



Avantprojecte de reforma de la Riera

Tram comprès des de la plaça de la Vila fins al carrer Olivar



Informe del procés informatiu obert



**Ajuntament
d'Arenys de Mar**

Amb el suport de :



**Generalitat
de Catalunya**



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Informe del procés informatiu obert sobre la reurbanització de la part baixa de la Riera d'Arenys de Mar

Del 9 al 17 de setembre de 2009

Aquest informe conté:

Recollida de les aportacions a través del qüestionari	Pàgina 3
Resultats	3
Perfil de les persones participants	18
Altres aportacions recollides	Pàgina 19
Sessions informatives realitzades	Pàgina 21
Premsa	Pàgina 22



Resultats del qüestionari sobre la reurbanització de la part baixa de la Riera d'Arenys de Mar

Període del procés participatiu: del 9 al 17 de setembre de 2009.

Nombre total de persones que han participat a través del qüestionari: 81.

Altres aportacions rebudes (mitjançant butlleta): 1.

Encàrrec: Ajuntament d'Arenys de Mar.

Realització: Espai Públic SL (21 de setembre de 2009).

A- respecte als usos futurs de la Riera:

1. Com t'agradaria que fos la part baixa de la Riera d'aquí a 5 anys? (marca una de les següents respostes):

	Nombre	%
Sense resposta.	2	2,5%
Principalment, una via de comunicació.	0	0%
Un espai prioritàriament d'ús lúdic.	14	17,3%
Un espai prioritàriament d'ús comercial.	13	16,0%
Un espai on l'ús lúdic i l'ús comercial convisquin de forma prioritària per davant de la via de comunicació.	48	59,3 %
Altres usos:	4	4,9%

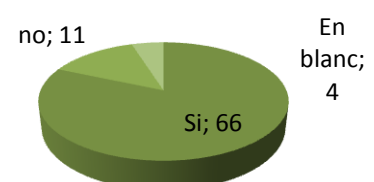
- Zona per a vianants, sense vial.
- Que també hi hagi aparcament.
- Aparcament lliure i gratuït.
- Aparcaments ben gestionats.

Altres comentaris:

- Eliminar molts més aparcaments, si realment volem fer una Riera per a les persones.
- Més places d'aparcament a prop del mercat.
- Més coratge polític. Plantejar la Riera com un gran espai sense vehicles (excepte els serveis), almenys de Calisay cap avall.
- Més incidència en una transformació total de la Riera, per a ús exclusiu dels vianants. És un projecte poc agosarat.
- La part baixa de la Riera hauria de ser per a vianants i la part alta, per a vehicles.

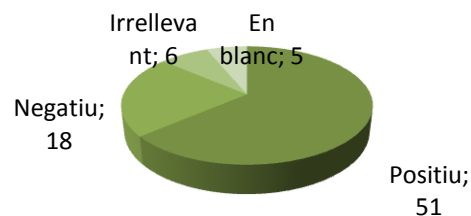
2. Estàs d'acord amb que el disseny de la nova Riera prioritzi els vianants davant dels vehicles?

- Sí → 66 (81,5%)
 No → 11 (13,6%)
 En blanc → 4 (4,9%)



3. Com valeres que s'ampliïn les voreres davant de les places de la Vila i de l'Església per crear un espai civicosocial davant de cadascuna d'elles, encara que suposi suprimir algunes places d'aparcament?

- Positiu → 51 (63,0%)
- Negatiu → 18 (22,2%)
- Irrellevant → 6 (7,4%)
- En blanc → 5 (6,2%)



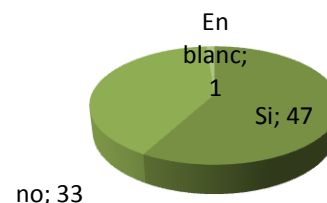
Altres comentaris:

- Ampliaria les voreres de l'Ajuntament, però no les de l'Església.

B- Respecte a la mobilitat:

1. Creus convenient que la Riera disposi d'un carril bici?

- Sí → 47 (58,0%)
- No → 33 (40,7%)
- En blanc → 1 (1,2%)



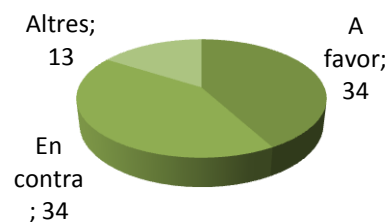
Altres comentaris:

- El carril bici no es farà servir.
- El carril bici per un costat de la Riera tindrà dos sentits, com a Dinamarca i Holanda? Continuació cap a la part alta de la Riera!
- Carril bici eficaç.
- El carril bici em sembla molt interessant, però sobretot s'hauria de tenir en compte la seguretat dels ciclistes, i que no passés entremig dels cotxes que circulen. I aprofitant el carril bici, proposo que a Arenys s'incorpori un servei de lloguer de bicis (és a dir, un *bicing*).
- No veig imprescindible el carril bici, però l'espai generat pot servir per pujar i baixar dels cotxes aparcats, tot i el perill que suposa. Caldria aclarir on aparquen bicis i motos.
- Em preocupa com queden situats els carrils bici. Crec que tal com estan situats en el projecte suposen un greu perill per als usuaris.

2. L'avantprojecte té previst ubicar una petita rotonda, degudament senyalitzada, per tal de facilitar el gir dels vehicles que vulguin incorporar-se a Sa Clavella, en substitució de l'actual gir amb un carril específic. ¿Com valeres aquesta proposta?

A favor → 34:

- Crec que les rotondes són més positives que els tercers carrils.
- Bona, sempre i quan això no comporti un augment de la circulació de vehicles.
- Sí, però ha de ser molt petita.
- Si no hi ha semàfor, sí.
- Sí. (11)
- No estaria malament.
- D'acord.
- Funcionaria millor.
- Positiu.
- Sí, i millor senyalitzat.
- Sí, positivament.



- Ok, genial, no entorpeix la circulació.
- Si va bé per al trànsit, sí.
- Està bé per descongestionar.
- D'acord, molt millor.
- Si no suprimeixen el pas de vianants, sí que es pot posar.
- Bé.
- És necessari, estic d'acord.
- Bona. (2)
- Correcta.
- Positiva, sempre que la rotonda sigui petita i bonica.
- Necessari, si no hi ha semàfors.
- Bé, si és factible tècnicament i si permet recuperar els espais d'aparcament perduts recentment i destinar-los (millor) a zona de càrrega i descàrrega de la part baixa.

En contra → 34:

- Està millor ara.
- Innecessària. Amb la modificació implementada ja està solucionat el problema.
- Negativament, doncs no m'agrada que circulin cotxes.
- Innecessària. No cal. (3)
- Ara com ara, ja em va bé. Més rotondes no... (*plis*).
- Malament, seguim prioritzant els cotxes.
- De dubtosa necessitat.
- Prefereixo com està ara.
- Malament.
- No és necessari.
- No. (3)
- No, perquè no hi cap la rotonda.
- Faria nosa i *menjaria* molt d'espai.
- Treure totes les rotondes.
- No, es *menjaria* massa espai.
- Ja està bé.
- Ja hi ha moltes rotondes.
- No, tornar-ho a fer com abans, sense gir, sense res.
- No rotonda.
- No m'agraden les rotondes, perquè la gent no les sap fer servir. Retarden el trànsit.
- Jo trauria les rotondes de la Riera.
- No n'hi ha massa ja, de rotondes?
- No vull les rotondes.
- Hi ha massa rotondes.
- No m'agraden les rotondes com les que estan fent ara, perquè ocupen molt d'espai.
- Malament, penso que no calen tantes rotondes. Podrien ser un espai ocupat per aparcaments.
- Negativament. Crec que l'actual carril és correcte.
- Considero que l'actual carril específic ja és adequat.
- El carril específic ha millorat molt el gir i l'accés al Rial. Una rotonda faria el mateix, però necessitaria molt d'espai i dificultaria els girs dels camions.
- Tècnicament no hi entenc, però veig que no hi ha lloc.

No ho sap → 4:

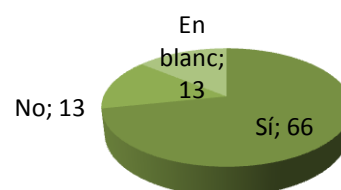
- No sé.
- Indiferent.
- No ho sé, m'és igual.
- No sé, si es pensa en els vianants, sí; si no, no.

Comentaris:

- Cal assegurar la viabilitat dels vehicles per a la nova rotonda (possibilitat de vehicles pesants).
- Zona per a vianants, sense vial.
- Per regular la velocitat.
- M'agrada molt més la Riera dels anys 90.

3. Estàs d'acord amb què es mantingui el límit de velocitat de circulació dels vehicles a 30 km/h?

- Sí → 66 (81,5%)
- No → 13 (16,0%)
- En blanc → 13 (16,0%)

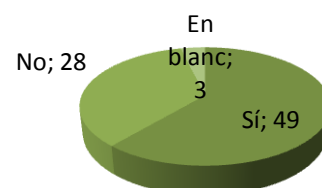


Altres comentaris:

- Disminuir a menys de 30 km/h la velocitat dels vehicles.
- Els límits de velocitat no serveixen per a res.
- La circulació, a 20 Km/h.
- Cal fer complir el límit de velocitat.
- 30 km/h és poc.
- 30 km/h és molt poc.
- Fer que es compleixi la restricció de velocitat de 30 Km/h.

4. Estàs d'acord amb què se substitueixin els semàfors de la Riera sempre que es duguin a terme les següents accions?:

- Elevació del paviment en els passos de vianants.
 - Tramats, textura i color diferenciat de la resta de la calçada.
 - Il·luminació específica dels passos de vianants: fanals més grans que il·luminin el vianant que vulgui creuar, complementat amb llums intermitents grogues.
- Sí → 49 (60,5%)
 - No → 28 (34,6%)
 - En blanc → 3 (3,7%)



Altres comentaris:

- Els semàfors són molt necessaris, han de ser-hi.
- Eliminar els semàfors només si està ben indicat.
- Reduiria els semàfors, però no els trauria.
- Posar els semàfors perquè els vianants no hagin d'esperar tant.
- Crec que els conductors respecten més els semàfors. La mainada sap que ha de travessar pels semàfors.

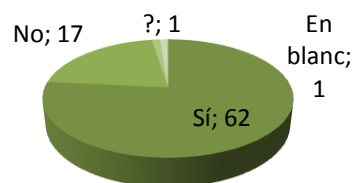
C- Respecte a la vorera i la seva franja verda:

Entenem per franja verda aquell espai entre els arbres on l'avantprojecte té previst ubicar els bancs i la resta de mobiliari urbà i, per tant, esdevindria la franja de descans, relació o estada de la Riera.

1. Un dels elements més rellevants de la reforma de la Riera és la substitució de les lloses actuals, que rellisquen, per unes de noves (com les que en aquests moments s'estan posant al carrer de l'Església).

¿Estàs d'acord amb aquesta proposta?

- Sí → 62 (76,5%)
- No → 17 (21,0%)
- En blanc → 1 (1,2%)
- ? → 1 (1,2%)

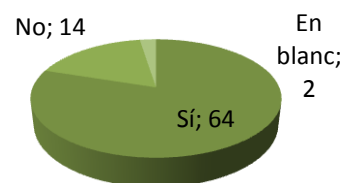


Altres comentaris:

- Tot i que hagués preferit una llosa més modernista, estil Passeig de Gràcia.
- Conservaria les lloses de la Riera restaurades.
- Si traiem les lloses, el poble perd l'encant.
- Les lloses són històriques, no s'han de canviar.
- No trauria les lloses, les recuperaria.
- Estaria agraït de saber on aniran a parar les lloses, que, segons el criteri d'algun tècnic, són dolentes. Crec que les lloses són patrimoni d'Arenys, es podrien restaurar les lloses de tota la vorera.
- Conservaria les lloses antigues, restaurant les que fossin necessàries.
- Millor arreglar les lloses actuals.

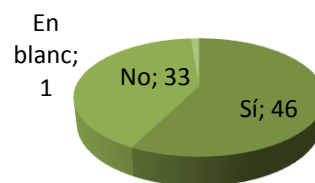
2. També hi ha la previsió de recuperar aquelles lloses de la Riera que no estiguin molt malmeses per, un cop restaurades, ubicar-les en aquest espai. ¿Creus necessari restaurar les lloses que estiguin raonablement bé per reubicar-les en aquest espai?

- Sí → 64 (79%)
- No → 14 (17,3%)
- En blanc → 2 (2,5%)



3. Tanmateix, l'avantprojecte té previst que a l'anomenada franja verda s'hi ubiquin les lloses, amb una determinada separació per tal de plantar-hi gespa al mig i donar la sensació d'un espai verd. ¿Estàs d'acord amb aquest plantejament?

- Sí → 46 (56,8%)
- No → 33 (40,7%)
- En blanc → 1 (1,2%)



Altres comentaris:

- Els gossos faran malbé la gespa.
- La separació entre lloses amb verd al mig és car de mantenir i els gossos la fan malbé.
- No tinc clara la qüestió de la gespa pel tema del manteniment.
- Herba en mig de les lloses molestaria els vianants i seria una barrera arquitectònica.

4. A banda de bancs, papereres i fanals, creus que cal ubicar algun mobiliari més en aquesta franja per tal que sigui més agradable?

No cal res més → 25.

- No n'hi ha prou? El que caldria és treure coses.
- No cal, és suficient, tot i que faltaria més il·luminació.

Jardineres, plantes i flors.

- Jardineres o flors al voltant dels arbres.
- Plantes i flors.
- Posar jardineres en lloc de gespa i flors.
- Jardineres.
- Flors a la gespa.

Espais per a infants.

- Espai per a infants, com gronxadors.
- Jocs per als nens.

Papereres.

- Més papereres. (2)
- Papereres més econòmiques i que n'hi hagi més.

Més bancs → 8.

Altres:

- Mapes indicadors de situació.
- Simplificar els senyals de trànsit, ja que està saturat.
- Zones per a animals (*pipican*).
- Un espai per als animals de companyia, tipus *pipican*, parcs per als gossos, etc.
- Fer, d'arbre a arbre, una zona de sorra que serveixi de *pipican*. Això no vol dir que no s'hagin de recollir els excrements.
- Posar alguna font i caviar els bancs.
- Alguna escultura.
- Cal pensar en les cartelleres d'anuncis.

Comentaris:

- Deixeu que la gent s'ho faci seu.
- Cal treure tot allò innecessari i que embruta el passatge (senyals i indicadors obsolets, testos particulars enganxats a una via pública...).
- En lloc de mobiliari *xorra*, arreglem les lloses i no les substituïm. ¿O sereu capaços de substituir la història de tot el poble?
- Unificar el mobiliari urbà, ja que sembla que està fet a pedaços.
- Haurien de ser totes iguals.
- El mínim mobiliari urbà per no tenir massa despeses fixes i no haver de pagar més impostos.
- Tots els contenidors soterrats, per les olors.

D- Respecte al mobiliari urbà:

1. Els bancs (marca una de les opcions següents):

	Nombre	%
En blanc.	1	1,2%
Canviar el model de banc que es troba a tota la Riera (places de l'Església i de l'Ajuntament incloses) per un de disseny més modern. Els bancs vells, un cop restaurats, es podrien ubicar a altres espais d'Arenys.	11	13,6%
No canviar el model de banc de la Riera, places incloses. Restaurar els existents i comprar-ne de nous, si cal.	53	65,4%
Restaurar els bancs actuals per ubicar-los a la Riera i buscar un altre model de banc per a les dues places.	8	9,9%
Una altra opció.	5	6,2%

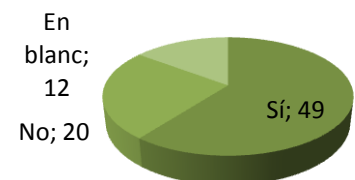
Altres comentaris:

- La gent gran té problemes per seure als bancs perquè són massa baixos i no tenen agafadors. Es podrien combinar cadires amb bancs.
- Els bancs actuals són incòmodes per a la gent gran. Són baixos i costa d'aixecar-se.
- Els bancs podrien ser com els del Fòrum de Barcelona.
- M'agraden molt els bancs de ferro de la Plaça de l'Església.
- Ens falten més bancs.
- Respecte als bancs, estem en un moment econòmic en què no cal gastar els diners en va.
- El tipus de banc necessari pot dependre de la seva disposició en els nous espais creats: dispersos, enfrontats per facilitar la conversa, etc.

2. Els fanals:

L'avantprojecte ha tingut present el concepte de contaminació lumínica a l'hora de cercar els diferents models de fanals; és per això que s'han cercat models que projectin la llum damunt de la calçada i, per tant, perdin poca llum il·luminant la part alta dels edificis i el cel. Escull una de les següents opcions:

- M'agraden més els fanals amb vidre** → 49 (60,5%)
- M'agraden més els fanals sense vidre → 20 (24,7%)
- En blanc → 12 (14,8%)



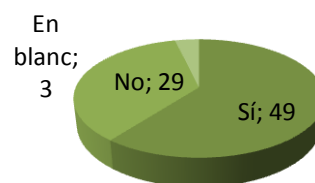
Altres comentaris:

- Respecte als fanals, em dóna igual que siguin amb vidre o sense, sempre i quan siguin el més ecològics possible.
- Els fanals, si estan molt amunt, es poden posar amb vidre, ja que no els trencarà ningú. M'agraden amb vidre, ja que multipliquen la llum.
- Els fanals, que siguin dobles: un que il·lumini la vorera i un altre, els cotxes.
- El fanal que vull és aquell que faci menys contaminació lumínica.
- S'haurien de posar fanals de llum solar, que són més moderns.
- Em decanto pel fanal més econòmic.
- Els fanals amb LED, i vidre o no depenent del que sigui millor per als LED.
- Els fanals més ecològics, els que menys gastin, sobretot que il·luminin cap avall. Amb LED.
- M'agraden més els fanals amb vidre, però han d'estar protegits de les bretolades o xuts de pilota.
- Vull els fanals antics.
- Posaria fanals halògens amb braços torçats.
- De fanals, deixaria els que hi ha.

- Respecte als fanals, que siguin de tipus antic, estil Barcelona o com els que hi ha a la Riera.
- L'apartat de "fanals" no l'he contestat, ja que no entenc a què us referiu.

3. Papereres (escull una de les següents opcions):

- Mantenim el model actual de les papereres (aquest model el proporciona la Diputació de Barcelona i, per tant, el cost d'ubicar-les és relativament baix)**
→ 49 (60,5%)
- Canviem el model de les papereres actuals de la Riera per unes de més grans → 29 (35,8%)
- En blanc → 3 (3,7%)



Altres comentaris:

- El model nou de paperera s'hauria de poder girar perquè sigui més pràctic.
- El model de paperera hauria de ser com el de Calella, grans i tapades.
- Respecte a les papereres, mantenir el model, però posar-ne més.
- Estic a favor de canviar el model de papereres quan es facin malbé, no ara, canviar per canviar.
- El model de les papereres hauria de ser més gran, amb tapa i resistent.
- Les papereres, amb tapa.
- Em dóna igual el model de la paperera, en falten més.
- Posar més papereres, perquè s'omplen de seguida.
- Posar més papereres. (2)
- Falten papereres.
- Les papereres que hi ha són molt *cutres*, s'han de posar unes amb colors, més cridaneres.
- Que hi hagi suficients papereres.
- Les papereres s'han de buidar més sovint.
- Les papereres haurien de ser més boniques, jo diria que d'acord amb la categoria de la Riera (a més de pràctiques). Si el cost és primordial, ja sabem el que ens toca.

E- Respecte als serveis:

L'avantprojecte té previst millorar el conjunt de serveis (telecomunicacions, llum, recollida d'aigües pluvials, etc.). Respecte a la recollida d'aigües pluvials de les cases per tal que no desemboquin directament sobre la vorera, hi ha dues opcions que tenen una complexitat tècnica i uns costos econòmics molt diferenciats. ¿Per quina de les següents opcions et decantes?

	Nombre	%
En blanc.	5	6,2%
Connexió directa de cadascun dels baixants de les cases de la Riera cap al caixó. Com que cada baixant és d'un material i té una forma i diàmetre diferent, el procés és més complex i, per tant, el cost és més elevat.	27	33,3%
A sota de cada un dels baixants de les cases, ubicar-hi una reixeta que comuniqui amb el caixó. Aquest procés és més senzill i econòmic que l'anterior.	43	53,1%
Una altra opció:	6	7,4%

- Les aigües pluvials no poden anar a parar al caixó, no tocaria res, ha d'anar a parar al carrer.
- Ho deixaria com està, no passa res.
- És igual.
- Indiferent.
- No ho sé.
- El que vagi millor.

Altres comentaris:

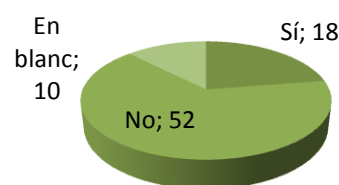
- La proposta de reixeta per recollir les aigües de la pluja s'embossa i s'ha d'anar netejant, per això he triat l'altra opció.
- Respecte a la recollida d'aigües de les cases, cal veure si amb la reixeta n'hi ha suficient. ¿És possible que s'escapi per la vorera?

F- Respecte a la Plaça de l'Ajuntament i la Plaça de l'Església:

En aquests moments, les dues places estan separades del vial principal de la Riera per uns murs i unes baranes, reminiscències de l'ús antic com a patis interiors. Tot i que l'avantprojecte no preveu remodelar aquests espais, des de l'Ajuntament es vol saber l'opinió dels veïns i veïnes de cara a futures actuacions.

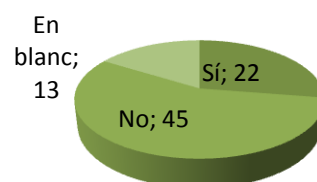
1. Creus convenient eliminar les baranes i posar escales a la Plaça de l'Ajuntament?

- Sí → 18 (22,2%)
- No → 52 (64,2%)**
- En blanc → 10 (12,3%)



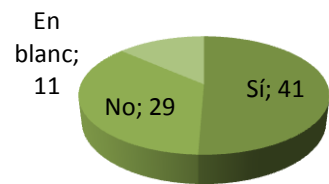
2. Creus convenient eliminar les baranes i posar escales a la Plaça de l'Església?

- Sí → 22 (27,2%)
- No → 45 (55,6%)**
- En blanc → 13 (16,0%)



3. Creus que en aquestes places fa falta algun element o mobiliari urbà per fer-les més acollidores?

- No → 41 (50,6%)
- Sí → 29 (35,8%)
- En blanc → 11 (13,6%)



Quin?

- Una font ornamental.
- Una font o aigua en moviment.
- Espai per a infants.
- Zones de jocs per a nens.
- Zona de jocs per a la canalla.
- Una zona de jocs tancada per als nens.
- Deixar jugar a pilota a la Plaça de l'Església, habilitant-la per als nens amb zones infantils.
- Zona de joc per als nens.
- Ampliar les zones lúdiques per als nens.
- Treure la prohibició de gossos.
- Cubs de pedra polivalents de 2x2 (seure, jugar, escenari).
- Posar més taules per donar el berenar als nens.
- Cartelleres.
- Zones verdes.
- Flors perquè tingui més colors.
- Més zona verda.
- Manquen plantes, parterres de flors.
- A la Plaça de l'Església hi posaria més verd al mig i un sortidor (font).
- Jardineres als arbres.
- Falta més verd.
- La barana és una protecció.
- Que sigui tot del mateix estil.
- Treure barreres arquitectòniques i posar més zona verda.
- Fer-les accessibles per a les cadires de rodes.
- Posar rampes per a minusvàlids igual que al mercat. Arreglar el terra de la Plaça de l'Ajuntament.
- Si s'amplia i s'integra la plaça, posar uns parterres per salvar el desnivell.
- S'han d'eliminar barreres arquitectòniques. Canviaria el terra de la Plaça de l'Ajuntament.
- Més bancs i canviar-los.
- Més bancs.
- Una imaginativa ubicació dels bancs, combinat amb plantes que no necessitin massa aigua.
- Un canvi de paviment a la façana de l'església, de major qualitat i disseny (pedra). Alguna fita, monument, escultura... per donar més relleu al lloc i a la vida pública i cultural de la població. Estem molt mancats d'aquests elements tan importants.

Altres comentaris:

- Posar gronxadors per als nens a la Plaça de la Vila.
- De la Plaça de l'Església trauria la placeta que ocupa la via pública.
- La Plaça de l'Ajuntament ja està bé.
- El terra de la Plaça de l'Església és molt brut! Potser aquí posaria les lloses noves i així quedaria tot unificat. En canvi, les de l'Ajuntament tenen el seu encant.

G- En general, sobre el conjunt de l'avantprojecte:

1. Què hi trobes a faltar?

- Aparcament.
- Fer de la Plaça del Mercat un enclavament principal del poble i la Riera, en tant que la Riera ha de ser un eix lúdic i comercial i NO un eix de comunicació de cotxes.
- Més solucions per als vianants.
- Sentit ecològic, és a dir, sense vehicles i pensat per als vianants i bicis, com es fa arreu d'Europa.
- La continuïtat del projecte a tota la Riera i el desplaçament de la C-16 fora del casc urbà.
- Que no es pensi res sobre la sortida al mar de la Riera, per molt que depengui també del Ministeri de Foment. Es podria proposar alguna cosa sèria.
- Ja que hi haurà carril bici, aparcament per a aquestes a la via i punts d'internet, com per exemple a la Plaça de l'Església.
- Que li falta personalitat i que el poble en general s'hauria d'embellir.
- Que no s'hagi fet abans!
- De moment, només el fet d'haver plantejat reformar la Riera.
- Repercussions per als arenyencs: durada de les obres, cost aproximat, rendiments d'aquesta urbanització.
- Eliminar les perilloses lloses.
- Que sorgeixi la iniciativa i que es permeti opinar, que és el que hauria de ser en totes les competències.
- Que es dugui a terme.
- Més il·luminació, blanca i de baix consum, que si no es fa fosc.
- Res.
- El carril bici és un perill per als cotxes i per als vianants.
- I el carril d'aparcament en línia treu molt lloc d'aparcament per als cotxes.
- Zones verdes.
- Canvi de lloses.
- Posar més passeres i més llargues a la platja, per no trepitjar la sorra quan marxes.
- Més papereres per als gossos.
- Que es faci.
- Vigilar la contaminació acústica de les motos i les olors de la brossa.
- No eliminaria els semàfors, sinó que posaria menys.
- Posaria un *pipican* a la Riera.
- La font queda molt bé a la Plaça de l'Ajuntament, hi posaria una rampa i canviaria els bancs.
- Les papereres s'haurien de poder girar.

- Una entrada on poder carregar híbrids i elèctrics a dalt i a baix de la Riera.
- Trenet per anar Riera amunt i avall, gratuït i prou ampli per a carros de la compra i bicis.
- Encara no ho puc dir, ja que està ben projectat.
- Disminuiria la velocitat de la Riera a menys de 30 Km/h.
- Trauria l'extensió que ocupa la Riera de la Plaça de l'Església.
- Són millors les lloses antigues, més resistents.
- El projecte hauria de ser més solidari amb el comerç i la butxaca del consumidor.
- Tancar la Riera integralment i limitar la circulació viària als veïns i càrrega i descàrrega.
- Aparcament (és un poble, no una ciutat).
- El disseny d'un nou sistema de desembocadura de l'aigua del final de la Riera per tal que no s'hi estanqui i origini tots els problemes de sanejament actuals.
- Que no es faci un pla conjunt per a tota la Riera, al menys fins al Calisay.
- Tenir ja en compte les necessitats d'aparcament.
- Com està prevista l'entrada i sortida als carrers laterals des del Passeig de la Riera anant a 30 km/h?
- Aparcament al començament de la Riera.
- Una visió de conjunt de tota la Riera prèvia a aquest avantprojecte parcial.
- Enlloc es parla de si es pavimenta la llosa (cosa fonamental per a la seva conservació) i amb quin material.

2. Què és el que valores més positivament?

- La introducció d'espais verds.
- Zona verda o arranjada amb flors.
- Les tres rotondes i la velocitat reduïda.
- Que es faci efectiu i es dugui a terme el projecte.
- Sobretot, que es faci realitat!
- Que l'Ajuntament faci coses bones per al poble.
- Que la reforma no suposi un canvi excessiu ni car.
- Carril bici i menys via per a vehicles a motor.
- Que sigui per a vianants i treure les lloses de pedra.
- Arreglar la Plaça de l'Església, posar carril bici.
- Que s'elimini la circulació de cotxes.
- Que s'arregli i es prioritzï la gent i no el cotxe.
- Comoditat, més net el fet que no hi hagi tants vehicles.
- Menys aparcament a la part baixa de la Riera i més espai per a vianants.

- Fer la Riera més per a la gent. Limitar la circulació dels vehicles.
- És un projecte poc agosarat, que segueix prioritzant els cotxes. Crec que s'han d'eliminar molts més aparcaments i deixar només, de tant en tant, zones de càrrega i descàrrega. Estaria bé mirar com està quedant la Riera de Canet de Mar. L'aparcament s'ha de solucionar negociant amb Ports i Costes i rebaixant el preu del pàrquing de COMSA.
- Tot i que en aquesta enquesta no hi surt, penso que és un disbarat (amb un altíssim cost econòmic, per a poques places) la proposta apuntada el dia 9 de fer dos aparcaments soterrats a la Plaça del Mercat i a la de l'Església. A més, és una oportunitat d'eliminar (o començar a eliminar) els cotxes, furgonetes i camions de la Riera. Cal que sigui un gran espai lúdic i comercial, si no a la llarga no serà res!
- Trobo que hi ha preguntes molt infantils, com triar el tipus de model de bancs, papereres o fanals. Aquest mobiliari ha de ser funcional i poc contaminant, i la major part d'aquests mantenen una estètica històrica significativa. Opino que les lloses de la Riera no s'han de treure perquè tenen una història que és testimoni de la durabilitat de les mateixes, a veure quin material urbà d'Arenys ha durat més de 250 anys! Cal arreglar-les, però no substituir-les. ¿O es pensa canviar tota la història d'Arenys? Potser caldria pensar en una Riera amb una bona desembocadura al mar i continuïtat de passeig a la platja, així com una N-II per a vianants, etc.
- Treure els cotxes i principalment arreglar les lloses.
- Millorar les velocitats dels cotxes i posar els passos de vianants més arreglats.
- Canvi de llambordes.
- Les llambordes.
- Les lloses.
- Lloses, semàfors i circulació.
- Canviar les lloses.
- Trobo molt interessant conservar les lloses centenàries en el lloc on està previst.
- El canvi de les lloses de les voreres.
- Canviar les lloses de les voreres.
- Arreglar la Riera, canviar les lloses.
- La substitució de les lloses de la Riera, però alhora l'aprofitament de les que no estiguin malmeses.
- Que sigui un passeig per a vianants i el canvi de lloses.
- Ampliació de voreres i noves rajoles.
- Que no s'ompli d'aigua.
- Està molt ben aconseguit tot.
- Buscar una altra estètica per a les papereres.
- Posar semàfors amb polsador. Els fanals, de baix consum i que no il·luminin a dins dels arbres.
- Que ho arreglin ja.
- Em sembla bé modernitzar la Riera.
- Tot en general.
- La restauració de les lloses, sense canviar-les de lloc.
- En un principi i sobre el paper em sembla que pot quedar molt bé.

- L'increment d'ús públic per a vianants a la Riera. Malgrat tot, queda minso i d'aquí a un temps es tornarà a ampliar.
- Que pot ser un magnífic passeig per als arenyencs i de trobada, com és i ha estat sempre.
- Que s'endreci la Riera, ja que ara es veu desendregada.
- Que s'endreci la Riera.
- La decisió de portar a terme, per fi, la urbanització de la Riera.

Comentaris generals sobre l'avantprojecte (si fan referència a algun apartat concret, indiqueu-lo, si us plau):

- A l'explicació posa ampliació d'aparcament davant del mercat, però es suprimeix a la Riera.
- A l'exposició es diu que s'augmentaran les places de pàrquing, però és evident que es veuran reduïdes.
- És un avantprojecte sense idea de futur i pensat d'una manera tradicional i passada. M'agrada molt més la Riera de Mataró. També veig que la despesa de diners és excessiva per no fer una Riera diferent i amb sentit modern.
- Cal tenir present, a l'apartat serveis, la millora de la xarxa contra incendis a ambdós costats de la Riera, i l'accessibilitat del conjunt dels vehicles d'emergència.
- A veure si el carrer Ample i d'altres es fan ja per a vianants, i limitar a molts carrers la velocitat a 10 km/h en lloc de 30 km/h.
- Treure la circulació de vehicles des de l'Olivar fins a baix de tot.
- Arenys hauria de ser una ciutat acollidora per a tothom, treballadora i col·laboradora amb entitats com l'Ateneu Arenyenc.
- Il·luminació dels passos de vianants, perquè és pobre.
- Fer tot el tema de les connexions i subministres abans de posar les llambordes.
- Pintura antilliscant als passos de vianants.
- A Arenys li falta civisme.
- Falta llum a la Riera.
- Fer aparcaments subterranis.
- No hauria d'haver cotxes a la Riera.
- La Plaça de la Mare Paula està per arreglar, que fa vergonya (desnivellada), i abans que la Riera.
- M'agradaria que la Riera quedés com la de Canet.
- Posar les màquines de cobrar més properes entre elles, ja que quan vas a pagar el tiquet ja t'han posat la multa.
- Si els cotxes poguessin aparcar bé, podríem caminar bé.
- La Rambla la faria bulevard, rambla al mig i cotxes a banda i banda, només per als cotxes de la vila, i que no fos carretera.
- Al final del carrer de Vall hi ha uns esglaons molt amples i caldria posar una barana al mig, i al costat de la barana una rampa perquè poguessin passar les cadires de rodes, els carros de la compra i els cotxets, així com la gent gran que no pot pujar les escales amb facilitat.
- Que no hi hagi tant d'aparcament.

- Asfaltar els camins secundaris a la Riera.
- La Riera, tal com està, està bé.
- S'hauria de fer una zona d'aparcament a prop del mercat, perquè és l'element més necessari.
- Posar desguassos perquè l'aigua no quedi embassada a la Riera.
- Posar fitons a les rotondes.
- Cal millorar el manteniment dels parterres, com les cistelles que es posen al Nadal. La Riera és un circ de porqueria.
- Crec que és un projecte força complex i no trobo alternativa per poder contrastar. El comerç del poble està molt tocat i si no podem accedir amb cotxe al centre, val més anar a un centre comercial. Tampoc penso que la solució passi per pagar "x" euros per poder aparcar.
- El que no veig clar són els espais per als bars, s'hauria de tenir en compte que dificulten el pas dels vianants.
- Crec que el problema principal del poble, l'aparcament, s'agreuja sense que ningú doni cap altra solució a l'aparcament gratuït, com hi ha a molts altres pobles.
- L'entrada de les terrasses dels bars, a la zona central de la Riera, dóna sensació de zona de propietat del bar. Crec que les voreres han de ser uniformes.
- No entenc com es pot fer una obra d'aquesta magnitud sense comptar amb la remodelació futura del mercat municipal. ¿És lògic fer malbé part de l'obra nova per a la remodelació del mercat?
- Com es pot pensar en fer un projecte de la Riera semipeatonal si la carretera B-511 passa pel mig del poble? Quan estigui feta la desviació, es podrà parlar del projecte.
- Hem de pensar que la Riera és un encant del poble, per això no podem fer del poble una ciutat. Per tant, aparcar a la Riera és molt important per mantenir el comerç viu i no és lògic aparcar al Xifré i a la platja per a les compres no lúdiques, és a dir, la compra de cada dia.
- Considero molt favorable la consulta al ciutadà sobre aquest projecte i d'altres. La qüestió és que al mateix temps es tinguin en compte els punts de vista del ciutadà.
- L'avantprojecte em sembla bé sempre que es conservi el caire actual de la Riera, que no perdi el seu sentit i es converteixi en un passeig anodí sense cap caràcter, com el d'altres poblacions. Per això crec que ha de continuar sent l'eix comercial d'Arenys. S'han de prioritzar el mercat i les botigues, i per això no es pot oblidar l'aparcament, per tant no crec que s'hagin de treure places. També crec que sent l'església el principal monument d'Arenys, s'hauria de cuidar més la seva plaça, vigilant que els nens no la malmetin. Encara que la Riera no sigui una carretera, ha de conservar el seu ús com a via de comunicació. Falta més neteja, sobretot a la Plaça de l'Església, i més vigilància.
- Crec que cal pensar en la circulació de vehicles per la població, fer un recorregut de circumval·lació i respectar al màxim el casc antic. Per molt que les persones cuidin les seves façanes, els vehicles (i molt més si són pesants) deterioren totalment el paviment, destrueixen les voreres i ennegreixen les façanes. Cal restringir el trànsit al màxim per mantenir el poc que queda del casc antic.
- Com estan previstes les paradetes de dissabte al matí? ¿Tindran lloc? ¿S'hi podrà passejar? L'entrada al mercat amb vehicle, ¿està contemplada?
- No m'agradaria que es fes perquè toca, sinó perquè es valoressin tots els pros i contres. Voldria saber en quin període de l'any 2009 es realitzaran les obres i quina durada tindran. No entenc perquè s'han d'eixamplar les voreres.
- Vol ser una solució de compromís entre la prioritat al vianant i la circulació rodada que no sé si serà efectiva. No crec que se solucioni el conflictiu punt d'entrada, ja que és molt difícil sense el recolzament d'unes zones de vianants a Ponent i a Llevant. Això permetria una solució més radical, almenys per a aquest tram baix de la Riera, tan representatiu, tan significatiu del conjunt... Però el que més m'angunieja és la manca d'un projecte

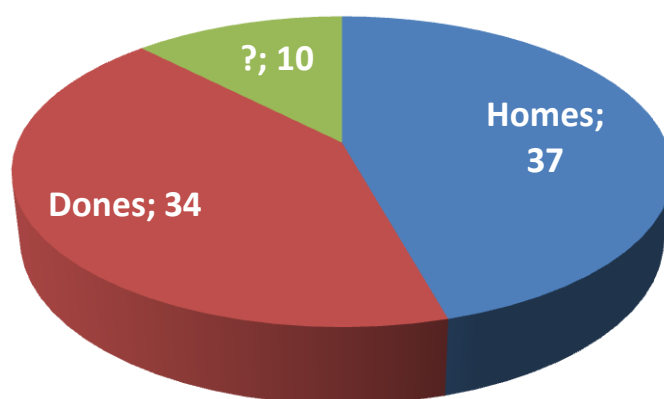
global per a la Riera i que la seva urbanització quedi a l'atzar de la intenció dels components de cada legislatura, amb solucions parcials d'acord amb les escasses disponibilitats econòmiques de cada moment, sense una visió de conjunt coherent, acceptada i pactada per tots els grups. Que això no s'acabi en un fer i desfer constant i a més costós a la llarga i que ens haguem d'empenedir.

- Es parla poc de la disposició definitiva dels serveis soterrats i això és molt important, ja que el reiterat aixecament de les lloses per part de les companyies o particulars és el principal factor del seu deteriorament i és un escàndol per als ciutadans.

Perfil de les persones que han participat:

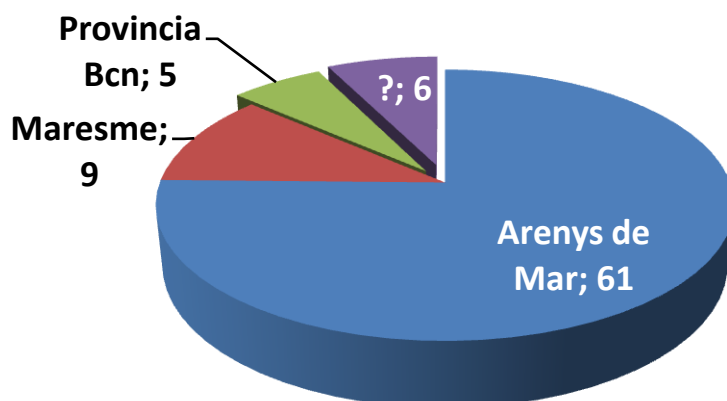
Distribució per gènere:

En total han participat 81 persones, de les quals 37 són homes (45,7%), 34 dones (42,0%), i en 10 casos no han donat les dades personals (12,3%).



Distribució per territori de residència

El 75,3% de les persones que han participat viuen a Arenys de Mar. El 17,3% correspon a persones que treballen o es desplacen habitualment a aquest municipi, però viuen fora (el 11,1% al Maresme, i el 6,2% a la província de Barcelona). Finalment el 7,4% no ha indicat el lloc de residència.



Altres aportacions



Durant el procés participatiu també s'ha donat l'opció a tots els veïns i veïnes de fer arribar les seves propostes i/o valoracions en qualsevol altre format.

Algunes persones que han complimentat el qüestionari han fer arribar alguna proposta en una fitxa adjunta, que s'han inclòs en el buidat del qüestionari.

A continuació es recull l'única aportació que no ha quedat inclosa en el recull anterior:

CONSIDERACIONS SOBRE L'AVANTPROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PART BAIXA DE LA RIERA

Preàmbul

L'avantprojecte de modificació del tram baix de la Riera d'Arenys de Mar continua amb la tendència d'incrementar en la Riera els usos de lleure i de circulació viària peatonal, la qual cosa ja el fa, per aquest aspecte, positiu. Tot i així, degut a la por que perdi el caràcter comercial, l'avantprojecte, es queda curt i d'aquí un temps es tornarà a introduir una altra petita modificació en el mateix tram sense haver solucionat definitivament el problema de la Riera.

Per tant, és lògic que una gran proporció de gent el trobi correcte perquè incorpora aspectes que anem trobant en diferents municipis: major espai per a la circulació de vianants en els centres comercials i històrics, modernitat urbana i que si alguna cosa canvia ens sembla que estem millor.

L'avantprojecte si es referís a una part de nou urbanisme no tindria major transcendència. L'equip que governa proposa un projecte més o menys atractiu i al cap de poc en veiem les deficiències o les virtuts d'aquest. Aquest presenta, però uns elements diferents, el fet del canvi de les lloses de més de 250 anys per lloses perfectament tallades i polides. Aquest punt crec que és el primordial i el més important, perquè tots els altres són reversibles: major amplada, semàfors, pas de vianants, rotondes, etc. L'eliminació de les lloses d'Arenys canviarà completament l'estètica de la part baixa de la Riera i un cop fet ja no hi haurà retorn.

Per què canviar les lloses?. En l'enquesta s'escriu que es perquè són llises i per tant la gent rellisca (?). I com a magnífica solució es posar lloses noves que encara estan més polides i per tant més llises (en lloc es comenta si les noves lloses han estat tractades amb la tècnica de microrelleu). Es vol canviar tota la pavimentació sense tenir clar (almenys en els escrits proporcionats) perquè s'han de canviar. L'argument de pes es que produeixen caigudes amb la gent gran i per qüestions estètiques (paraules del senyor Fané en la presentació de l'avantprojecte). En lloc es menciona si hi ha estudis sobre quin tipus de lloses produeixen aquest entrebanc, si són les lloses polides (lloses calcàries amb percentatges baixos de nummulits o amb nummulits sexuals) o les que presenten més alteració (lloses amb gran proporció de nummulit asexuals). Tampoc on estan els punts negres (més concentració d'accidents) quantitat i tipologia d'accidents. Segons la tipologia de cadascú d'aquests paràmetres la solució pot ser diferent i crec que menys costosa.

Per tant es proposa fer una actuació que representa un fort canvi en la Riera i no tenim clar com quedarà la Riera.

Un altre aspecte es que les lloses estan catalogades per a preservar-les. I nosaltres ens saltem a la torera aquest acord de conservació del Patrimoni. Fem i desfem independentment que tingui un valor

- Històric
- Geològic
- Educatiu

I a la vegada que ha determinat l'aspecte, trama, coherència i estètica de la Riera en els darrers 200 anys.

Les grans lloses rectangulars posades transversalment o longitudinalment donen una textura única i singular a un passeig únic i singular. El canvi d'aquestes per lloses perfectament ortoèdriques determinarà un altre paisatge urbà, més corrent, homogeni i vulgar i eliminarà el fet diferencial que donava a la Riera. La pèrdua d'identitats locals engoleix a les poblacions en centres urbans sense atractiu.

Altres poblacions per preservar aquest patrimoni continuen enllosant amb llambordes i adoquins les noves vies i continuar dotant a la població d'un encant amb valor afegit.

Arenys ha anat perdent de forma gradual i continua els elements arquitectònics que tenia, tant durant els ajuntaments franquistes com democràtics. Poc a poc, els interessos econòmics han estat més importants que el de preservació d'un patrimoni que no dona rendiments a la curta (si es que n'han de donar) sinó a la llarga. La desfiguració ha estat important i aquest pas pot ser fonamental per convertir en Arenys en un poble més, sense identitat urbanística, això si amb una ample passeig per a terrasses i aparcament.

Crec que tot plegat i malgrat el poc temps que s'ha donat per a fer aquestes rèpliques. S'hauria de madurar més l'avantprojecte, principalment respecte a la substitució de les lloses.

1 Consideracions sobre l'avantprojecte

1.1 Sobre el canvi de pavimentació de les lloses

- S'hauria d'obtenir un recull de les dades sobre la sinistralitat de les lloses, que com a mínim hauria de contenir: tipologia geològica, grau d'alteració, tipus de sinistralitat.
- S'haurien d'obtenir uns pressupostos sobre el que valdria allisar les lloses o gravar-les, tant en fàbrica o a peu de Riera.
- La proposta de "deixar" les lloses originals entre la franja de l'arbrat amb gespa entre elles, presenta el problema del tallat de gespa que a l'estar entre roques ho complica i necessita molt més temps d'arranjament. Es té en compte l'increment d'hores que suposarà?.
- En cas que (esperem que no) finalment es decideixi canviar les lloses per unes de noves, aquestes s'haurien de gravar amb un microrelleu per a que no patinin (si es que realment aquest és el problema).
- Les noves lloses no són del mateix tipus que les antigues, la qual cosa entraria en contradicció fins i tot amb el canvi de l'escrit de la catalogació.

1.2 Sobre les terrasses

- Posar les terrasses de forma elevada (possiblement de fusta o metall) presenta un problema que he detectat on hi són instal·lades, que la brutícia s'acumula en la part de sota produint un efecte molt negatiu. S'hauria de tancar completament la part baixa o al contrari fer-les suficientment altes per a poder netejar.

1.3 En general

- Crec personalment que encara es podria ampliar més la zona de vianants (a la llarga serà una zona peatonal integral). Tant els comerços com la vila ho notarien positivament.
- No sé com es valorarà cada aportació, però demanaria més temps per poder donar a conèixer a tots els arenyens l'avantprojecte i les diferents possibilitats a millorar.

Sessions informatives



S'han realitzat 2 reunions informatives:

La primera, el dia 9 d'octubre a les 9 de la nit al Centre Cultural Calisay, oberta a tota la ciutadania (amb una participació de més d'un centenar de persones).

La segona, orientada al comerciants del mercat dels dissabtes, en el marc d'una reunió més amplia.



Durant la sessió de presentació, l'equip d'arquitectes compost per Miquel Fané (doctor arquitecte) i Jordi Fernández (arquitecte) van fer la presentació de l'avantprojecte de reurbanització de la part baixa de la Riera.

Posteriorment es va obrir un tron de preguntes, que van ser respostes pel mateix equip d'arquitectes i pels responsables municipals: Sr. Ramon Vinyes (Alcalde), Sr. Joaquim Ponsarnau (1r Tinent d'alcalde) i Sr. Enric Castelló (arquitecte municipal).

Exposició i enquestes

El mateix dia 9 es va presentar l'exposició divulgativa de l'avant projecte, que va estar ubicada fins el dia 17 a la sala de botes del Centre Cultural Calisay.

En aquest mateix espai es va ubicar una de les 9 urnes a través de les quals es va recollir el qüestionari preparat expressament per copsar l'opinió de veïns i veïnes.

Prensa

Diari El Punt, 1 de setembre de 2009

Arenys de Mar explicarà als veïns l'obra per canviar les lloses de la riera

L'Ajuntament d'Arenys de Mar ha decidit fer una reunió amb els veïns el proper 9 de setembre per explicar-los el projecte que tenen entre mans per millorar el tram final de la riera, el principal eix viari, social i econòmic del municipi. Un dels punts d'aquesta obra que genera més susceptibilitat és el canvi de les antigues lloses de pedra de les voreres en aquest tram baix. Per molts arenyencs, aquest paviment forma part del patrimoni històric i no s'ha de tocar. En canvi, el projecte que defensa l'equip de govern implica canviar per pedra nova de Girona les que estiguin més malmeses. L'alcalde, Ramon Vinyes, (PSC), deia ahir que no es tracta d'aixecar tota la riera sinó d'analitzar les que es poden conservar i les que s'han de treure pel perill que suposen. El deteriorament de les lloses provoca que molts vianants s'hi entrebanquin i per aquest motiu l'equip de govern creu que l'actuació és necessària. La intenció, segons va explicar Vinyes, és començar les obres que han de reordenar tot el tram baix a principi de l'any vinent. L'actuació està dotada amb un milió d'euros i, a més d'ordenar el trànsit, també ha de fixar els espais d'aparcament, de terrasses o com han de ser la recollida de les aigües pluvials. La presentació als veïns, que tindrà lloc a la sala del Calisay, i les aportacions que es facin durant l'acte es podran tenir en compte per part de l'equip redactor del projecte.

Diari El Punt, 11 de setembre de 2009

Arenys de Mar vol millorar la part baixa de la riera traient semàfors i fent passos elevats de vianants

L'arquitecte arenyenc Miquel Fané va explicar dimecres al vespre davant un centenar de veïns com s'hauria de remodelar la part baixa de la riera per fer-la més accessible per als vianants. Per això es proposa ampliar les voreres substituint les antigues lloses de pedra de Girona pel mateix paviment però nou. Tot i això, tal com es va apuntar als veïns, no es descarta deixar en alguns trams lloses antigues que no estiguin en tan mal estat. La remodelació que afecta el tram entre la plaça de l'Ajuntament i el carrer de l'Olivar també preveu crear dues zones públiques davant de la plaça de l'Església i de l'Ajuntament. La proposta de l'equip redactor també preveu suprimir semàfors i instal·lar passos de vianants elevats perquè els vehicles hagin de reduir la marxa. A l'altura del rial de Sa Clavella, en comptes de la cruïlla de semàfors que es va estrenar no fa gaire, es dibuixa una tercera rotonda. L'objectiu prioritari del projecte és mirar de reduir el volum de vehicles. El mateix alcalde, Ramon Vinyes (PSC), va reconèixer que això és complicat fins que no es faci la variant de l'actual carretera que travessa el municipi. De totes maneres, l'obra que es vol portar a terme l'any vinent amb un cost d'un milió d'euros pretén donar prioritat als vianants i per això es resol la separació de la carretera amb la vorera amb dos graons.

Els veïns, entre els quals hi havia botiguers que la setmana vinent es tornaran a reunir per debatre el projecte, poden fer aportacions i suggeriments les setmanes vinents. L'alcalde va explicar també que les terrasses dels bars es pensen fer de la mateixa manera i elevar-les amb estructures de fusta com ja es va fer a Arenys de Munt. Sobre l'aparcament, l'equip redactor assegura que es perden un 10% de les places, però hi afegeixen que queden compensades amb la zona del pàrquing del Xifré.