

# Dossier de prensa



# Índice



- p. 03 **abertis** en cifras
- p. 04 Últimos hechos destacados del grupo **abertis**
- p. 05 Presentación de **abertis**
- p. 07 Estructura societaria
- p. 08 Órganos de gobierno
- p. 12 Magnitudes económicas
- p. 15 Sectores de actividad
  - p. 15 Autopistas
  - p. 21 Telecomunicaciones
  - p. 23 Aeropuertos
  - p. 26 Aparcamientos
  - p. 29 Parques logísticos
- p. 31 **abertis** en bolsa
- p. 32 Responsabilidad Social Corporativa
- p. 33 Contacto medios de comunicación
- p. 34 Enlaces de interés

# abertis en cifras

## Principales magnitudes en 2008

**Plantilla:** 12.000 empleados

**Presencia** en 17 países

**Ingresos:** 3.679 millones de euros

**Ebitda:** 2.256 millones de euros

**Beneficio neto:** 618 millones de euros

**Fondos propios:** 4.779 millones de euros

## Dimensión de abertis

700 millones de vehículos en las autopistas del Grupo

44 millones de personas que reciben la señal de la TDT

90% de la población mundial que recibe la señal de los satélites de **Eutelsat** e **Hispasat**

87 millones de pasajeros en los aeropuertos de **abertis**

52 millones de vehículos en los aparcamientos de **saba**

3 millones de metros cuadrados en los parques logísticos de **abertis logística**

La trayectoria de la compañía ha estado marcada por una evolución y cambio permanentes: ha multiplicado por 6 sus principales magnitudes.



## Últimos hechos destacados del grupo **abertis**

- En julio de 2009, **saba** adquirió a la constructora Cointesa S.A. un aparcamiento en régimen de concesión en el centro de Santiago de Chile. El estacionamiento -que dispone de 304 plazas- destaca por su privilegiada ubicación en la capital chilena, junto al aparcamiento de Plaza de Armas, gestionado también por **saba**. La concesión del nuevo aparcamiento adquirido por **saba** finaliza en el año 2037. **abertis** opera en el sector de los aparcamientos en Chile a través de Saba Estacionamientos de Chile, filial de **saba** (100%). La compañía adquirió a finales del pasado año a un grupo de cinco empresas locales el 100% del capital de la Sociedad Concesionaria Plaza de la Ciudadanía, titular de la concesión del aparcamiento situado en la plaza del mismo nombre de Santiago de Chile. Tras esta nueva adquisición, **saba** pasa a gestionar un total de 14 aparcamientos en Chile, con una capacidad conjunta de 8.528 plazas en las ciudades de Santiago, Concepción y Valparaíso. Saba Estacionamientos de Chile tiene, asimismo, otro aparcamiento en proyecto en la ciudad de Concepción, que añadirá 415 plazas más a su portafolio en este país.
- **abertis** culminó en junio de 2009 la compra de participaciones de Itínere en sociedades de España y Chile. Tras el cierre de esta operación, anunciada el pasado 1 de diciembre, **abertis** controla el 100% de Autopista Vasco-Aragonesa (Avasa), en España; el 100% de Concesionaria del Elqui (autopista Los Vilos-La Serena) y el 100% de Gestora de Autopistas, S.A. ("GESA"), en Chile. Además obtiene, también en Chile, una participación mayoritaria y el control de Rutas del Pacífico, Rutas II, y Operadora del Pacífico ("OPSA"), con un 78,9%. La compra de estos activos, que supone un desembolso de 605 millones de euros, se materializó una vez Pear Acquisition Corporation, S.L., sociedad controlada por el fondo de infraestructuras Citi Infrastructure Partners, L.P., liquidó con éxito su oferta pública de adquisición de las acciones de Itínere.
- A finales de 2008, el consorcio constituido por **abertis** (57,7%) y Santander Infrastructure Fund II, a través de las sociedades Infraestructuras Americanas y Sandgate (42,3%), formalizaron la compra a ACS de sus participaciones en dos concesionarias de autopistas en Chile: Autopista Central (48%), autopista urbana de peaje en Santiago de Chile; y Rutas del Pacífico (50%), autopista de peaje Santiago de Chile-Valparaíso-Viña del Mar. La transacción se realizó mediante la compra del 100% de las acciones de Inversora de Infraestructuras, S.L. (Invinsl), filial española de ACS titular de las participaciones, por un importe total de 728 millones de euros, 420 millones de los cuales corresponden a la participación de **abertis**.



# Presentación de abertis

## Origen y evolución

La realidad del grupo **abertis** desde que en 1999, como Acesa Infraestructuras, iniciara su trayectoria, ha estado marcada por una evolución y cambio permanentes que han llevado a la compañía a multiplicar por seis sus principales magnitudes.

En abril de 2003, las sociedades Acesa Infraestructuras y Áurea Concesiones de Infraestructuras se fusionaron después de la adquisición previa de **iberpistas** por parte de la primera. La fusión dio origen al grupo **abertis**, que nació con la voluntad de posicionarse como un grupo empresarial de referencia en el ámbito de las infraestructuras para la movilidad y las telecomunicaciones. Para ello, el Grupo apostó con la misma decisión y energía por la internacionalización en sus actividades.

Desde 2003, **abertis** ha seguido una estrategia basada en el crecimiento y la rentabilidad que ha situado a la compañía en la primera línea de la gestión de proyectos de infraestructuras. Así lo demuestra:

- La operación de adquisición de la británica **tbi**, que en 2005 marcó el inicio de la apuesta por el negocio aeroportuario.
- La incorporación al grupo **abertis** de la concesionaria **sanef** en 2006.
- La entrada en enero de 2007 con el 32%, en el operador europeo de satélites **Eutelsat**.
- La internacionalización seguida por el sector de los aparcamientos. Al primer proyecto de **saba** en Portugal en 1996, le siguió la expansión en otros países como Italia, Francia o Chile.
- El proceso de expansión e internacionalización en parques logísticos, con nuevos proyectos en Chile (Santiago de Chile) y Portugal (Lisboa).

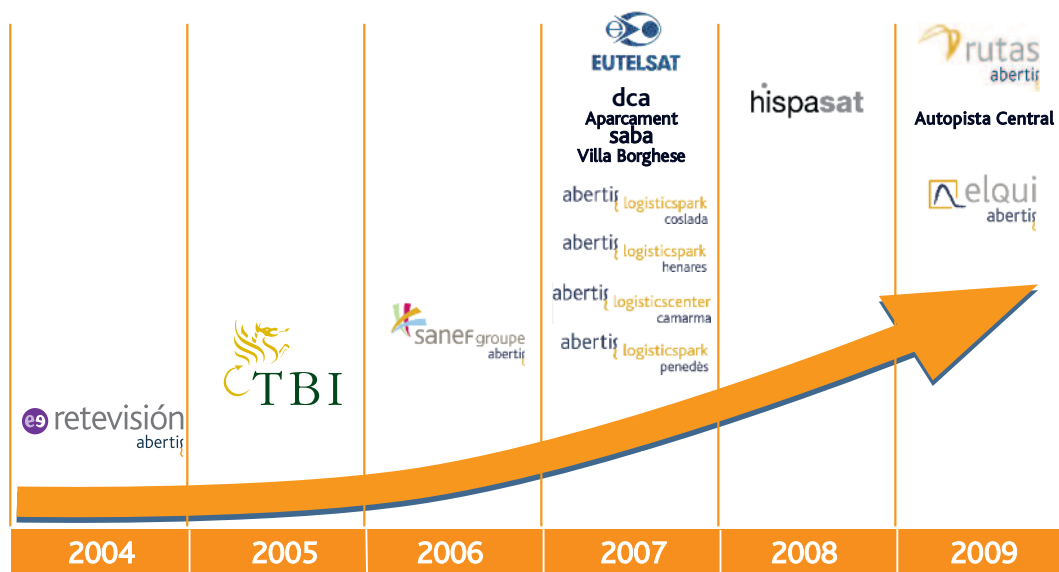
Las últimas operaciones de expansión de las actividades del Grupo confirman la estrategia seguida:

- La adquisición del 33,4% de **Hispasat** sitúa a **abertis** como el primer accionista del operador español, y refuerza la posición de **abertis telecom** en el sector de los satélites.

**abertis** ha seguido desde 2003 una estrategia de crecimiento e internacionalización hasta situarse en la primera línea de la gestión de proyectos de infraestructuras.



- La posición y visibilidad del negocio aeroportuario también se ve reforzada con la compra de Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (**dca**), el holding aeroportuario adquirido por **abertis** a ACS y que participa en distintas sociedades que gestionan 15 aeropuertos en Latinoamérica –destacando el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)–. La operación permite a **abertis** ampliar su presencia a 30 aeropuertos de 9 países, con un tráfico de 97 millones de pasajeros.
- **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, ha alcanzado también un hito importante con la concesión del aparcamiento Maubert-Lagrange en París, que representa la primera operación en este sector del grupo **abertis** en Francia.
- El refuerzo en el negocio de autopistas en España y Chile. Tras cerrar sendas operaciones con ACS y Citi, **abertis** controla, en España, el 100% de la concesionaria **avasa**, mientras que en Chile pasa a controlar el 100% de Concesionaria del **Elqui** y de Gestora de Autopistas (GESA), además de una participación mayoritaria y el control de Rutas del Pacífico, Rutas II y Operadora del Pacífico (OPSA), con un 78,9%. En Chile, **abertis** posee asimismo el 50% de Autopista Central, a través de Invinsl, compañía en la que participa el Santander Infrastructure Fund II.



## Áreas de actividad

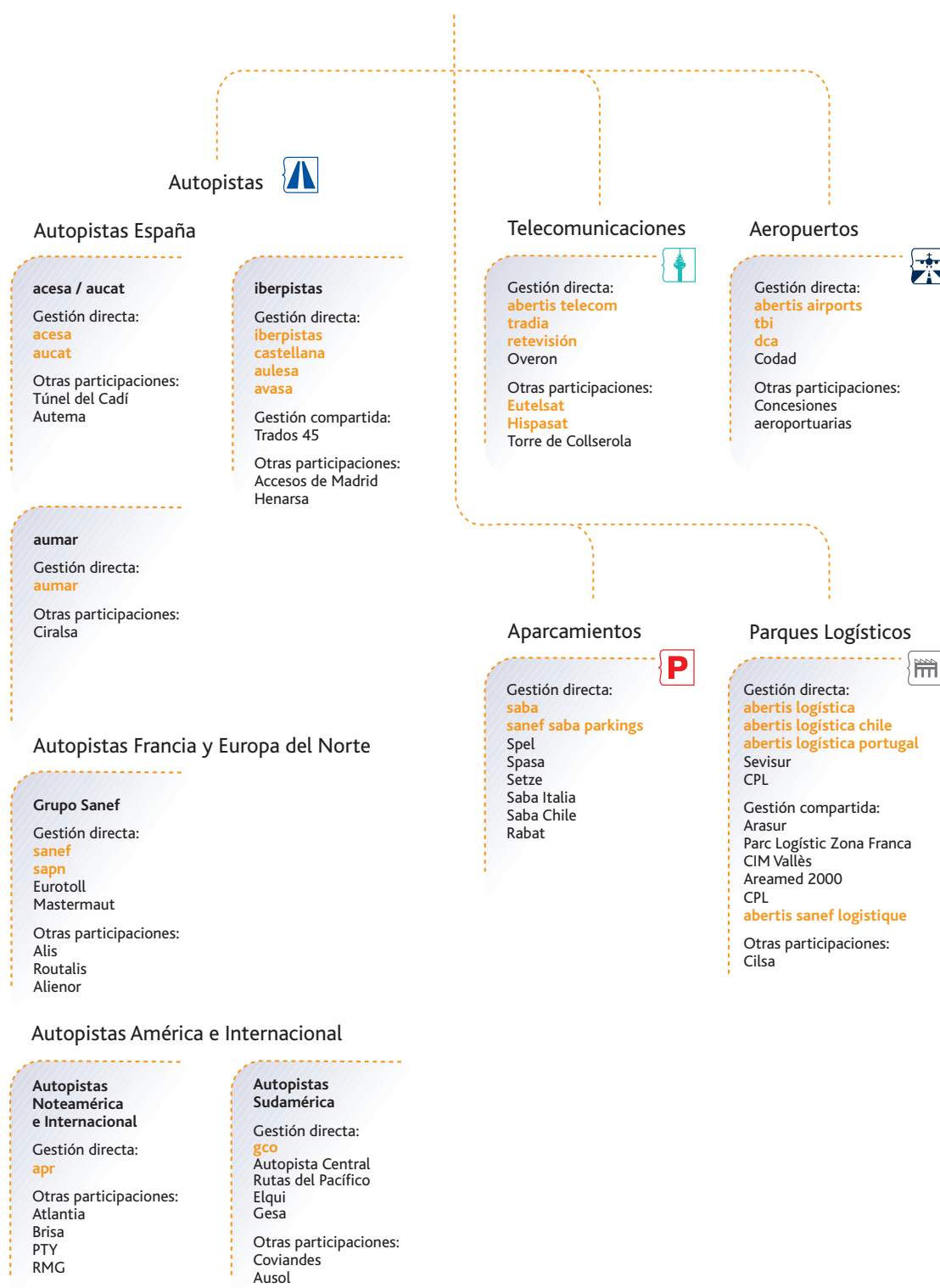
**abertis** es un grupo internacional que gestiona infraestructuras para la movilidad y las telecomunicaciones a través de cinco áreas de negocio:

- Autopistas
- Infraestructuras de telecomunicaciones
- Aeropuertos
- Aparcamientos
- Parques logísticos

El proceso continuado de internacionalización de sus actividades ha permitido al grupo **abertis** estar presente en 17 países.

# Estructura societaria

abertis



abertis

# Órganos de gobierno

## Accionistas

Los accionistas significativos de **abertis** a 31 de marzo de 2009 son:

<b>Accionistas significativos</b>	<b>Participación</b>
<b>Criteria Caixa Corp.</b>	<b>28,9 %</b>
<b>ACS</b>	<b>25,8 %</b>
<b>Autocartera</b>	<b>2 %</b>

## Consejo de administración

### **Presidente y Consejero Delegado:**

Salvador Alemany Mas

### **Vicepresidentes:**

1º Isidre Fainé Casas

2º Florentino Pérez Rodríguez

3º G3T, S.L. representada por Carmen Godia

4º Pablo Vallbona Vadell

### **Vocales**

Marcelino Armenter Vidal

Comunidades Gestionadas, S.A. (Cogesa) representada por Antonio García Ferrer

Javier Echenique Landiribar

Ricardo Fornesa Ribó

Angel García Altozano

Emilio García Gallego

Miguel Ángel Gutiérrez Méndez

Ernesto Mata López

Enric Mata Tarragó

Braulio Medel Cámara

Ramón Pascual Fontana

Manuel Raventós Negra

Leopoldo Rodés Castañé

Francisco Reynés Massanet

Julio Sacristán Fidalgo

Miquel Roca Junyent (**secretario no consejero**)

Juan Arturo Margenat Padrós (**vicesecretario no consejero**)



## Comisión Ejecutiva

Salvador Alemany Mas (**presidente**)  
Isidre Fainé Casas  
Florentino Pérez Rodríguez  
G3T, S.L. representada por Carmen Godia  
Pablo Vallbona Vadell  
Angel García Altozano  
Francisco Reynés Massanet  
Miquel Roca Junyent (**secretario no consejero**)  
Juan A. Margenat Padrós (**vicesecretario no consejero**)

## Comisión de Auditoría y Control

Ernesto Mata López (**presidente**)  
Marcelino Armenter Vidal  
Emilio García Gallego  
Marta Casas Caba (**secretaria no consejera**)

## Comisión de Nombramientos y Retribuciones

Manuel Raventós Negra (**presidente**)  
Ángel García Altozano  
Miguel Ángel Gutiérrez Méndez  
Juan A. Margenat Padrós (**secretario no consejero**)

## Perfiles

### Salvador Alemany Mas, Presidente

Barcelona, 1944. Economista.

En el cargo desde el año 2009.

Anteriormente, desempeñó el cargo de Consejero Delegado de Abertis Infraestructuras.

Actualmente, Salvador Alemany también ocupa los siguientes cargos: Presidente de **acesa**, Presidente de **abertis telecom**, Consejero Delegado de **saba**, Consejero de **iberpistas**, Vicepresidente de la Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA), Vicepresidente de Parc Logístic, S.A. y del Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA), así como Presidente Honorario del Gremio de Garajes de Barcelona y de AEGA (Asociación Española de Aparcamientos y Garajes), entre otros.

Actualmente ejerce como Presidente del Círculo de Economía.

También es Consejero de la concesionaria de autopistas Brisa (Portugal), Vicepresidente de Areamed y miembro de la Comisión de Política Económica de la Cámara de Comercio de Barcelona.

En el sector deportivo, Salvador Alemany es Presidente de la Comisión Económica y miembro del Board d'Euroleague desde el año 2003. También es miembro del Consejo Consultivo de la ACB (Asociación de Clubs de Baloncesto).

En el ámbito del voluntariado, Salvador Alemany es Consejero de la entidad Transport Sanitari de Catalunya y Miembro del Comité de Honor de la Fundación Altarriba - Amigos de los Animales.



---

### Francisco Reynés, Director General Corporativo

---

Palma de Mallorca, 1963. Ingeniero industrial.

En el cargo desde 2009.

Desde julio de 2007 ha sido Director General de Critería CaixaCorp. Previamente, ocupaba el cargo de Director General y miembro del comité de dirección de Gas Natural. Fue anteriormente Consejero Delegado de Uniland y en su carrera profesional ha ejercido responsabilidades directivas en compañías como Johnson Controls UK, grupo Volkswagen y Dogi.

También es miembro del Consejo de Administración de **abertis**.



---

### Josep Martínez-Vila, Director General de Negocio y Operaciones

---

Igualada, 1960. Economista.

Hasta 2009 ocupó el cargo de Director General de Gestión Corporativa y Diversificación de **abertis**.

Hasta 1996 desempeñó diversos cargos relacionados con análisis de créditos financieros y control de gestión de sociedades participadas por "la Caixa".

A partir de entonces se incorpora a **acesa** como controller, pasando a ser Director de Planificación Estratégica y Control Corporativo en 1999.

Actualmente, Josep Martínez-Vila también ocupa los siguiente cargos: Presidente de HIT y consejero de **sanef**.



---

### José Aljaro, Director General Financiero

---

Córdoba, 1961. Economista.

En el cargo desde 2005.

Inició su carrera profesional en Arthur Andersen, como Gerente de Auditoría. En 1991, se incorporó al Grupo Cortefiel como CFO. Posteriormente, como Director de Estrategia, Financiero y de Control, participó en el desarrollo internacional del Grupo, hasta 2003. En ese año paso a ocupar similar posición en el Grupo González Byass.

Es consejero de sociedades del Grupo **abertis** en diversos países



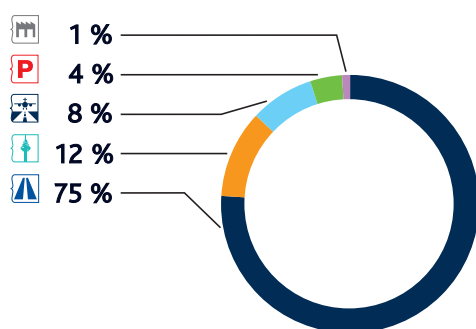
# Magnitudes económicas

## Resultados anuales 2008

	Mn €	Variación
Ingresos	3.679	1,6 %
EBITDA	2.256	-0,6%
Beneficio neto	618	-9,4%

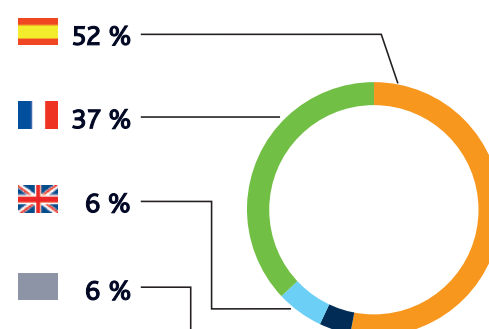
Aportación por sectores	Mn €	
	Ingresos	EBITDA
Autopistas	2.756	1.934
Telecomunicaciones	431	167
Aeropuertos	301	100
Aparcamientos	135	51
Logística	44	25

### Aportación sectores ingresos



- Autopistas
- Aeropuertos
- Telecomunicaciones
- Aparcamientos
- Logística

### Aportación generación ingresos



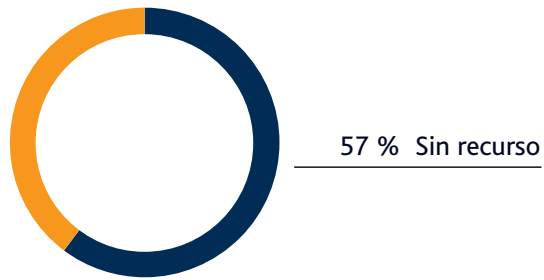
- España
- Francia
- Reino Unido
- Otros

Cuenta de resultados ejercicio 2008 (NIIF)	Mn €		
	Dic. 2008	Dic. 2007	Variación
Ingresos de explotación	3.679	3.620	1,6%
Gastos de explotación	-1.424	-1.351	5,4%
<b>EBITDA</b>	<b>2.256</b>	<b>2.269</b>	<b>-0,6%</b>
Dotación de amortización	-807	-785	2,9%
<b>Resultado explotación</b>	<b>1.448</b>	<b>1.485</b>	<b>-2,5%</b>
Resultado financiero	-548	1.485	
Resultado P. equivalencia	79	100	
<b>Resultado antes de impuestos</b>	<b>979</b>	<b>1.045</b>	<b>-6,4%</b>
Impuesto sobre sociedades	-294	-290	
<b>Resultado del ejercicio</b>	<b>685</b>	<b>756</b>	<b>-9,4%</b>
Intereses de los minoritarios	-74	-45	
<b>R. accionistas de la sociedad</b>	<b>618</b>	<b>682</b>	<b>-9,4%</b>

Balance ejercicio 2008 (NIIF)	Mn €	
	Dic. 2008	Dic. 2007
Inmovilizaciones materiales	10.239	9.795
Inmovilizaciones inmateriales	7.561	6.688
Inmovilizaciones financieras	3.193	3.279
Activos corrientes	1.227	1.065
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>22.221</b>	<b>20.828</b>
Patrimonio neto	4.779	5.020
Préstamos y obligaciones	14.358	12.873
Otros pasivos	3.084	2.935
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>22.221</b>	<b>20.828</b>

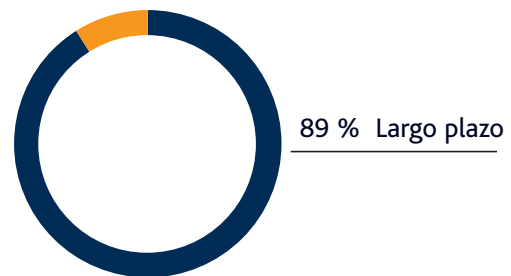
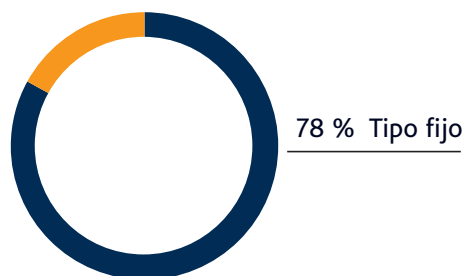
# Financiación 2008

Deuda neta: 14.059 M €



Coste medio 5 %

Estructura de la deuda



Vencimiento medio 7,5 años



## Sectores de actividad

### Autopistas

#### Principales magnitudes y actividad

(Mn €)	2008
Ingresos	2.756
EBITDA	1.934

IMD* <b>abertis</b>	25.697 vehículos
IMD* <b>España</b>	26.329 vehículos
IMD* <b>Francia</b>	23.741 vehículos

\* IMD (Intensidad Media Diaria): Intensidad Media Diaria de vehículos

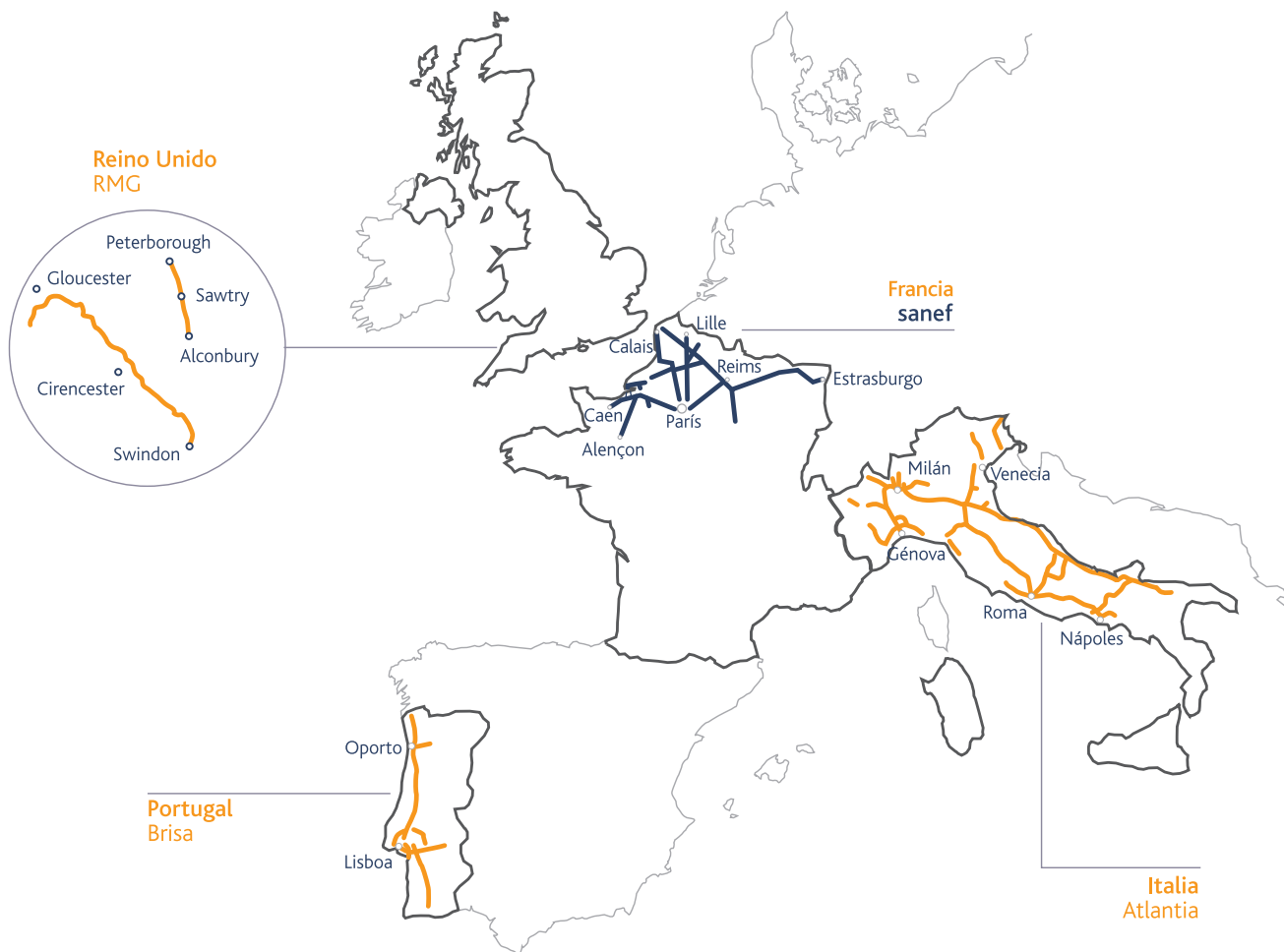
**abertis** gestiona directamente 3.527 kilómetros de autopistas y, tras la incorporación de la concesionaria francesa **sane**, se sitúa en el tercer puesto en Europa por kilómetros gestionados. En España es el primer grupo de operadores de vías de alta capacidad y gestiona directamente más de 1.500 kilómetros de autopistas.

Además, **abertis** participa en la gestión de 5.795 kilómetros más a través de las participaciones en concesiones que mantiene en Italia, Reino Unido, Argentina, Chile y Portugal.

abertis

Las autopistas representan el 75% de los ingresos de **abertis** y el 86% de Ebitda.





Además de saneF, abertis tiene participaciones en otras concesionarias europeas de Portugal, Italia y Reino Unido.



## Europa

**abertis** incorporó en 2006 la concesionaria francesa **sanef** (Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France), después que en diciembre de 2005 el Gobierno francés adjudicara el concurso de privatización de esta compañía al consorcio Holding d'Infrastructures de Transport (HIT), liderado por **abertis** con un 52,5% de participación y en el que también participan la Caisse de Dépôts, el grupo asegurador AXA, el fondo de inversión francés Predica y la sociedad FFP, controlada por la familia Peugeot.

La entrada de **sanef** en el grupo ha supuesto la ampliación de la red de autopistas gestionadas por **abertis** en 1.743 kilómetros de vías de peaje en servicio en el norte de Francia, una zona de gran dinamismo económico y con una elevada densidad de población. **sanef** gestiona cuatro de las siete vías de acceso por autopista a l'Ile de France (región de París) y también el tráfico que conecta Alemania, Bélgica y Luxemburgo con el norte de Francia y el Reino Unido.

Operador	km	Tramos
<b>sapn</b>	368	A-13: París-Caen A-14: París La Défense- Orvegal A-29: Le Havre-Saint Quentin
<b>sanef</b>	1.250	A-1: París-Lille A-2: Peronne-Valenciennes A-4: París-Strasbourg A-16: París-Boulougne sur Mer/Dunkerque A-26: Calais-Troyes A-29: Le Havre-Saint Quentin
<b>alis</b>	125	A-28: Rouen-Alençon

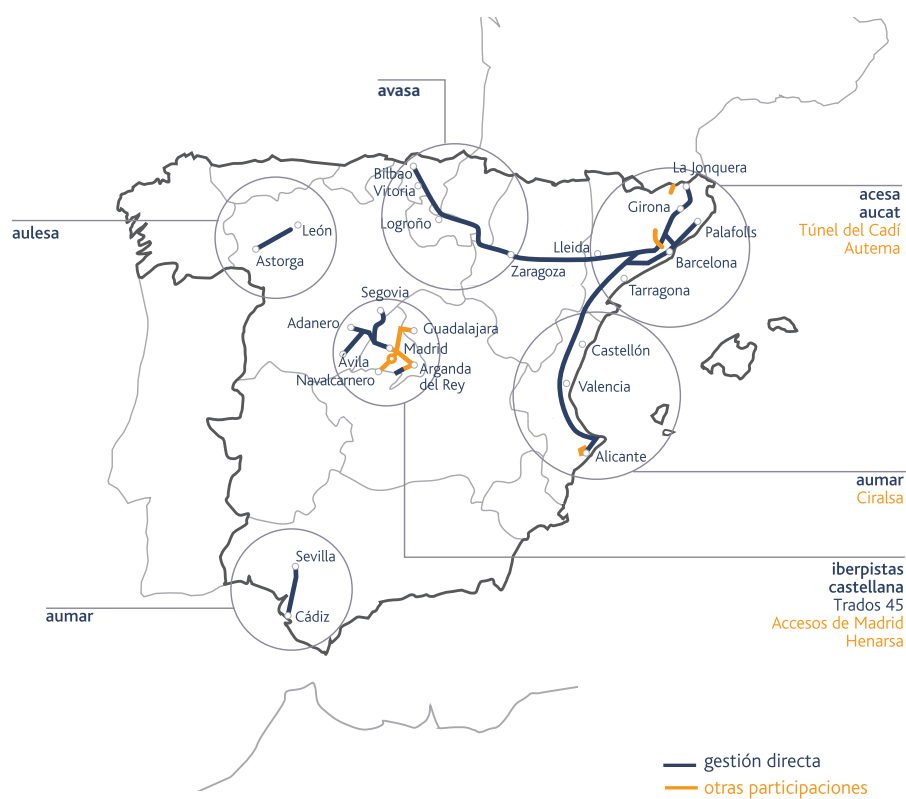
**abertis** también tiene presencia estratégica en los principales operadores europeos de autopistas, como la italiana Atlantia y la portuguesa Brisa, en las que participa en su capital con un 6,7% y un 14,58%, respectivamente.

En el Reino Unido, está presente con una participación del 33% en el operador RMG, titular de las concesiones de la A1-M (21 km) y la A419/417 (52 km).

La entrada de **sanef** en el grupo supuso la ampliación de la red de autopistas gestionadas por **abertis** en 1.743 kilómetros de vías de peaje.

En España, **abertis** es el líder en este sector. Gestiona directamente más de 1.500 kilómetros de autopistas, cubriendo el 59% del total de vías de peaje, a través de los siguientes operadores: **acesa**, **aumar**, **iberpistas**, **aucat**, **castellana**, **aulesa** y **avasa**.

**abertis** también participa de forma no mayoritaria en una serie de concesiones, con un total de 229 kilómetros: Autema, Túnel del Cadí, y Ciralsa (Circunvalación de Alicante). Asimismo, mantiene un papel activo en Trados 45 (M-45 Tramo II), Accesos de Madrid y Henarsa, concesionarias que gestionan las nuevas vías de acceso a la ciudad de Madrid.



Operador	km	Tramos
<b>acesa</b>	541	AP-7 La Jonquera-Barcelona-Tarragona, C-31/C-32 Montgat-Palafolls, C-33 Barcelona-Granollers, AP-7 Montmeló-El Papiol, AP-2 Zaragoza-Mediterráneo.
<b>aumar</b>	468	AP-7 Tarragona-Alicante, AP-4 Sevilla-Cádiz
<b>aucat</b>	58	C-32 Castelldefels- Vendrell
<b>iberpistas</b>	70	AP-6 Villalba-Adanero
<b>castellana</b>	51	AP-51 Villacastín-Ávila, AP-61 San Rafael -Segovia
<b>aulesa</b>	38	AP-71 León-Astorga
<b>avasa</b>	295	AP-68 Bilbao-Zaragoza

## América

En América, **abertis** controla la gestión de las siguientes concesionarias:

- Grupo Concesionario del Oeste (**gco**), en Argentina. **gco** es titular de la concesión de la Autopista del Oeste (Buenos Aires-Luján), de 56 kilómetros, el acceso oeste a Buenos Aires.
- Autopistas de Puerto Rico (**apr**), que tiene la concesión del Puente de Teodoro Moscoso.

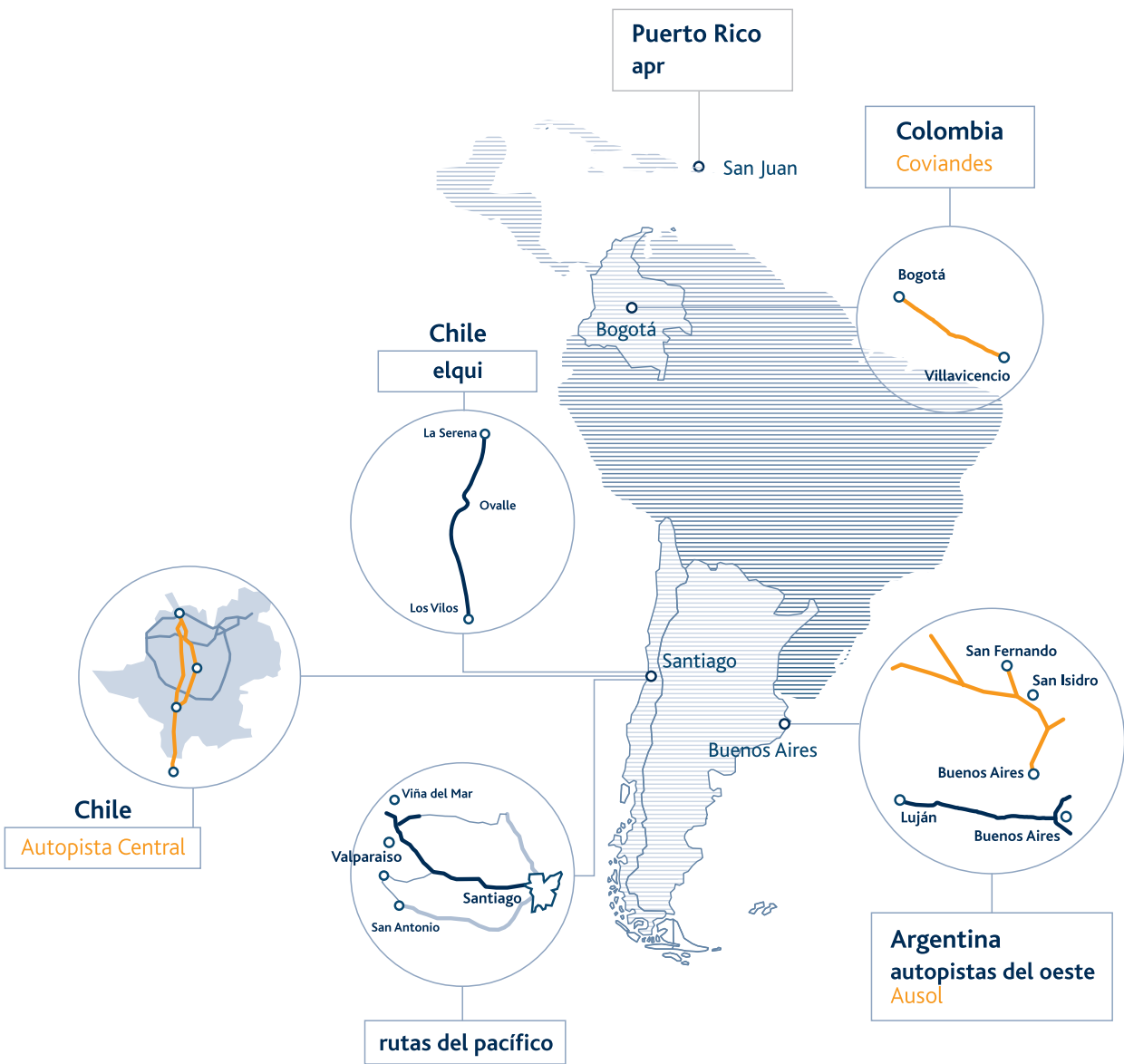
Asimismo, **abertis** está presente a través de participaciones en diferentes operadores de Colombia y Argentina:

- Coviandes (39 %), Santa Fe de Bogotá – Villavicencio, de 86 km, en Colombia.
- Ausol (45 %), titular del acceso norte de Buenos Aires, de 119 km, en Argentina.

**abertis** es uno de los mayores gestores de autopistas de Chile. Tras el cierre de sendas operaciones con ACS y Citi, el Grupo controla los siguientes activos:

- **concesionaria del elqui** (100%), titular de la concesión Los Vilos-La Serena, de 229 km.
- **gesa** (100%), sociedad encargada de la operación y mantenimiento de la autopista Los Vilos-La Serena. También lleva a cabo la gestión, conservación y explotación de las autopistas Santiago-Los Vilos, de 218 km, Túnel del Melón, 5 km, y Chillán Concepción, de 75 km.
- **rutas del pacífico** (78,9%), sociedad concesionaria de la autopista Rutas del Pacífico, de 131 km, que conecta Santiago de Chile con Valparaíso y Viña del Mar.
- Autopista Central (50%). Con una longitud de 61km, consta de dos tramos: la autopista Eje Norte-Sur, que une el río Maipú con el enlace de la autopista Américo Vespucio Norte, y el Eje General Velásquez, que se extiende desde la Ruta 5 Sur hasta su enlace con la Ruta 5 Norte. **abertis** posee el 50% a través de Invinsl, compañía en la que también participa el Santander Infrastructure Fund II.

**abertis** está presente en el sector de autopistas de Argentina, Chile, Colombia y Puerto Rico.



abertis



## Telecomunicaciones

### (Principales magnitudes y actividad)

(Mn €)	2008
Ingresos	431
EBITDA	167

**abertis telecom** es uno de los principales grupos europeos en la gestión de infraestructuras y servicios de telecomunicaciones y su entrada, en enero de 2007, en el capital del operador de satélites **Eutelsat** ha significado el primer gran paso en la internacionalización de las actividades de **abertis** en el sector de las telecomunicaciones.

**abertis telecom**, a través de **tradia** y **retevisión**, cuenta con la primera red de emplazamientos para la difusión y distribución de señales de radio y televisión en España. Más de 3.200 centros por todo el territorio español que le permiten dar señal audiovisual a más de 12 millones de hogares.

A través de su amplia red de difusión y transporte **abertis telecom** ofrece los servicios audiovisuales más avanzados en:

- Difusión analógica y digital de televisión y radio.
- Transporte de señal.
- Servicios de operación y mantenimiento de redes.
- Radiocomunicaciones móviles para redes públicas de seguridad y emergencias.
- Servicios de telecomunicaciones para operadores de telefonía.

**abertis telecom** cuenta con una red de más de 3.200 centros en España que le permiten dar señal audiovisual a más de 12 millones de hogares.



**abertis telecom** orienta su estrategia hacia:

- El crecimiento en España, con el impulso y desarrollo de la tecnología digital, de acuerdo con el Plan Tecnológico Nacional para el desarrollo de la TDT.
- El desarrollo de servicios integrados de telecomunicaciones móviles a operadores, redes corporativas y servicios de seguridad y emergencias.
- La expansión internacional, con inversiones en redes de transmisión y difusión de señales de radio y televisión.

**abertis telecom** transporta actualmente la señal de 20 canales digitales desde 153 centros de su red de difusión (más del 95% de población), completamente adaptados a la nueva oferta audiovisual.

A finales de 2006, **abertis telecom** reforzó su proyecto europeo con la compra del 32% de **Eutelsat**, situándose como primer accionista de esta compañía. Con una flota de 24 satélites en órbita geoestacionaria, **Eutelsat** ocupa una posición de liderazgo en Europa, ya que cuenta con una participación de mercado del 30% y es el tercer operador del mundo con una cuota del 13%.

El acceso de **abertis telecom** al sector de los satélites complementa su posición en la red de transporte terrestre de señal. Esta apuesta tiene su reflejo en la entrada en el accionariado de **Hispasat** como primer accionista con un 33,4%, un proyecto a cuyo crecimiento y desarrollo en el ámbito de los países de habla hispana **abertis** aportará sus capacidades.

**Hispasat** tiene una flota de 5 satélites de comunicaciones que ofrecen cobertura a Europa y el continente americano y que alcanzan el 100% del mercado mundial de habla hispana y el 90% del de habla portuguesa.

La entrada en el capital del operador de satélites **Eutelsat** ha significado el primer gran paso en la internacionalización de **abertis telecom**.



## Aeropuertos

### Principales magnitudes y actividad

(Mn €)	2008
Ingresos	301
EBITDA	100

**abertis airports** está posicionado como uno de los principales operadores aeroportuarios del mundo, con una fuerte presencia en Europa y América. Tiene intereses en 31 aeropuertos de 9 países, con un tráfico global que supera los 87 millones de pasajeros anuales.

La compañía gestiona la operadora británica de aeropuertos **tbi**, a través de una sociedad participada por **abertis** (90%) y Aena Internacional (10%).

La red de **tbi** comprende actualmente un total de ocho aeropuertos internacionales:

- Reino Unido: London Luton, Cardiff y Belfast International
- Suecia: Stockholm Skavsta
- Estados Unidos: Orlando Sanford
- Bolivia: La Paz, Santa Cruz y Cochabamba

Asimismo, mantiene contratos de gestión total o parcial, por cuenta de gobiernos o autoridades locales, en cinco aeropuertos más de EE.UU.:

- Hartsfield-Jackson Atlanta International
- Bob Hope
- Middle Georgia Regional
- Macon Downtown
- Raleigh-Durham International

El principal activo de **tbi** es el aeropuerto de London Luton, situado en la ciudad de Londres, en el mayor nudo de transporte aeroportuario mundial. El aeropuerto de London Luton tiene un tráfico de 10 millones de pasajeros anuales y es base de operaciones de aerolíneas como easyJet, uno de los principales operadores de bajo coste en Europa.

**abertis airports** adquirió en 2007 el holding Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (**dca**), que participa en 15 aeropuertos de México, Jamaica, Chile y Colombia. Entre éstos, destacan los 12 aeropuertos gestionados en México por Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP).

En Colombia, **abertis** gestiona, a través del operador Codad, las dos pistas del aeropuerto Eldorado, en Bogotá. Por otro lado, **abertis airports** también proporciona servicios de consultoría en el ámbito aeroportuario y participa en el proyecto del aeropuerto de Castellón, en España.





Aeropuerto	País	Participación	Sociedad
London Luton	Reino Unido	Concesión	tbi
Belfast International	Reino Unido	Propiedad	tbi
Cardiff	Reino Unido	Propiedad	tbi
Stockholm Skavsta	Suecia	Propiedad	tbi
Orlando Sanford	EE.UU.	Concesión	tbi
Hartsfield-Jackson Atlanta Int.	EE.UU.	Contrato gestión	tbi
Bob Hope	EE.UU.	Contrato gestión	tbi
Middle Georgia Regional	EE.UU.	Contrato gestión	tbi
Macon Downtown	EE.UU.	Contrato gestión	tbi
Raleigh-Durham International	EE.UU.	Contrato gestión	tbi
La Paz	Bolivia	Concesión	tbi
Santa Cruz	Bolivia	Concesión	tbi
Cochabamba	Bolivia	Concesión	tbi
Guadalajara	México	Concesión	dca
Tijuana	México	Concesión	dca
Puerto Vallarta	México	Concesión	dca
San José del Cabo	México	Concesión	dca
Hermosillo	México	Concesión	dca
Bajío	México	Concesión	dca
Morelia	México	Concesión	dca
Mexicali	México	Concesión	dca
La Paz	México	Concesión	dca
Aguascalientes	México	Concesión	dca
Manzanillo	México	Concesión	dca
Los Mochis	México	Concesión	dca
Montego Bay	Jamaica	Concesión	dca
Cali	Colombia	Concesión	dca
Bogotá	Colombia	Concesión	Codad
Santiago de Chile	Chile	Concesión	dca
Castellón	España	Servicios consultoría	abertis airports

Con una fuerte presencia en Europa y América, **abertis airports** opera en 30 aeropuertos de 9 países, con un tráfico de más de 87 millones de pasajeros anuales.

**abertis airports** adquirió en 2007 **dca**, que participa en 15 aeropuertos de México, Jamaica, Chile y Colombia.

## Aparcamientos

### Principales magnitudes y actividad

(Mn €)	2008
Ingresos	135
EBITDA	51

El grupo **abertis** opera en el sector de los aparcamientos a través de su unidad de negocio **saba**, líder en España y uno de los mayores operadores de Europa. En la actualidad, la compañía está presente en más de 70 municipios de España, Italia, Francia, Portugal, Andorra, Chile y Marruecos. La innovación, la aplicación de nuevas tecnologías y la concepción del aparcamiento como un elemento fundamental para la movilidad y el acceso a los núcleos urbanos y áreas metropolitanas constituyen los factores centrales que marcan el desarrollo de la compañía.

La compañía mantuvo en 2008 una importante política de expansión tanto en el mercado español como en el internacional, con la incorporación de nuevos aparcamientos a su portafolio:

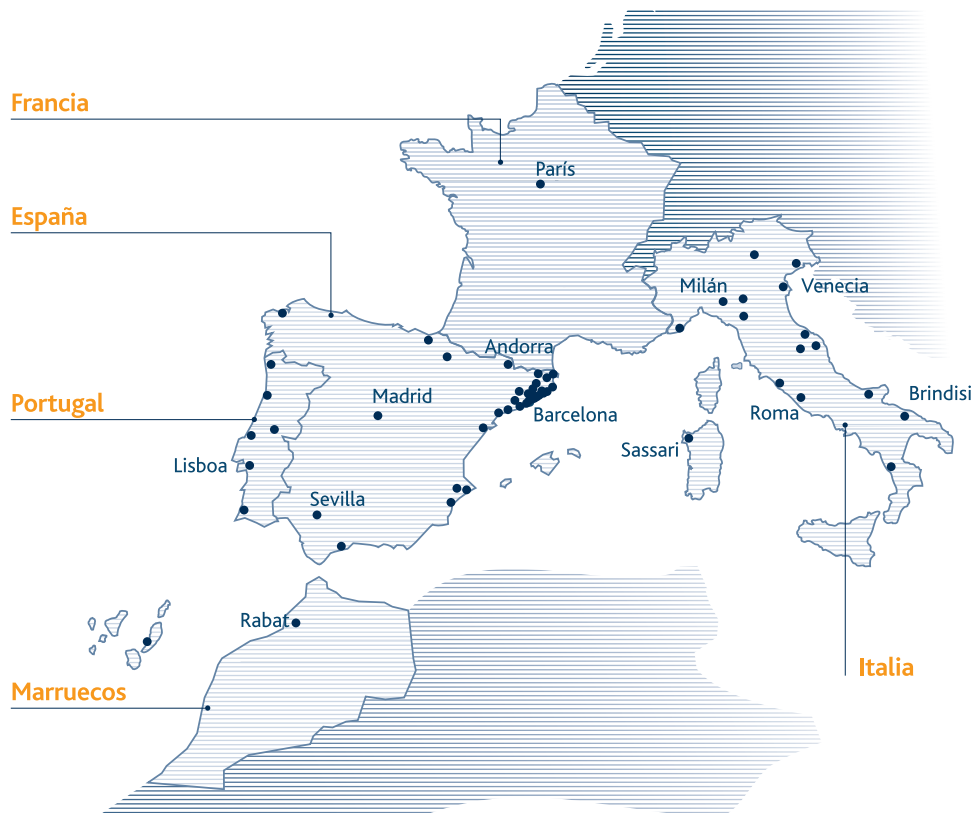
- Dos nuevos aparcamientos en Madrid y Zaragoza.
- La gestión de los aparcamientos del aeropuerto de El Prat.
- Nuevos aparcamientos en varias ciudades de Italia y Portugal.

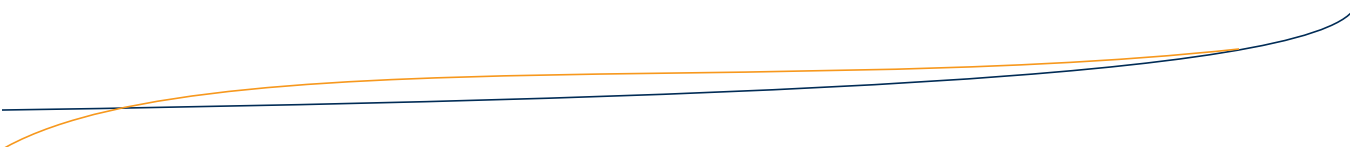
En 2009 **saba** continúa con la incorporación de nuevos activos a su red:

- Gestión del aparcamiento del Hospital de Mataró.
- Gestión del aparcamiento del parque logístico Arasur.
- Nuevo aparcamiento en el centro comercial Illa Carlemany, en Andorra.
- Adquisición de un nuevo núcleo en Santiago de Chile.

Asimismo, en 2009, **sanef saba parkings**, sociedad participada por **saba** y **sanef** -compañías del Grupo **abertis**-, se ha adjudicado su primer proyecto en Francia, con la concesión del aparcamiento Maubert-Lagrange. El núcleo de estacionamiento está situado en el centro de París, muy cerca de la Catedral de Notre Dame.







Actualmente, **saba** cuenta con más de 130.000 plazas de aparcamiento distribuidas en 180 núcleos. Al mismo tiempo, la compañía está ejecutando nuevos proyectos que permitirán que su red alcance 217 núcleos de aparcamiento y más 145.000 plazas gestionadas.

País	Plazas de aparcamiento
España	75.257
Marruecos	2.982
Italia	29.265
Andorra	738
Francia	1.076
Portugal	17.666
Chile	8.528

**saba** está presente en más de 70 municipios de España, Italia, Francia, Portugal Chile, Marruecos y Andorra.

**saba** apuesta por la innovación, la aplicación de nuevas tecnologías y la concepción del aparcamiento como un elemento fundamental para la movilidad urbana.

## Parques logísticos

### Principales magnitudes y actividad

(Mn €)	2008
Ingresos	44
EBITDA	25

**abertis** invierte en el sector logístico a través de su unidad de negocio **abertis logística**, dedicada a la promoción, desarrollo, gestión y explotación de espacios para los operadores de este sector.

La red de **abertis logística** incluye emplazamientos en Madrid, Barcelona, Álava, Sevilla, Lisboa y Santiago de Chile. Esta red fue ampliada en 2007 con la adquisición de nuevos parques logísticos situados en la primera corona metropolitana de Madrid y Barcelona, con una superficie acumulada de 400.000 metros cuadrados de suelo.

Tras esta operación, la superficie bruta de los parques logísticos de **abertis logística** ha experimentado un crecimiento del 21%, superando las 735 hectáreas, con una superficie edificable de casi 3 millones de metros cuadrados. En la actualidad, **abertis logística** cuenta con más de 933.100 metros cuadrados construidos, con una ocupación media del 88%.

Los parques logísticos que promueve **abertis logística** se caracterizan por ofrecer naves de alta calidad constructiva y funcional, utilizando la más modernas técnicas, cumpliendo las normativas y asegurando la máxima durabilidad, seguridad, confort y ahorro energético.

Se trata de parques plenamente integrados en el territorio que mejoran y estructuran la gestión de los flujos de mercancías y compatibilizan su actividad con los principales vectores medioambientales, como la integración paisajística, la recogida selectiva, la utilización de energías renovables y la minimización del impacto acústico. Al mismo tiempo, los parques de **abertis logística** se convierten en catalizadores de una amplia oferta de servicios complementarios.

Los clientes de **abertis logística** son operadores logísticos a los que se ofrecen servicios integrales para el desarrollo de su actividad en zonas estratégicas para su negocio, interconectadas con infraestructuras de transporte y movilidad que faciliten la transferencia modal y la rápida distribución y acceso de los productos y mercancías a sus destinos finales.

**abertis logística** gestiona más de 933.100 metros cuadrados de naves construidas.

**abertis logística** desarrolla nuevos proyectos internacionales en Chile y Portugal.





## Red de abertis logística

Parque logístico	Extensión	Ubicación
Parc Logístic de la Zona Franca	41 ha	Barcelona
Zona de equipamentos CIM Vallès	7 ha	Barcelona
ZAL Barcelona (ZAL I y ZAL II)	200 ha	Barcelona
<b>abertis logisticspark penedès</b>	14 ha	Barcelona
<b>abertis logisticspark coslada</b>	10 ha	Madrid
<b>abertis logisticspark henares</b>	11 ha	Madrid
<b>abertis logisticscenter camarma</b>	4,5 ha	Madrid
Arasur	200 ha	Álava
Zal Sevilla (ZAL I y ZAL II)	35 ha	Sevilla
<b>abertis logisticspark lisboa</b>	100 ha	Lisboa
<b>abertis logisticspark santiago</b>	63 ha	Santiago de Chile

## abertis en bolsa

Desde los orígenes como **acesa** hasta la actualidad, las acciones de **abertis**, con una trayectoria de 20 años en bolsa, se han revalorizado un 75% de promedio anual, teniendo en cuenta las ampliaciones de capital. Así, los títulos de **acesa** iniciaron el 18 de mayo de 1987 su andadura en bolsa, a un precio de 1,56 euros por acción.

**abertis**, que tiene cerca de 100.000 accionistas, forma parte del Ibex 35 desde el nacimiento de este selectivo índice en el año 1992. Además, **abertis** también está presente en los principales índices internacionales:

Standard & Poor's Europe 350
FTSEurofirst 300
Dow Jones Sustainability Index
FTSE IIS CG Index

En los últimos años, la política de retribución de la acción **abertis** ha mantenido la combinación del reparto de dividendo y la ampliación anual de capital liberada, que configura un sistema de remuneración creciente y atractivo.

La compañía cotiza en el Ibex 35 y en relevantes índices bursátiles internacionales.



## Responsabilidad Social Corporativa

**abertis** establece sus prioridades en materia de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) a través de un Plan Estratégico de Responsabilidad Social y a través del cumplimiento de los compromisos establecidos en las organizaciones de las que forma parte, entre las que destacan el Pacto Mundial de la Naciones Unidas (Global Compact) y el Foro de Reputación Corporativa. Además, **abertis** está presente en los principales índices de sostenibilidad mundiales: el Dow Jones Sustainability Index (DJSI) World, el DJSI Stoxx y el FTSE ISS Corporate Governance Index (CGI).

La política de RSC de **abertis** tiene tres focos de actuación fundamentales: la atención a las personas, el cuidado del medio ambiente y el fomento y la difusión de los valores culturales y del patrimonio histórico. Asimismo, lleva a cabo un Programa de Seguridad Viaria con el que se persigue sensibilizar a la población sobre la necesidad de mejorar la seguridad de conductores y peatones, así como de reducir la siniestralidad.

**abertis** establece sólidos vínculos de colaboración con el mundo académico. En este sentido, impulsa la Cátedra **abertis** de Gestión de Infraestructuras del Transporte (en colaboración con la Universitat Politècnica de Catalunya), la Cátedra **abertis** de Regulación, Competencia y Políticas Públicas (en el marco del IESE) y la Cátedra de Economía de las Infraestructuras (en el marco de la Fundación de Estudios de Economía Aplicada). **abertis** también es una de las entidades promotoras de la Fundación Liderazgos y Gobierno Democrático, promovida por ESADE.

Asimismo, **abertis** cuenta con la **fundación abertis**, que tiene como principal objetivo el estudio de la repercusión de las infraestructuras en el territorio, especialmente en el medio ambiente, la demografía y la economía. La **fundación abertis**, que en 2009 celebra su 10º aniversario, impulsa investigaciones llevadas a cabo por universidades y otras instituciones y entidades, realiza jornadas y simposios, organiza actividades de carácter social y cultural, y edita libros científicos y de prestigio.





# Contacto medios de comunicación



## Dirección Corporativa de Estudios y Comunicación

Avinguda del Parc Logístic, 12-20 - 08040 Barcelona  
Tel. 932 305 039 / Fax. 932 305 002  
[abertis.comunicacion@abertis.com](mailto:abertis.comunicacion@abertis.com)  
[www.abertis.com](http://www.abertis.com)

## Director

Toni Brunet  
Tel. 932 305 039

## Relaciones con los medios

Elena Barrera  
Jefe de Comunicación Autopistas y Telecom  
Tel. 932 305 084 / 932 305 184

Marc Gómez  
Jefe de Comunicación Aeropuertos, Aparcamientos  
y Logística  
Tel. 932 305 094 / 932 305 185

Susana Sanjuán  
Jefe de Comunicación sede **abertis** en Madrid  
Tel. 915 951 054

## Enlaces de interés

### abertis infraestructuras

- **abertis** ([www.abertis.com](http://www.abertis.com))
- **fundación abertis** ([www.fundacioabertis.org](http://www.fundacioabertis.org))
- **serviabertis** ([www.serviabertis.com](http://www.serviabertis.com))
- **cátedra abertis** ([www.catedrasabertis.com](http://www.catedrasabertis.com))

### Autopistas

- **acesa** ([www.autopistas.com](http://www.autopistas.com))
- **aucat** ([www.aucat.es](http://www.aucat.es))
- **aumar** ([www.aumar.es](http://www.aumar.es))
- **iberpistas** ([www.iberpistas.es](http://www.iberpistas.es))
- **sanef** ([www.sanef.fr](http://www.sanef.fr))
- **aulesa** ([www.aulesa.es](http://www.aulesa.es))

### Infraestructuras de Telecomunicación

- **abertis telecom** ([www.abertistelecom.com](http://www.abertistelecom.com))
- **Eutelsat** ([www.eutelsat.com](http://www.eutelsat.com))
- **Hispasat** ([www.hispasat.es](http://www.hispasat.es))

### Aeropuertos

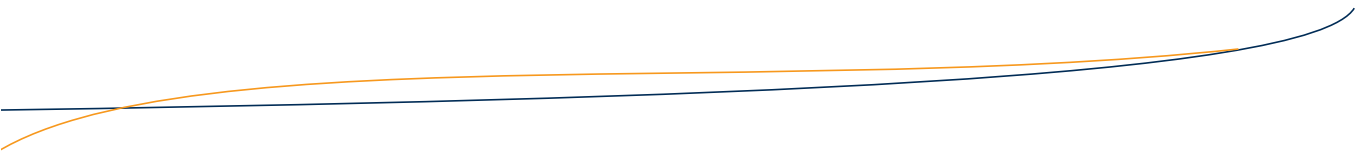
- **abertis airports** ([www.abertisairports.com](http://www.abertisairports.com))
- London Luton ([www.london-luton.co.uk](http://www.london-luton.co.uk))
- Cardiff ([www.tbicardiffairport.com](http://www.tbicardiffairport.com))
- Belfast International ([www.belfastairport.com](http://www.belfastairport.com))
- Stockholm Skavsta ([www.skavsta-air.se](http://www.skavsta-air.se))
- Orlando Sanford ([www.orlandosanfordairport.com](http://www.orlandosanfordairport.com))
- Sabsa –Bolivia ([www.sabsa.aero](http://www.sabsa.aero))
- Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) ([www.aeropuertosgap.com.mx](http://www.aeropuertosgap.com.mx))
- Santiago de Chile ([www.aeropuertosantiago.cl](http://www.aeropuertosantiago.cl))
- Montego Bay - Jamaica ([www.mbjairport.com](http://www.mbjairport.com))

### Aparcamientos

- **saba** ([www.saba.es](http://www.saba.es))

### Servicios a la logística

- **abertis logística** ([www.abertislogistica.com](http://www.abertislogistica.com))
- Arasur ([www.arasur.es](http://www.arasur.es))
- Parc Logístic de la Zona Franca ([www.parclogistic.es](http://www.parclogistic.es))
- ZAL Sevilla ([www.zalsevilla.com](http://www.zalsevilla.com))
- ZAL Barcelona ([www.zal.es](http://www.zal.es))
- CIM Vallès ([www.cimvalles.com](http://www.cimvalles.com))
- **abertis logisticspark santiago** ([www.abertislogisticsparksantiago.cl](http://www.abertislogisticsparksantiago.cl))
- **abertis logisticspark lisboa** ([www.abertislogisticsparklisboa.com](http://www.abertislogisticsparklisboa.com))



abertis

Dirección Corporativa de Estudios y Comunicación  
Avinguda del Parc Logístic, 12-20 - 08040 Barcelona  
Tel. 932 305 039 / Fax. 932 305 002  
abertis.comunicacion@abertis.com  
www.abertis.com

abertis