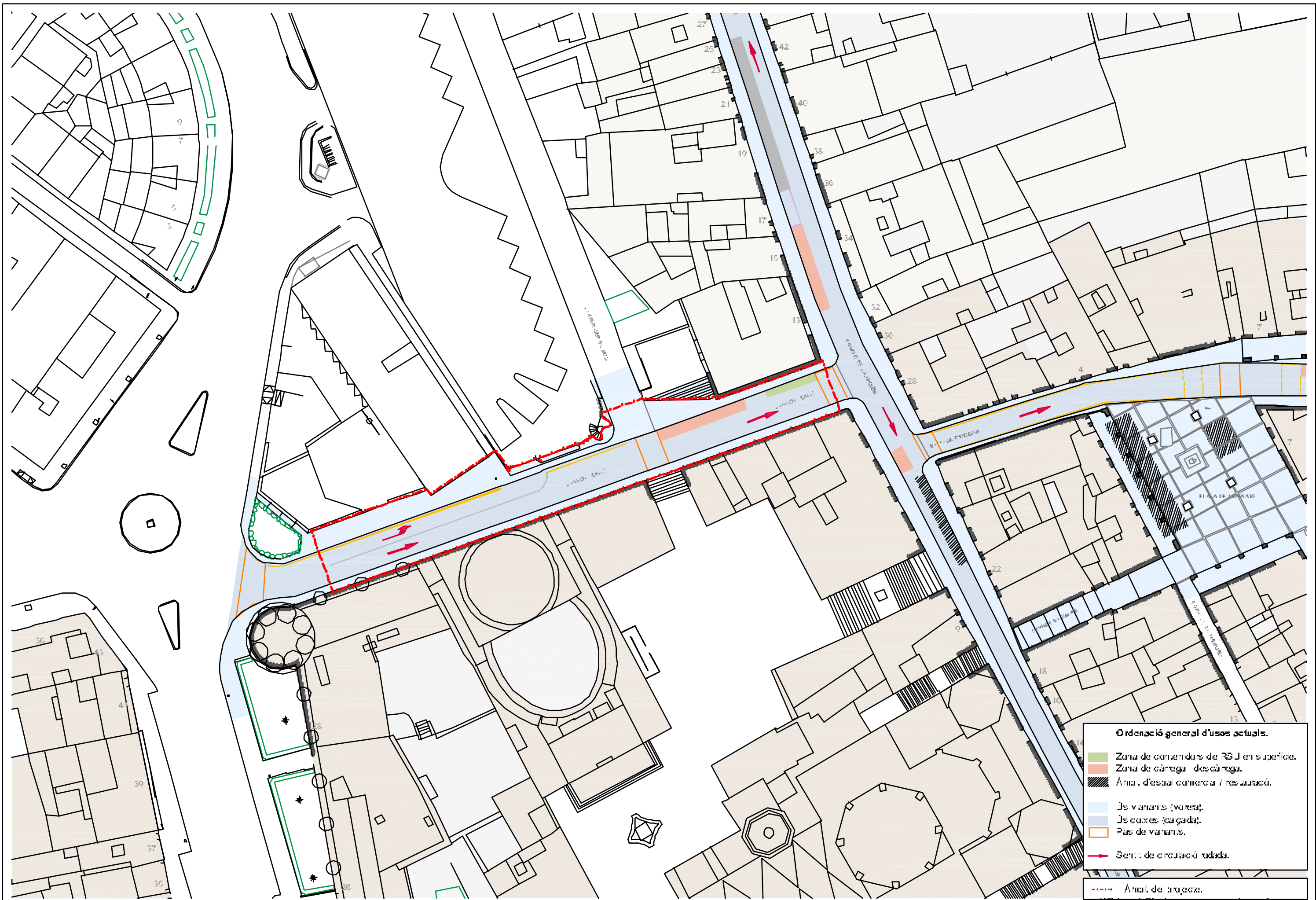
- - - Àmbit del centre històric.
— Àmbit del projecte.





Atlas històric ciutat de Girona
 Làmina 62
 "Parte del Plano de la Vila de Figueras" de
 Guillermo Minall, Ingenyer Militar.
 24 d'agost de 1907

--- Aïnat del projecte.



Ordenació general d'usos actuals.

- Zona de contenidors de RSJ en superfície.
- Zona de càrrega / descàrrega.
- Àmbit d'edifici comercial / residencial.
- Is vanants (vetera).
- Is coxes (caçada).
- Pas de vanants.
- Sentit de circulació rodada.
- Àmbit del projecte.



Ordenació general d'usos futurs.

- Circulació rodada.
- Càrrega i descàrrega.
- Franja d'accés rod. res. ing.
- Àmbit de mobilitat local.
- Lavabo públic.
- Guais de vendes.
- Faciana verda.
- Sentit de circulació rodada.
- Àmbit del projecte.



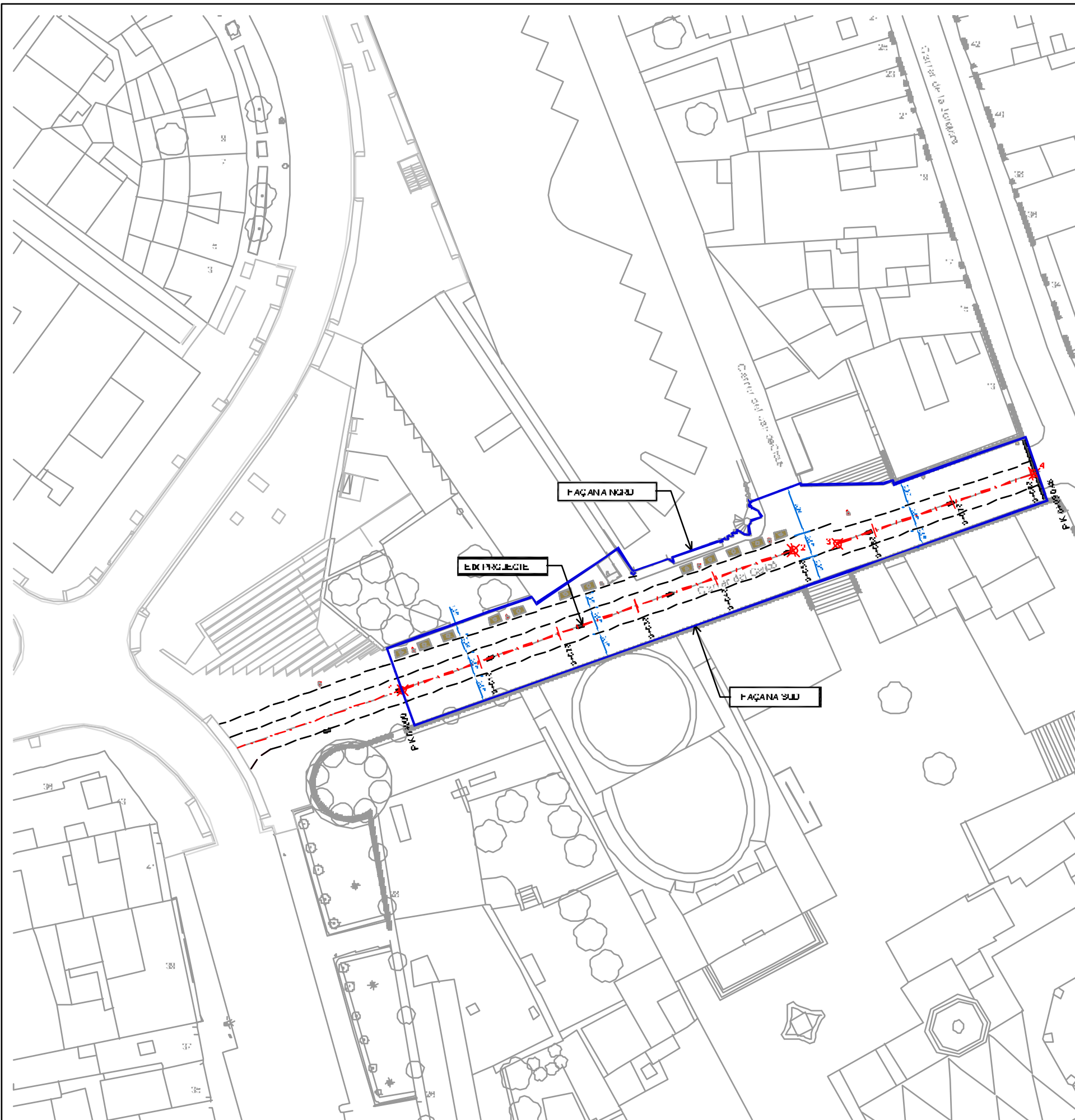
Ordenció general de l'arbre
Sèrie 071
 Xiprerí, *Cupressus sempervirens*
 De 6 a 6,5m d'alçada. En Contornar

Ordenció general de l'arumonal
Sèrie 08
 Sistema C.A.O.01 cos per. LED de
 Guzzini o similar.
 Luminària de cos únic i quadre de
 fundició d'alumini a pressió, de forma
 hemisfèrica (cos model Argus de
 Guzzini o similar) amb emissor d'energia
 destinada a l'ús de làmpares LED
 (1x39W) i menys d'una amp. d'energia de
 55W de potència, en color 5500K, i amb
 àngul variable.

- Fixació: Columna d'inoxidable galvanitzada color, c=H=5000mm i Ø 120mm
- Fixació Mural
- Quatre elèctric

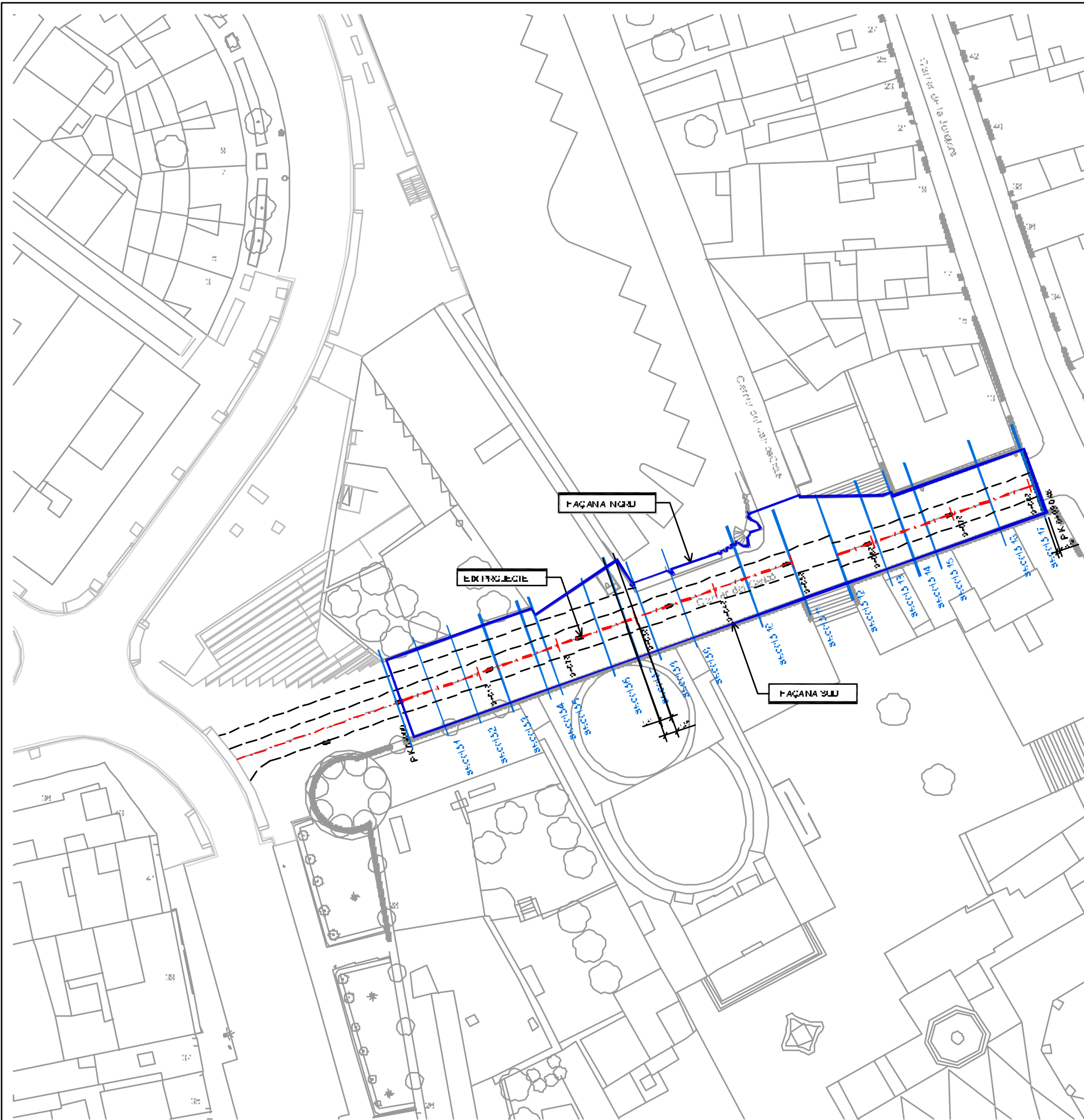
Ordenció general de mobiliari urbà
Sèrie 09
 Banc cubre perll (2400x600x400)
 Paperera de fosa model "Rocca" editat
 Filon d'inoxidable acer inoxidable Ø100
 (H=1000mm) model "Montreal" editat

--- Àrea de trànsit.



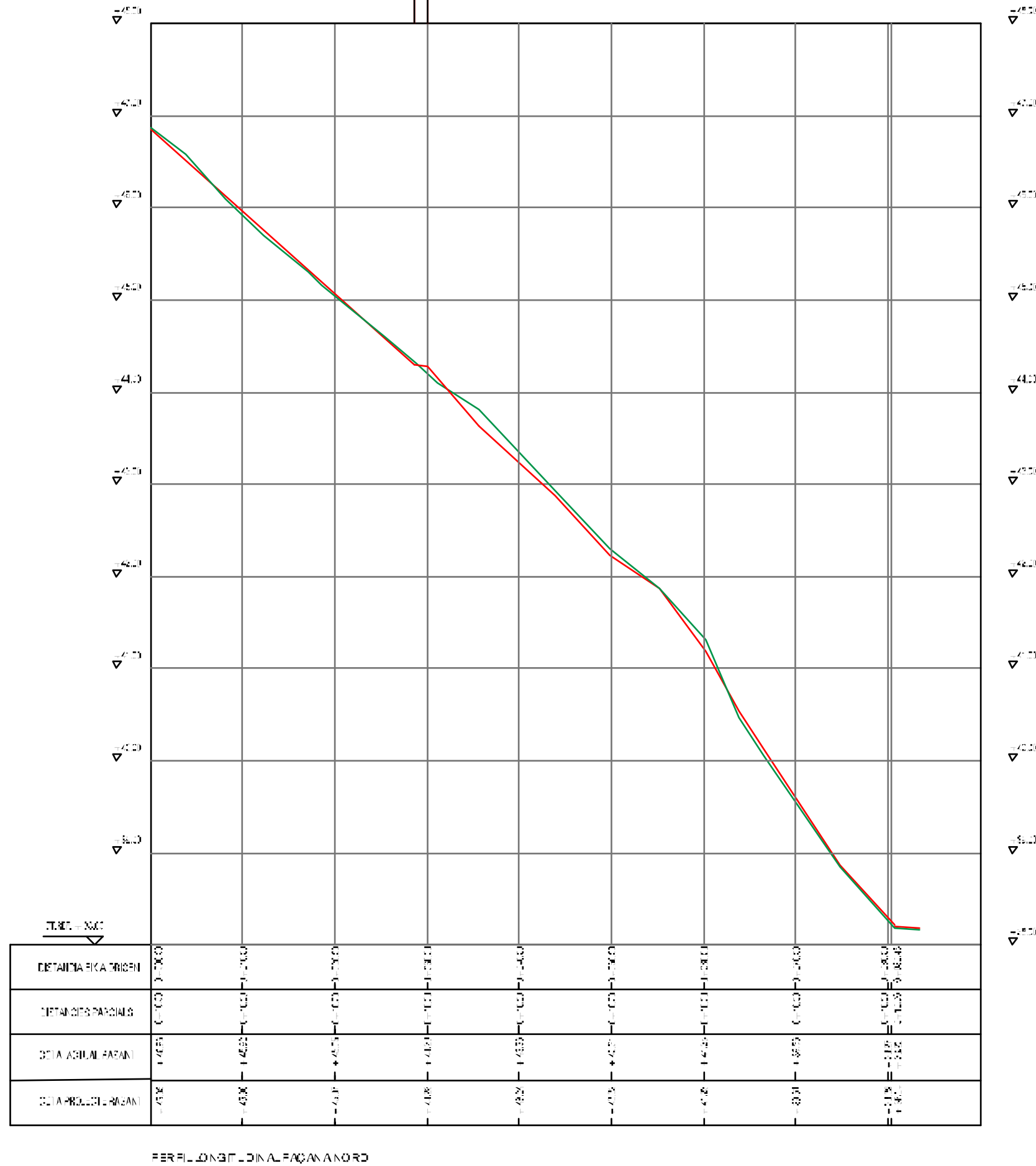
| PUNT | COORDENADES | |
|------|-------------|---------------|
| | X | Y |
| 1 | 496.726.607 | 4.679.765.705 |
| 2 | 496.773.610 | 4.679.762.475 |
| 3 | 496.775.900 | 4.679.753.325 |
| 4 | 496.802.630 | 4.679.791.775 |

— AMBI DE PROJECTE



— ALBEU DEL PROJECTE

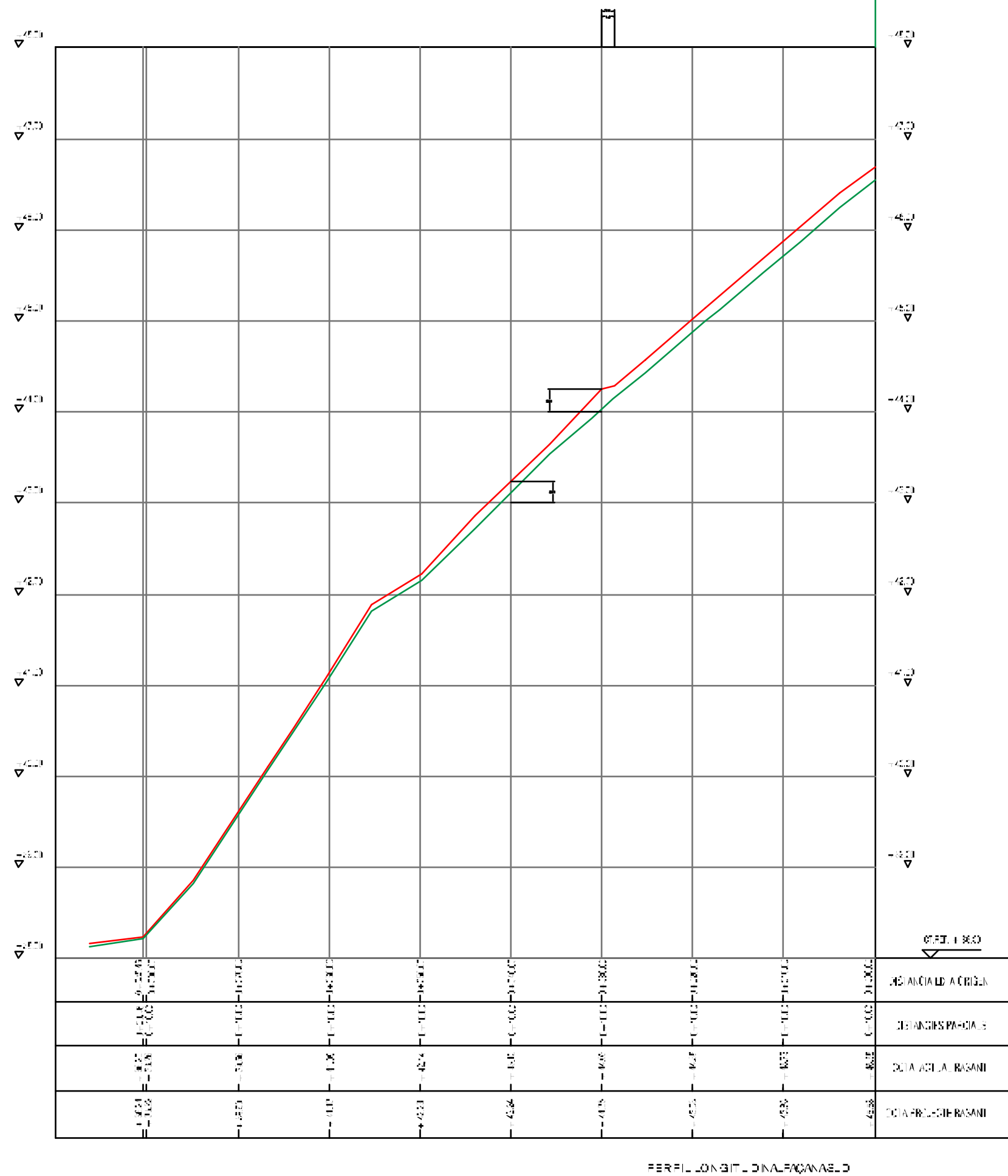




RUGOSI ACTUAL ———
 NOVA FACIANT DE PROJECTE ———

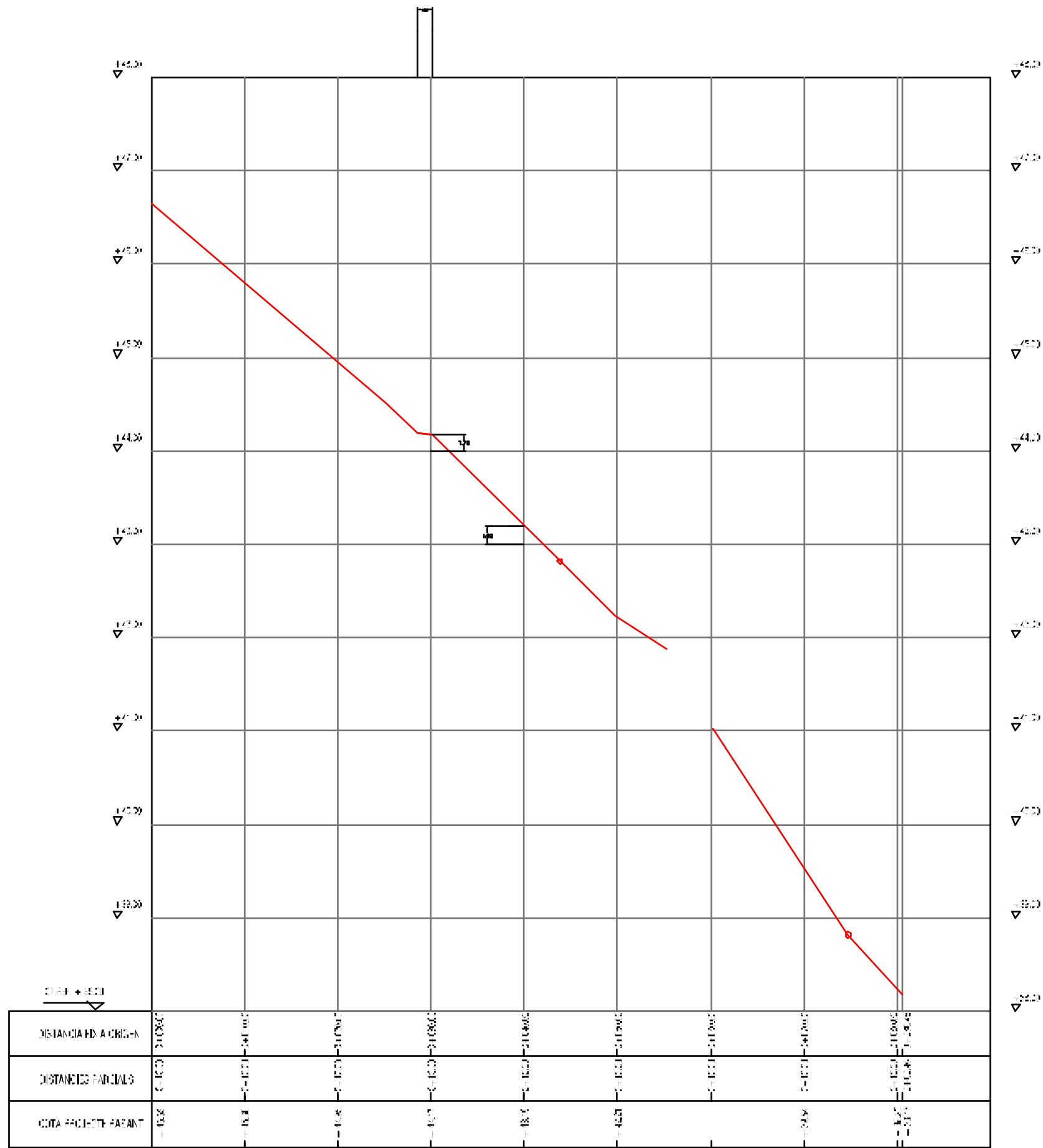
PERFIL LONGITUDINAL FACIANT A OORD





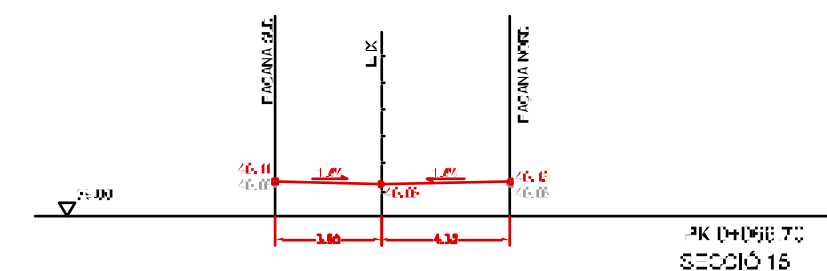
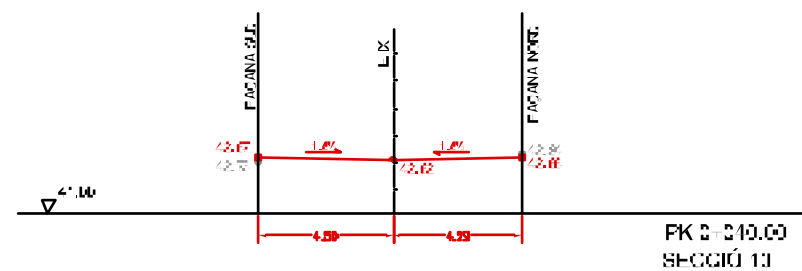
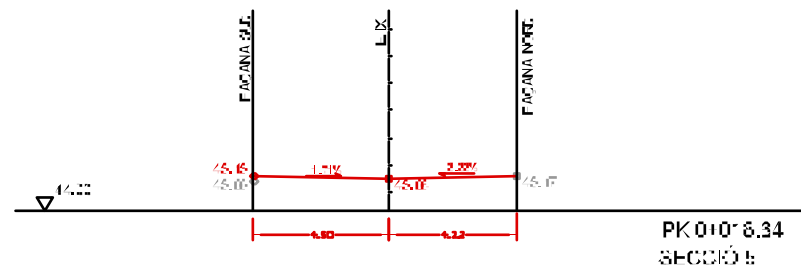
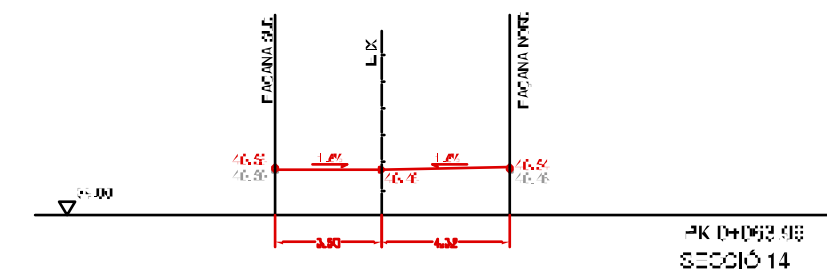
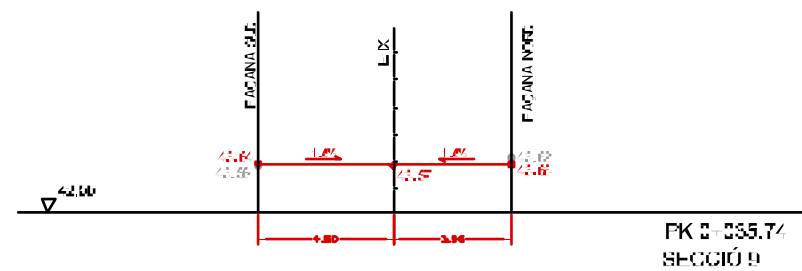
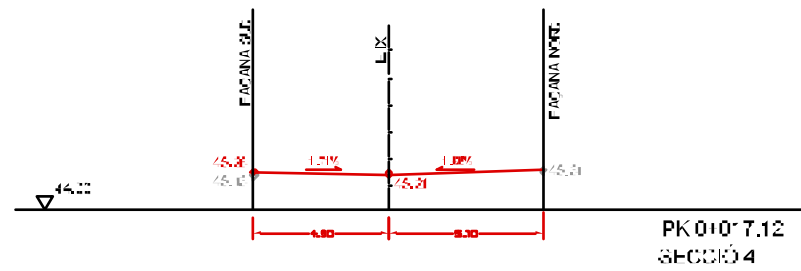
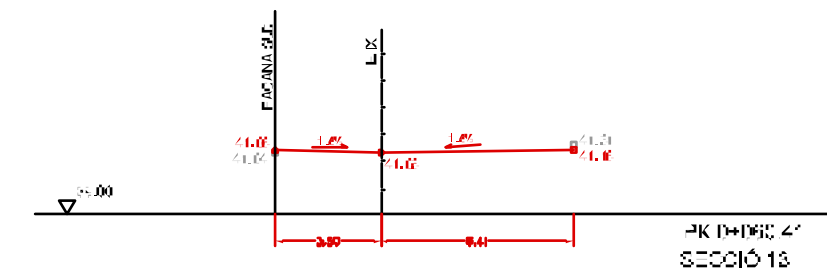
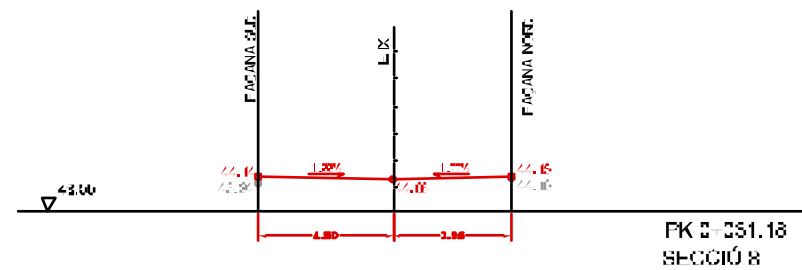
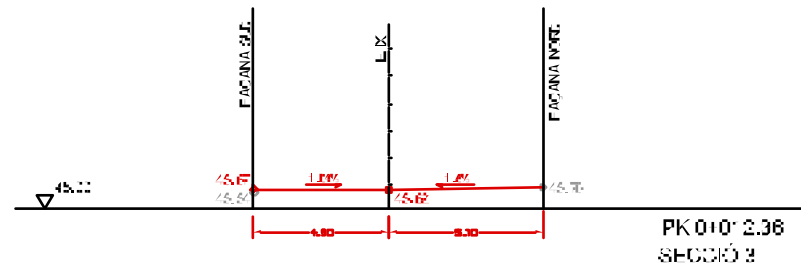
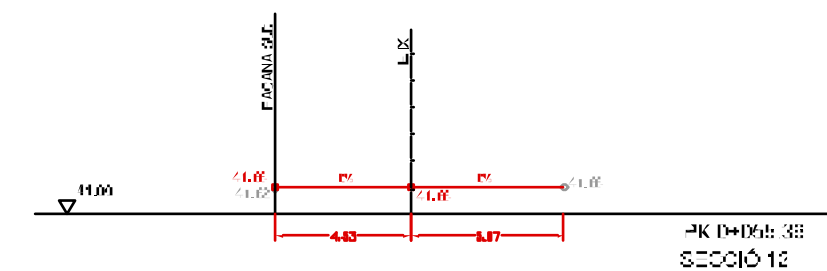
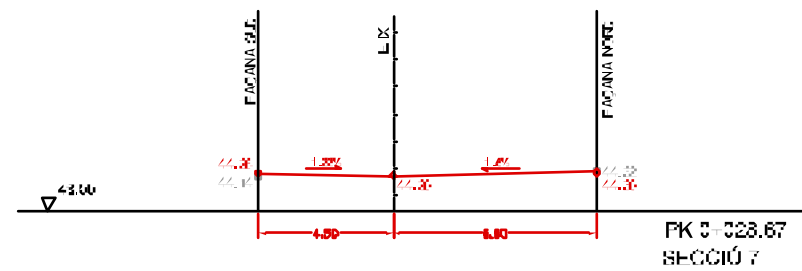
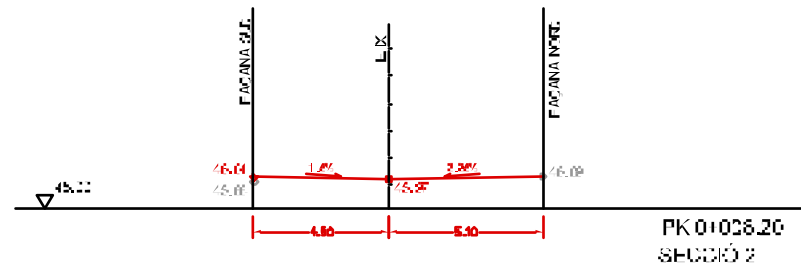
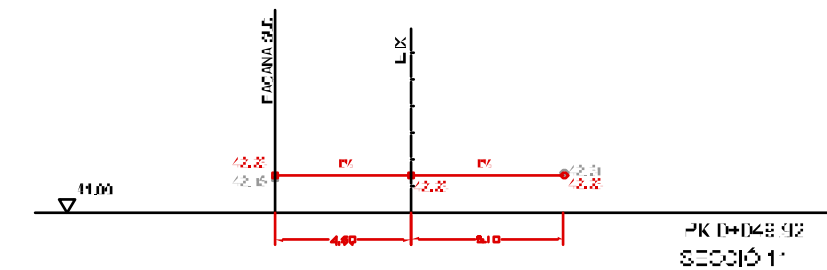
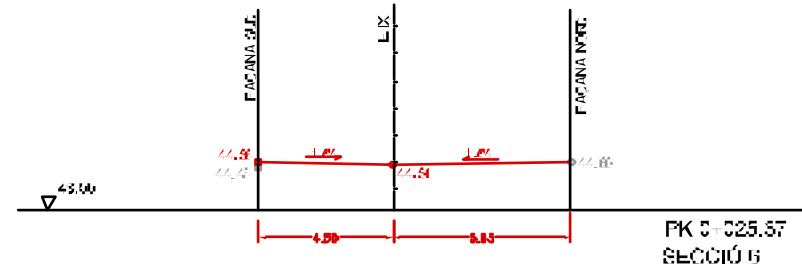
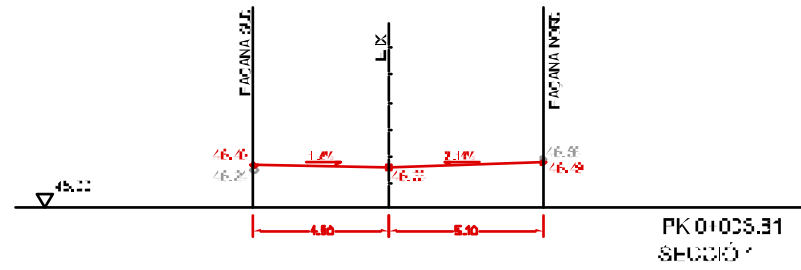
PERFIL LONGITUDINAL FAÇANAS 2

ELEVACIÓ ACTUAL —
 ELEVACIÓ DE PROJECTE —

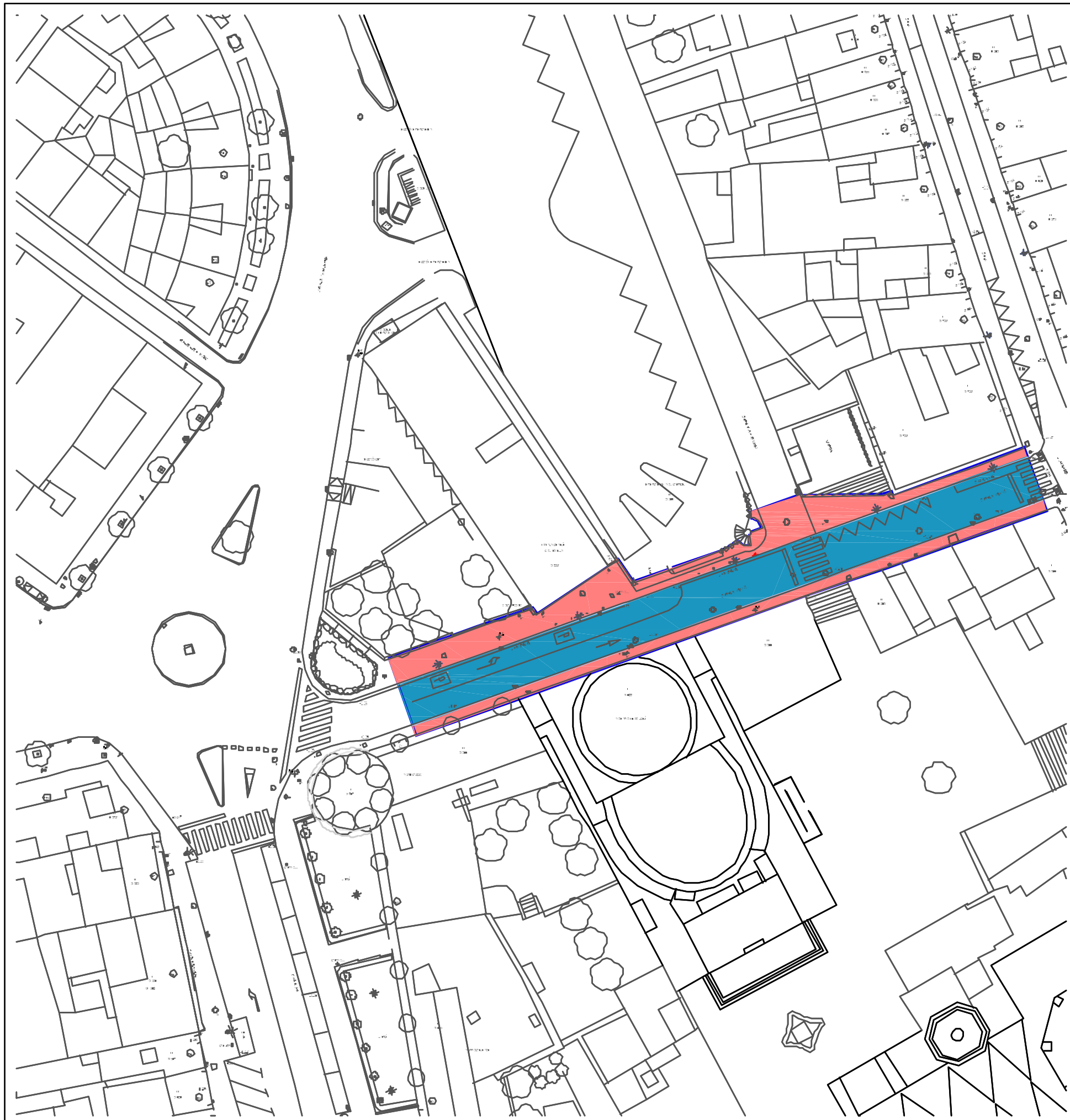


PERFIL LONGITUDINAL EIX

NOVA BASTANT DE PROJECTE —

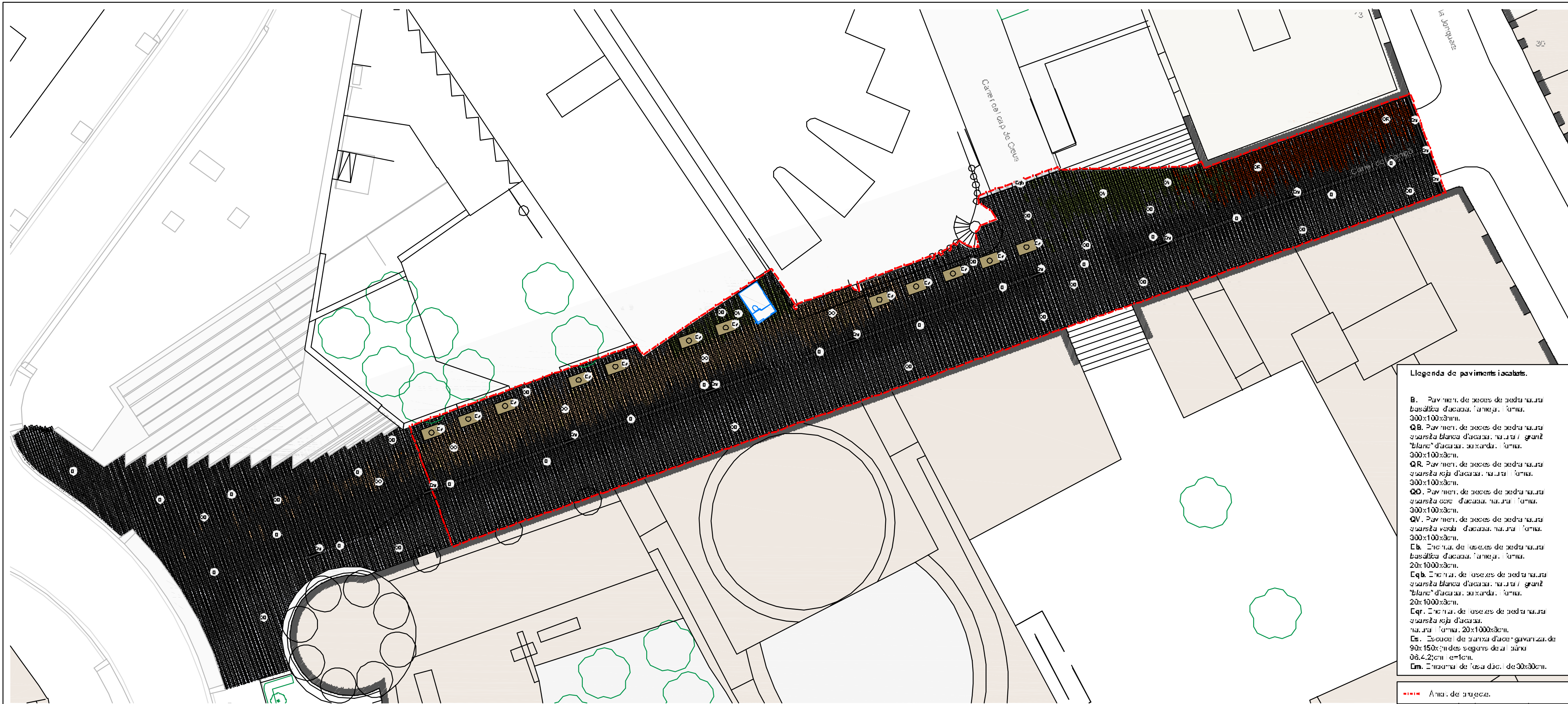


— LÍNIA ACTUAL
— PROJECCIÓ



| LLEGENDA | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| DELIMITACIÓ DE L'ÀMBIT D'INTERROCC | |
| | ÀMBIT DE PROJECTE |
| PAVIMENTS A ENCERROCAR | |
| | PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA |
| | PAVIMENT DE PAVOT |
| | VORERA |
| ELEMENTS A DESMUNTAR | |
| | SENYALS |
| | COLUMNALS D'ILLUMINAT |
| | PILONES |
| | ARCUETES |

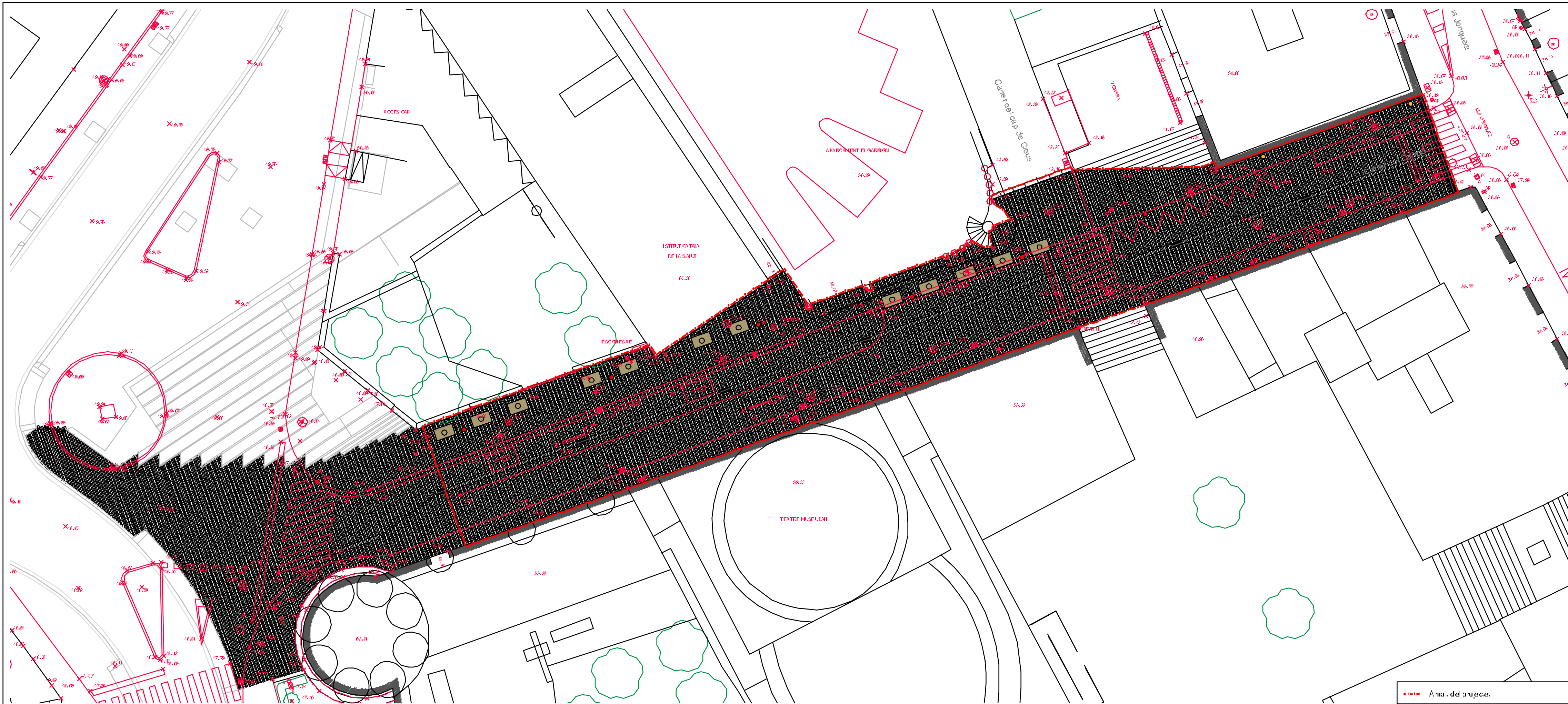
ÀMBIT DE PROJECTE



Llegenda de paviments i acabats.

- B. Paviment de peces de pedra natural basàlica d'acana, faneja, foma. 300x100x3cm.
- QB. Paviment de peces de pedra natural quarzita blanca d'acana, natural / granit "blanc" d'acana, oxardà, foma. 300x100x3cm.
- QR. Paviment de peces de pedra natural quarzita roja d'acana, natural foma. 300x100x3cm.
- QD. Paviment de peces de pedra natural quarzita cove d'acana, natural foma. 300x100x3cm.
- QV. Paviment de peces de pedra natural quarzita verda d'acana, natural foma. 300x100x3cm.
- El. Encima de loses de pedra natural basàlica d'acana, faneja, foma. 20x1000x3cm.
- Eqb. Encima de loses de pedra natural quarzita blanca d'acana, natural / granit "blanc" d'acana, oxardà, foma. 20x1000x3cm.
- Eqr. Encima de loses de pedra natural quarzita roja d'acana, natural foma. 20x1000x3cm.
- Es. Escocel de branca d'acer galvanizad de 90x150x7mm des segurs de al. s'ana 08,4,2cm i e=1cm.
- Em. Encima de losa d'ac. l de 90x30cm.

--- Anys de troçat.

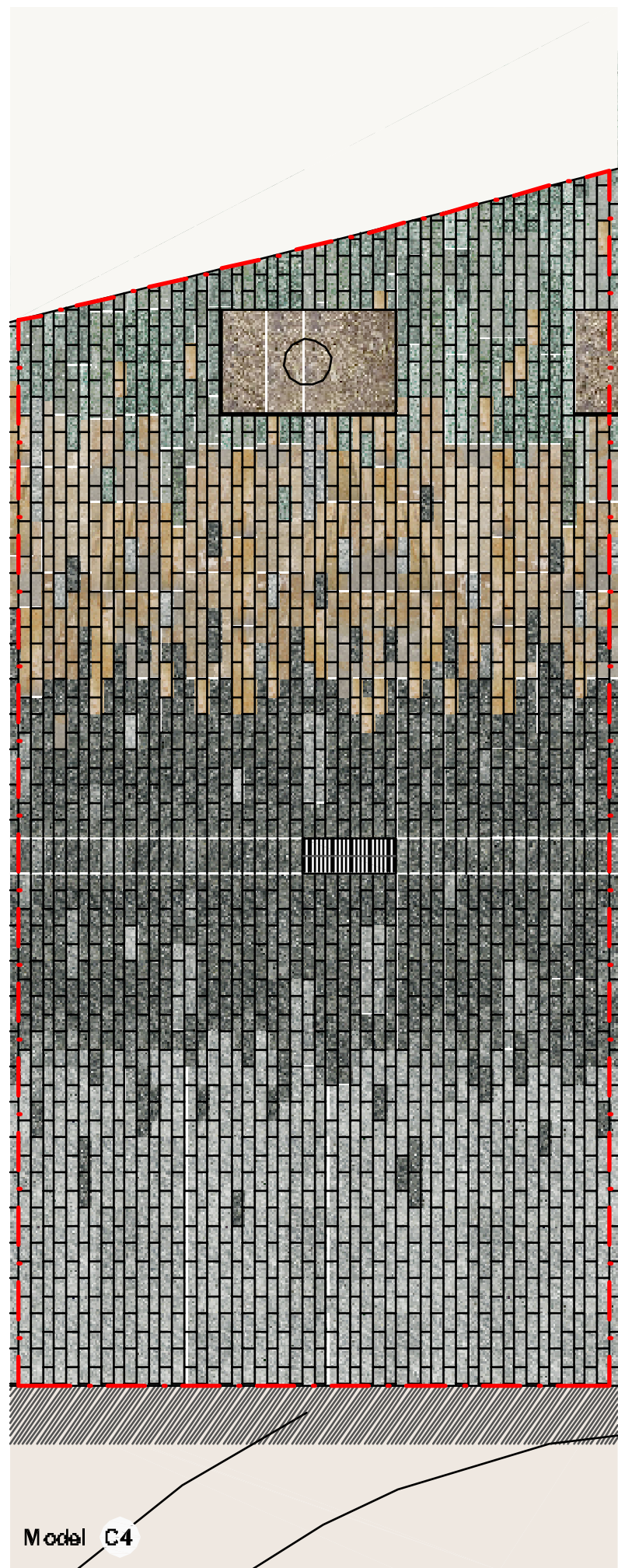


■ ■ ■ Àrea de treballs.

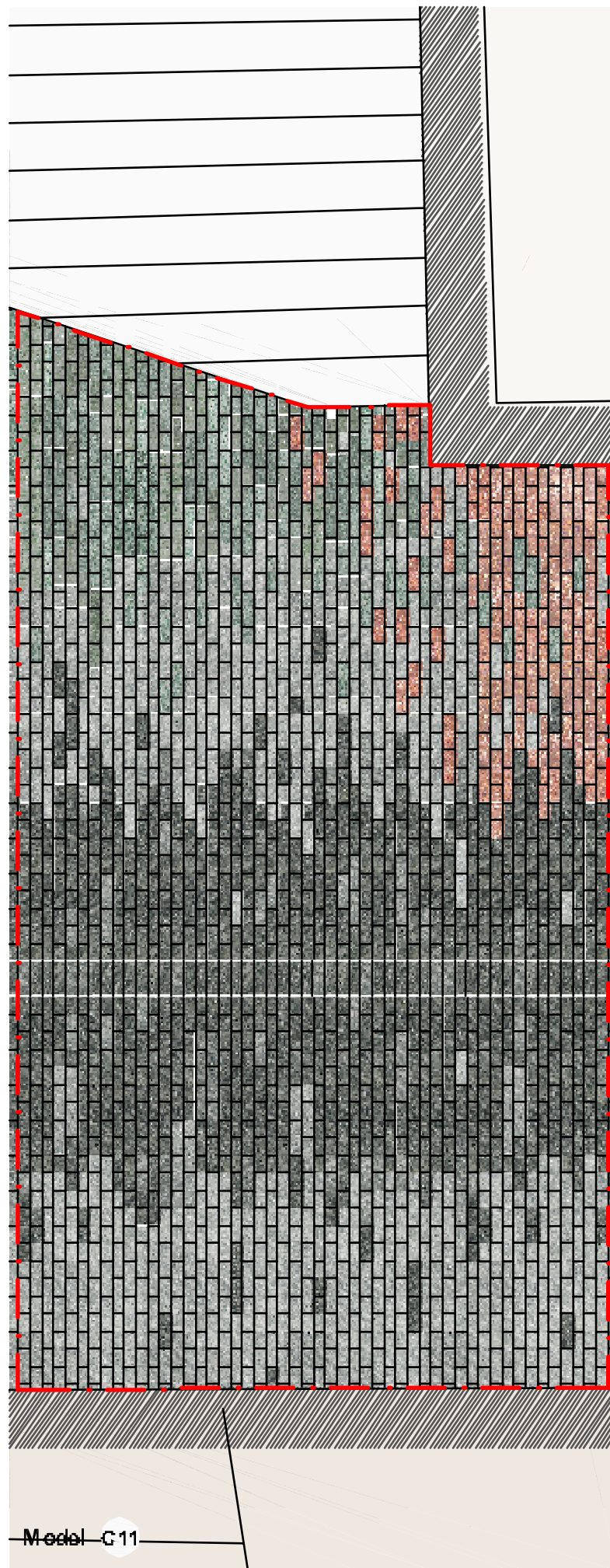


C1 a C14: Mòduls i tubs de l'assolament dels sistemes de paviments del carrer Canigó. (Cada un dels mòduls i tubs s'indica amb un símbol de color de fons de color blau i de color verd a l'1/50).

--- Anys de treballs.



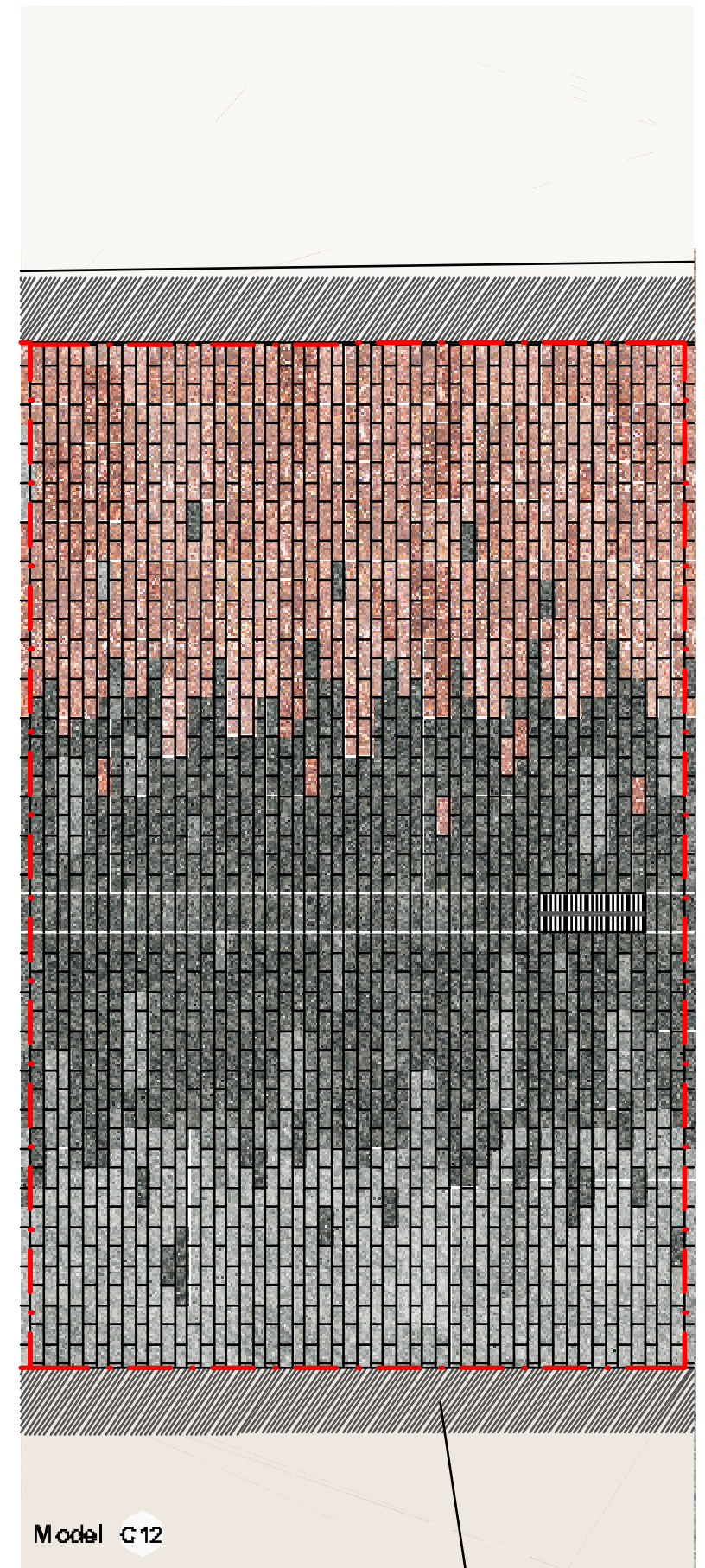
Model C4



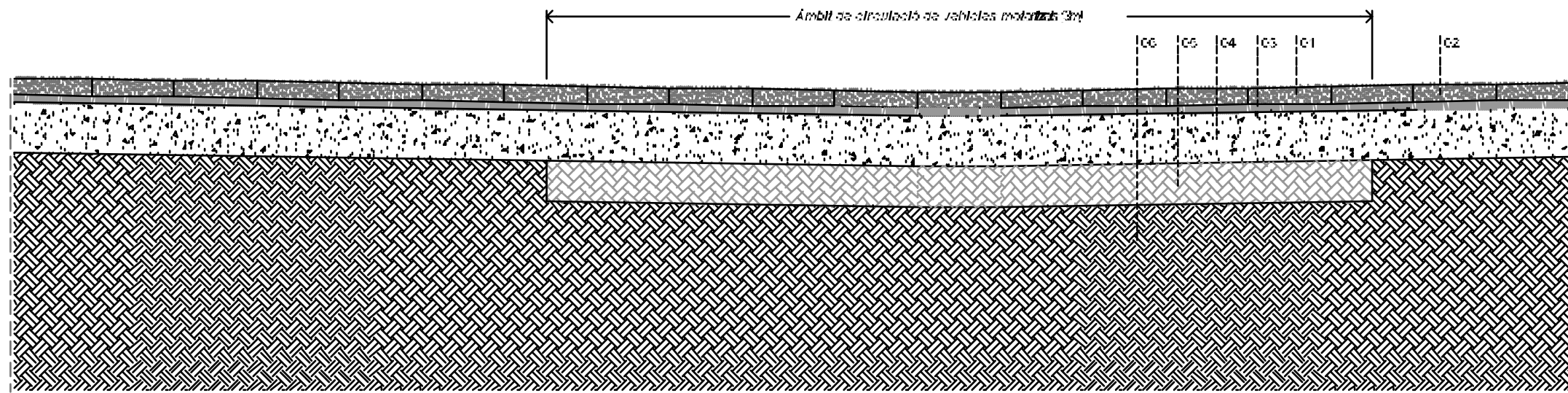
Model C11

Avanç dels plànols de detall per l'execució dels paviments, que es
 Il·lustrarà a l'inici de l'obra.

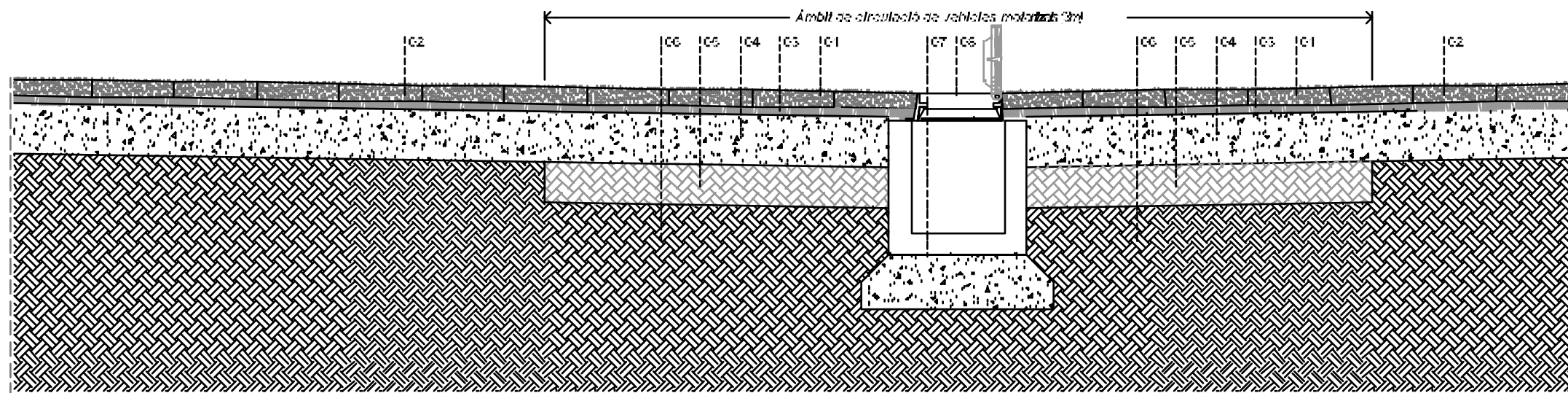
Contindrà: numeració de filades i nombre de peces de cada color, per
 filada, a partir de la peça 0, de la franja central (aiguafons).



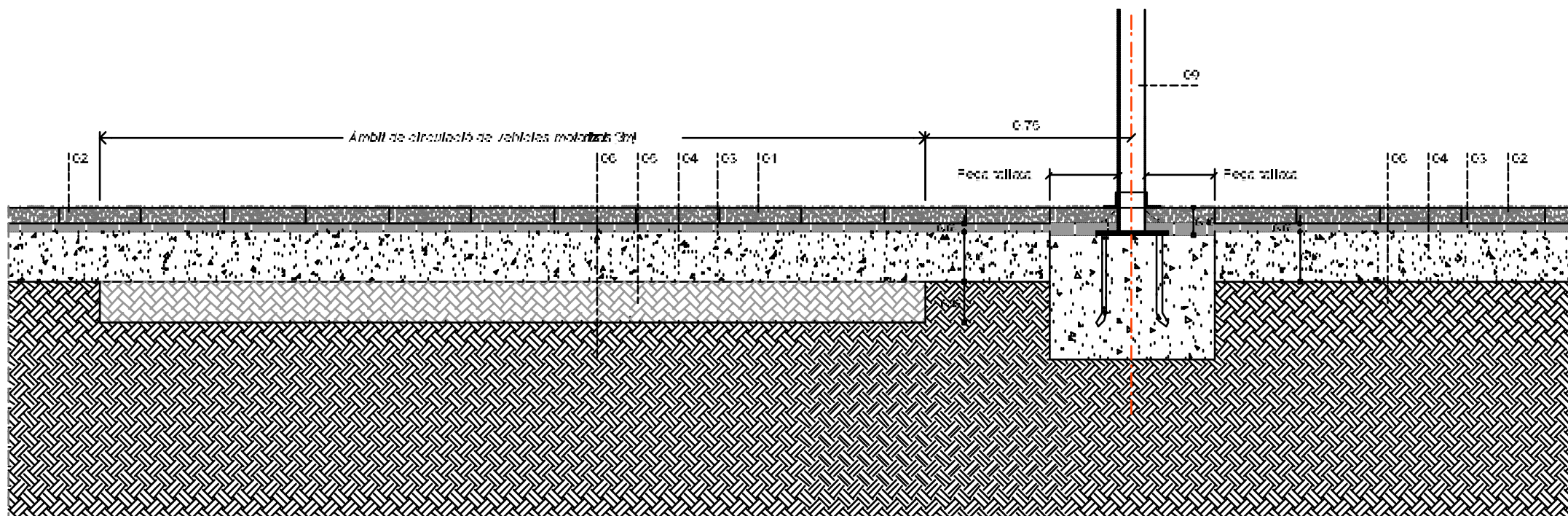
Model C12



SECCIÓ TRANSVERSAL TÍPICA



SECCIÓ TRANSVERSAL PEREMBORNAL



SECCIÓ TRANSVERSAL FERROLL MADA 1 M

Llegenda de paviments.

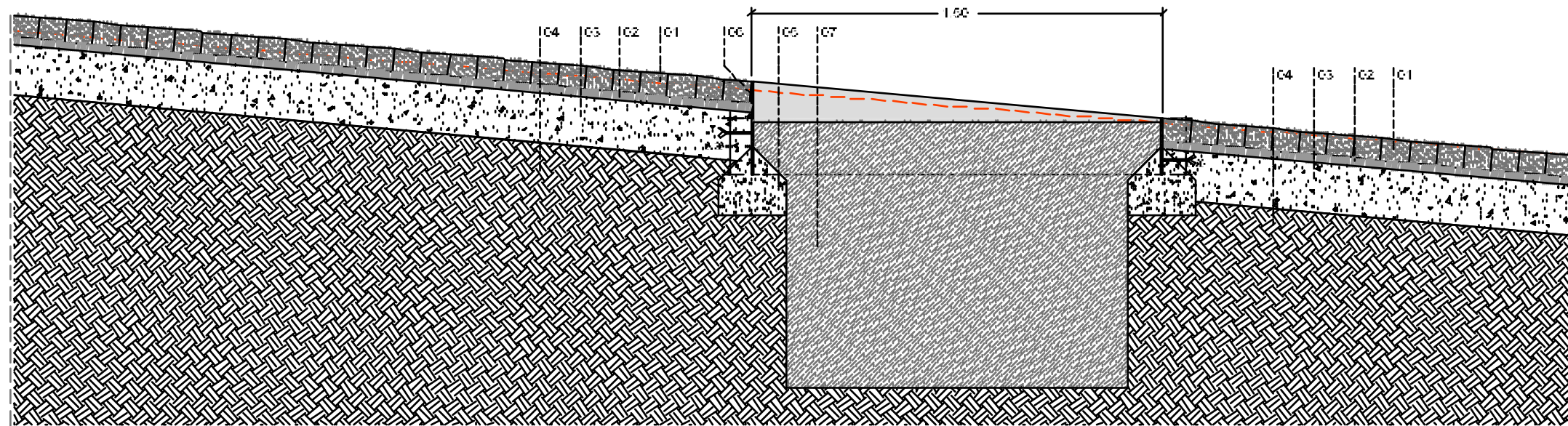
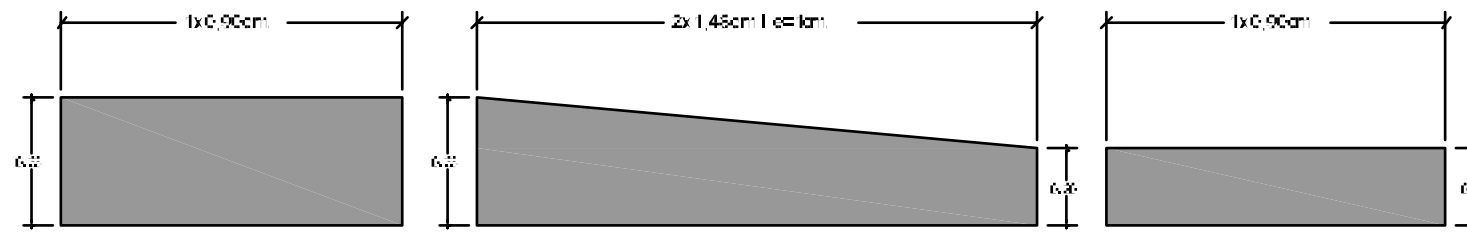
- 01. Paviment de peces de pedra natural, asfàltica, d'acabat, fanejada, de forma 90x10x3cm.
- 02. Paviment de peces de pedra natural, quarçola blanca / o granit "branc" / quarçola roja / quarçola ocre / quarçola verda d'acabat, natural, forma 90x10x3cm.
- 03. Capa de morter pasta, M-30 de e=0/4cm.
- 04. Base de formigó HM-20/B/20/I de e=13cm.
- 05. Subbase de Terra artificial al 98% de PM, de e=15cm.
- 06. Estanada de terres tractades i compactades.
- 07. Fonament de formigó HM-20/P/40/I de e=20/25cm.
- 08. Enduriment de fosa d'açol.

Enllumenat

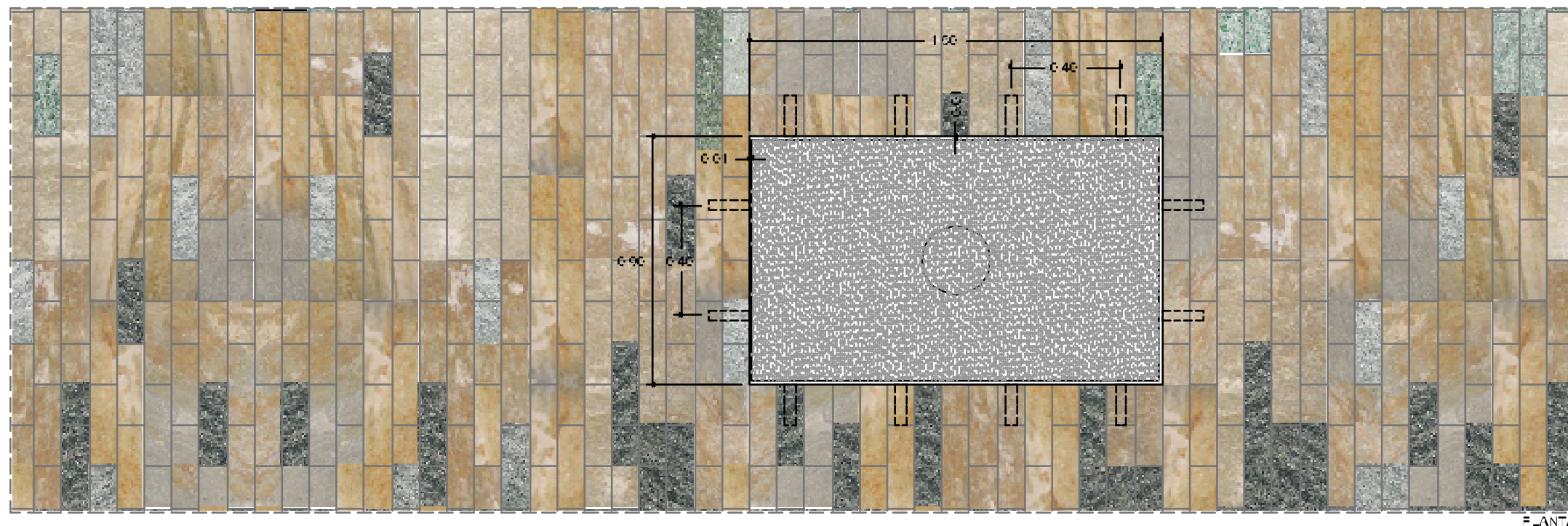
Sistema Cui-Off cos petit LED de Guzzini o similar.

- 09. Columna cilíndrica d'acer galvanitzat, en color d'acabat, en color gris, de r=5000 i Ø120mm, instal·lada amb placa i pèrns d'ancoratge i suport de llumina de cos petit i quadre de fundició d'alumini pressat, de forma hemisfèrica (sota model Argó de Guzzini o similar) amb emissor directe, destinada a llum de làmpares LED (1x39W) monocromàtic amb cor de 55W de potència, en color 5500K, llum blanca càlida.





SECCió LONGITUDINAL FER ESCOCEL



F_LANTA

Escocel tipus.

01. Paviment de peces de pedra natural (natural segons la còpia) d'acabat natural i forma: 30x10x3cm.
02. Capa de morter pasta: M-30 de e=3/4cm.
03. Base de formigó HM-20/B/20/I de e=13cm.
04. Estratada de terres riques i compactades.
05. Fonament de formigó HM-20/P/40/I de e=20/25cm.
06. Escocel de planca d'acer galvanitzada de 90x120x(dimensió segons data) i e=1cm.
07. Terra vegetal.



Ordenció general de la obra

- Xiprii, *Cupressus sempiternus* 1 De 6 a 0,5m d'altura. En Cornisa
- Ano de troçca.

Ajuntament de Figueres
ALCALDIA DE FIGUERES

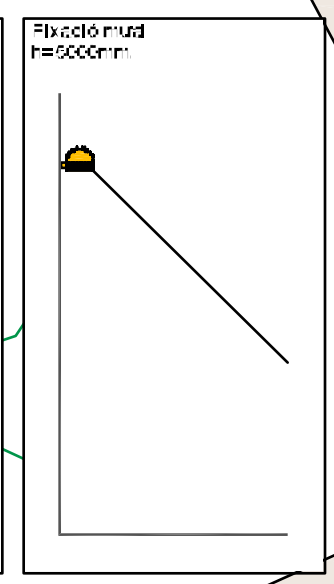
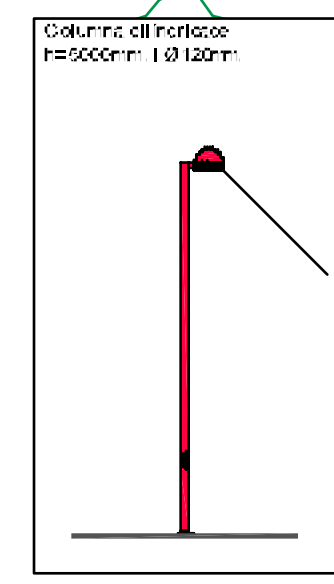
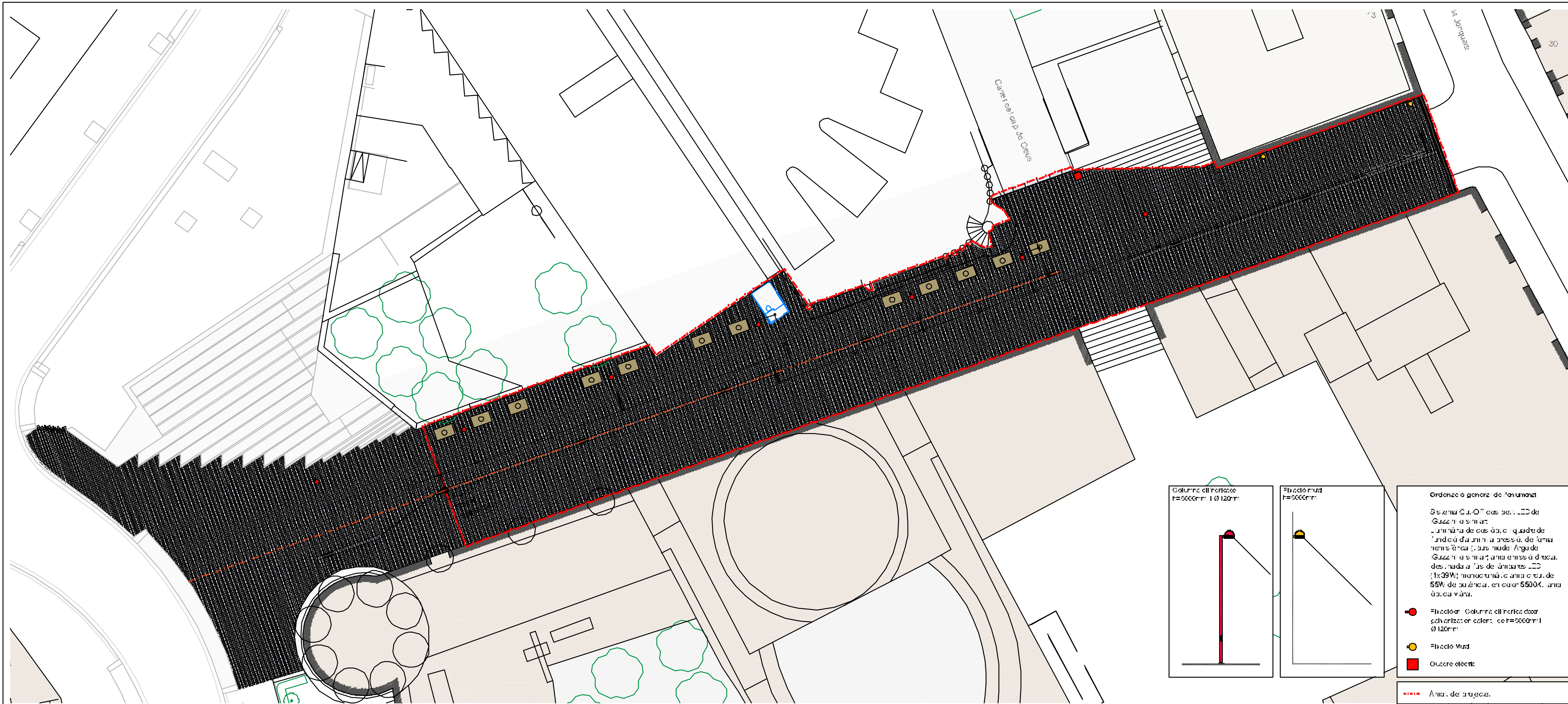
ARQUITECTE
FRANC FERNANDEZ EDUARDO
ARQUITECTE DE PROFESION
COL·LEGIAT N.º 10221 IF. BARCELONA
PLAÇA DE LA CATEDRAL, 10

Pla d'intervenció integral del centre històric de Figueres.

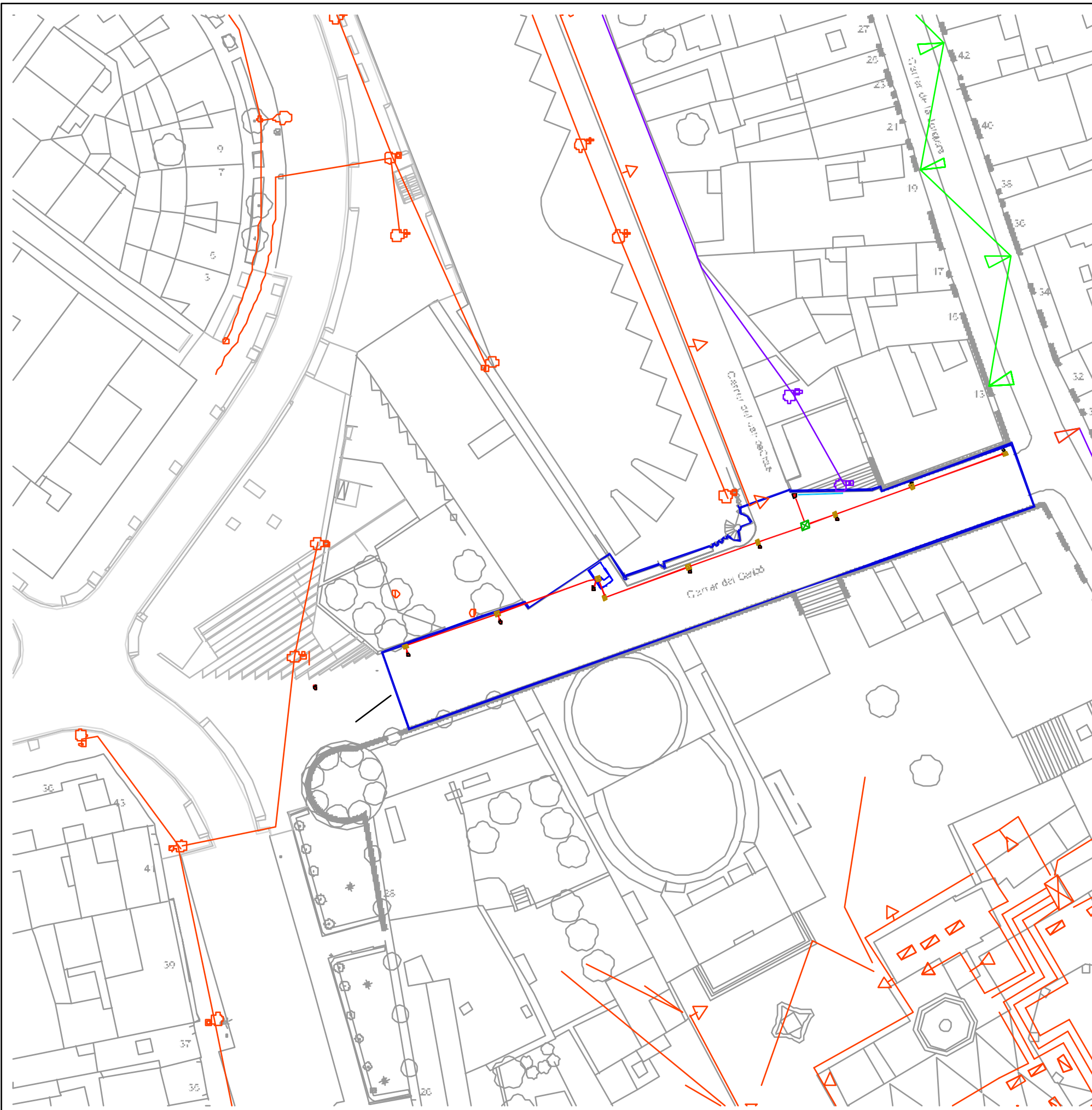
Projecte executiu d'urbanització del carrer Canigó, Figueres.

Fase 3. Projecte Executiu. 07 Jardineria. 07.1 Pla general d'ordenament i instal·lació.

A3- e 1/200 **07.1**
 Juliol 2009
FRANC FERNANDEZ EDUARDO

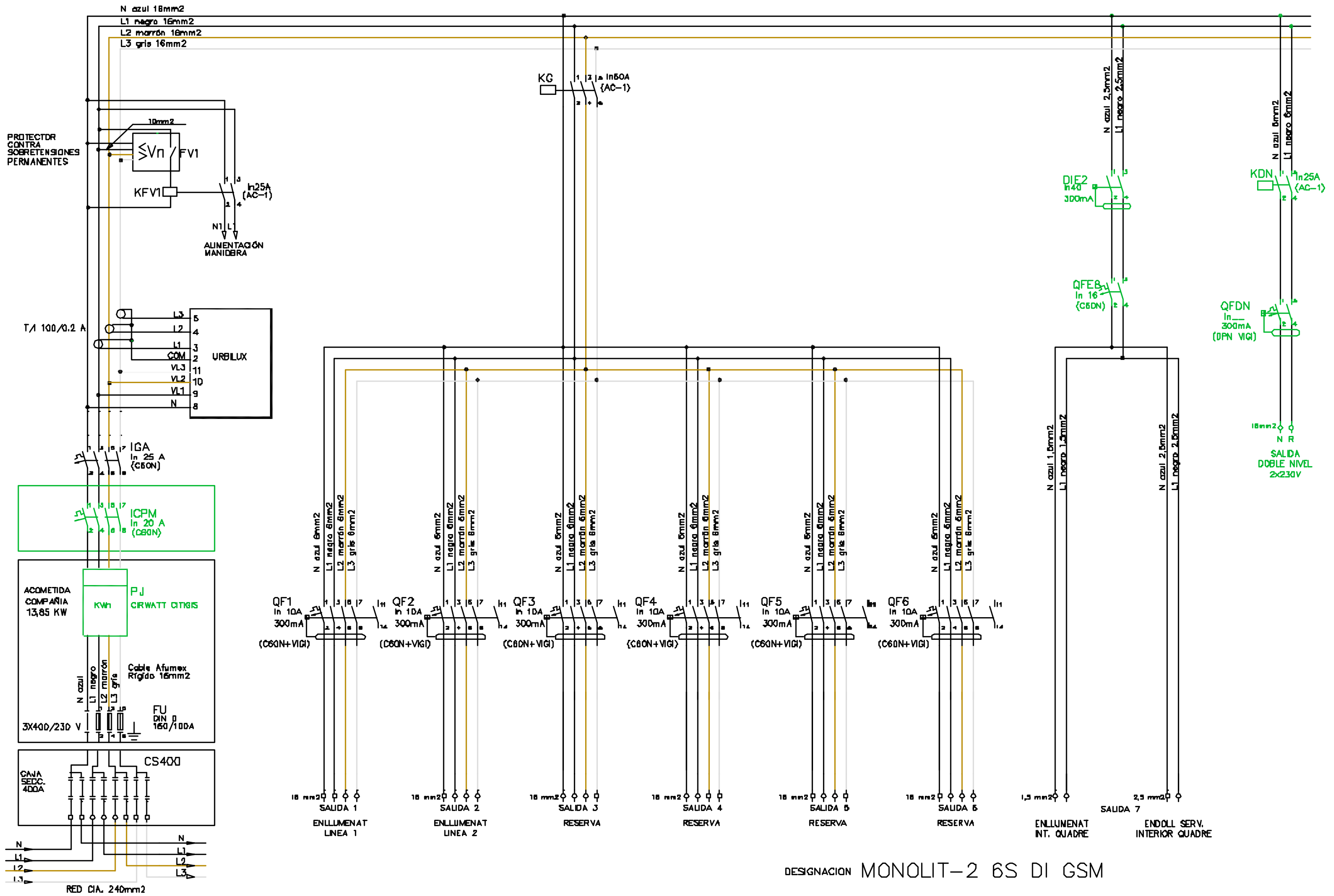


- Ordenació general de l'urbanització**
- Sistema C.A.U.07 amb perfil LED de Guzzini o similar.
Luminiària de cos únic i quadre de fundició d'alumini a pressió, de forma hemisfèrica (tipus model Argus de Guzzini o similar) amb emissor d'energia destinada a l'ús de làmpades LED (1x39W); muntada amb una altura de 55W de potència, en color 5500K, llum blanca càlida.
- Fixació: Columna cilíndrica galvanitzada en calent, de H=6000mm i Ø 120mm
 - Fixació Mud
 - Quatre elèctric
- - - Àrea de projecte.

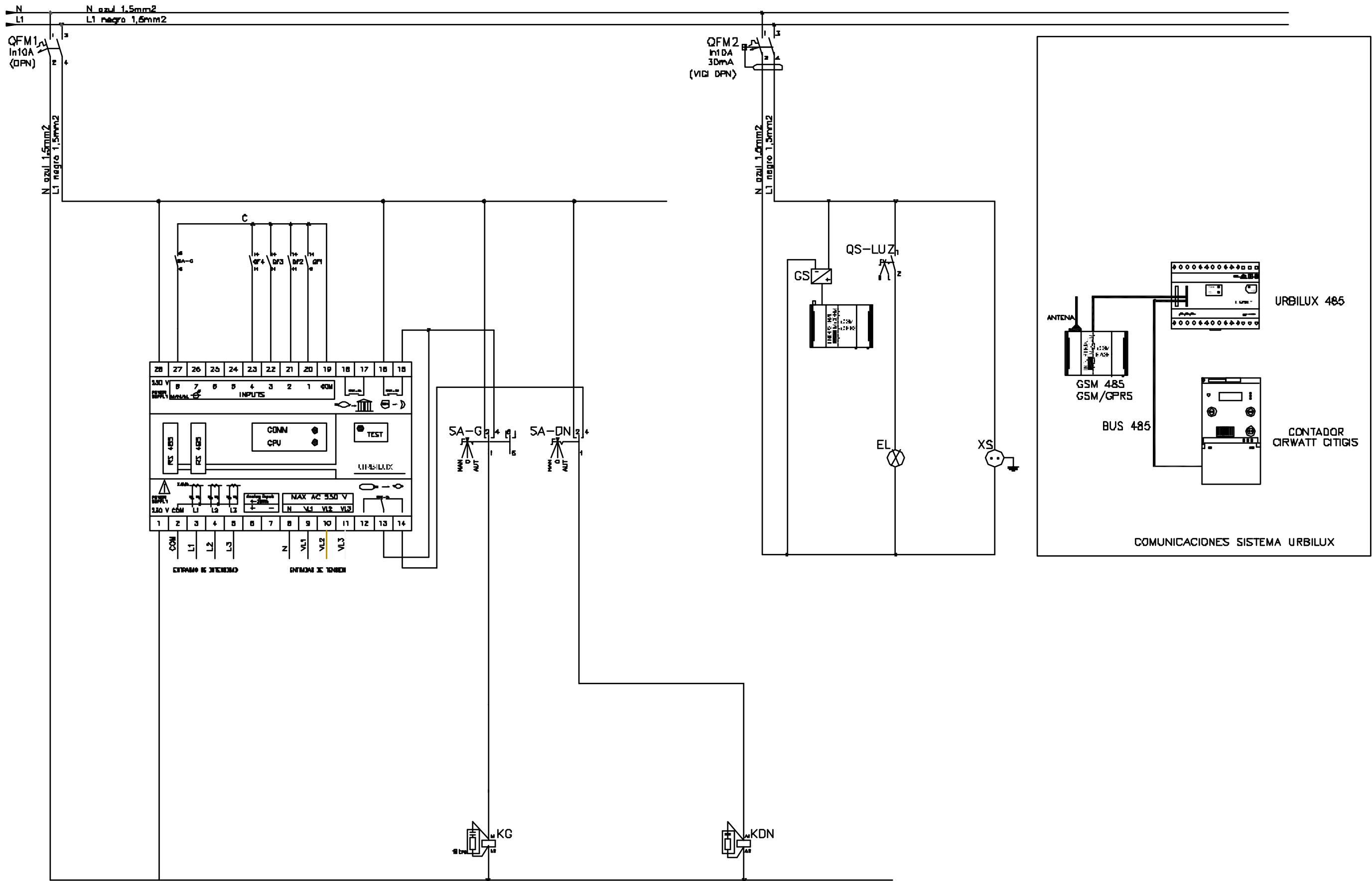


| LLEGENDA D'ENLLUMENAT | |
|-----------------------|--------------------------------|
| | L1. NOVA LÍNIA 1x6 mm2 |
| | L2. ALIMENTACIÓ LÍNIA EXISTENT |
| | ARQUETA DE 60X60X100 |
| | ARQUETA DE 40X40X60 |
| | QUADRE MONOLIT 2 ARELSA |

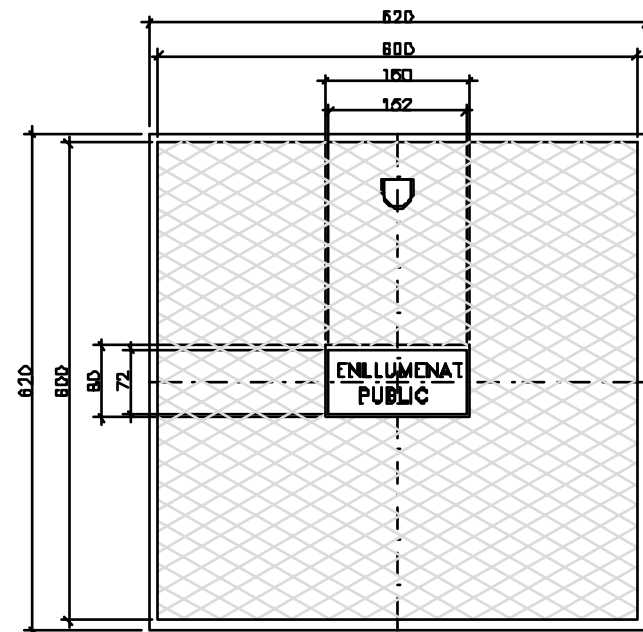
AMBIT DE PROJECTE



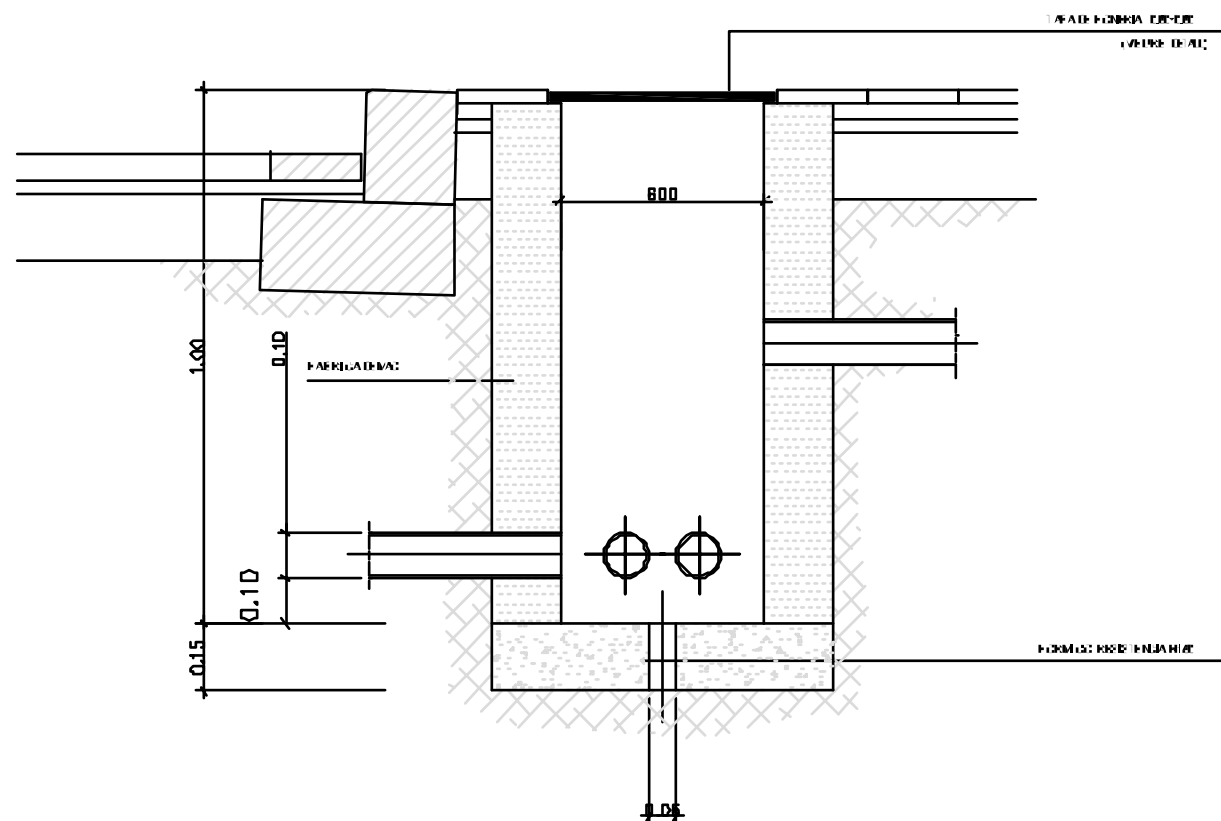
DESIGNACION MONOLIT-2 6S DI GSM



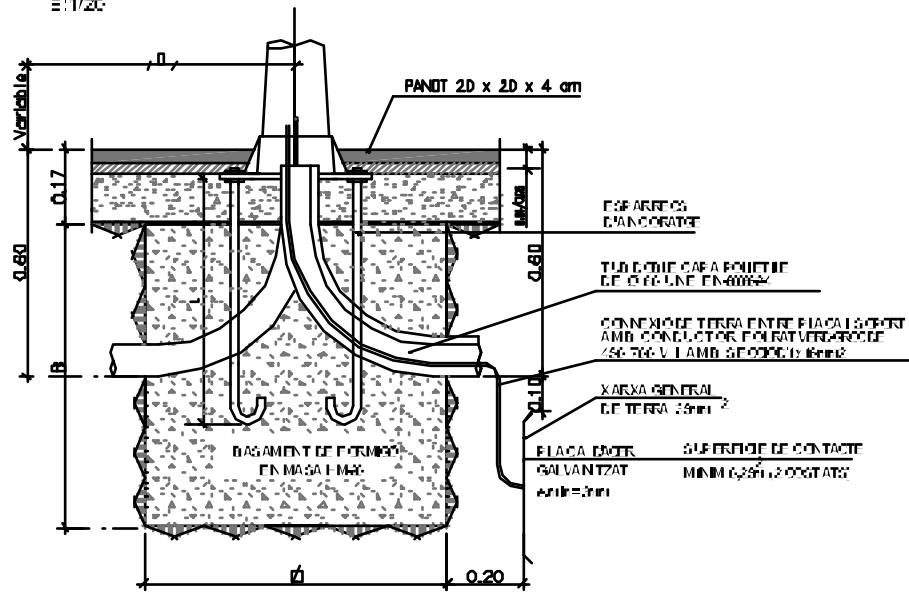
MARC I TAPA PERICÓ ENLLUMENAT PÚBLIC
 -FOSA DÚCTIL-
 (TRONETA 0.60X0.60)



PERICÓ DE REGISTRE

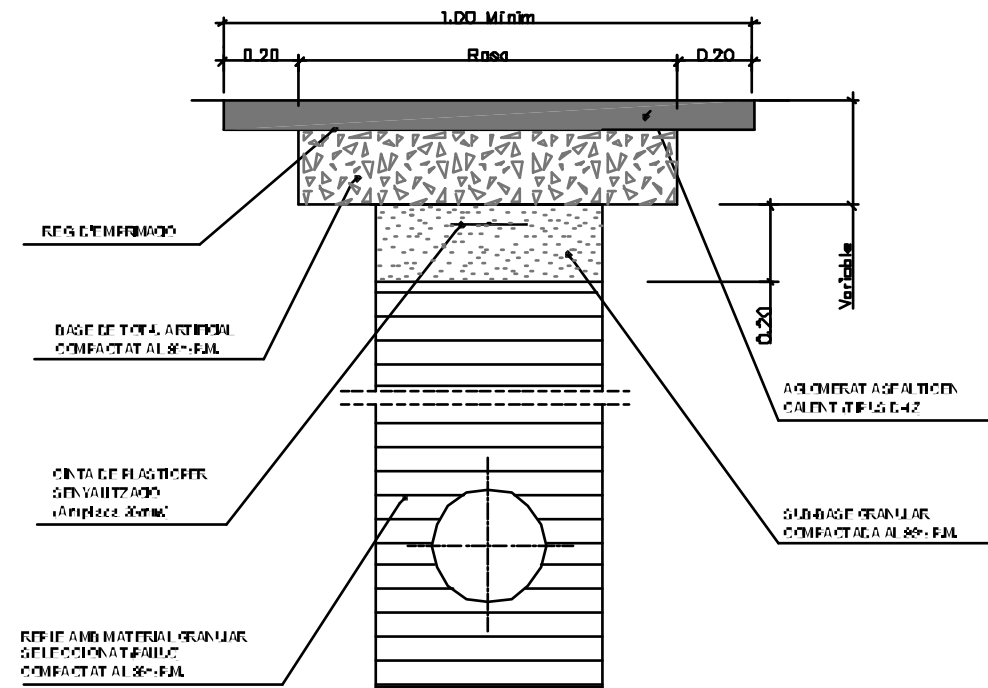


BASAMENT DE BÀCULS I COLUMNES
E:1/20

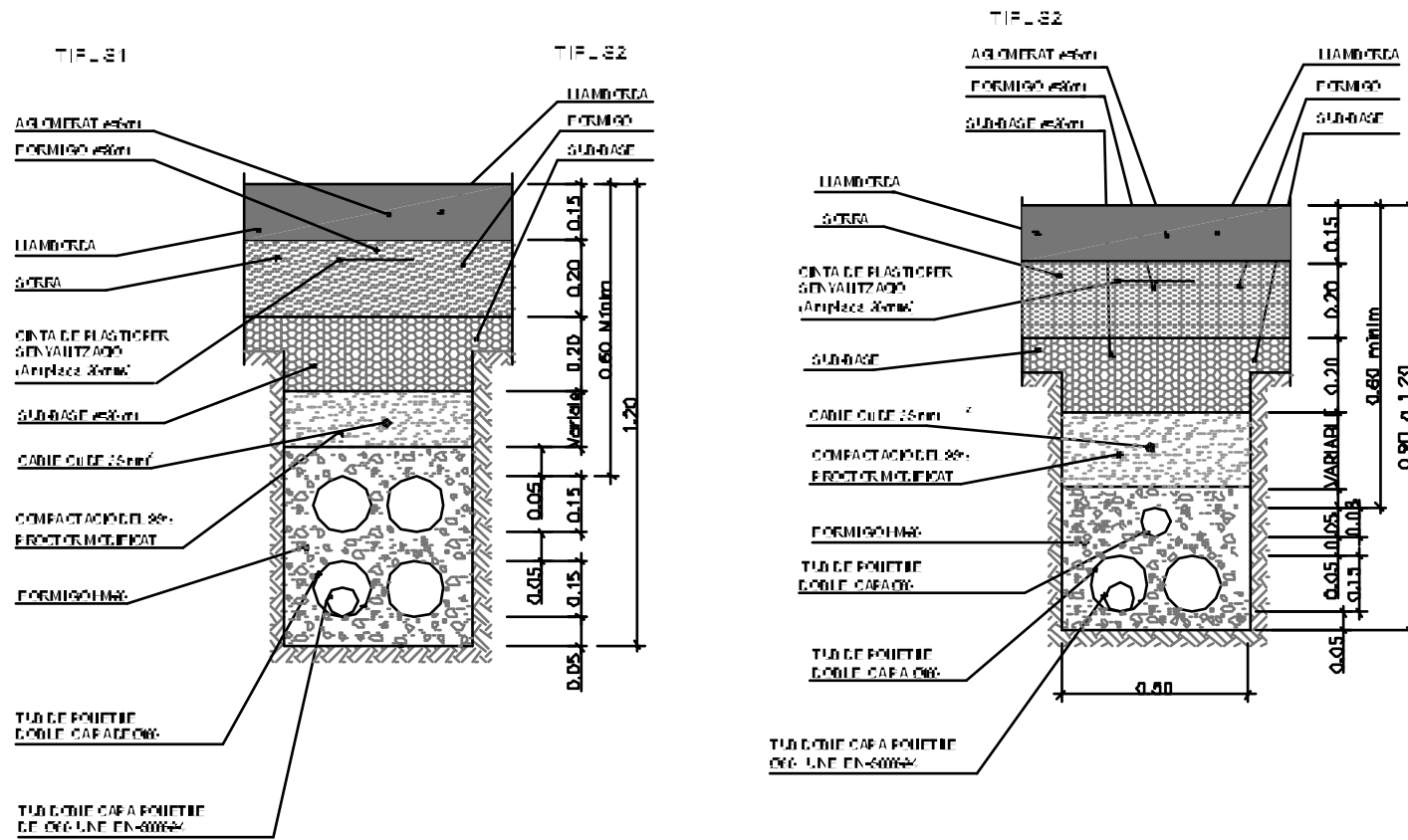


| A. CADA BAC I COLUMNA | FINC A4 4-5-6 Metres | > 6 7-8-9 Metres | > 9 10-11-12 Metres | > 12 13-14-15 Metres |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Dimensió ØA | 0.60 | 1.00 | 1.20 | 1.20 |
| Dimensió ØB | 0.60 | 1.00 | 1.20 | 1.20 |
| Espartres d'acoste | Veure l'illes bàculs i columnes | | | |
| Dist. 1'20' allineacions | 0.60 | 1.00 | 1.00 | 1.20 |

REPOSICIÓ DE FERMEJENT D'ACLOVERAT
E:1/20



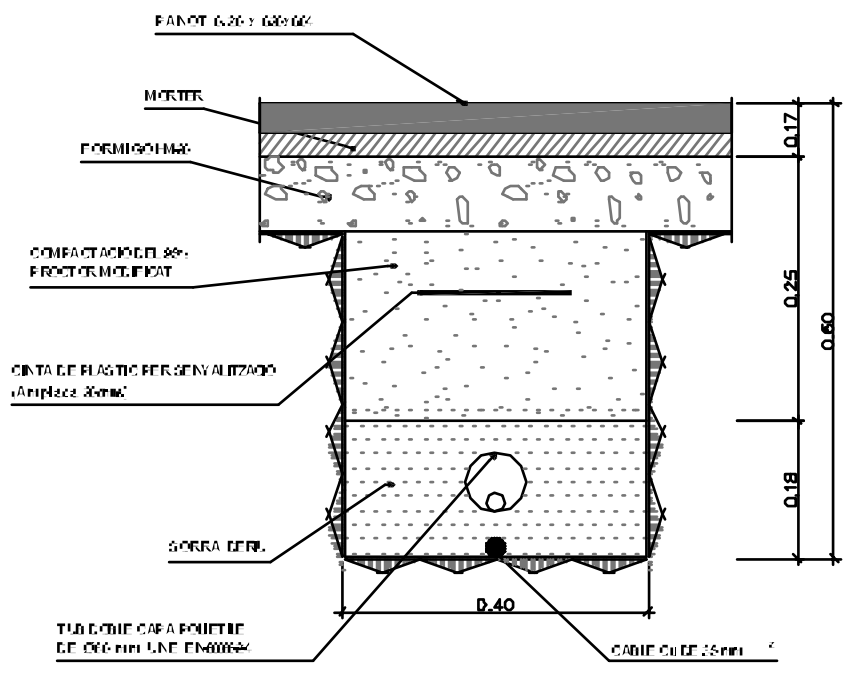
CANALIZACIONS CALÇADA
E:1/20



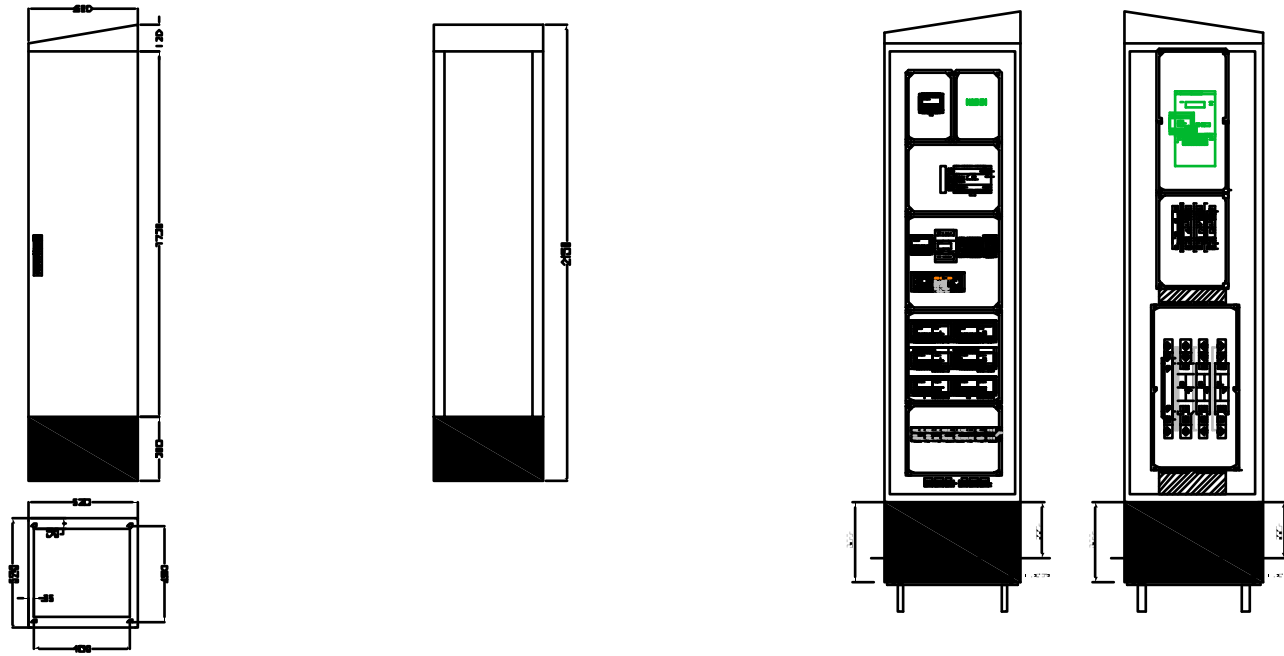
NOTA: LES CONDICIONS DEL CABLE DE TERRA ES REALITZARÀ AMB UN CONDUCTOR A PRESSIÓ DE CORRE.

NOTA: LES CONDICIONS DEL CABLE DE TERRA ES REALITZARÀ AMB UN CONDUCTOR A PRESSIÓ DE CORRE.

CANALIZACIÓ VORERA
E:1/0



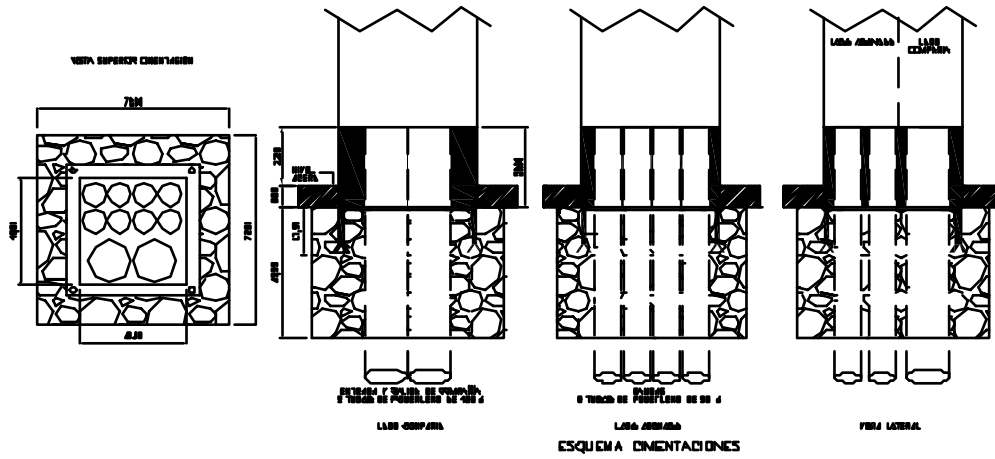
ARMARIÓ DE ACERO INOX. AISI-304 PINTADO RAL-7021



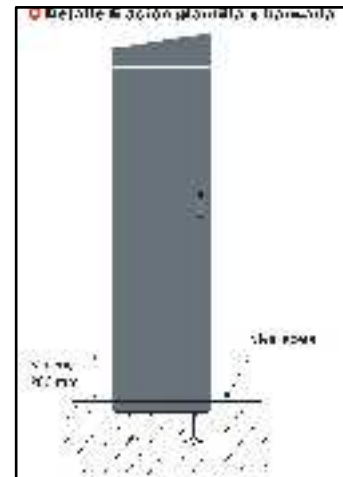
CUADRE INTEL·LIGENT PER ENLLUMENAT PÚBLIC
Model MÓNQUIT 2. ARELSA

GRAU DE PROTECCIÓ: IP 65, IK 10

| | |
|--|------------------------------|
| COMPOSICIÓ: | MÒDUL DE ESCONESA I MEDICIÓ |
| | Caixa General de Protecció |
| | Cantador de tarifa integrada |
| MÒDUL DE COMANDAMENT I PROTECCIÓ | |
| Fins a 6 sortides sense sistema de control | |
| Fins a 4 sortides amb sistema Urbilux | |
| MÒDUL DE CONTROL | |
| Urbilux via radio | |
| Urbilux via GPRS | |
| Urbilux via GSM | |



CUADRE DE COMANDAMENT INTEL·LIGENT MÓNQUIT 2 BONTARISA

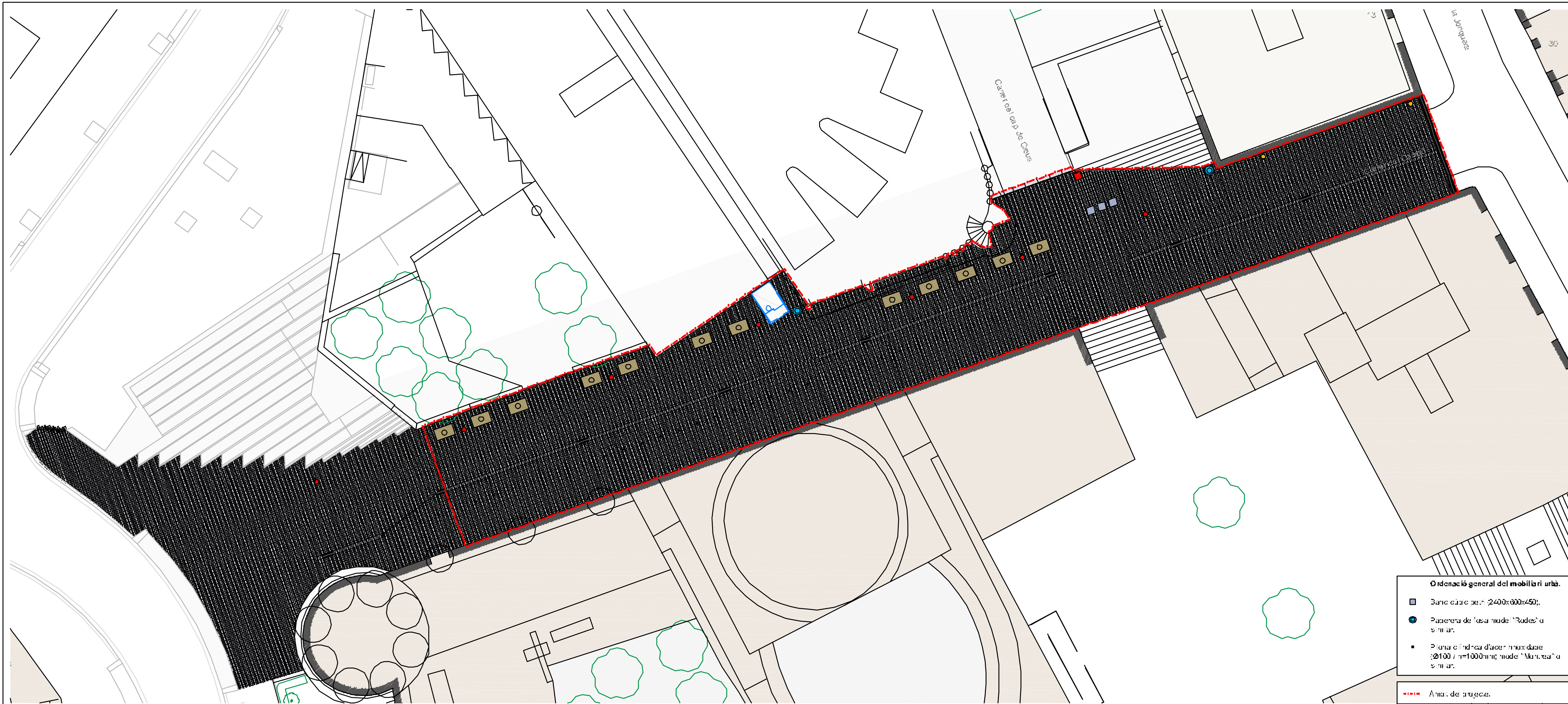


DETA·LL BANCA·DA

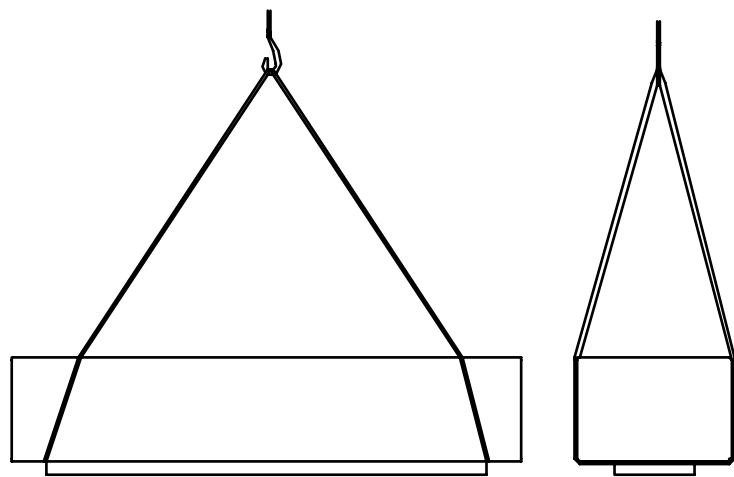


DETA·LLS CONSTRUCTIUS

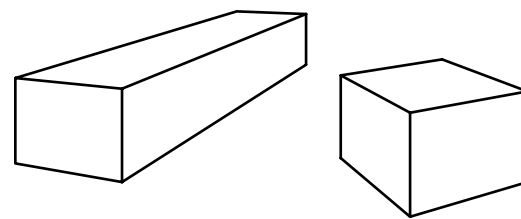




- Ordenació general del mobiliari urbà.**
- Banc públic seri. (2400x600x450).
 - Planterera de fosa model "Rodes" o similar.
 - Plana d'indica d'acer inoxidable (2100 / h=1000mm) model "Montrea" o similar.
- Anys de projecte.



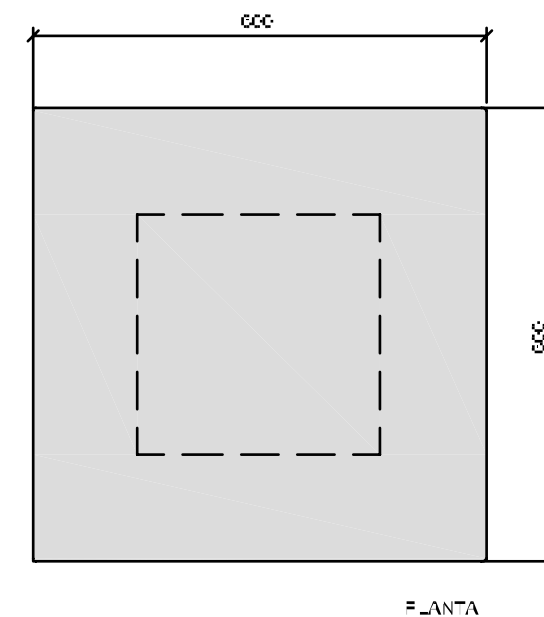
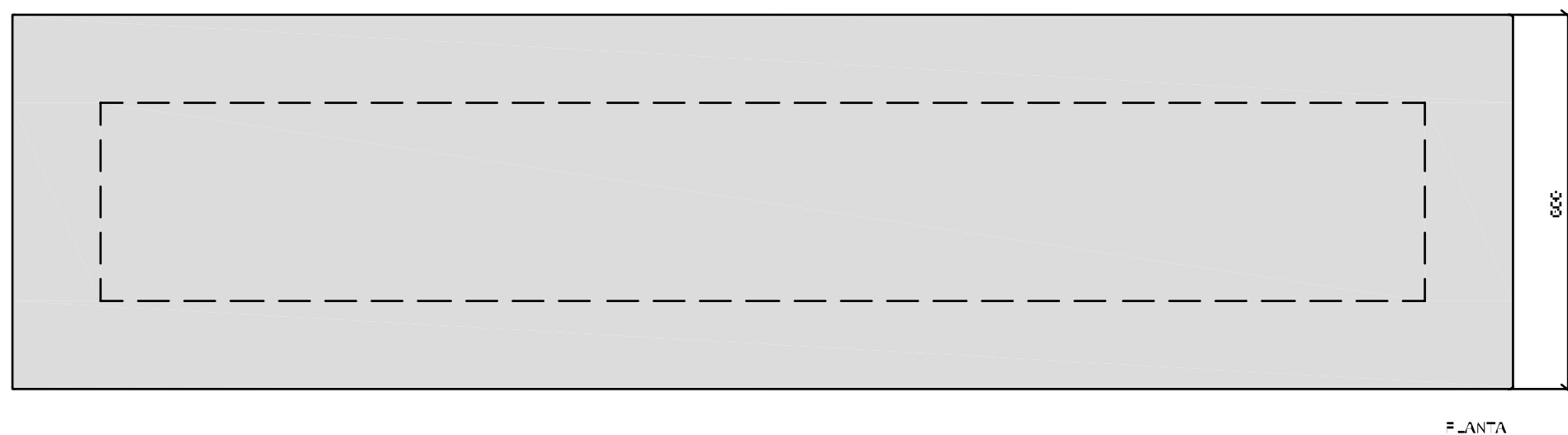
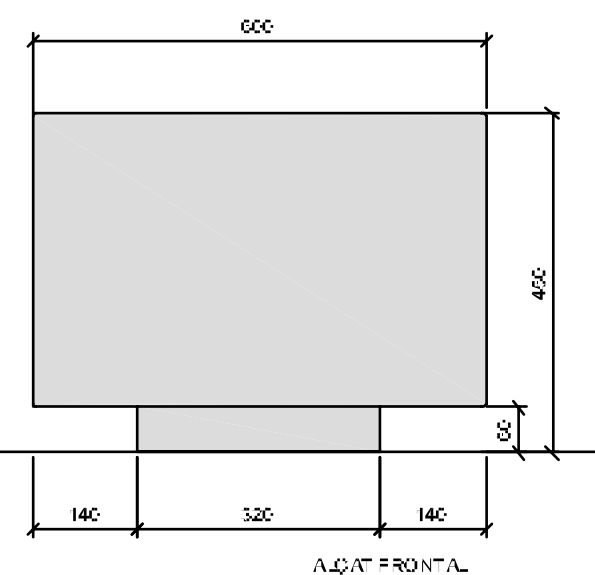
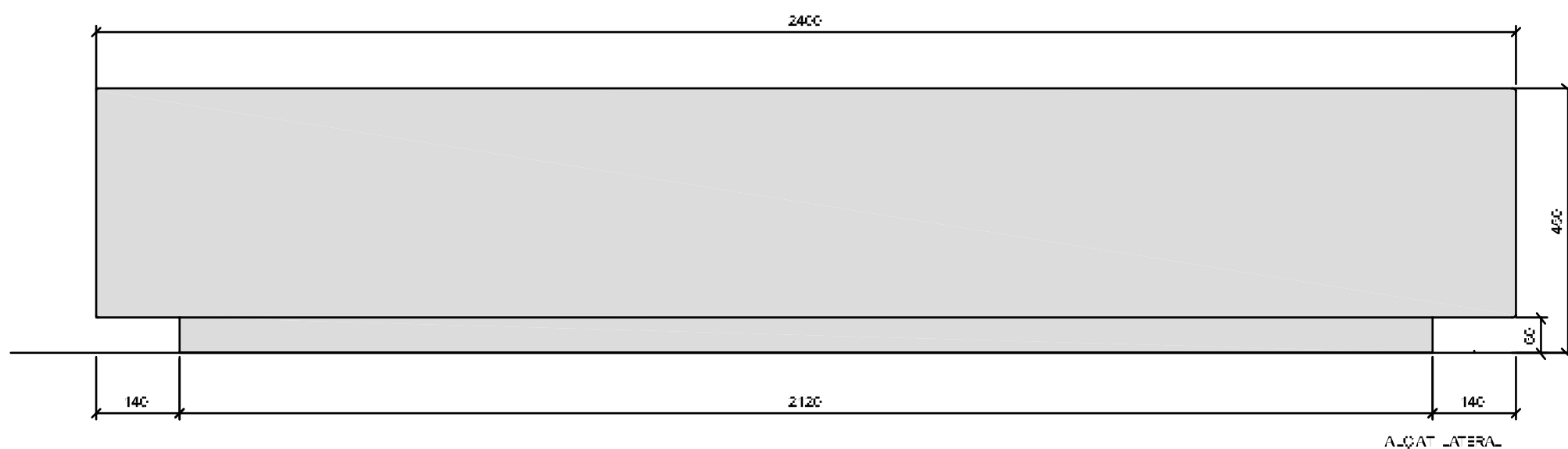
Col·locació :
Per elevació amb eslingues de polèster.



Bancs petri.

Bancs paral·lelepèdric petri de dimensions 2400x600x450mm de cou i gris clar / negre, d'acabat: polt i hidrofugat, col·locat, recollida, sense anclatges.

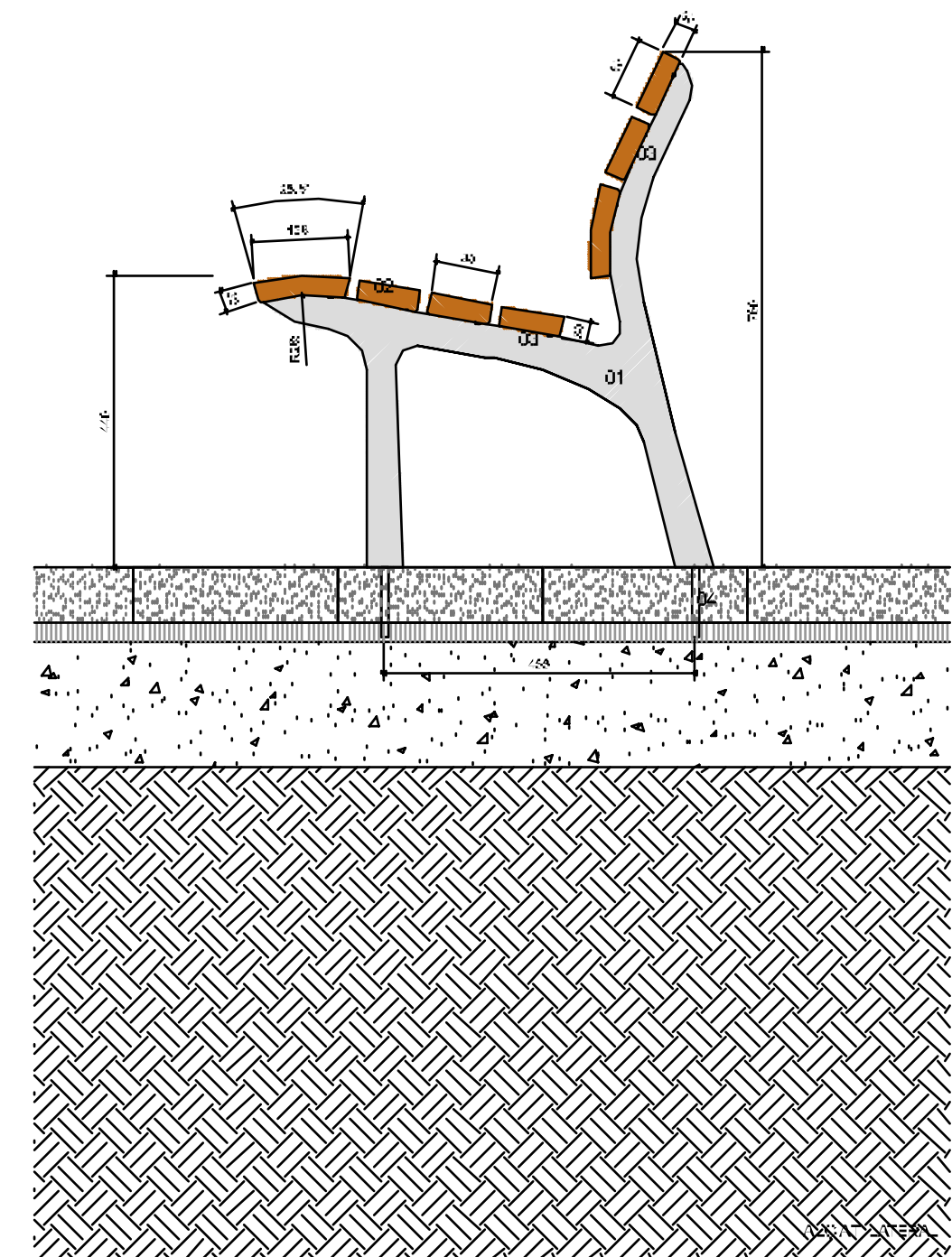
Banc cúbic petri de dimensions 600x600x450mm de cou i gris clar / negre, d'acabat: polt i hidrofugat, col·locat, recollida, sense anclatges.

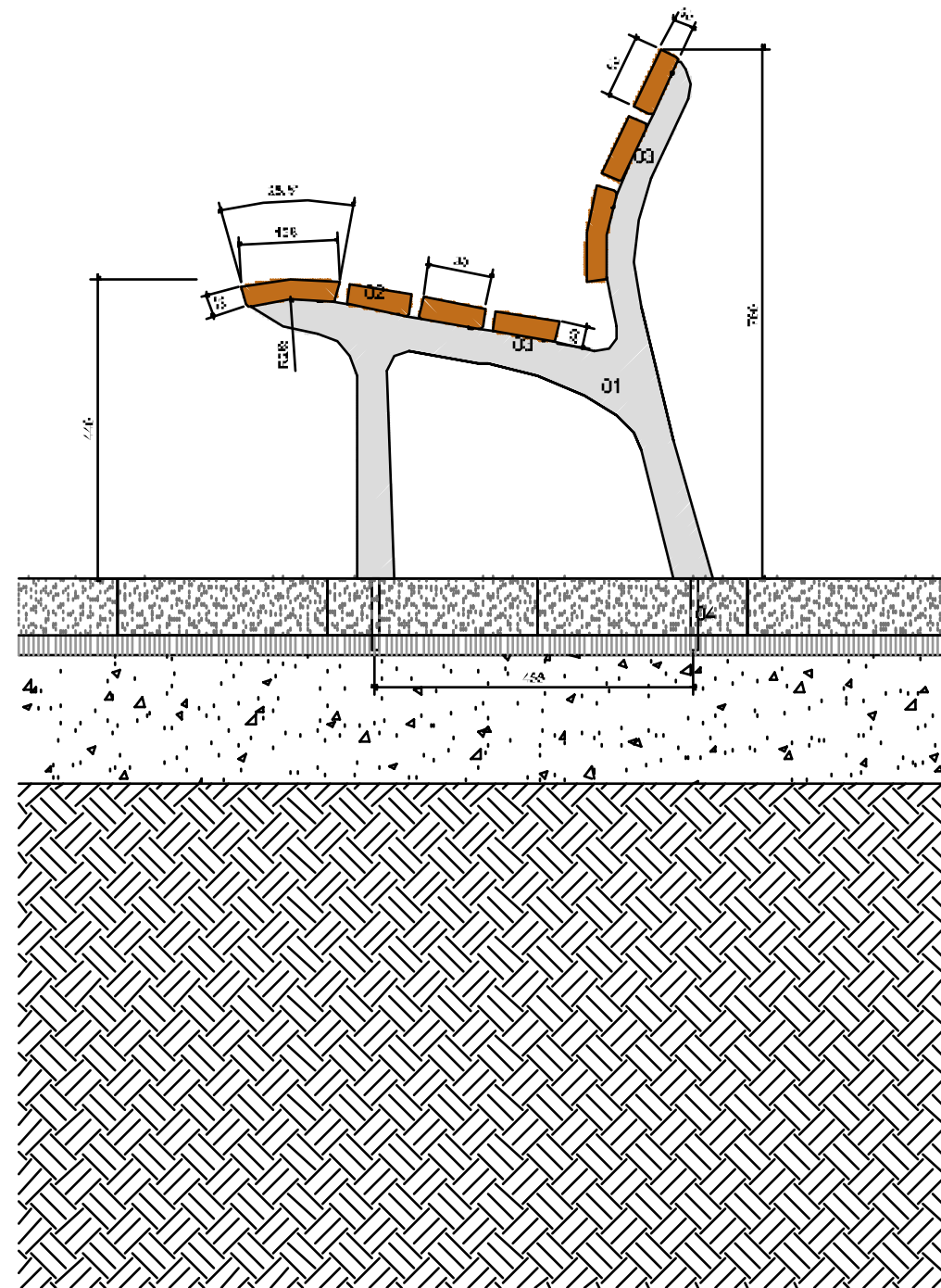
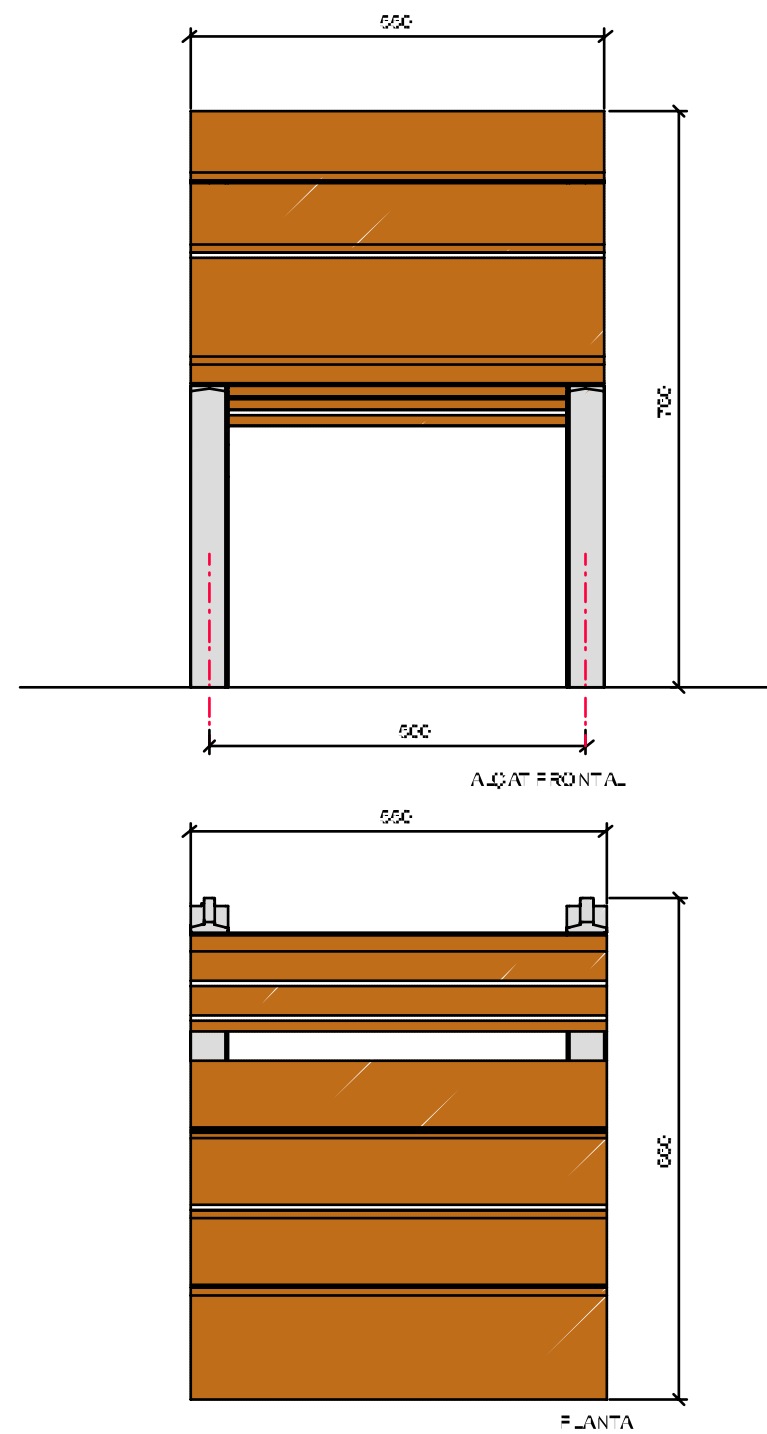


**Banc model "Neoromànic".
Sants & Cole.**

- 01. Peces d'inyecció d'alumini del tipus A-G3 d'acabat, amb protecció anti-oxidant, de recobriment químic (romatitzat) o amb recobriment físic (Poliamida ximotràsica).
- 02. Llistons de fusta tropical massesa de 1750x90x30 mm, amb injecció de fons contra rascament, protecció. Amb certificat FSC Pur.
- 03. Replens d'ancoratge dels llistons d'acer amb protecció anti-oxidant.
- 04. Perns d'ancoratge (dos per peça) de M10 d'acer, acabat *Dacromet* (anti-corrosió funcional), tractats amb protecció anti-oxidant, introduïts en els orificis prèviament realitzats al paviment i replets amb resina epoxi, ciment ràpid o similar.

No requereix manteniment funcional, només si es desitja conservar el color original de la fusta.





**Banc model "Neoromànic".
Sants & Cole.**

- 01. Pipes d'inyecció d'alumini del tipus A-G3 d'acabat, amb protecció anti-oxidant de recobriment químic (romantitzat) o amb recobriment bàsic (Polianida amoníacada).
- 02. Llistons de fusta tropical massissa de 550x90x30mm, amb informació de fons com a tractament protector.
- 03. Resines d'ancoratge dels llistons d'acer amb protecció anti-oxidant.
- 04. Perns d'ancoratge (dos per puny) de M10 d'acer passiu, amb *Dacromet* (anti-oxidant funcional), tractats amb protecció anti-oxidant, inclosos en els orificis prèviament realitzats al paviment i recoberts amb resina epoxi orientat ràpid a simlar.

No requereix manteniment funcional, només si es desitja conservar el color original de la fusta.

AÇAT LATERAL

Paperera "Barcelona" 60L

Paperera de capacitat 60L, i h=80cm, amb cos de fosa de ferro de Ø 41 amb protecció antioxidant i pintura en pols de color negre i part superior de fosa d'alumini de Ø70 pintada amb pols color gris. La fixació de les dues peces es fa mitjançant cargoleria d'acer inoxidable. Anella interior d'acer inoxidable per fixació de la bossa d'escombraries.

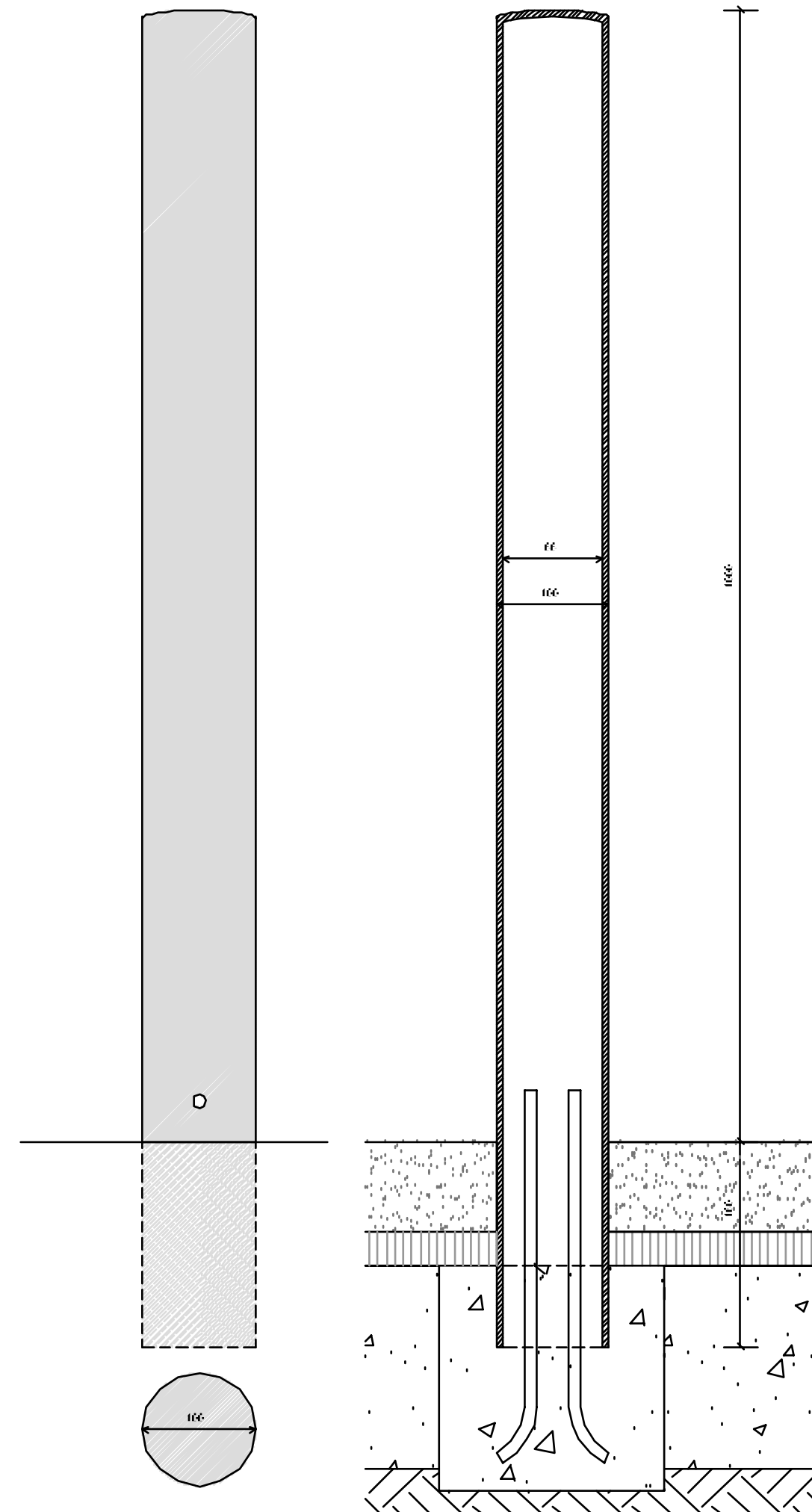
Fixació mitjançant 3 pems amb protecció antioxidant, introduïts en orificis practicats al paviment i reblerts amb resina epoxi, ciment ràpid o similar.

No és necessari manteniment.



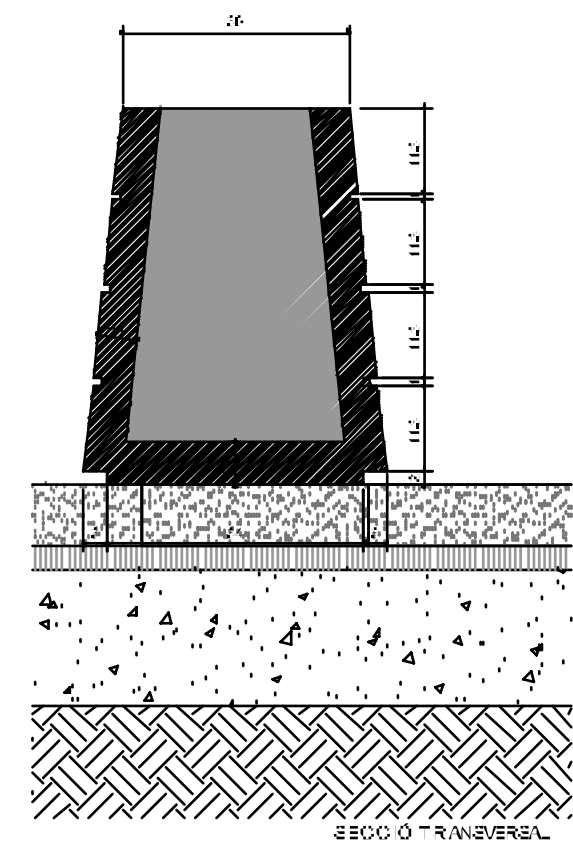
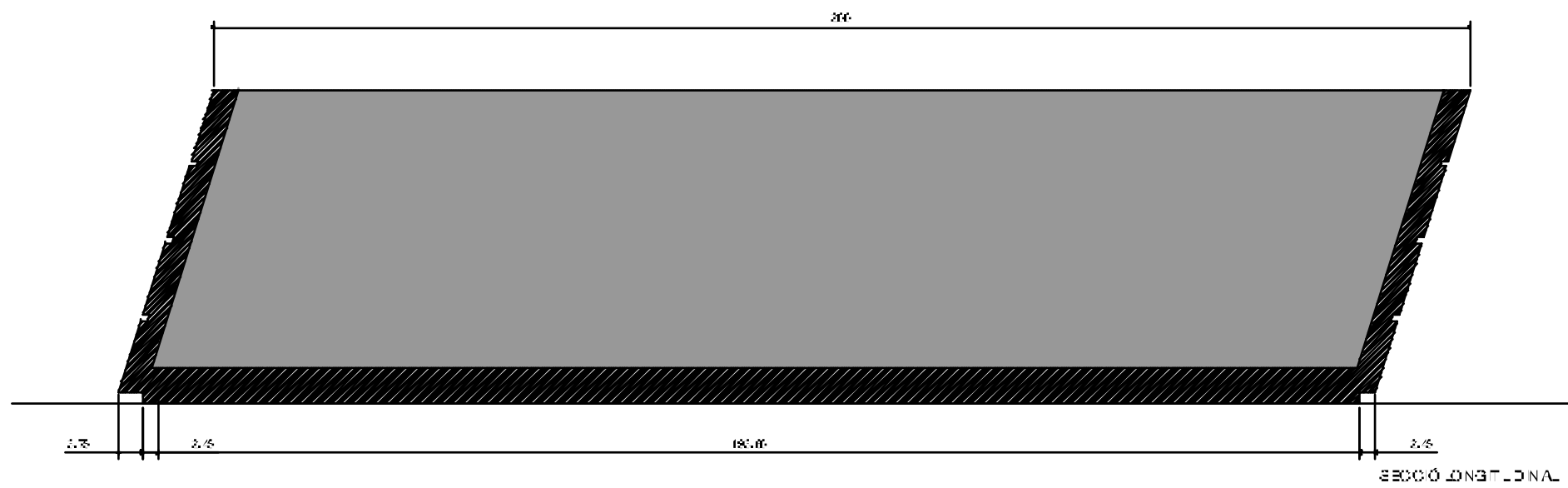
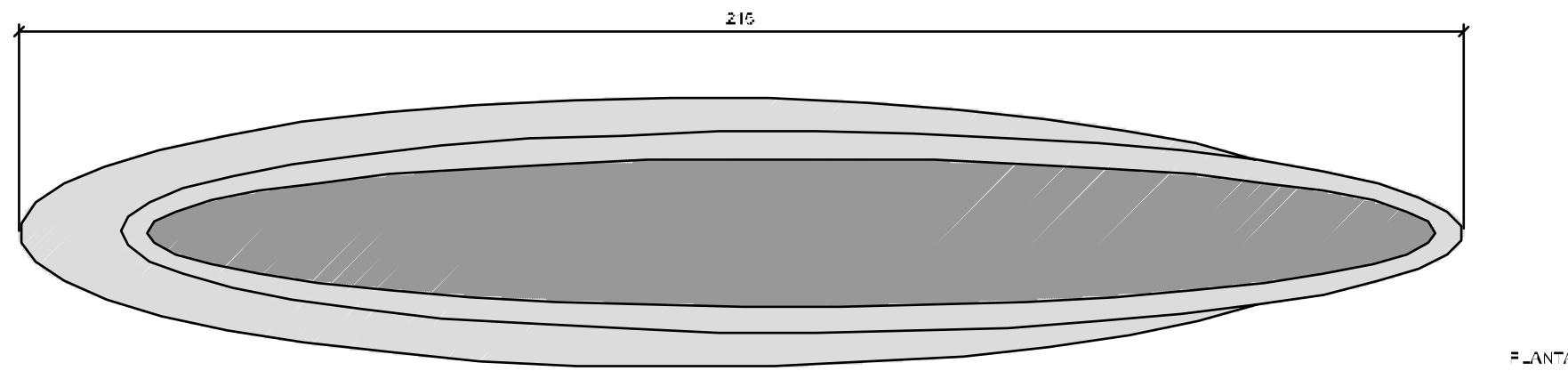
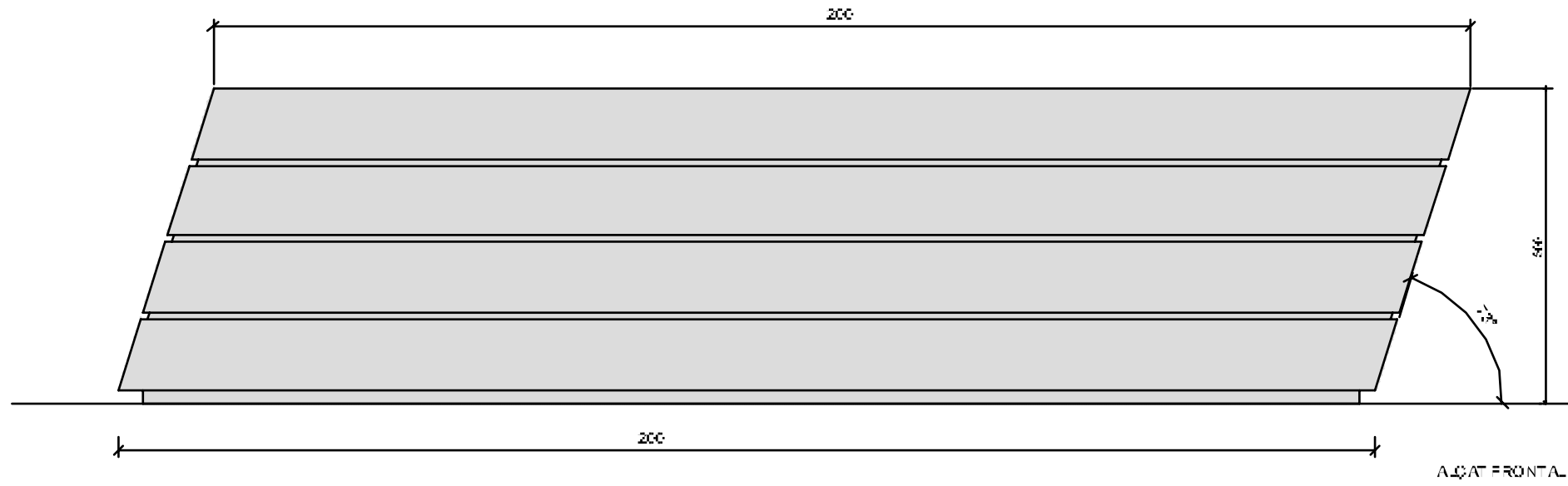
Pilona model "Montrea"

Tub cilíndric d'acer inoxidable de Ø100 mm,
acabat mat i zinc. Base fixa encajada a terra de
formigó amb varetes corrugades.



Jardineria model "lefinco".

Jardineria de fosa model original de la Rambla de Figueras.
Col·locada recolzada sense ancoratges.

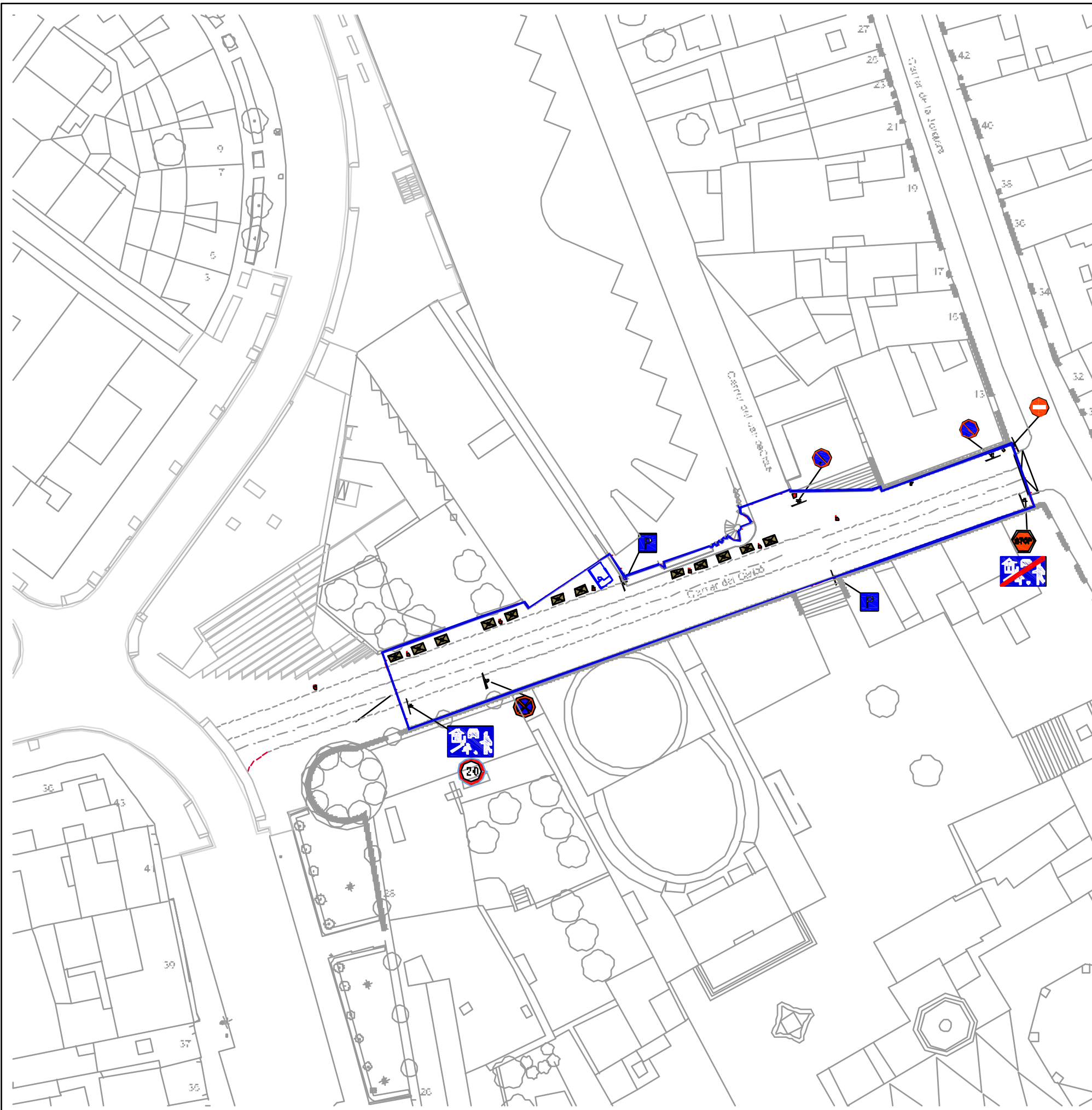




LLEGENDA SENYALITZACIÓ VETICAL

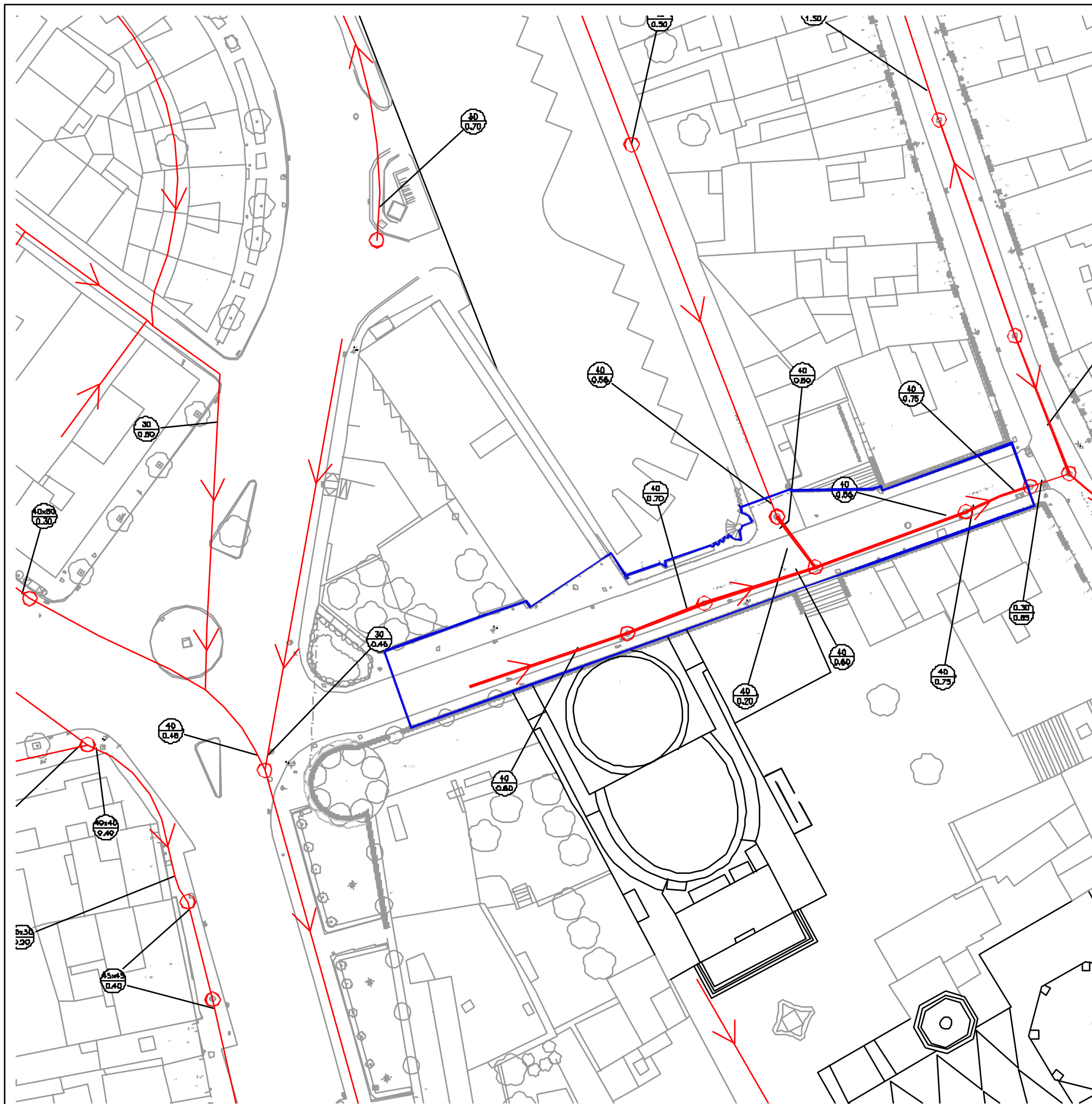
| | |
|--|--|
| | P-7. Indica un emplaçament on està autoritzat el estacionament de vehicles. Una inscripció o un símbol que representa cada tipologia de vehicles indica que l'estacionament està autoritzat per aquest tipus. Una inscripció indica el temps límit de durada de l'estacionament sempre. |
| | P-407. Prohibició d'estacionament prohibida. Prohibició de permetre estacionament en el cretal de la carretera a partir d'un senyal situat abans del senyal. Mentre no hi hagi indicacions contràries, la prohibició s'indica en la vertical de la senyal i finalitza en la intersecció més propera. |
| | P-401. L'entrada prohibida. Prohibició d'accés a tot tipus de vehicles. |
| | P-42. Delimitació obligatòria d'atour. Obligació per al conductor de parades el vehicle davant la proximitat d'una delimitació, si no es té immediatament abans de la intersecció, i cedir el pas als vehicles que circulen perpendicularment que s'aproximen. |
| | P-43. Perill per la proximitat d'un cretal a la via. |
| | P-402. Prohibició d'estacionament en el cretal de la carretera que es trobi situat abans del senyal. L'excepte indicació contrària, la prohibició comença en la vertical del senyal i finalitza la propera senyal més propera. No prohibició parada. |
| | P-402. Prohibició d'estacionament en el cretal de la carretera que es trobi situat abans del senyal. L'excepte indicació contrària, la prohibició comença en la vertical del senyal i finalitza la propera senyal més propera. No prohibició parada. |

— AVANT DE PROJECTE



| LEGENDA SENYALITZACIÓ VERTICAL | |
|--------------------------------|--|
| | S-17. Indica un emplaçament on està autoritzat el soterrament d'edificis. Una inscripció o un símbol, que representa un pla de soterrament, indica que l'estacionament està reservat per a aquells vehicles que s'indiquen a l'indicació de temps límit de circulació d'edificis soterrats. |
| | R-07. Farsa l'estacionament prohibit. Farsa l'espai d'estacionament en el costat de la carretera amb un símbol de senyal. Mentre no hi hagi indicacions contràries, prohibeix el vehicle vertical de la senyal i l'indica el temps de permanència. |
| | R-04. Entrada prohibida. Prohibeix l'entrada de vehicles. |
| | R-02. Pas obligatori a stop. Obligació per a tots els vehicles davant la pol línia línia de senyalització, i després abans de la intersecció, i cada el pas de vehicles de la carretera que s'aperta. |
| | R-06. Prohibeix l'estacionament en el costat de la carretera davant d'edificis. Prohibeix el vehicle vertical de la senyal i l'indica la proporció de vehicles que es permeten. |
| | S-26. Indica les zones de circulació unidireccional amb senyalització vertical. La senyalització vertical indica la direcció de circulació i la velocitat màxima de vehicles en 20 l'horari per hora i els vehicles han de mantenir-se a la velocitat indicada fins que no s'aperta. El vehicle no pot estacionar més que a la velocitat indicada i no pot estacionar més que a la velocitat indicada. El vehicle no pot estacionar més que a la velocitat indicada. |
| | S-28. Indica que s'aplica de nou les normes de circulació i de velocitat. |
| | R-04. Prohibeix el vehicle més in situ en aquelles zones on està prohibida la circulació. |

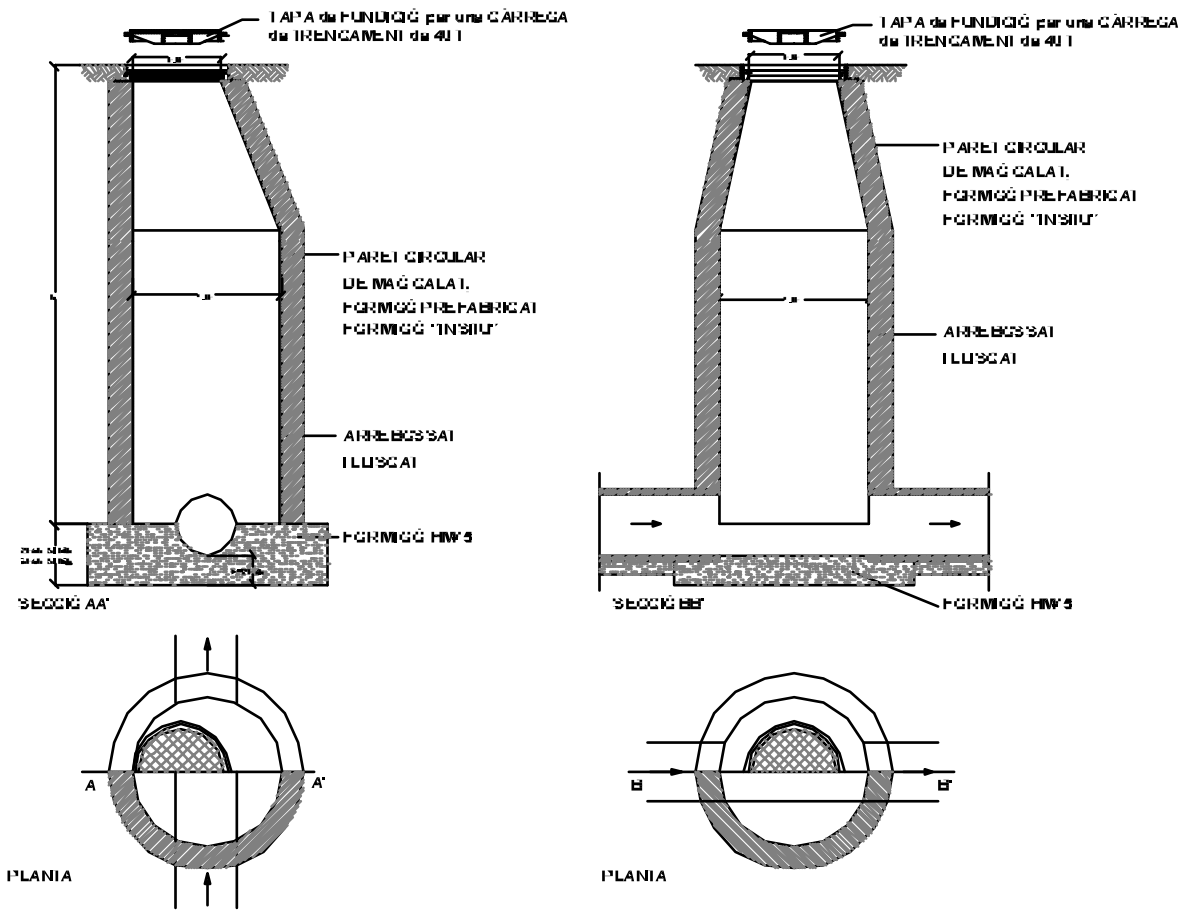
— AVANT DE PROJECTE



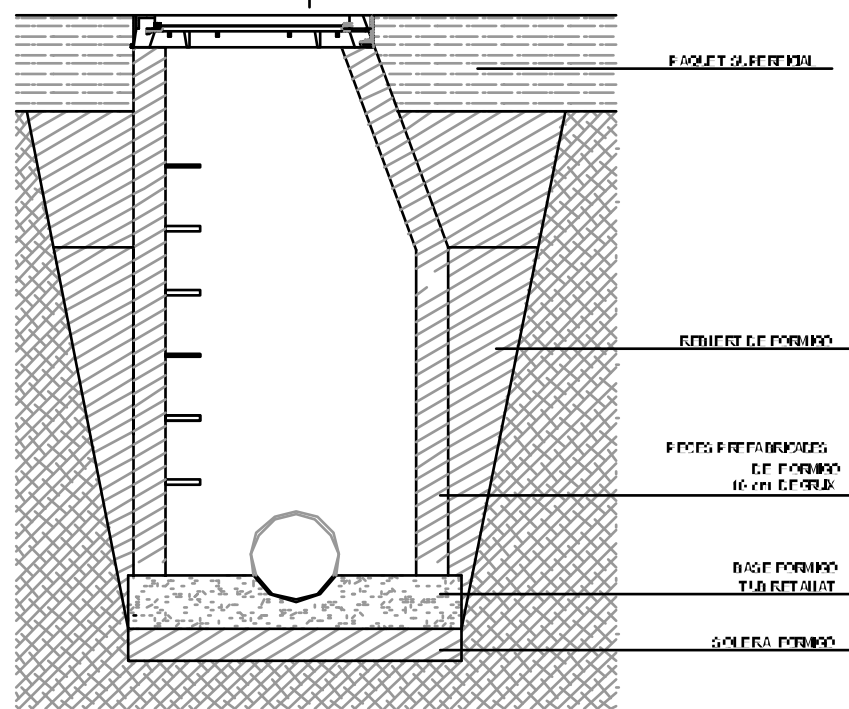
| LLEGENDA | |
|----------------|---------------------------------|
| COLLECTOR | — (orange line) |
| RIERA POJ | ○ (red circle) |
| RIERA | ○ (black circle) |
| COTES | ⊙ (circle with dot) |
| CAPALLERA | — (green line) |
| GALLIGANS | — (red line) |
| PLOVIALS | - - - (cyan dashed line) |
| RECS | - - - (purple dashed line) |
| LINIA IMPULSIÓ | - · - · (magenta dash-dot line) |

— (blue line) AVANT DE PROJECTE

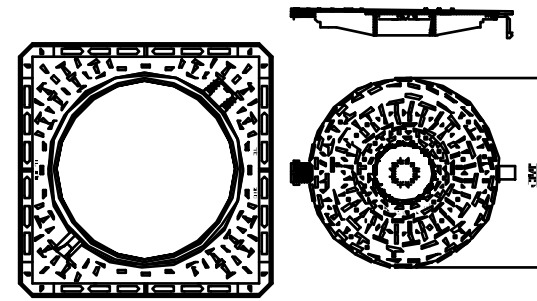
POU DE RECISTRE TIPUS -E7/20



ACABAT POU DE RECISTRE TIPUS -E7/20

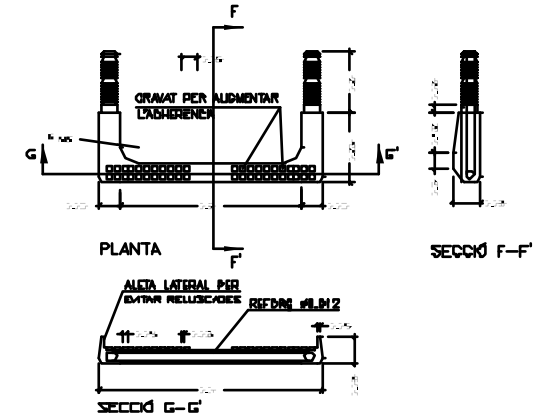


TAPA PERA POU DE RECISTRE D-400-E7/25

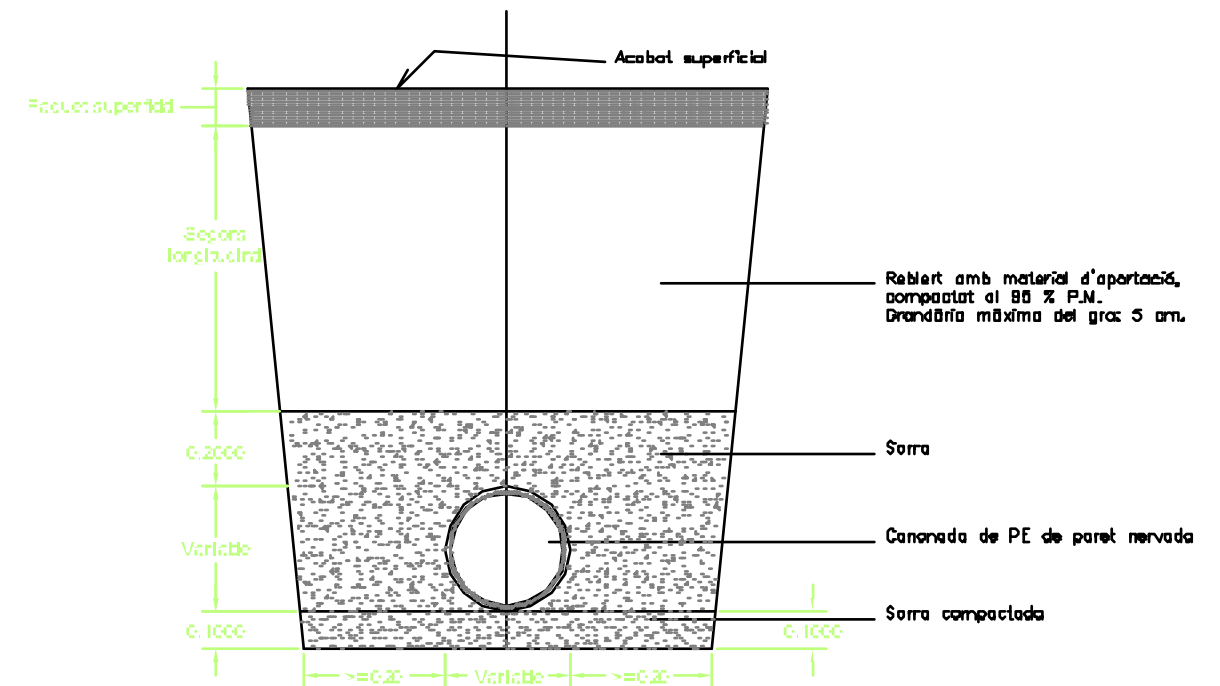


Realitzada en funció d'ocell, compler con las prescripcions de Normativa Europea EN 124.
 Classe D-400. Ús en carrers y calzadas centrol.
 Revestida con pintura negra.
 Superfície metàl·lica anticorrosiva.
 Marco provisto de junta de insoritzador.
 Cierre elástico de seguridad que garantiza el bloqueo y un perfecto anclaje de la tapa con el marco.
 Róula de articulación que garantiza facilidad de apertura y seguridad de exploración. Bloqueo de la tapa a 90° y apertura máxima 130°.
 Zona de instalación: calzadas, calles peatonales, áreas de estacionamiento para tráfico ligero de vehículos.

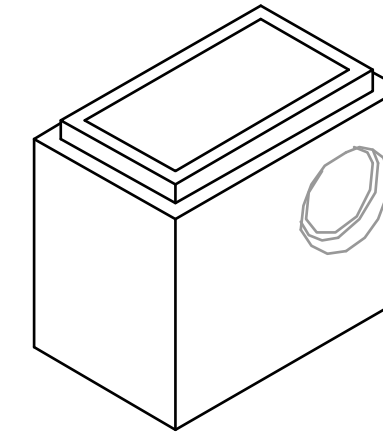
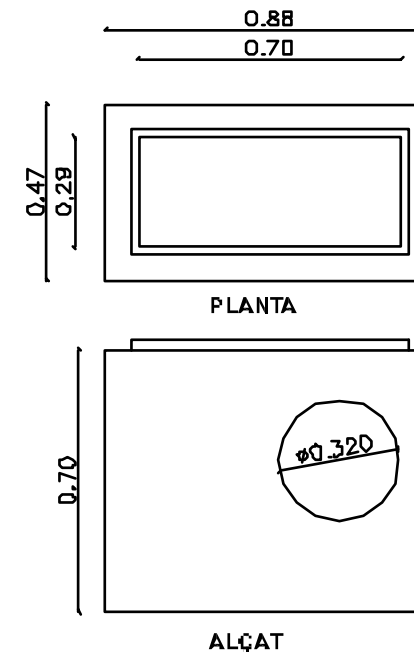
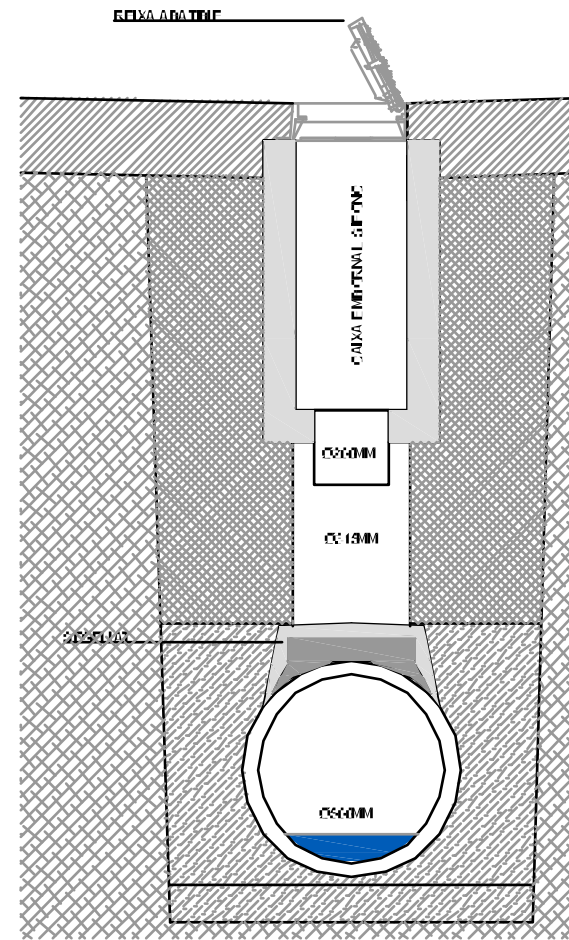
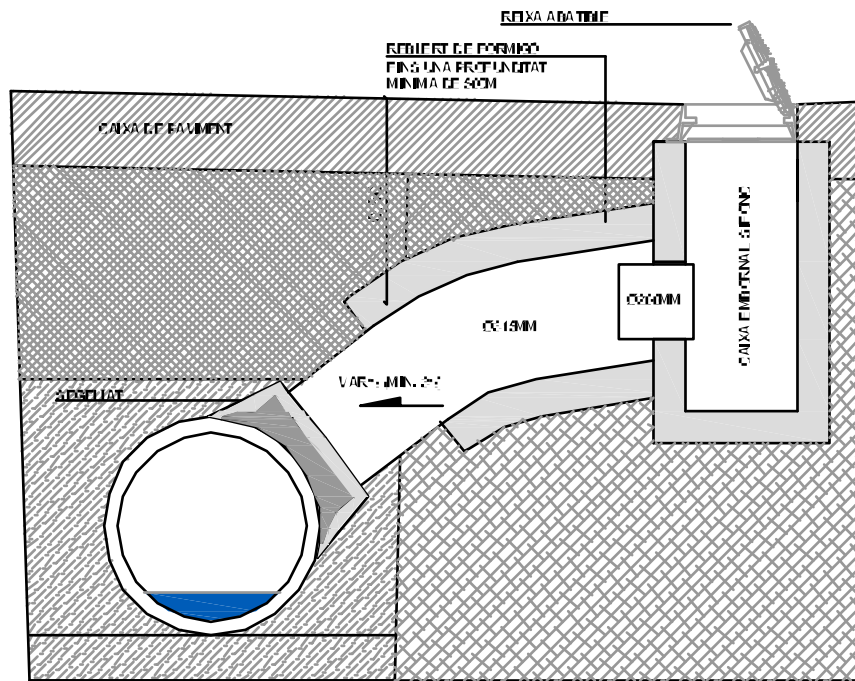
CRAONS PERA POU -E7/25



RASA PERA COL·LECTOR -E7/25

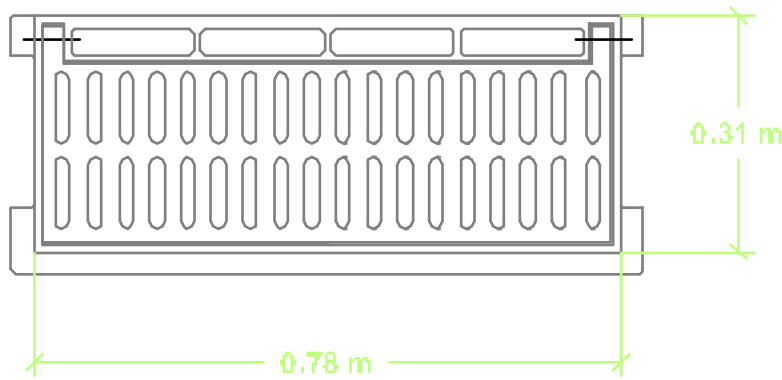


RASA TIPUS AMB TUB PE

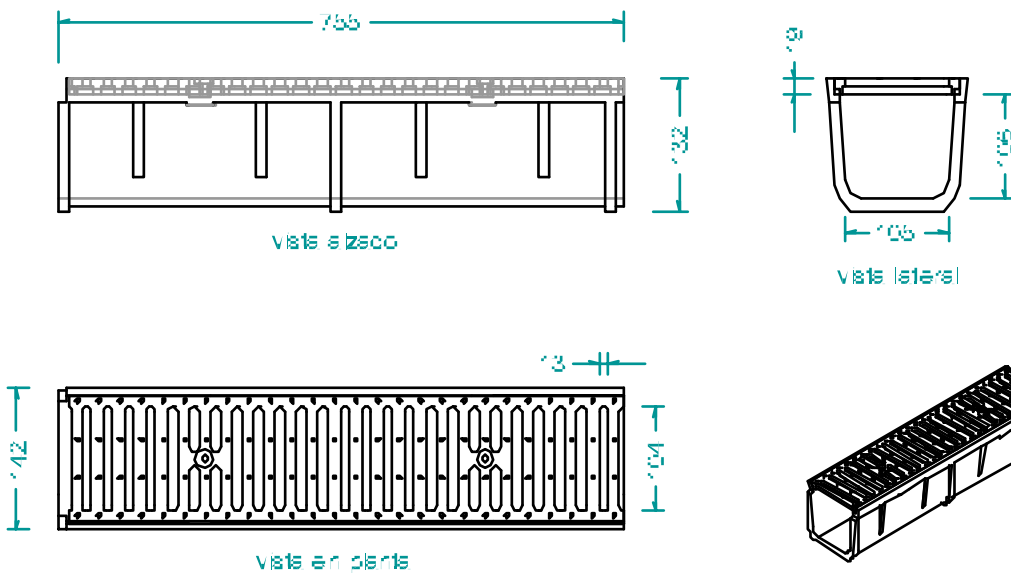


ARQUETA VORERA PER LES COMESA

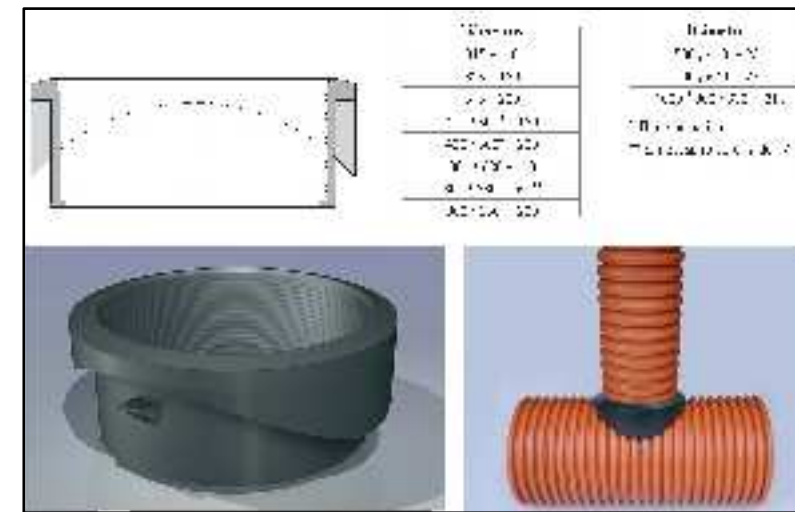
REIXES D'EMBORNAL - E: 1/0



REIXA INTERCEPTORA - E: 1/0



ELEMENTS PER A CONNEXIÓ D'EMBORNALS I REIXES A COLLECTORS



JUNTA Y MANGUITO RECEPTOR PARA ACOMPTIDAS DOMICILIARIAS

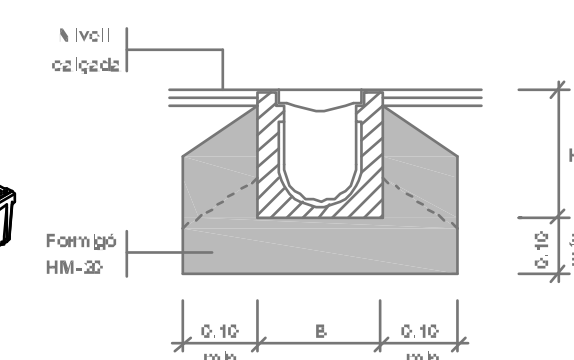
| Ø (mm) | Ø (mm) | H (mm) | Ø (mm) | H (mm) | Ø (mm) | H (mm) |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 250 | 250 | 45 | 250 | 45 | 250 | 45 |
| 375 | 375 | 45 | 375 | 45 | 375 | 45 |
| 500 | 500 | 45 | 500 | 45 | 500 | 45 |
| 630 | 630 | 45 | 630 | 45 | 630 | 45 |
| 760 | 760 | 45 | 760 | 45 | 760 | 45 |
| 900 | 900 | 45 | 900 | 45 | 900 | 45 |
| 1000 | 1000 | 45 | 1000 | 45 | 1000 | 45 |
| 1200 | 1200 | 45 | 1200 | 45 | 1200 | 45 |

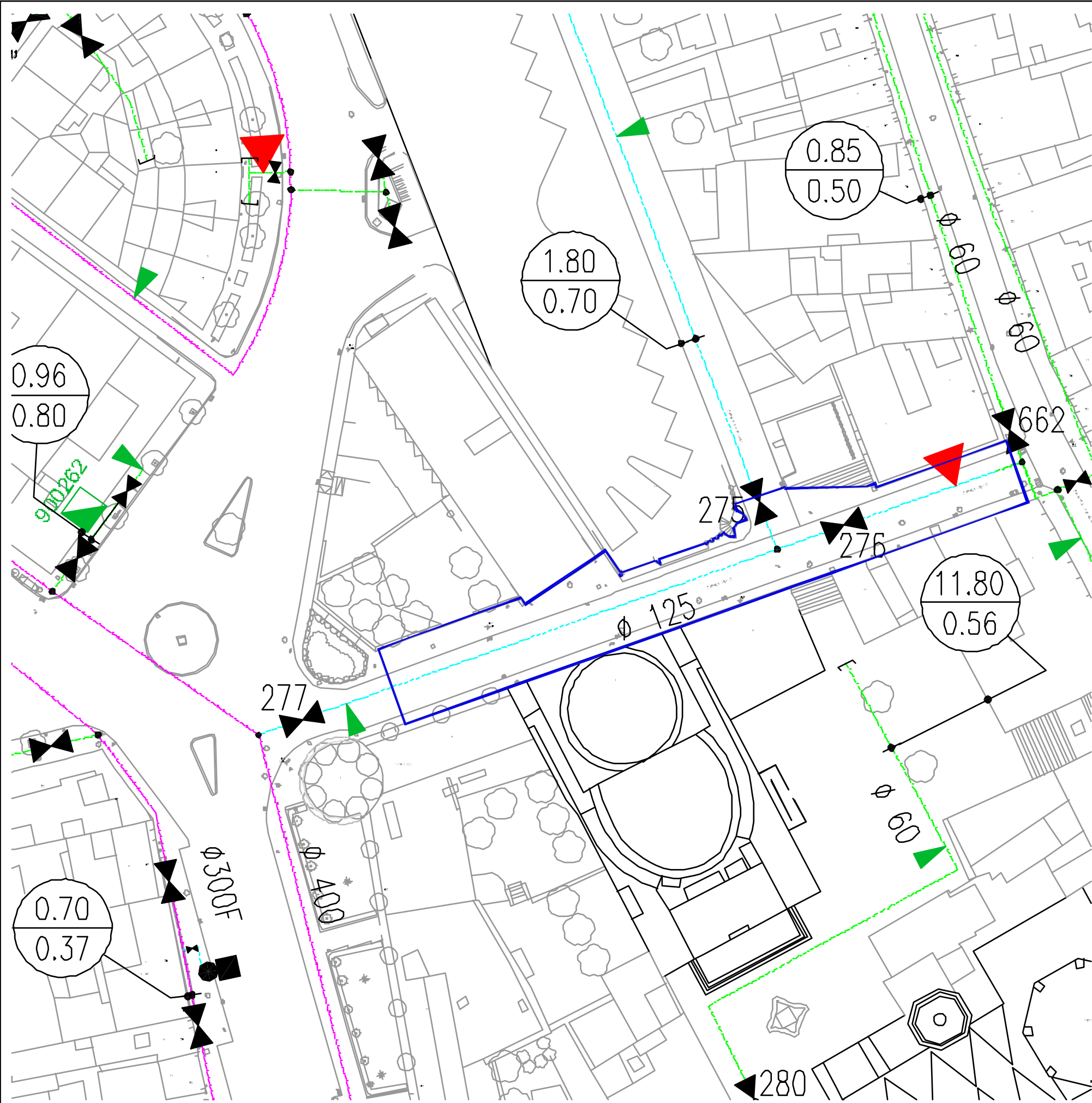
RECOMENDACIONES GENERALES:

La junta de manillar receptora, al ser de plástico, debe colocarse sobre una capa de arena.

El manguito receptor debe colocarse sobre una capa de arena y debe estar bien sellado con la junta de manillar receptora.

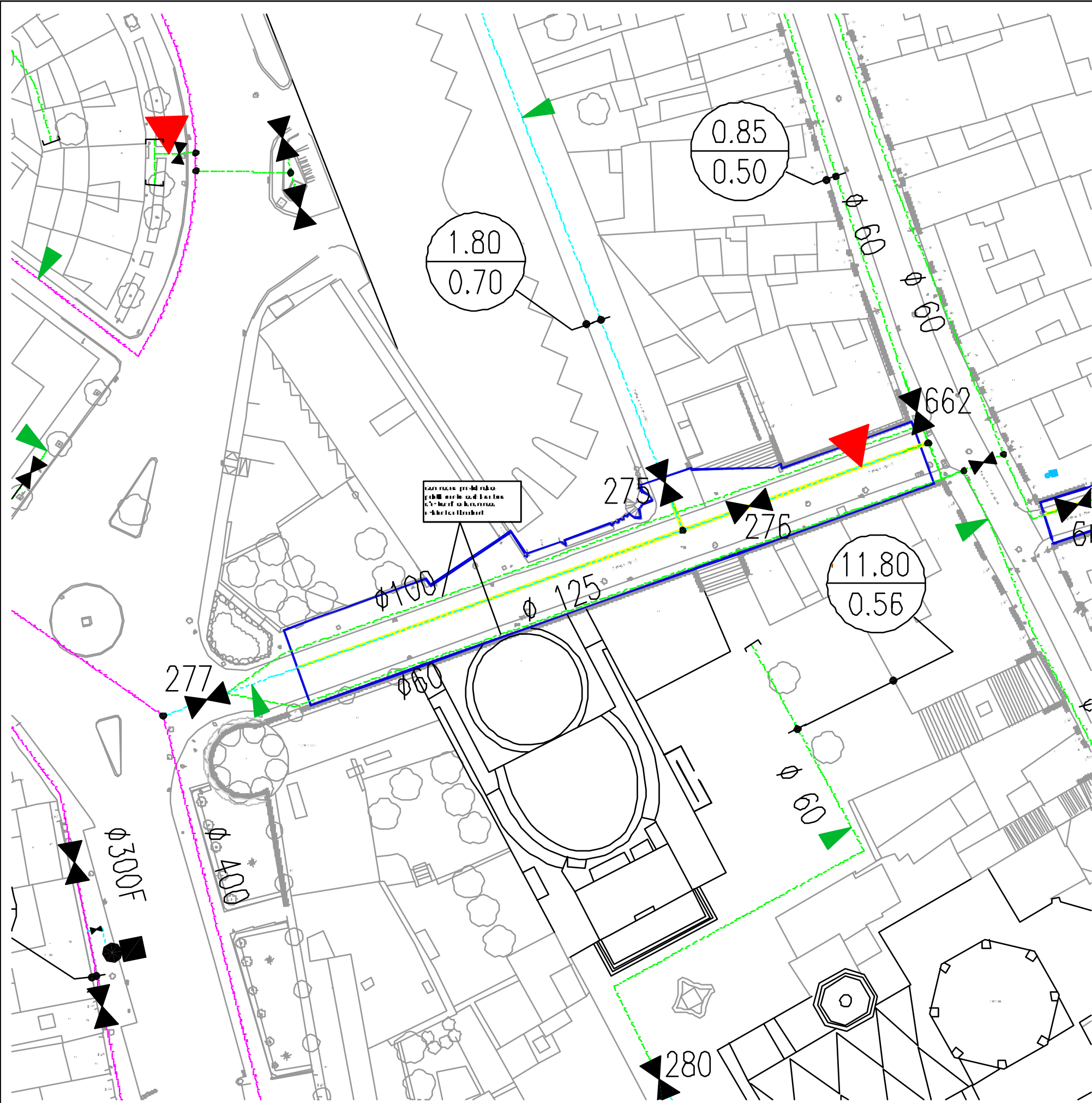
El manguito receptor debe colocarse sobre una capa de arena y debe estar bien sellado con la junta de manillar receptora.





| LLEGENDA XARXA D'AGÜES | | |
|---|-----------------|---|
| MATERIALS | DIÀMETRES | ACOTACIONS |
| Pa P'el·lícula | 0 200mm | Material i Diàmetre, Clorur de polivinil, Polietilè |
| Fibrà Fibraciment | 200 300mm | |
| Fosa Fosa Udel | 200 300mm | |
| EXEMPLE (Cota de l'abocament de fons de diàmetre a 1,50m de la cota còrda de profunditat) $50 - \frac{1,50}{0,30}$ | | |
| SIMBOLS | | |
| Valvula | Unió | Descarregador |
| Hidrants | Bocacac | |

— AVEÏT DE PROJECTE



| LLEGENDA XARXA D'AIGÜES | | |
|-------------------------|----------------|---|
| MATERIALS | DIÀMETRES | ACOTACIONS |
| Pa | Pel·lícula | 0 ... 200mm |
| Fibre | Fibre cement | 200 ... 300mm |
| Fosa | Fosa Ureel | 200 ... 300mm |
| SIMBOLS | | Exemple |
| Valvula | Unió | Exemple: $1.80 \frac{1.20}{0.30}$ (Cota de l'abocament de sanejament de diàmetre 1.20m a la cota de l'abocament de profunditat) |
| Hidrants | Bloc ric | |
| | Ús de la línia | |

— AVANT DE PROJECTE



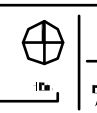
Autor:
FRANC FERNÁNDEZ EDUARDO
ARQUITECTE D'ENGINYER D'OBRES
PÚBLIQUES I D'INDUSTRIAS

Pla d'intervenció integral
del centre històric de Figueres.

Projecte executiu d'urbanització
del carrer Canigó, Figueres.

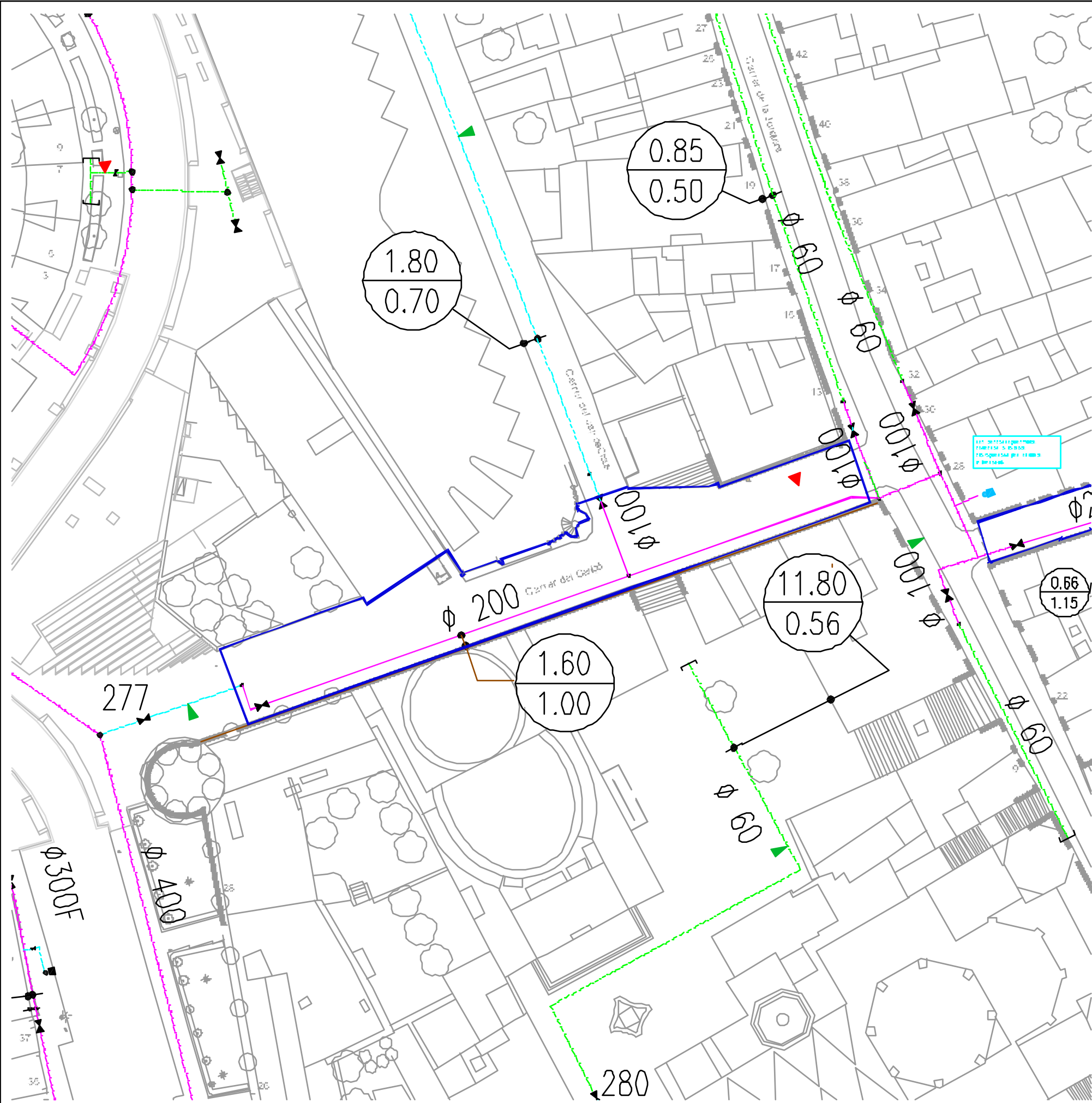
Fase 3. Projecte Executiu.
11. Serveis Urbans. Xarxes bàsiques.
11.2 Aigua potable.
11.2.2 Afeccions.

A3
e. 1/500



JULIOL 2009

11.2.2
E-100 11.2.2-Serveis Urbans.
Aigua Potable
61 de 61



| LLEGENDA XARXA DE AIGÜES | | |
|--------------------------|-------------|---------------|
| MATERIALS | DIÀMETRES | ACOTACIONS |
| Pa | Pel·lícula | 0 ... 100mm |
| Fibre | Fibraciment | 100 ... 300mm |
| Pesca | Pesca Doble | 200 ... 300mm |

| SIMBOLS | | |
|---------|--|--|
| | | |
| | | |

| ACOTACIONS |
|---|
| Material i Estructura, Estructura i fonsant, Profunditat |
| Exemple |
| (Cota de Fibraciment de Concrete de diàmetre = 1.20m de la superfície de profunditat) |

— AVANT DE PROJECTE

Instal·lació d' hidrant en calçada

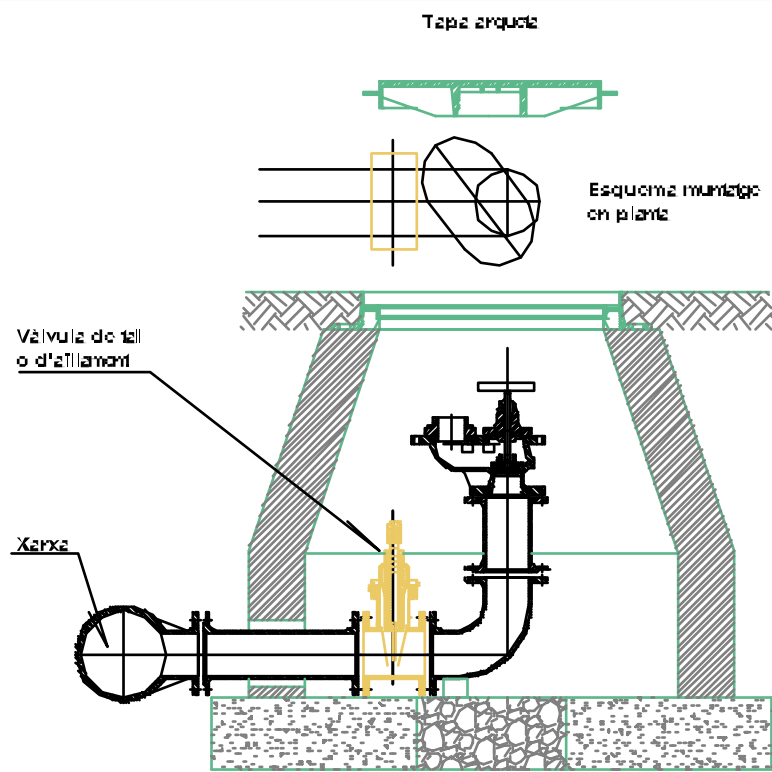


figura 1

a1/20

Esquema de col·locació de ventoses i descàrregues

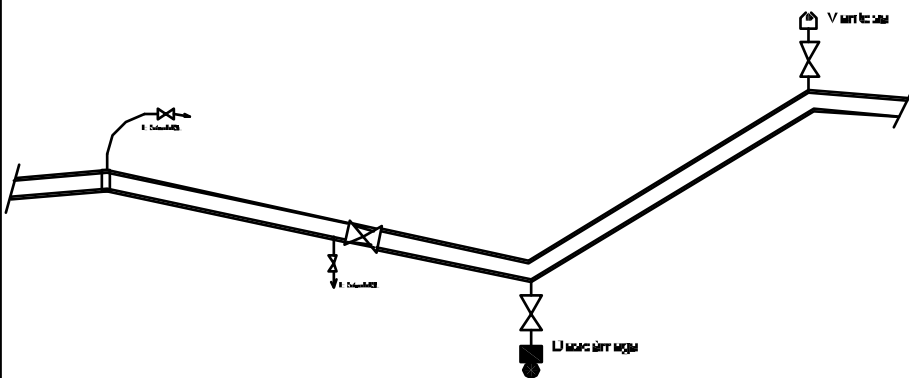


figura 4

a3/e

Rasa en calçada de pedra

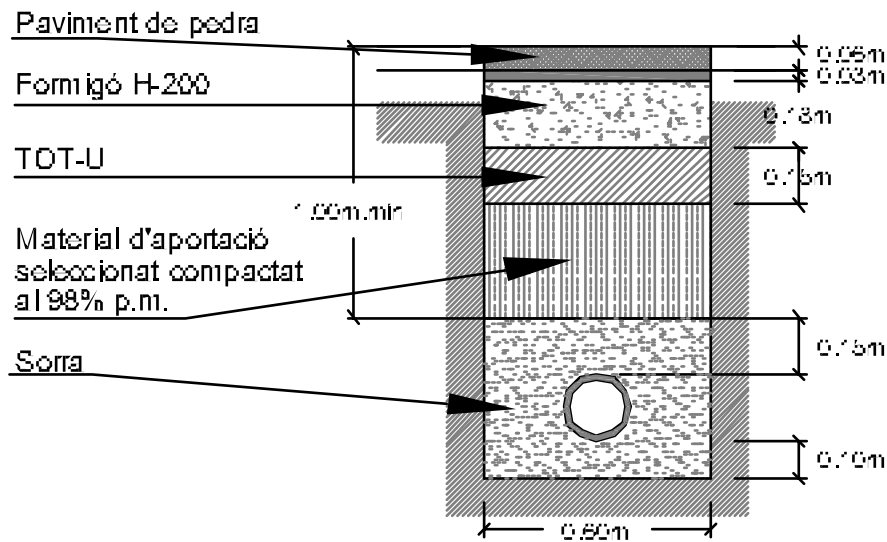


figura 2

a1/20

Rasa en vorera de pedra

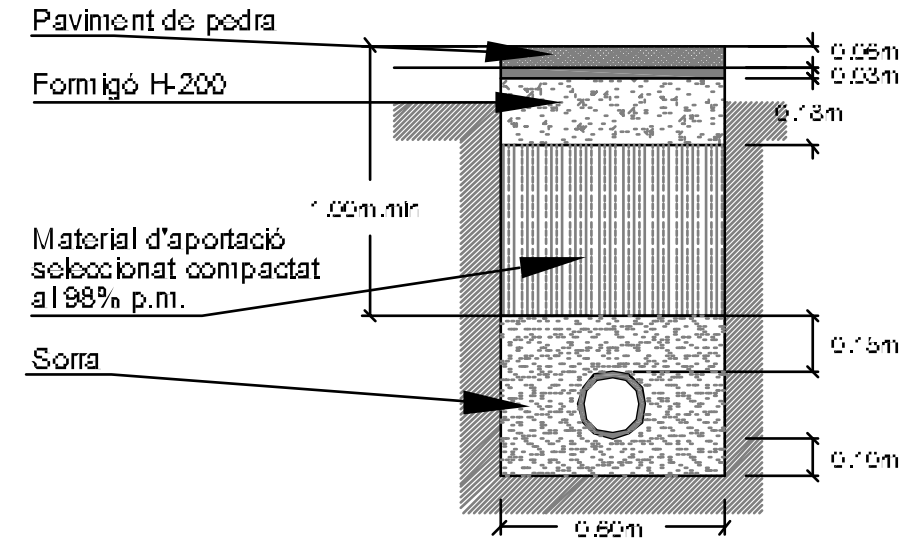


figura 3

a1/20

Rasa en calçada de pedra

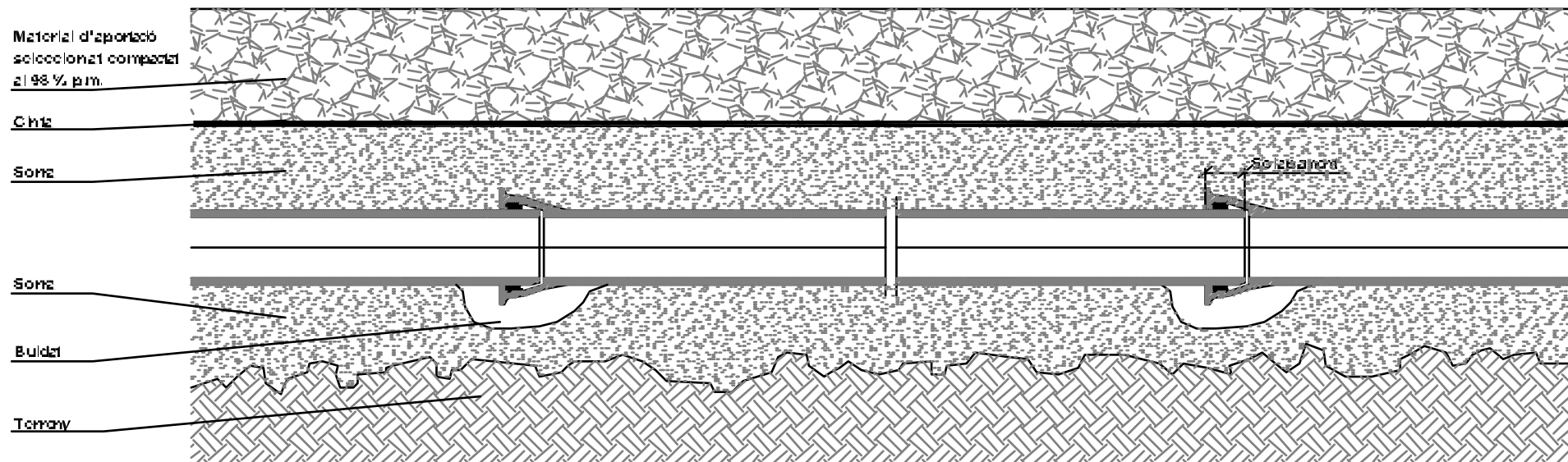


figura 5

a1/10

Esquema col·locació tub de fosa dins rasa

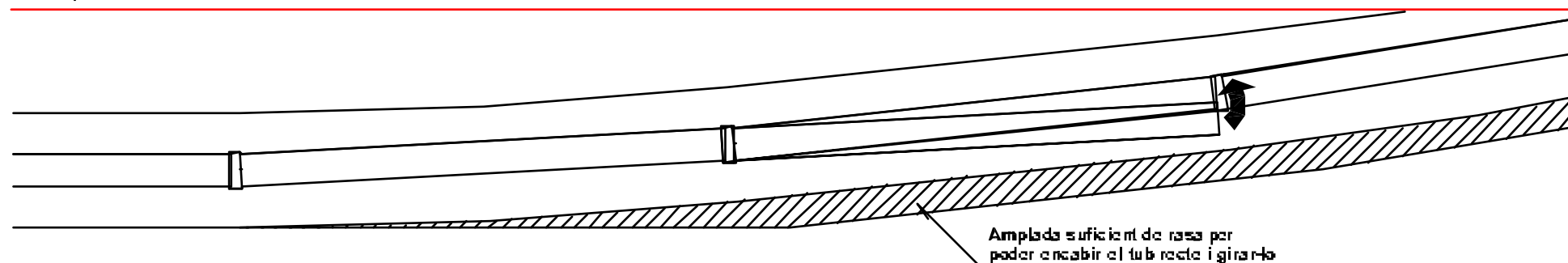
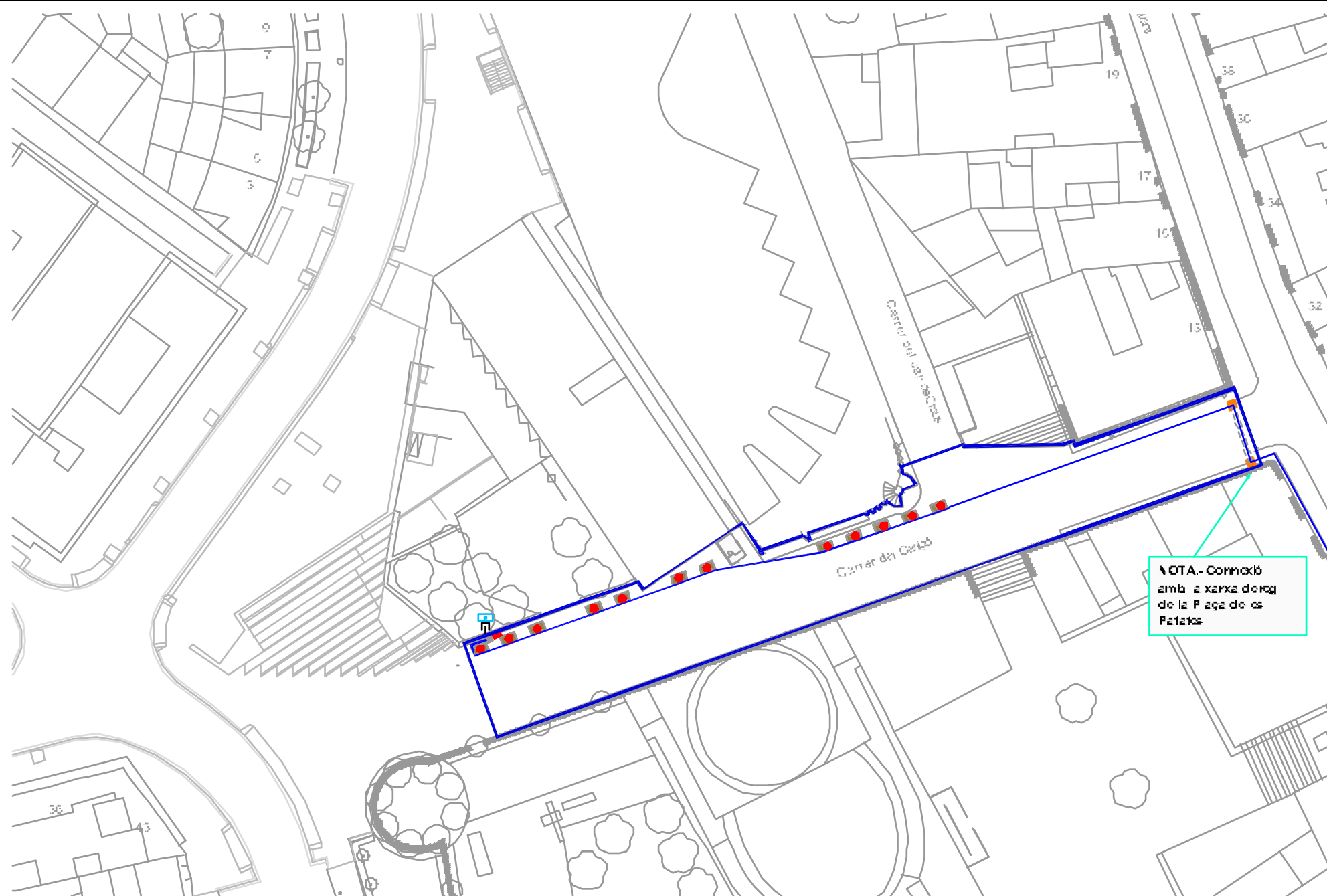


figura 6

a1/10

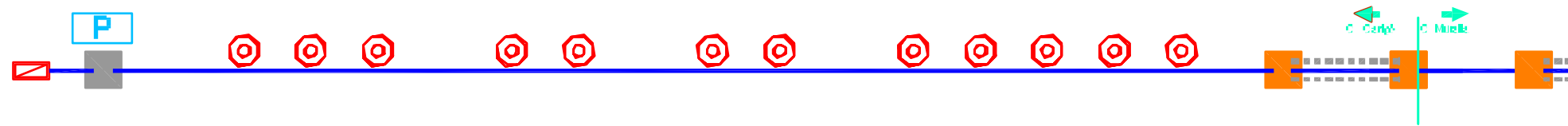


NOTA.- Connexió amb la xarxa de reg de la Plaça de les Patates

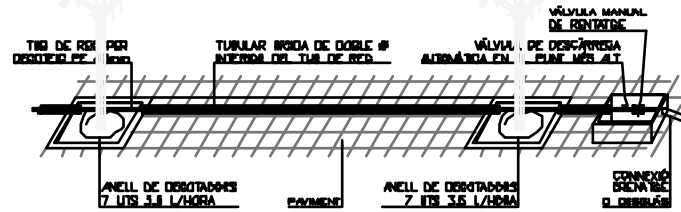
LEGENDA DE REG

- PERICÓ COMPTADOR 10x80x40cm I COMPTADOR PER A 2300/h
 - PROGRAMADOR ESTANC AUTÒNOM AMB SENSOR DE PLUJA
 - ARQUETA DE 50x50x50 cm AMB BY-PASSECTORIAL DE T'SENZILLI AMB FILTRE DE 300 MICRES I REDUCTOR DE PRESSIÓ
 - ARQUETA DE 50x60x100cm PER A PAS DE CALCADA
 - ARQUETA DE 40x40x50 cm AMB DESGUÀS I RÀCORD PLAMANUAL DE 1 1/2" PER RENTAT GERREG DE GOTEGS.
 - ANELL DE DEGOTEIG OBERT FORMAT PER 7 DEGOTA DORS DE 3,50 l/h CADA SCUN. AMB PE Ø 16mm 42m AUTOCOMPENSAT.
 - VÀLVULA DE DESCÀRREGA DE 1/2" UBICADA DINTRE DE PERCÓ.
 - XARXA PRIMÀRIA DE PE BD Ø 63mm, 10Atm I ÚS ALIMENTARI (REG).
 - XARXA SECUNDÀRIA DE PE BD 6Atm, BD I ÚS ALIMENTARI (DEGOTEIG) Sector 1 - degoteig
 - PRISMA AMB TUBULARS DE DOBLE Ø QUE LES CANONADES DE LA INSTAL·LACIÓ PER AL PAS DE CALCADA.
 - CABLE DE CONNEXIÓ ELECTROVÀLVULA PROGRAMADOR
- NOTA - Els conductes de PE aniran dins d'un tub conjunt de doble diàmetre en la vorera.
En el pas de calçada es col·locaran 3 tubs conjunts de doble diàmetre.
- Nota : Les tapes de registre es replanificarà amb segons l'aspectament del paviment. La D.O. que s'aprovarà la ubicació definitiva de les tapes.
- Nota : Tots els pericóns tindran marcapantó frontal i tanca amb standard tipus parcel·lana model 2009.

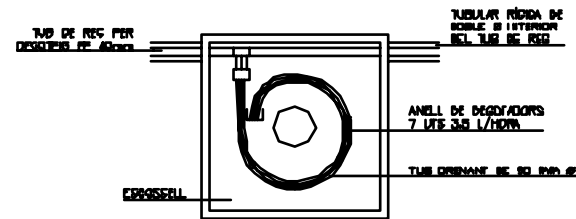
ESQUEMA DE REG



CRUCS DETALLS DE REAFER DE COTMENS ARBRES
CANTONAMENT DE TUBULARS EN PAVIMENTS

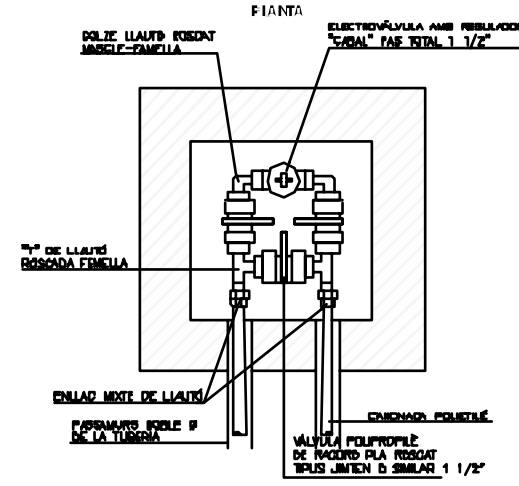


DETALL PLANTA DE REAFER DE COTMENS

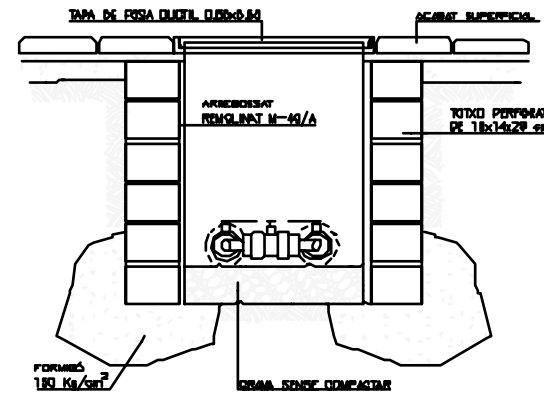


NOTA:
LES CONNECCIÓ DELS TUBS DESESTATGES AMB EL TUB DE RES S'HECÓN RECONSTRUÏDES A L'ESCORSELL DE L'ARRE.

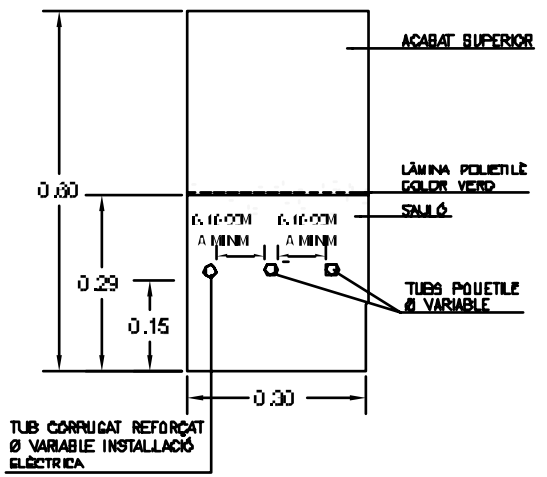
FITURON 4 FASOS SECTORIAL GENIUS DE 1/2"



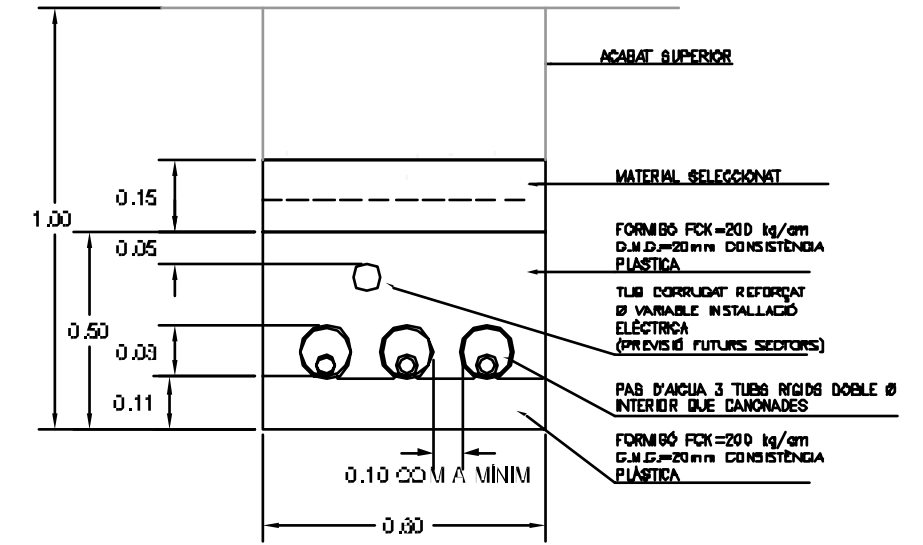
SECCIÓ



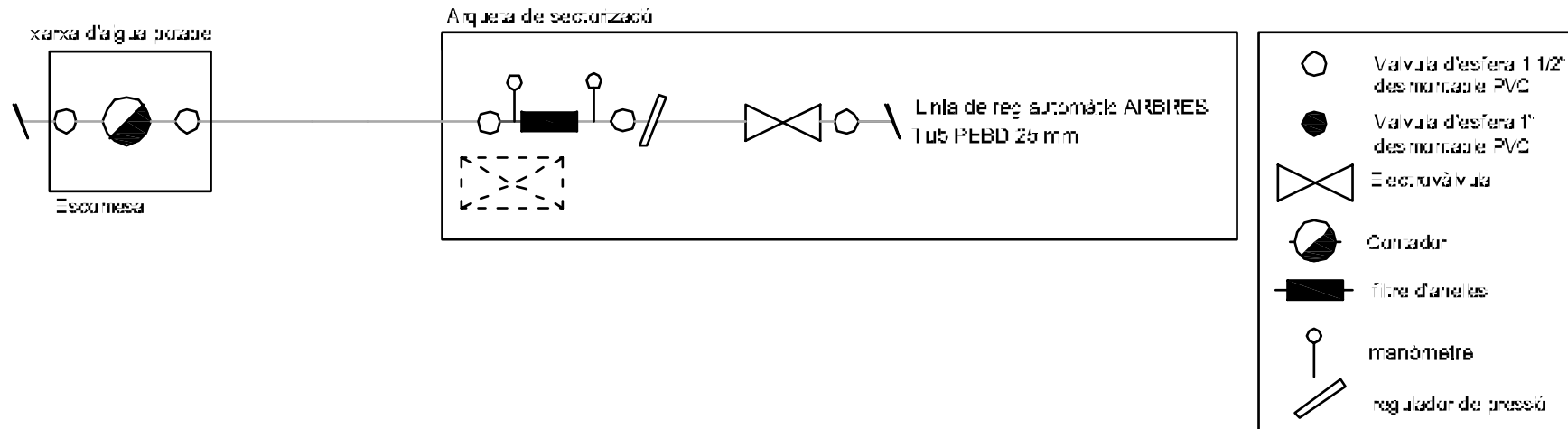
SECCIÓ DETALL PAS O RELAMENT VORERAT PLE
DISEPCIÓ TUBS DINS DE PAVIMENTS VORERES

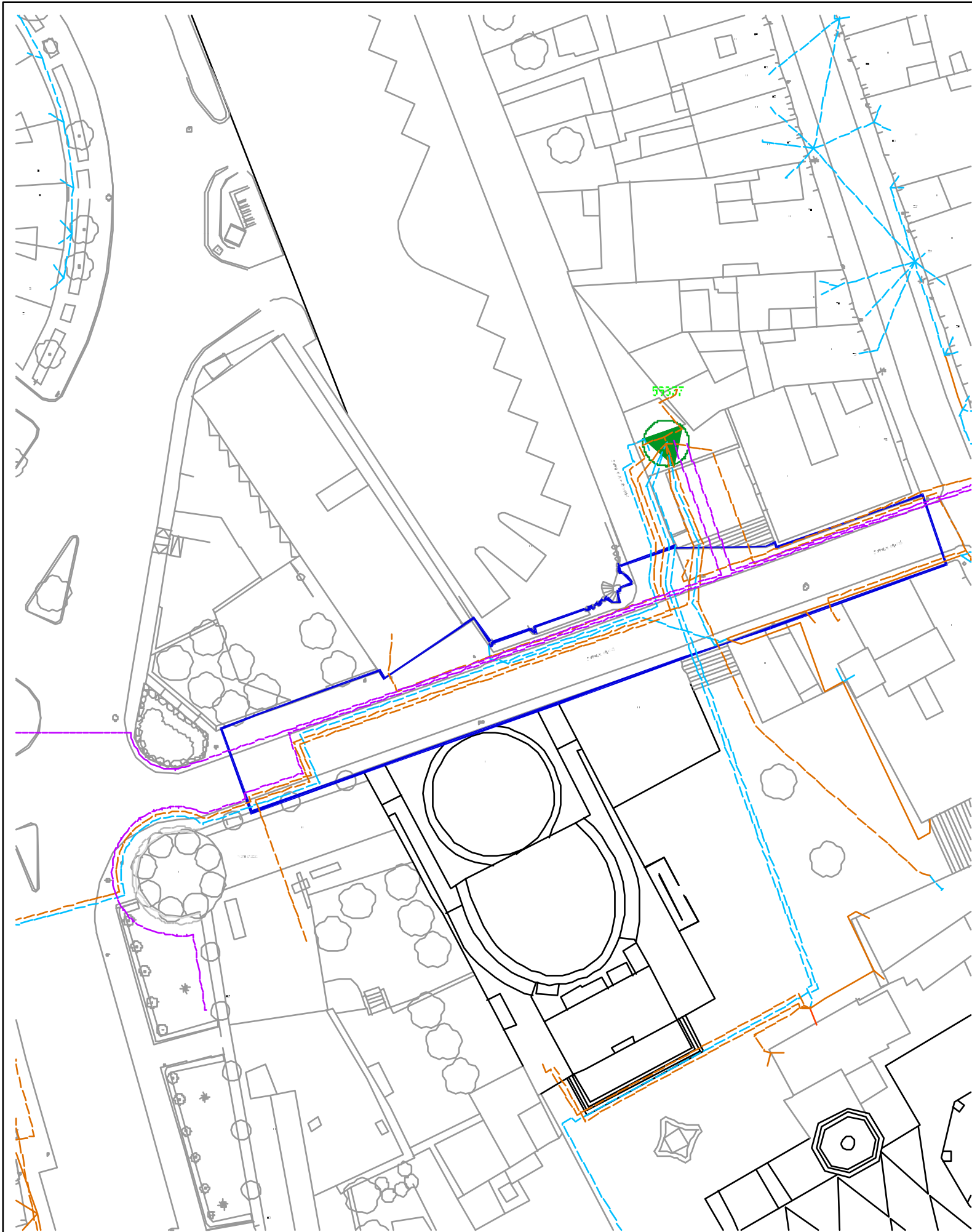


SECCIÓ DETALL TUBULARS OBLIGATÓRES PAS DE CARRER

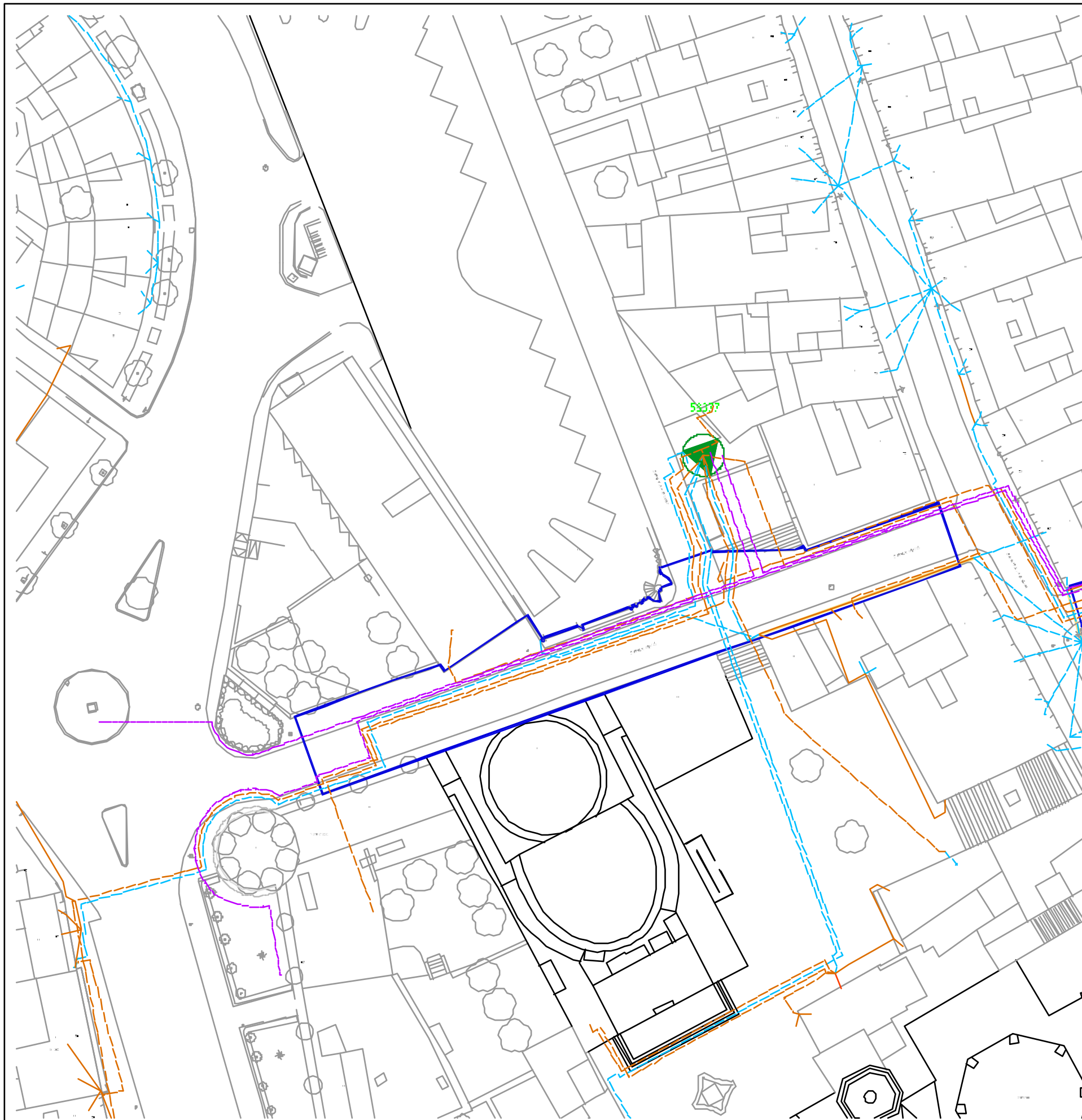


DETALL ESQUEMA ARQUETES I ESCOMESA





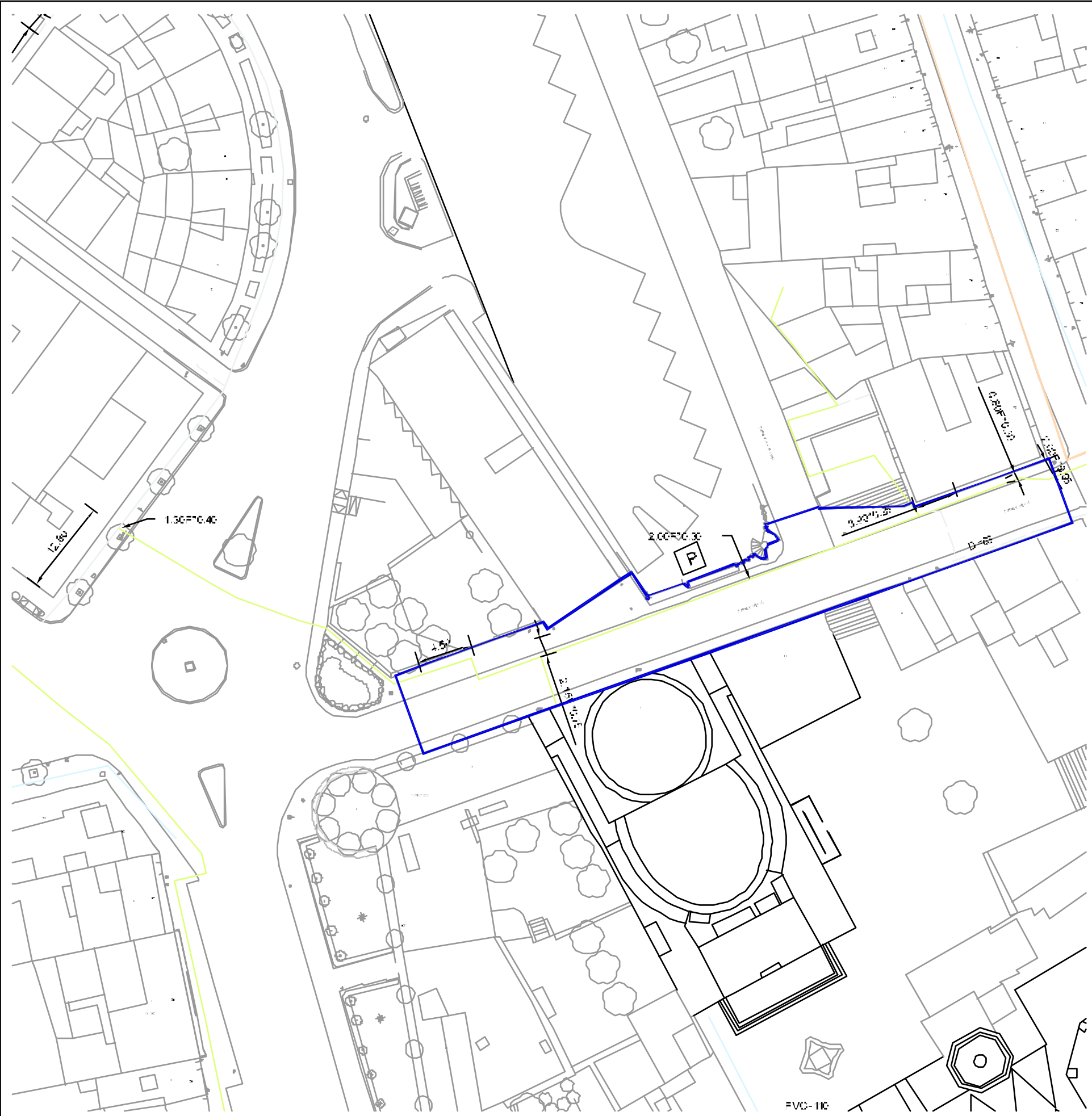
| LLEÇENDA | |
|-----------------------------------|--|
| XARXA EXISTENT SOTERRADA BT 240V | |
| XARXA EXISTENT AÈRIA BT 240V | |
| XARXA EXISTENT BT SOTERRADA 420V | |
| XARXA EXISTENT MT SOTERRADA 230V | |
| CONVERSIÓ A ÈRIA / SOTERRADA | |
| CEN TRE DE DISTRIB UCIÓ EXIST ENT | |
| ÀMBIT DEL PROJECTE | |



LLEÇENDA

| | |
|--|--|
| XARXA EXISTENT SOTERRADA BT 240V | |
| XARXA EXISTENT AÈRIA BT 240V | |
| XARXA EXISTENT BT SOTERRADA 420V | |
| XARXA EXISTENT MTSOTERRADA 230V | |
| XARXA EXISTENT A DESMUNTAR CONVERSIÓ A ÈRIA / SOTERRADA | |
| CENTRE DE DISTRIBUCIÓ EXISTENT | |

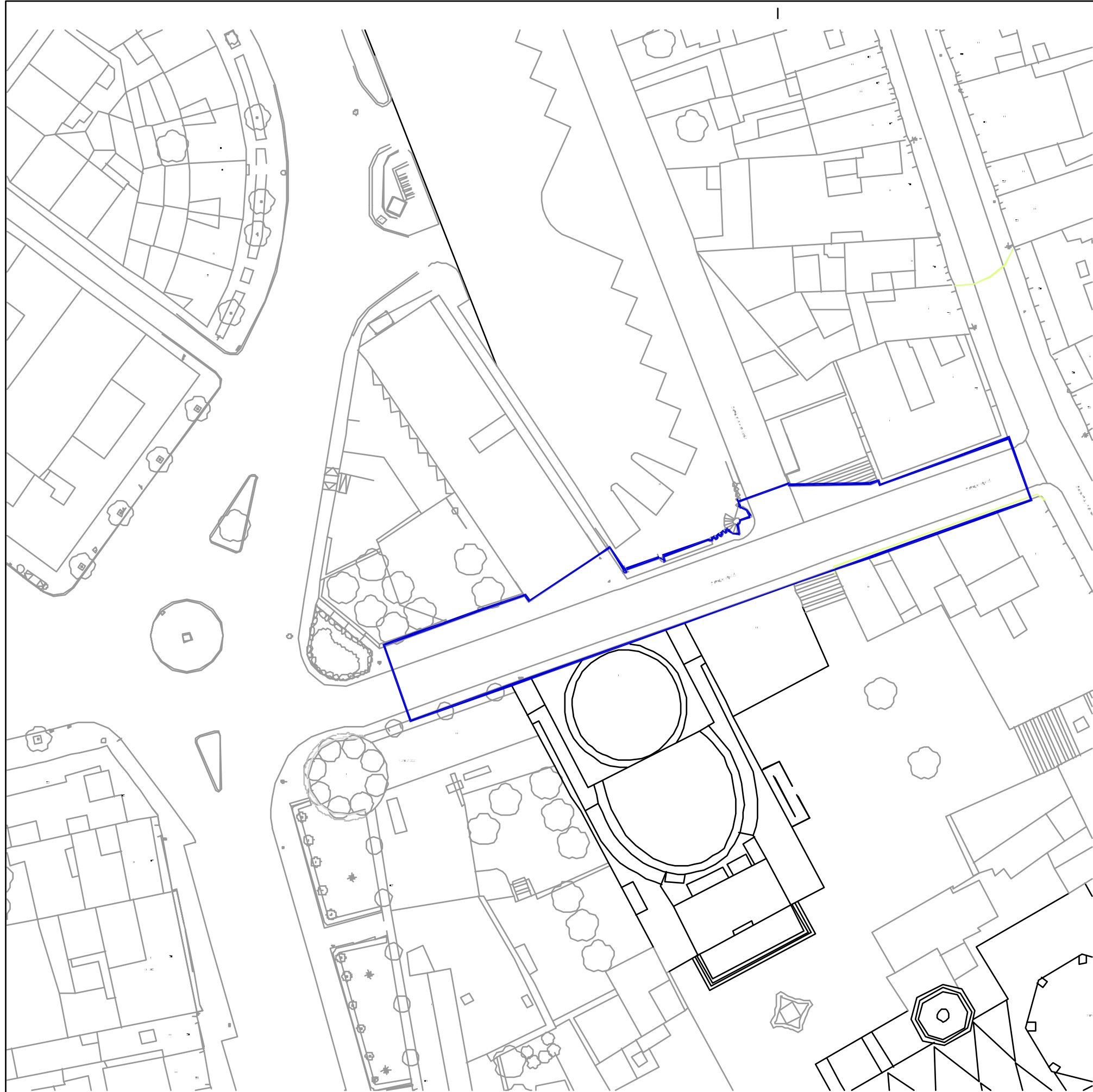
AMBIT DEL PROJECTE



LLEGENDA

| | | |
|--------|------------------|--|
| FE 03 | TUBS PVC | |
| FE 06 | VFB | |
| FE 110 | VFB ACER | |
| FE 100 | CAVERA | |
| FE 200 | VALV. ES | |
| FLOW | VALV. LA PREMESA | |
| ASFALT | | |

— AVANT DE PROJECTE



LLEGENDA TELEFÒNIA

— Cables aèries existents

— AVANT DE PROJECTE



Ajuntament de Figueres
 FRANC FERNÁNDEZ EDUARDO
 ARQUITECTE D'EDIFICACIONS
 C/IBARRI, 10 - 08301 FIGUERES (Girona)

Pla d'intervenció integral del centre històric de Figueres.

Projecte executiu d'urbanització del carrer Canigó, Figueres.

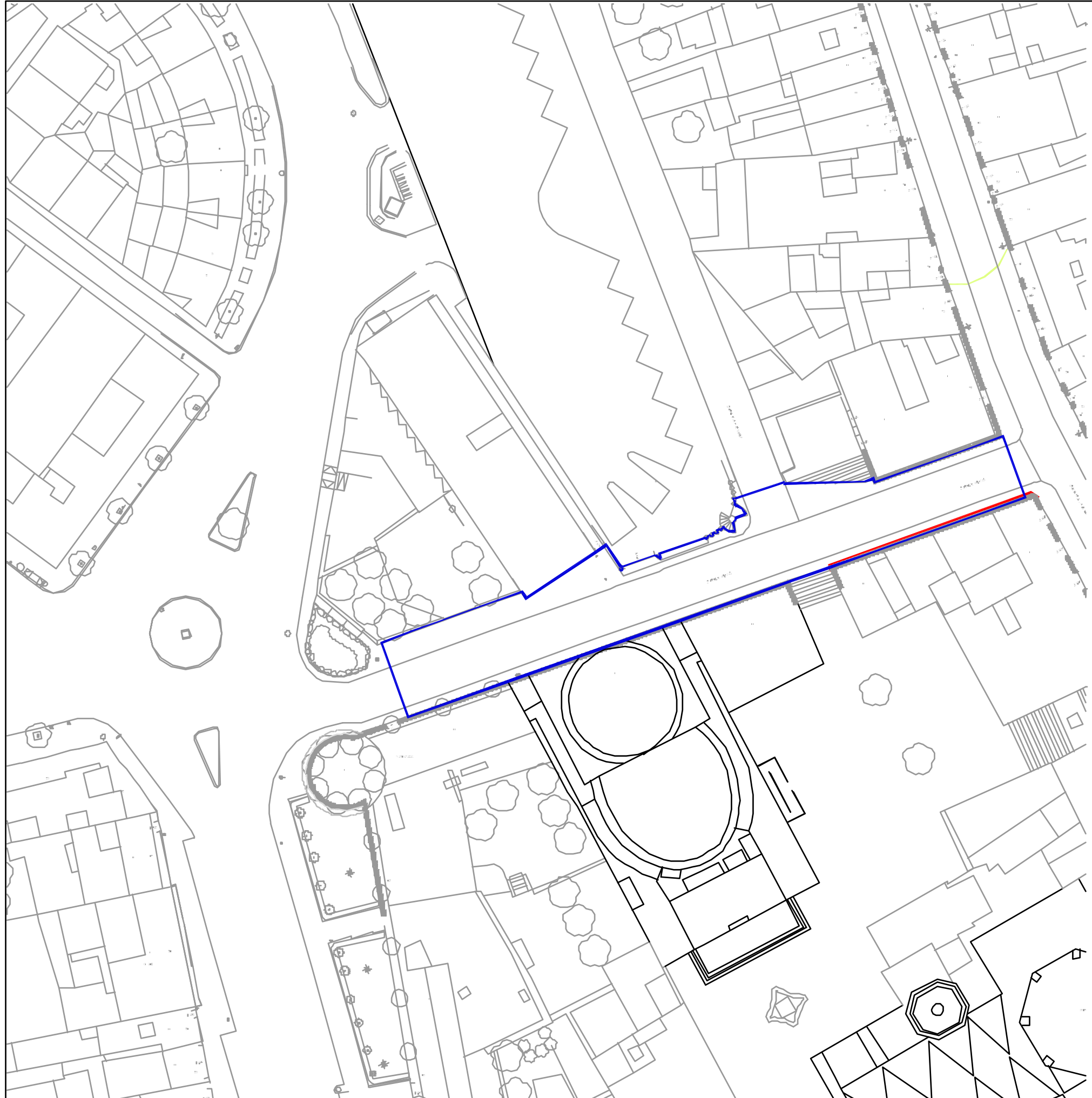
Fase 3. Projecte Executiu.
 11. Servis comuns. Xarxes bàsiques.
 11.8. Telecomunicacions.
 11.8.1. Estat actual.



A3
 e. 1/500



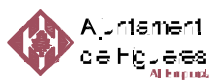
Juliol 2009
 11.8.1.1. Proposta de
 intervenció a l'edifici
 urbà

11.6.1
 61 de 61



| LLEGENDA TELEFONIA | |
|---|----------------------------|
|  | Creuaments deis a soterrar |
|  | Creuaments deis existents |

 AVANT DE PROJECTE



Ajuntament de Figueres
 FRANC FERNÁNDEZ EDUARDO
 ARQUITECTE

Pla d'intervenció integral del centre històric de Figueres.

Projecte executiu d'urbanització del carrer Canigó, Figueres.

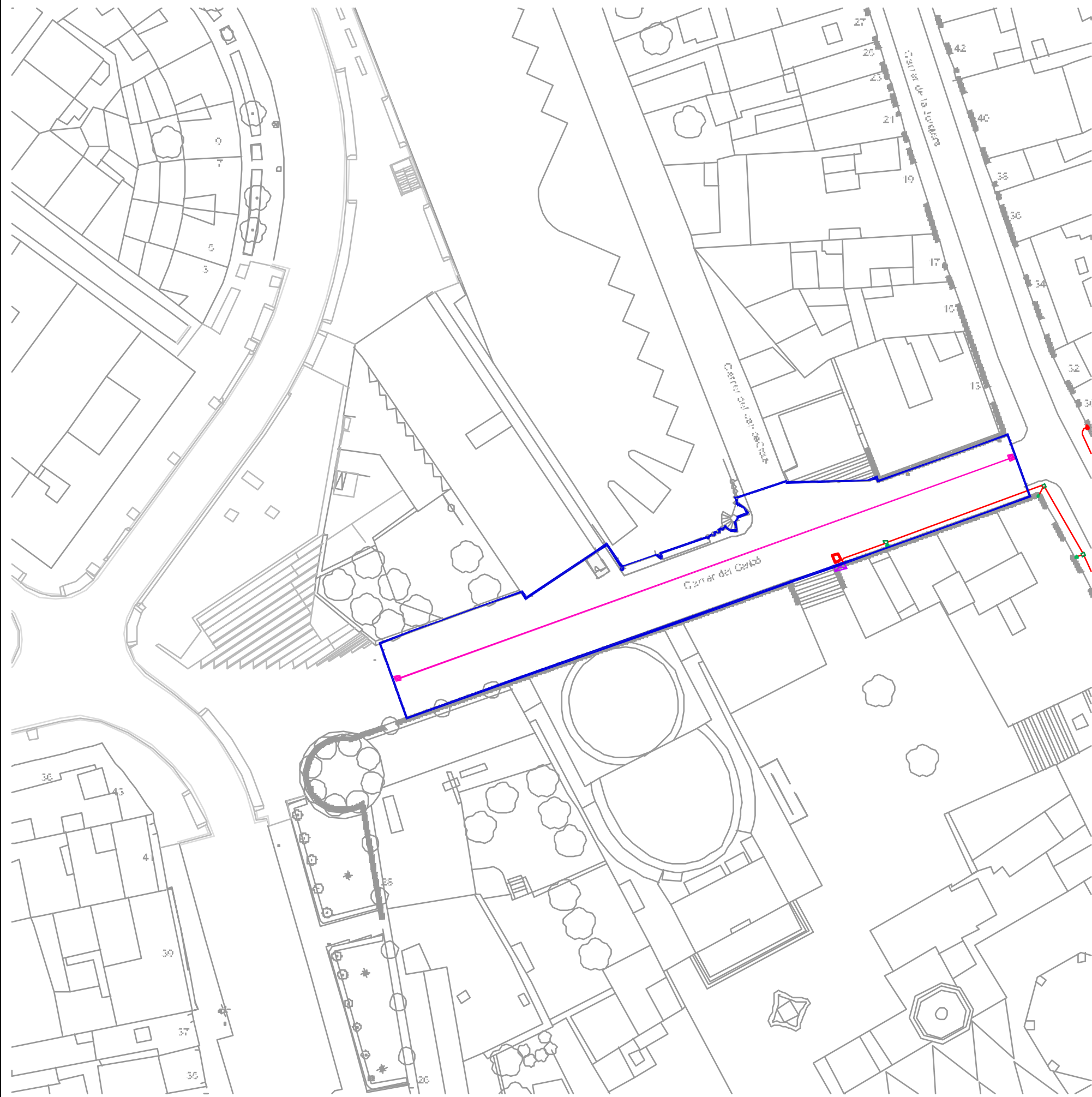
Fase 3. Projecte Executiu.
 11. Serveis Urbans. Xarxes bàsiques.
 11.6 Telecomunicacions.
 11.6.2 Afeccions.

A3
 e. 1/500



JULIOL 2009
 11.6.2 Afeccions
 Al·l. 11.6.2

11.6.2



| LLEGENDA TELEFONIA | |
|--------------------|-----------------------|
| | TJS PVC Ø 110 mm |
| | TJS PVC Ø 60 mm |
| | ARQUETA TIPUS 'H' |
| | ARQUETA TIPUS 'M' |
| | ARMARI DE DISTRIBUCIÓ |

| LLEGENDA TELECOMUNICACIONS | |
|----------------------------|-------------------------------|
| | 2 TJS Ø 125 mm |
| | ARQUETA DE REGISTRE (40x40cm) |

AVENÛ DE PROJECTE



Arq.
FRANC FERNÁNDEZ EDUARDO
 ARQUITECTE D'URBANISME
 C/PRÍNCIPALS, 10 - 08201 FIGUERAS (Girona)

Pla d'intervenció integral
 del centre històric de Figueras.

Projecte executiu d'urbanització
 del carrer Carrió. Figueras.

Fase 3. Projecte Executiu.
 11. Serveis Urbans. Xarxes bàsiques.
 11.6 Telecomunicacions.
 11.6.3 Planta General.

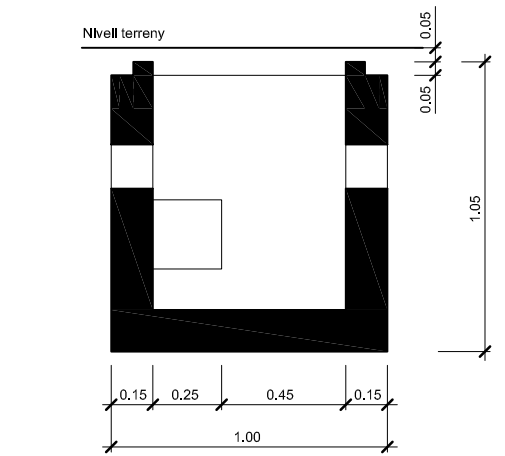
A3
 e. 1/500



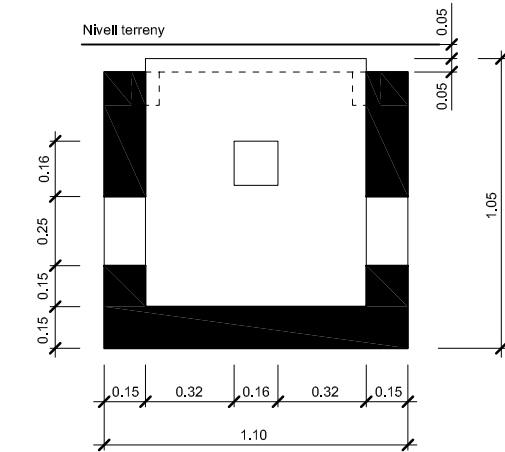
JULIOL 2009
 1999 11.6.3-Planeta General
 de carrer Carrió
 de Figueras

11.6.3

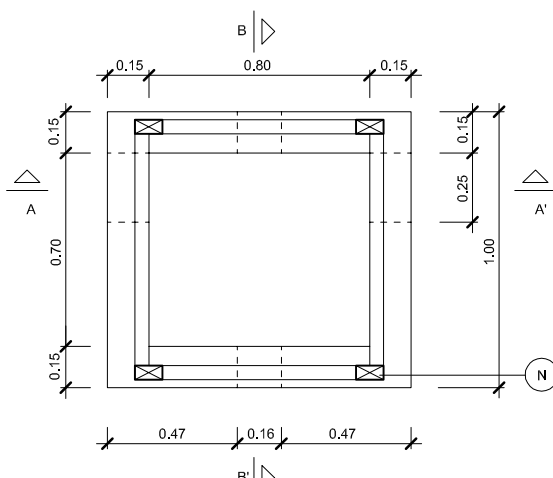
61 de 61



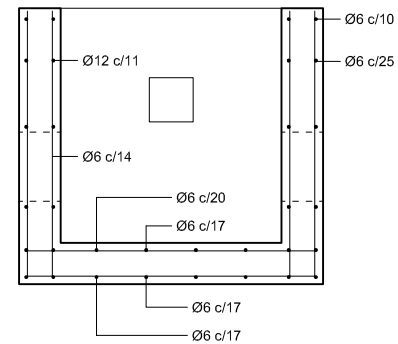
SECCIÓ B-B'



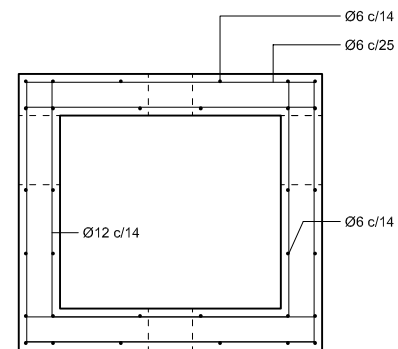
SECCIÓ A-A'



PLANTA



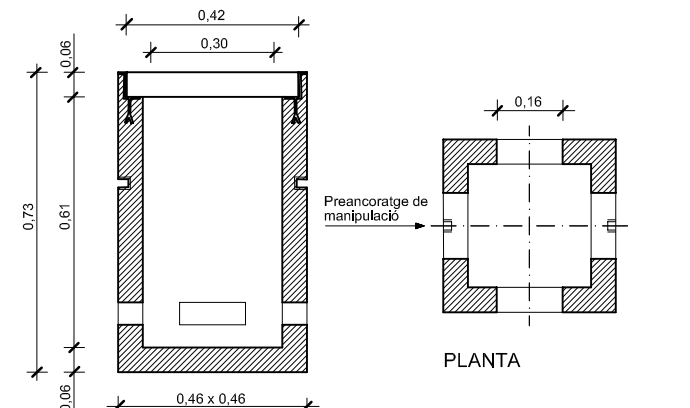
SECCIÓ



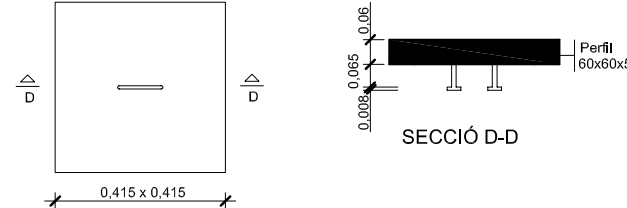
PLANTA Armatures ESCALA 1:15

NOTES:

- Tots els dimensionats dels ferros compliran les normes establertes per la CIA. Telefònica
- (N): Anclatges a base de tub de 100X50X120 mm. soldats al marc.
- Totes les barres que puguin travessar els espais on s'han de col·locar els ancoratges, es tallaran 12 cm. abans del límit superior del mur.



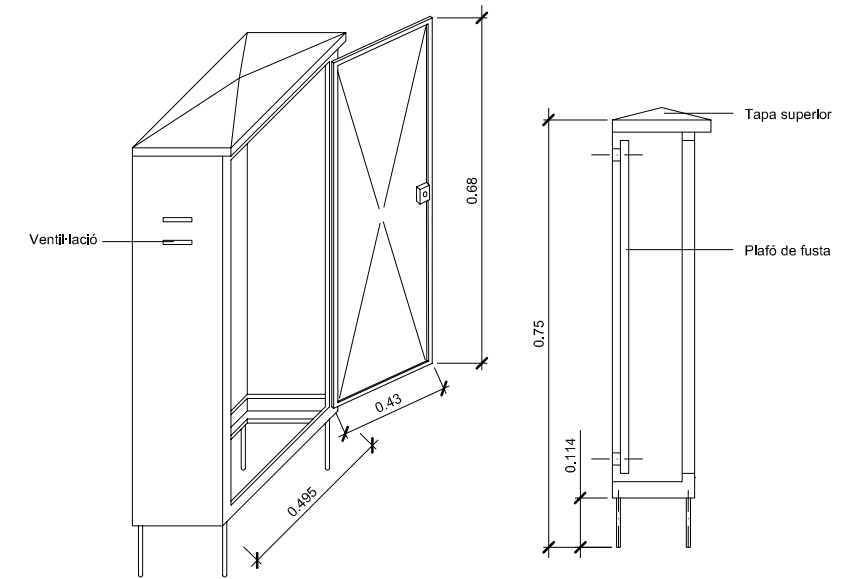
SECCIÓ



TAPA

DETALL 020201

Arqueta prefabricada telèfons tipus "MF"
ESCALA 1:10

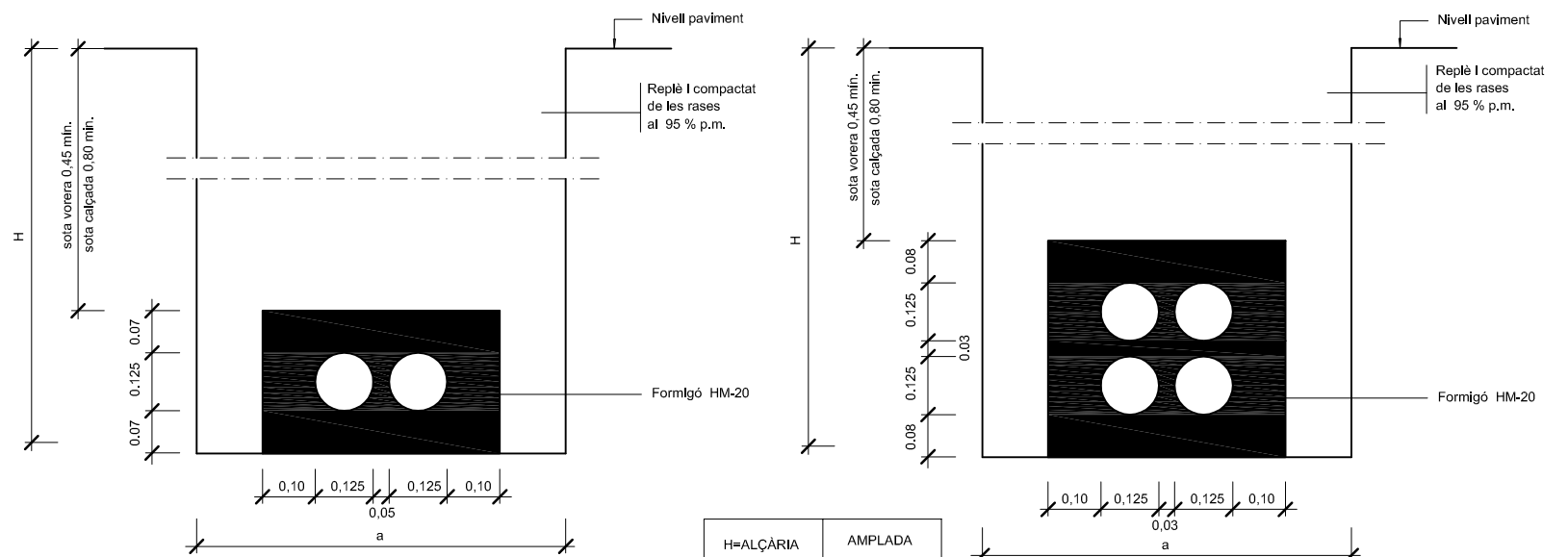


AXONOMÈTRICA

ALÇAT LATERAL

DETALL 030101

Detalls armari telefònica
SENSE ESCALA



Rasa per a 2xØ125 TELECOMUNICACIONS

NOTES:

- La instal·lació de les arquetes serà en la vorera, mai en zones de trànsit rodat.
- Per situar els tubs Ø63 i Ø40 caldrà calcular previament la distància entre eixos dels tubs Ø110.
- En la instal·lació dels tubs es tindrà prevista la col·locació d'un filferro per passar fils.
- En qualsevol cas se seguirà les normes de la Cia Telefònica

| H=ALÇÀRIA TOTAL (MÍN.) | AMPLADA | |
|------------------------|---------|------|
| | a | b |
| < 1.25 | 0.65 | 0.45 |
| 1.25 - 1.50 | 0.70 | 0.50 |
| 1.50 - 1.85 | 0.75 | 0.55 |
| 1.85 - 2.50 | 0.80 | 0.60 |
| 2.50 - 2.75 | 0.85 | 0.65 |
| 2.75 - 3.00 | - | 0.70 |
| 3.00 - 6.00 | - | 0.75 |

Rasa per a 2xØ110 - 2xØ125 TELECOMUNICACIONS + TELEFONICA

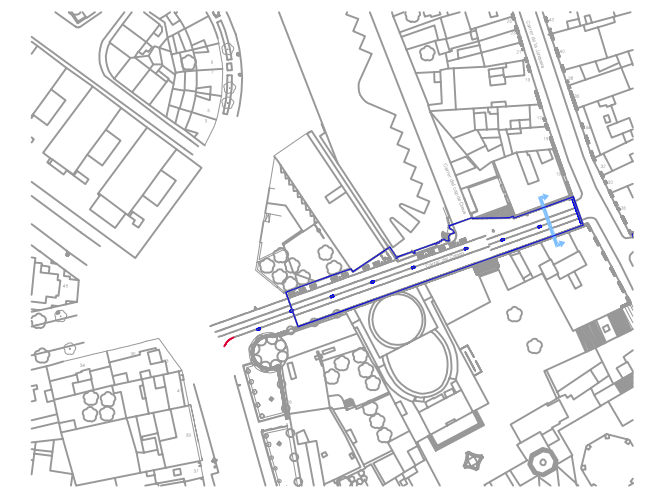
NOTES:

- La instal·lació de les arquetes serà en la vorera, mai en zones de trànsit rodat.
- Per situar els tubs Ø63 i Ø40 caldrà calcular previament la distància entre eixos dels tubs Ø110.
- En la instal·lació dels tubs es tindrà prevista la col·locació d'un filferro per passar fils.
- En qualsevol cas se seguirà les normes de la Cia Telefònica

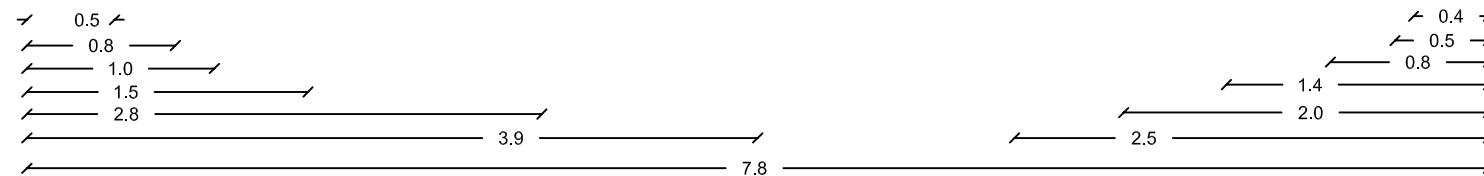
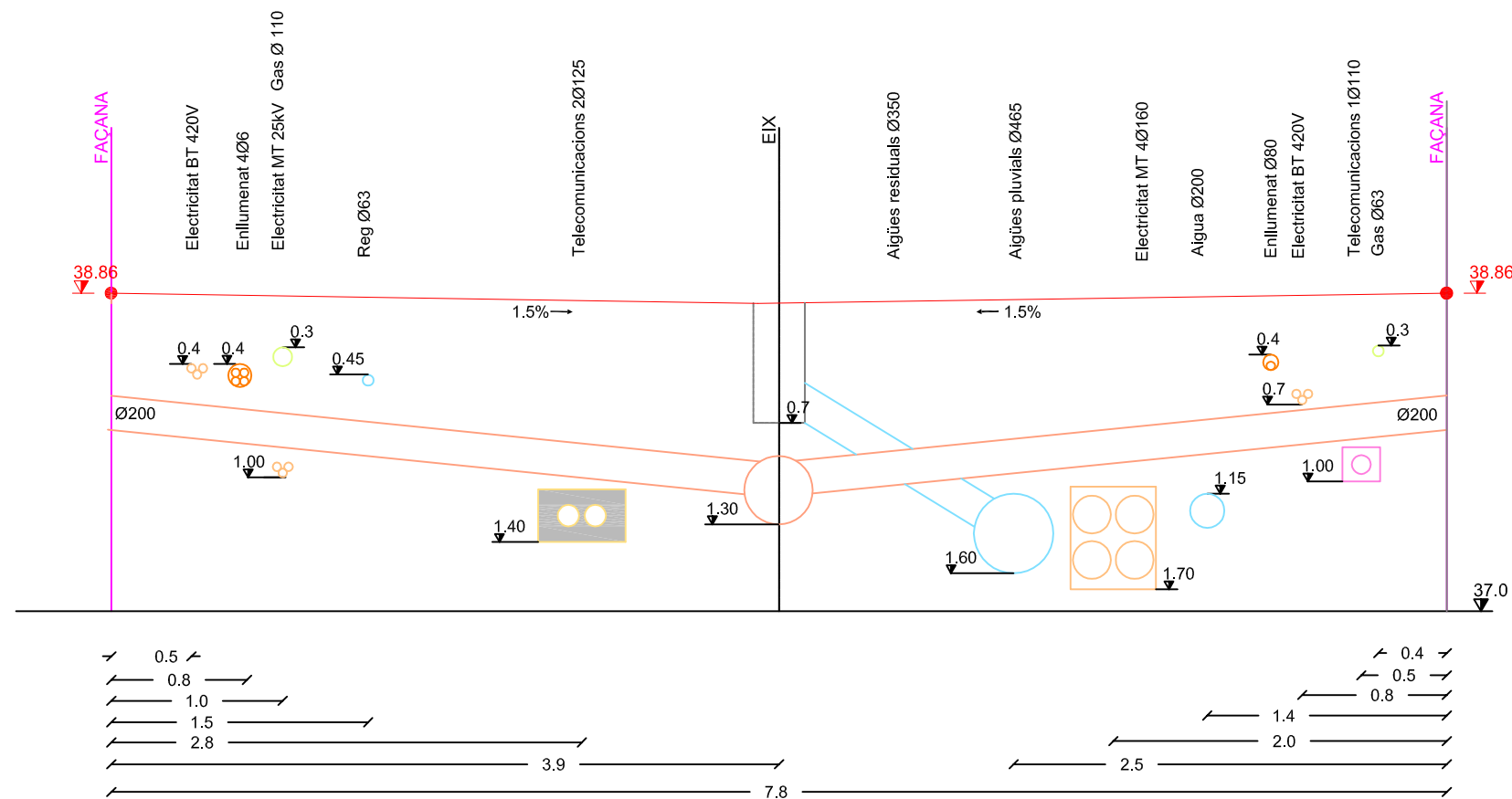
| ELEMENT ESTRUCTURAL | FORMIGONS | | | ARMADURES | | | |
|---------------------|-----------|---------|---------------------------|-----------|---------------|---------------------------|--------------------|
| | TIPUS | CONTROL | COEFICIENT DE MAJORACIÓ C | TIPUS | CONTROL | COEFICIENT DE MINORACIÓ C | RECOBRIMENT EN CM. |
| SOLERA | H-150 | REDUIT | 1.7 | AEH 400-N | NO SISTEMÀTIC | 1.15 | 2 |
| PARETS | H-150 | REDUIT | 1.7 | AEH 400-N | NO SISTEMÀTIC | 1.15 | 2 |

EXECUCIÓ DE L'OBRA: Control reduït (danyats mínims) i coeficient de les accions f=1.70

Arqueta telèfons tipus "H"
ESCALA 1:15

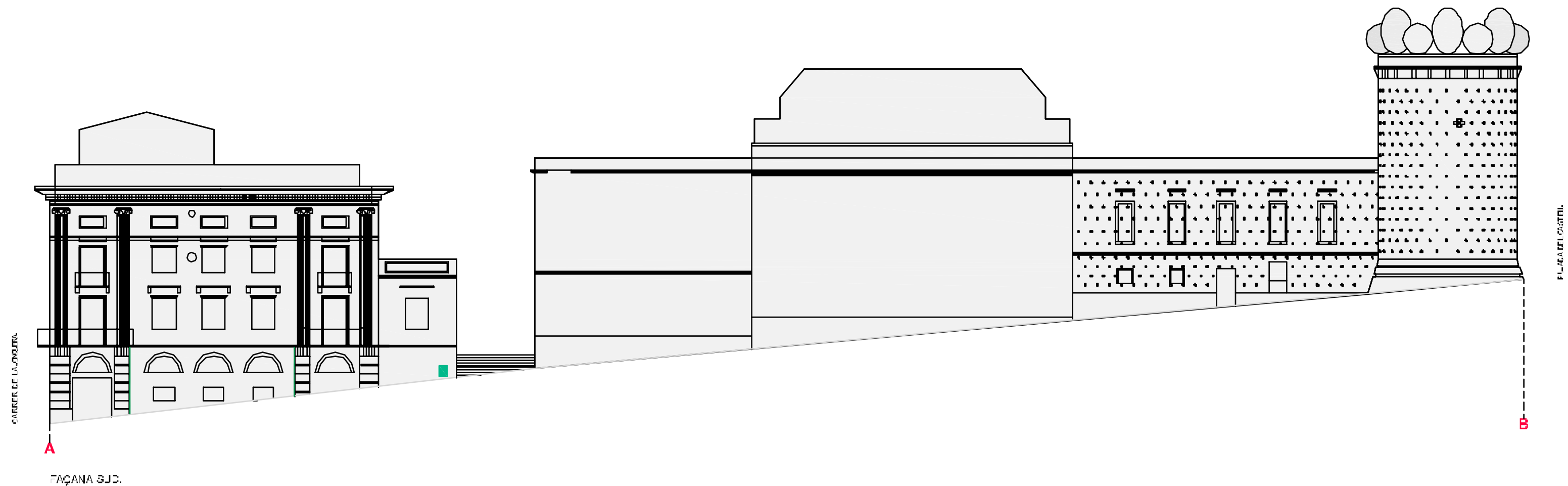


PLANTA DEL PROJECTE
ESCALA 1/5000



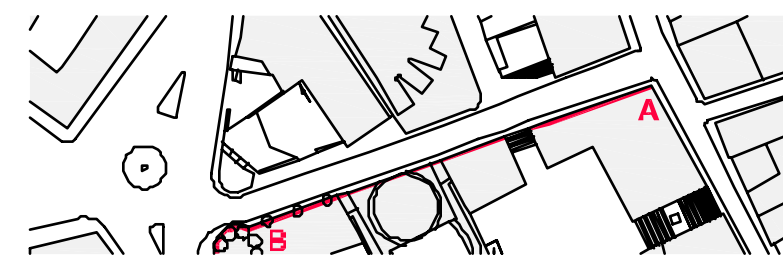
| LLEENDA DE COORDINACIÓ DE XARXES | |
|----------------------------------|------------------------------|
| | XARXA D'AIGUA |
| | XARXA DE SANEJAMENT PLUVIAL |
| | XARXA DE SANEJAMENT RESIDUAL |
| | XARXA D'ELECTRICITAT |
| | XARXA D'ENLLUMENAT |
| | XARXA DE GAS |
| | XARXA DE TELECOMUNICACIONS |
| | XARXA DE REG |

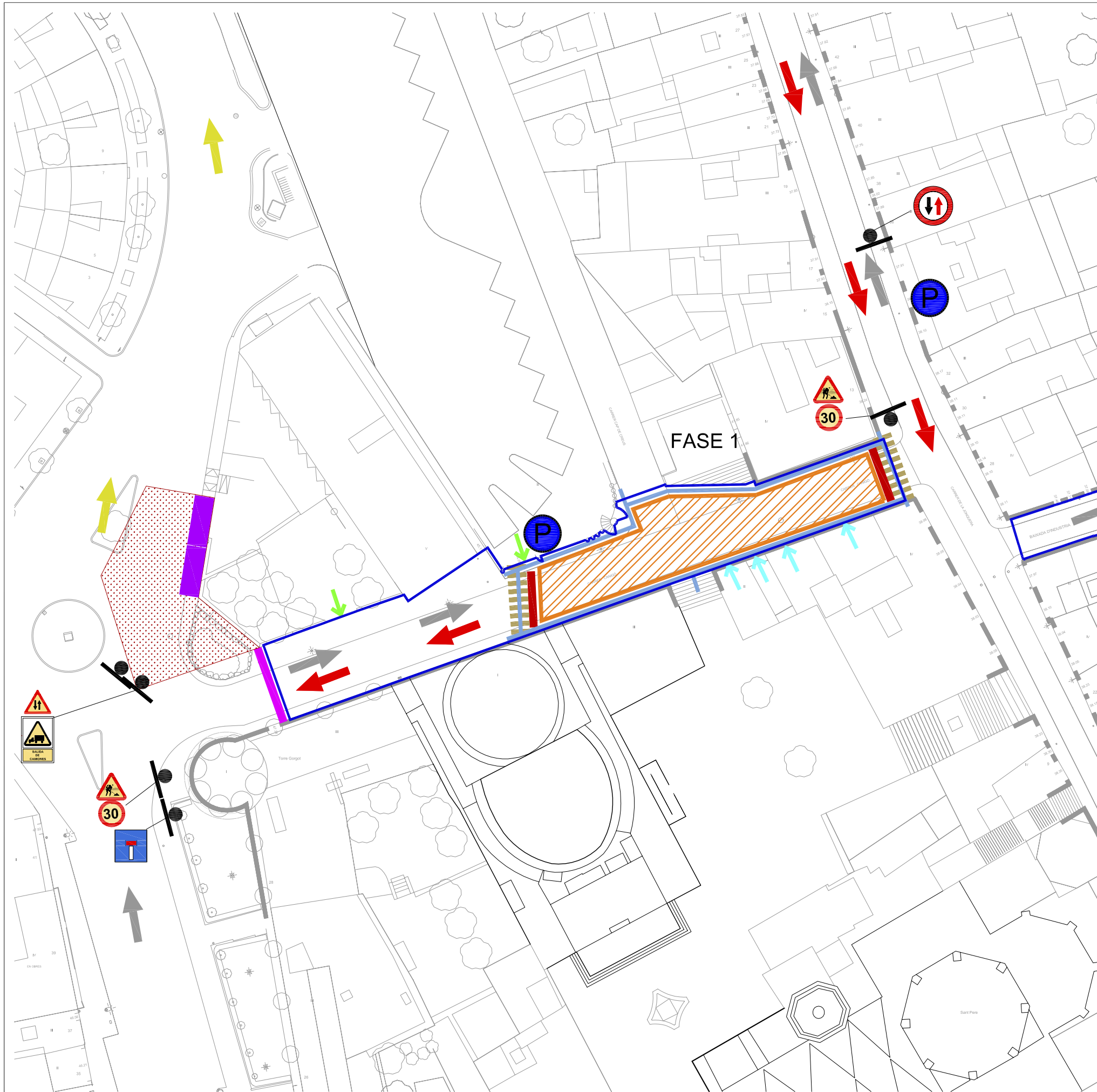
— ÀMBIT DE PROJECTE



Ordenació de la xarxa telefònica.

- Converteï aèria a subterrània protegida amb tub d'enganyallat. munta superficial per façana.
- Armarí encasat / munta superficial façana de mides (m x l x a): 0.70x0.50x0.25m.



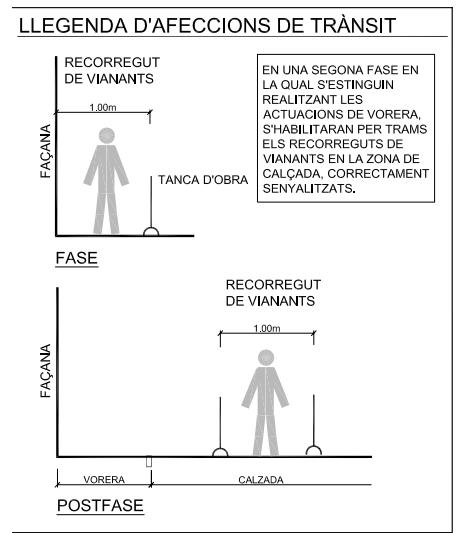


LLEGENDA DE SEGURETAT I SALUT

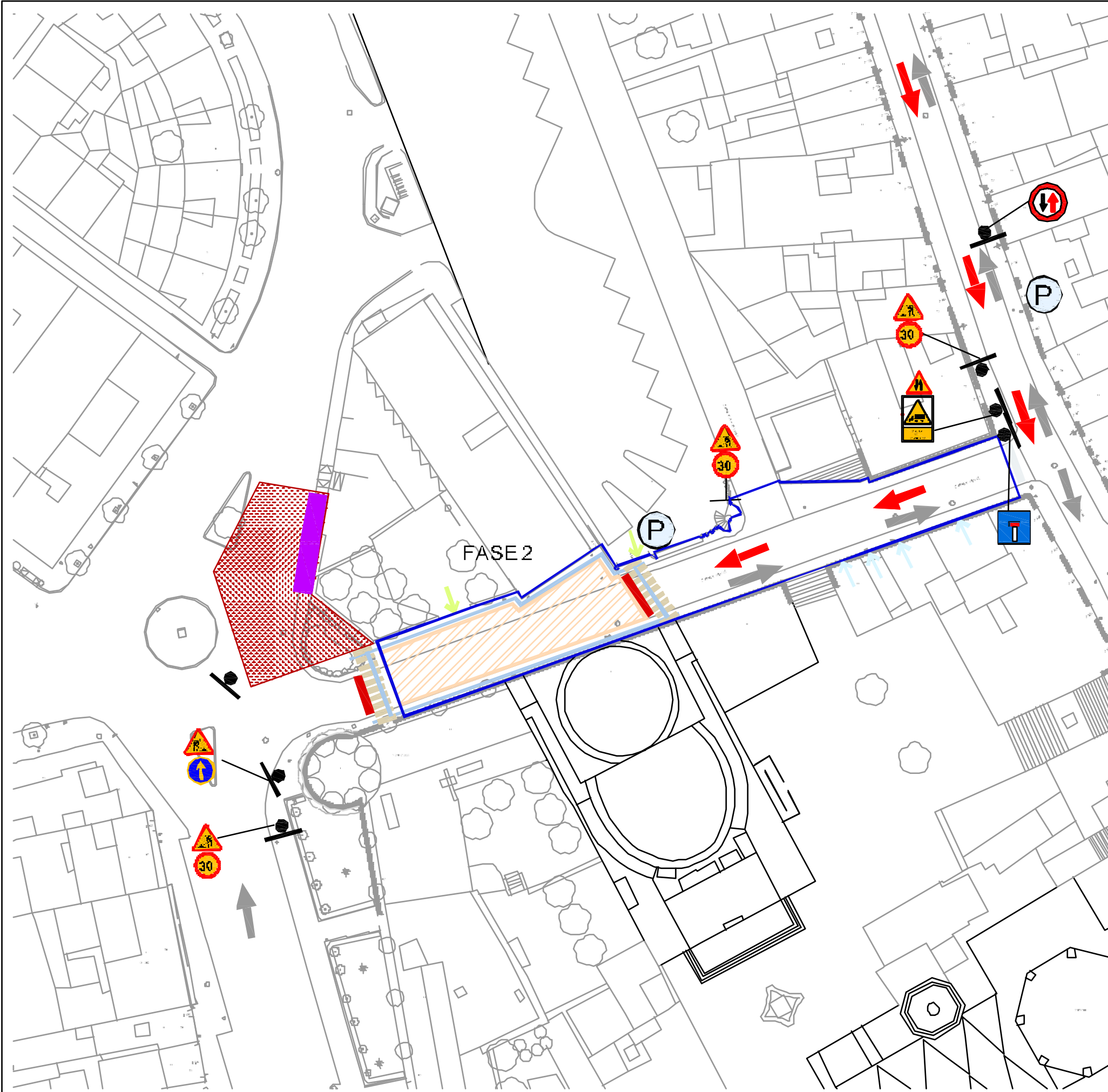
- RECORREGUT DE VIANANTS
- TANCA PERIMETRAL
- TALL DE CARRER
- CARRER TALLAT ACCÉS VEINS I PARKINGS
- ▨ PAS DE VIANANTS PROVISIONAL D'OBRES
- ▨ CASETES D'OBRA
- ▨ ABASSEGAMENT DE MATERIAL
- ACCÉS A VIVIENDA (Plataforma d'accés del vianant a l'habitatge)
- ACCÉS A GUAL (Plataforma d'accés del vehicle al gual)

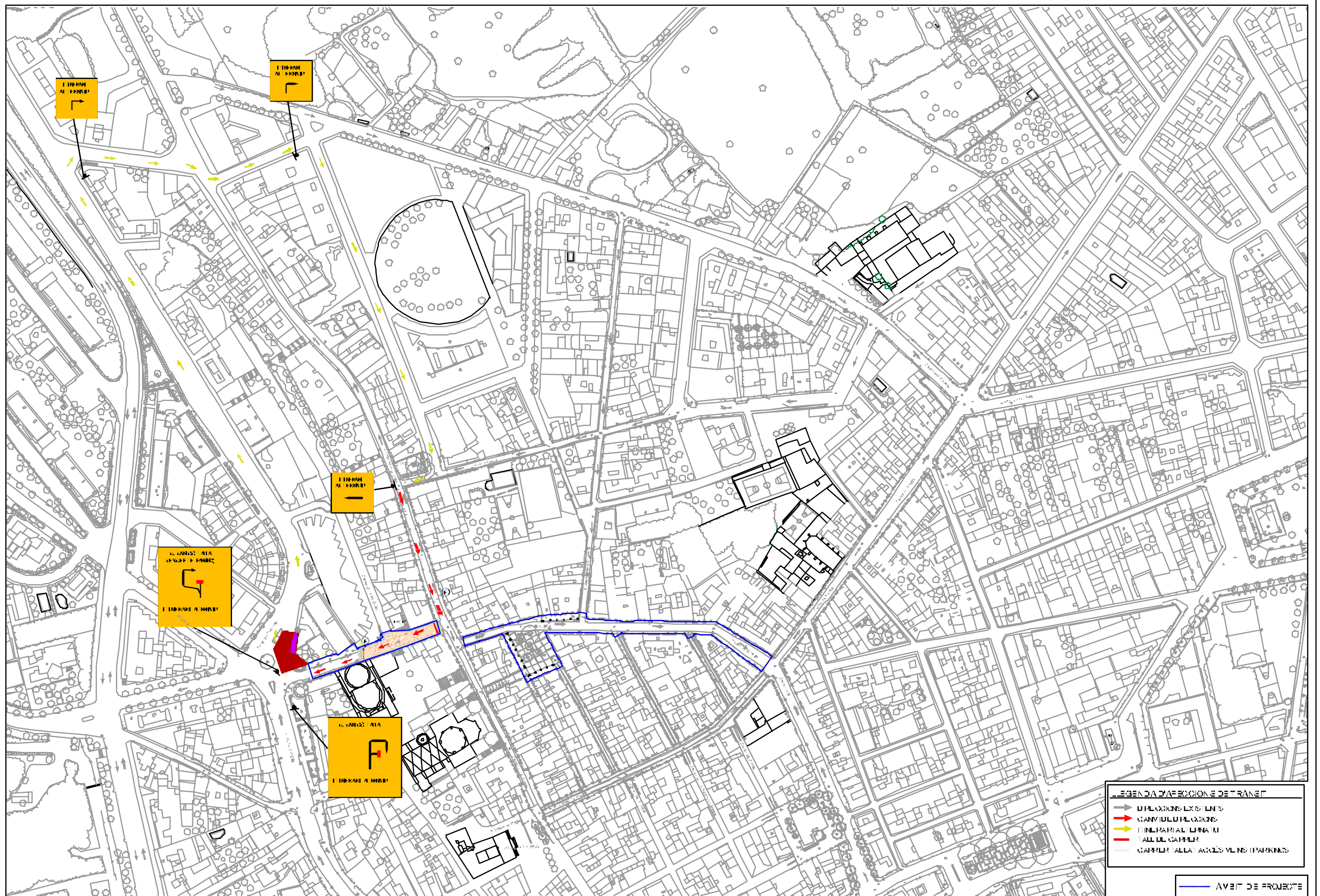
LLEGENDA D'AFECCIONS DE TRÀNSIT

- DIRECCIONS EXISTENTS
- CANVI DE DIRECCIONS
- ITINERARI ALTERNATIU
- TALL DE CARRER
- CARRER TALLAT ACCÉS VEINS I PARKINGS



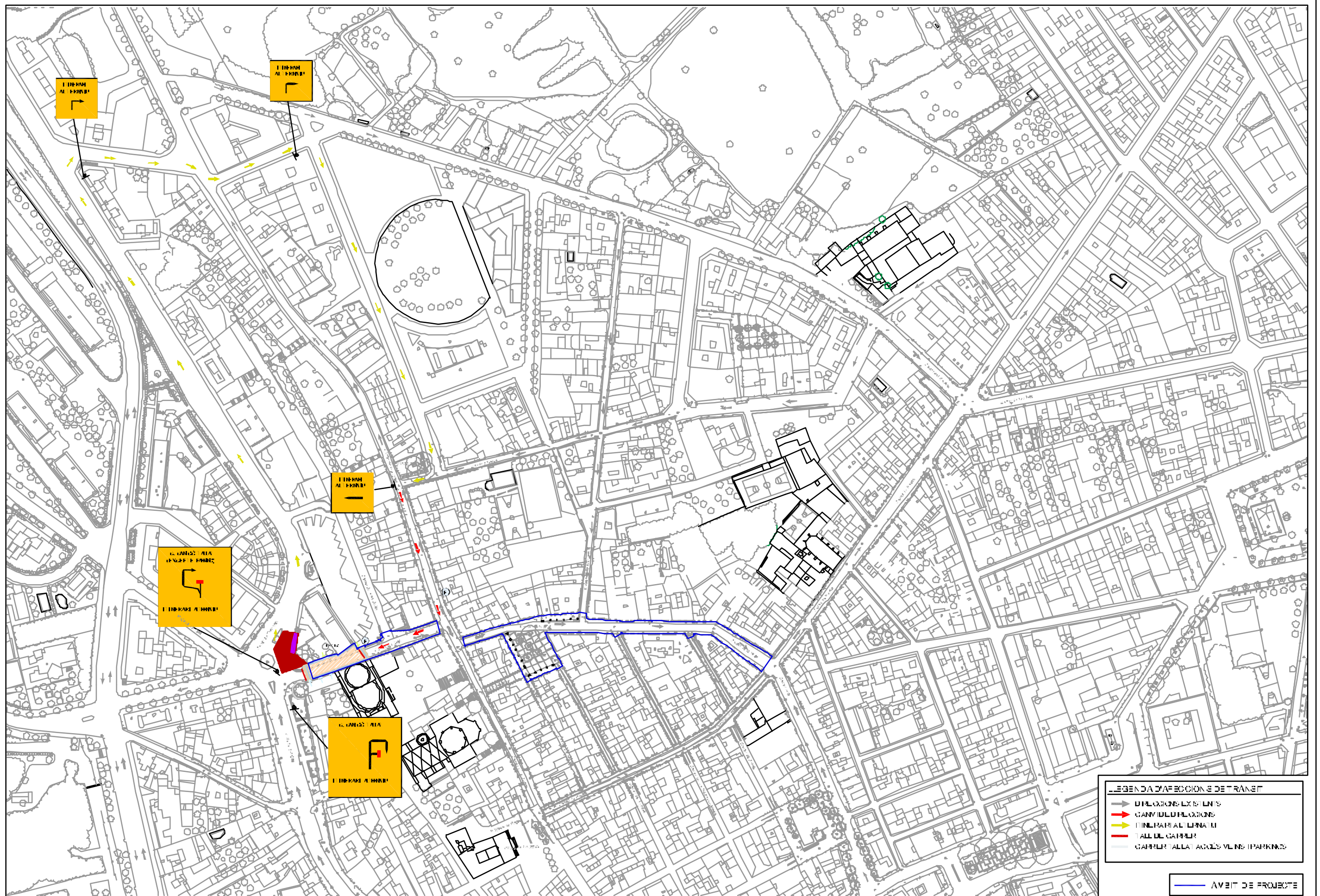
— ÀMBIT DE PROJECTE





- LEGENDA D'AFECCIONS DE TRÀNSIT**
- DIRECCIONS EXISTENTS
 - ↔ CANVI D'UN DIRECCIONS
 - CANVI D'UN DIRECCIONS
 - ↔ CANVI D'UN DIRECCIONS
 - ↔ CANVI D'UN DIRECCIONS

— AVANT DE PROJECTE



LEGENDA D'AFECCIONS DEL TRANSECTE

| | |
|--|------------------------------------|
| | DIRECCIONS EXISTENTS |
| | CANVI DE DIRECCIONS |
| | DIRECCIONS GNERALS |
| | TALL DEL CARRER |
| | CARRER TALLAT AMB VENTS I PARKINGS |

AVENIT DE PROJECTE