



D'esquerra a dreta, Josep Oriol, Meritxell Pineda, Santiago Montaner, Montserrat Torrent, Joaquim Bernat i Josep Barceló, a la seu del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona.

usuaris, consumidors o, més ben dit, clients, tenen uns mecanismes regulats que a través de les comissions deontològiques de cada col·legi es pot arribar on sigui necessari". Segons el degà, quan ha estat necessari, s'ha arribat a sancionar i s'han expulsat certs col·legiats. "¿És que ens fiam més d'empreses privades o professionals dels quals no sapiguem ni on s'han format només perquè siguin més barats?", pregunta. Oriol adverteix de la perillositat que representa perdre la neutralitat dels col·legis professionals. "Algú haurà de designar que el que s'està fent es fa d'una forma competent. Algú haurà d'informar que un projecte té bon aspecte. ¿Qui ho farà si no són els col·legis professionals? ¿Les empreses? ¿I les empreses seran neutrals i independents?"

"Aquesta llei no diu que els col·legis hagin de desaparèixer!", discrepa Torrent. "Se suposa que tots els col·legiats tenen títol. Entenem que el títol hauria de ser suficient perquè una persona pugui exercir la seva professió". Segons la directora de l'OCUC, que una persona estigui col·legiada no garanteix que faci més bé la seva feina. Joaquim Bernat s'uneix a la seva reclamació. "Hi ha aspectes als col·legis que haurien de ser més transparents, com els interessos econòmics dels consumidors o les clàusules dels contractes". Segons el representant de l'Agència Catalana de Consum, si bé la llei Omnibus es podia

haver fet millor, la llei de col·legis professionals s'havia de modernitzar.

Per Meritxell Pineda, el sistema anglosaxó no podrà funcionar al nostre país bàsicament "perquè nosaltres no som anglosaxons". Encara que Catalunya ha tingut la tradició d'intentar assemblejar-se en temes de seguretat al model alemany, "les condicions perquè funcioni el model anglosaxó és que darrere hi hagi una Justícia ràpida, i això aquí costa". La directora de l'Institut d'Estudis de la Seguretat exemplifica el seu discurs amb la liberalització de la ITV en algunes comunitats autònomes, on ha baixat el nombre de defectes greus en els vehicles. "¿És que els vehicles ara es mantenen molt millor? No. Segurament ha baixat la qualitat del servei i ara circulen més vehicles en més mal estat".

RESPONSABILITAT CIVIL

En un ardu debat sobre a qui se li reclamarà la responsabilitat civil si no existeixen els col·legis professionals, Montaner adverteix de la necessitat que "algú validi que aquest professional estigui habilitat per desenvolupar l'activitat i a més disposi d'una assegurança". Segons el jurista, "substituir els nostres col·legis per un altre model com l'anglosaxó no és ni millor ni pitjor, és diferent. Són productes o residus històrics d'una manera de fer les coses". Tots ells donen seguretat a l'Administració i al ciutadà que les coses es fan raonablement bé. "Ningú pot discutir que els col·legis



la tribuna

Joan
RIBÓ
DEGÀ
DEL CETB

ENS HA DEIXAT UN AMIC

Deixeu-me dedicar quatre línies a recordar i rendir un petit homenatge a l'amic que ens va deixar el 19 de març, Santiago Montaner. Excel·lent advocat i millor persona, ha estat el nostre assessor jurídic durant 15 anys, a més de membre del consell editorial del *Thekno* i autor de molts dels seus articles fins al seu traspàs, quan als 55 anys ens ha deixat de cop i sense previ avís. És impossible, en tan poc espai, enumerar les seves virtuts i qualitats tant humanes com professionals, només deixeu-me manifestar des d'aquesta tribuna el nostre més profund condol a la seva família i el nostre sincer agraïment a la seva feina amb i per al CETB. Santí, no t'oblidarem. ☺

professionals de Catalunya regulen la professió i són un servei públic". Barceló afegeix: "Els que siguin col·legis professionals perquè tenen una funció pública han de ser de col·legiació obligatòria".

¿QUÈ PASSARÀ AMB ELS VISATS TÈCNICS?

El visat verifica que la persona que firma el projecte té competències per firmar-lo. Que no només té un títol universitari, sinó que està col·legiat i que no té cap problema amb el propi col·legi ni està sancionat o inhabilitat. Josep Oriol explica per a què serveix una verificació que avui corre perill. "La conseqüència és que el projectista té una assegurança de responsabilitat civil perquè, si passa algun contratemps amb la instal·lació, pugui respondre el mateix col·legi. Amb la nova llei Omnibus no sabem si els visats desapareixeran". Montaner adverteix que el canvi que planteja la normativa—"d'una declaració responsable per part de l'autor del projecte a canvi de la certificació d'un projecte professional que aquell projecte té tots els elements per a la seguretat— no és bo per al conjunt de la ciutadania. "Que a una persona amb un títol se l'habiliti de per vida per fer qualsevol activitat quan aquesta persona no ha actualitzat els seus coneixements, ni s'ha format contínuament, no és la solució adequada", sosté.

"No és tan catastròfic com ens la planteja", discuteix Joaquim Bernat. "La llei no és tan dolenta. Permetrà

el visat en tots els temes de seguretat i d'instal·lacions de vivendes, evidentment". Encara que Barceló és contundent en aquesta qüestió—"Tot apunta a una supressió gairebé total dels visats"—, Torrent i Oriol discuteixen sobre la confecció de nous visats que li donin més garanties al consumidor i que li proporcionin un servei addicional pactat amb els promotors. Des del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona es percep que aquesta funció que fins ara es delegava als col·legis professionals es traslladarà a les empreses privades "en detriment de la seguretat d'un col·legi professional que treballa sense ànim de lucre, i on tots els diners que es té es retornen a la societat". Es digui visat o no, per Montaner "la seva absència seria una pèrdua de seguretat per al ciutadà".

La taula rodona s'acaba amb algunes coincidències i diverses discrepàncies. La llei Omnibus sembla precipitada, d'una dubtosa constitucionalitat, i els seus resultats poden ser contraris als que perseguix: millorar els serveis dels professionals respecte als consumidors i usuaris. Però, així mateix, la llei no podia ser d'una altra forma. Modifica moltes lleis i totes elles afecten el consumidor. Depenent de com es desenvolupi reglamentàriament tindrà uns efectes o uns altres. Si la llei Omnibus es referia al seu significat en llatí, "per a tothom", no sembla que faci honor al seu nom. ☺

Video resum de la taula rodona a la web: www.catalunyaconstruye.com