

Dossier de prensa



Última actualización: Abril 2010

www.abertis.com/prensa

abertis

Índice



- p. 03 **abertis** en cifras
- p. 04 Últimos hechos destacados del grupo **abertis**
- p. 05 Presentación de **abertis**
- p. 07 Estructura societaria
- p. 08 Órganos de gobierno
- p. 10 Perfiles
- p. 12 Magnitudes económicas
- p. 15 Sectores de actividad
 - p. 15 Autopistas
 - p. 21 Telecomunicaciones
 - p. 23 Aeropuertos
 - p. 26 Aparcamientos
 - p. 29 Parques logísticos
- p. 31 **abertis** en bolsa
- p. 32 Responsabilidad Social Corporativa
- p. 33 Contacto medios de comunicación
- p. 34 Enlaces de interés

abertis en cifras

Principales magnitudes en 2009

Plantilla: 12.400 empleados

Presencia en 18 países

Ingresos: 3.935 millones de euros

Ebitda: 2.435 millones de euros

Resultado neto: 653 millones de euros

Fondos propios: 5.762 millones de euros

Dimensión de abertis

3.783 kilómetros de autopistas gestionados directamente por el Grupo

47 millones de personas que reciben la señal de la TDT

90% de la población mundial que recibe la señal de los satélites de **Eutelsat** e **Hispasat**

80 millones de pasajeros en los aeropuertos de **abertis**

56 millones de vehículos en los aparcamientos de **saba**

3 millones de metros cuadrados en los parques logísticos de **abertis logística**

La trayectoria de la compañía ha estado marcada por una evolución y cambio permanentes: ha multiplicado por 6 sus principales magnitudes.



Últimos hechos destacados del grupo **abertis**

- En enero de 2010, el Gobierno francés anunció la firma de un acuerdo (*Paquet Vert*) con el Grupo **sanef** por el que la compañía del Grupo **abertis** invertirá un total de 250 millones de euros en tres años, destinados a la implantación de mejoras adicionales, principalmente medioambientales, en su red de autopistas. Esta inversión extraordinaria se enmarca dentro del plan gubernamental de reactivación económica diseñado por el Estado francés que prevé incentivar la inversión en diferentes ámbitos sociales, industriales o de desarrollo. La financiación del *Paquet Vert* se construye en torno a un modelo de colaboración público-privada que persigue favorecer la inversión privada a corto plazo, facilitando su retorno en varios años. El acuerdo firmado con el Gobierno francés incluye la prolongación de un año de las dos concesiones del Grupo **sanef** (**sanef** y **sapn**), hasta 2029.
- A finales de enero de 2010, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya (DPTOP) y **acesa**, filial de **abertis**, firmaron un convenio para favorecer las comunicaciones viarias entre el Maresme (Barcelona) y La Selva (Girona). Dicho convenio prevé la construcción de una conexión desde la C-32 entre Blanes y Lloret de Mar y el enlace con la futura autovía A-2. Incluye, además, el desarrollo de actuaciones para la mejora y modernización de la actual autopista C-32 a su paso por el Maresme. **acesa** destinará 100 millones de euros para el conjunto de las obras, cuyo retorno vendrá de los ingresos derivados del tráfico adicional. Al terminar el plazo de la concesión, la Administración y la concesionaria verificarán si se ha producido dicho retorno y, en su caso, se restauraría el equilibrio concesional en la forma que en aquel momento se considerase más adecuada.
- En mayo de 2009, **sanef saba Parkings France**, sociedad participada por **saba** y **sanef**, se adjudicó su primer proyecto en Francia, con la concesión de la gestión del aparcamiento Maubert-Lagrange, en París. La apuesta por el mercado francés se consolidó en septiembre con la concesión del aparcamiento François 1er, también en la capital. El proceso de internacionalización de **saba** se mantuvo en los últimos meses de 2009 con la puesta en marcha de nuevos aparcamientos en Génova (Italia) y en Concepción (Chile).



Presentación de abertis

Origen y evolución

La realidad del grupo **abertis** desde que en 1999, como Acesa Infraestructuras, iniciara su trayectoria, ha estado marcada por una evolución y cambio permanentes que han llevado a la compañía a multiplicar por seis sus principales magnitudes.

En abril de 2003, las sociedades Acesa Infraestructuras y Áurea Concesiones de Infraestructuras se fusionaron después de la adquisición previa de **iberpistas** por parte de la primera. La fusión dio origen al grupo **abertis**, que nació con la voluntad de posicionarse como un grupo empresarial de referencia en el ámbito de las infraestructuras para la movilidad y las telecomunicaciones. Para ello, el Grupo apostó con la misma decisión y energía por la internacionalización en sus actividades.

Desde 2003, **abertis** ha seguido una estrategia basada en el crecimiento y la rentabilidad que ha situado a la compañía en la primera línea de la gestión de proyectos de infraestructuras.

Así lo demuestra:

- La operación de adquisición de la británica **tbi**, que en 2005 marcó el inicio de la apuesta por el negocio aeroportuario.
- La incorporación al grupo **abertis** de la concesionaria **sanef** en 2006.
- La entrada en enero de 2007 con el 32%, en el operador europeo de satélites **Eutelsat**.
- La internacionalización seguida por el sector de los aparcamientos. Al primer proyecto de **saba** en Portugal en 1996, le siguió la expansión en otros países como Italia, Francia o Chile.
- El proceso de expansión e internacionalización en parques logísticos, con nuevos proyectos en Chile (Santiago de Chile) y Portugal (Lisboa).
- El refuerzo de la posición y visibilidad del negocio aeroportuario, con la compra, en 2007, de **desarrollo de concesiones aeroportuarias (dca)**, hólдинг con participación en 15 aeropuertos en Latinoamérica.
- La adquisición, en 2008, del 33,4% de **Hispasat**, que situó a **abertis** como el primer accionista del operador español, y reforzó la posición de **abertis telecom** en el sector de los satélites.

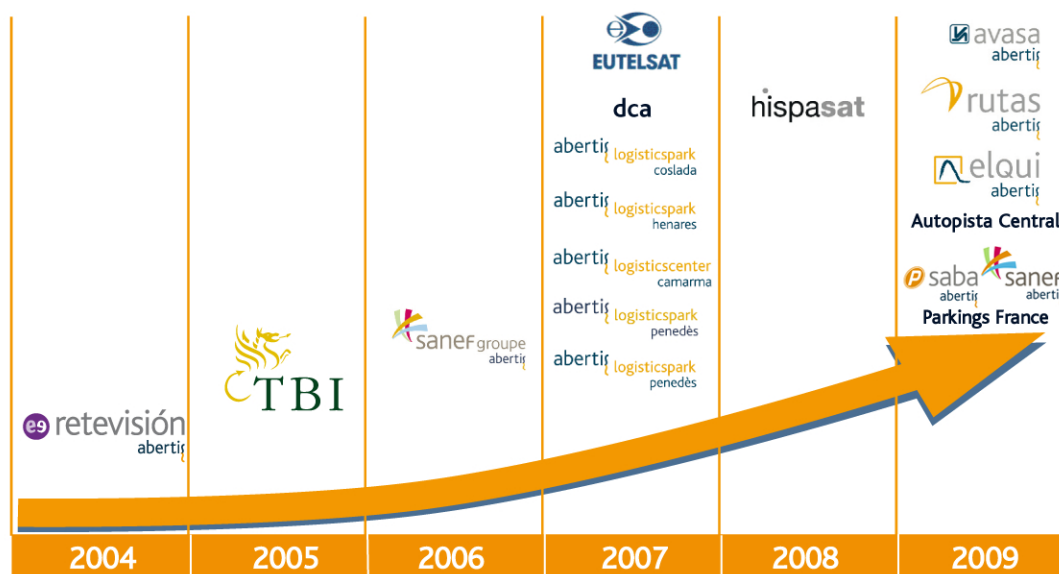
abertis ha seguido desde 2003 una estrategia de crecimiento e internacionalización hasta situarse en la primera línea de la gestión de proyectos de infraestructuras.



Las últimas operaciones de expansión de las actividades del Grupo confirman la estrategia seguida:

- El refuerzo en el negocio de autopistas en España y Chile. Tras cerrar sendas operaciones con ACS y Citi, **abertis** controla, en España, el 100% de la concesionaria **avasa**, mientras que en Chile pasa a controlar el 100% de Concesionaria del **Elqui** y de Gestora de Autopistas (GESA), además de una participación mayoritaria y el control de Rutas del Pacífico, Rutas II y Operadora del Pacífico (OPSA), con un 78,9%. En Chile, **abertis** posee asimismo el 50% de Autopista Central, a través de Invinsl, compañía en la que participa el Santander Infrastructure Fund II.
- La entrada del negocio de aparcamientos de **abertis** en el mercado francés, en 2009, con la concesión a **sanef saba Parkings France** de los aparcamientos Maubert-Lagrange y François 1^{er}, ambos en París.

Operaciones de expansión Grupo **abertis** 2004-2009



Áreas de actividad

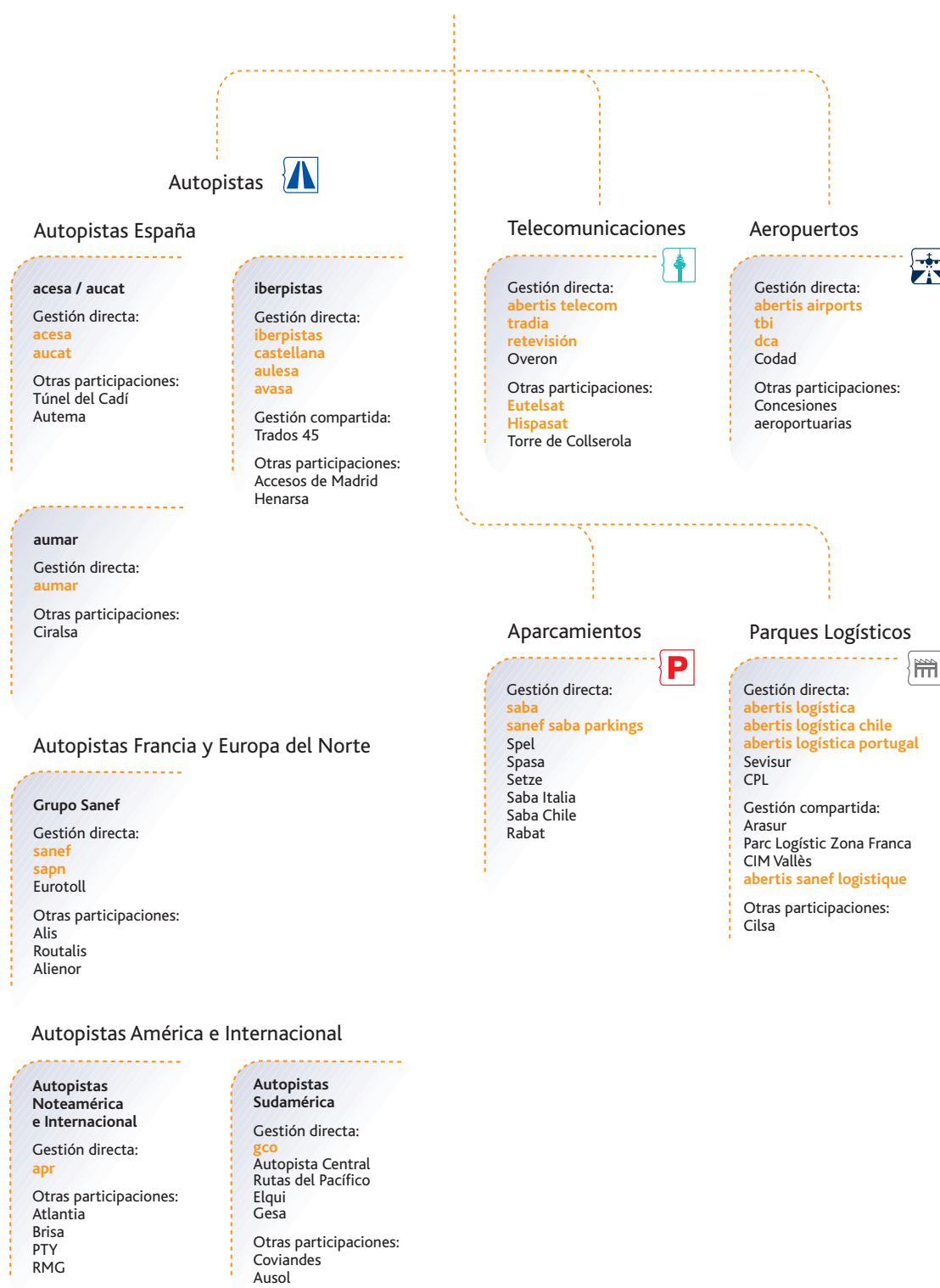
abertis es un grupo internacional que gestiona infraestructuras para la movilidad y las telecomunicaciones a través de cinco áreas de negocio:

- Autopistas
- Infraestructuras de telecomunicaciones
- Aeropuertos
- Aparcamientos
- Parques logísticos

El proceso continuado de internacionalización de sus actividades ha permitido al grupo **abertis** estar presente en 18 países: Andorra, Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, España, Estados Unidos, Francia, Irlanda, Italia, Jamaica, Marruecos, México, Portugal, Puerto Rico, Reino Unido, Sudáfrica y Suecia.

Estructura societaria

abertis



abertis

Órganos de gobierno

Accionistas

Los accionistas significativos de **abertis** a 31 de diciembre de 2009 son:

Accionistas significativos	Participación
Criteria Caixa Corp.	28,9 %
ACS	25,8 %
Autocartera	2 %

Consejo de administración

Presidente y Consejero Delegado:

Salvador Alemany Mas

Vicepresidentes:

1º Isidre Fainé Casas

2º Florentino Pérez Rodríguez

3º G3T, S.L. representada por Carmen Godia

4º Pablo Vallbona Vadell

Vocales

Marcelino Armenter Vidal

Comunidades Gestionadas, S.A. (Cogesa) representada por Antonio García Ferrer

Javier Echenique Landiribar

Ricardo Fornesa Ribó

Angel García Altozano

Emilio García Gallego

Miguel Ángel Gutiérrez Méndez

Ernesto Mata López

Enric Mata Tarragó

Braulio Medel Cámara

Ramón Pascual Fontana

Manuel Raventós Negra

Leopoldo Rodés Castañé

Francisco Reynés Massanet

Julio Sacristán Fidalgo

Miquel Roca Junyent (**secretario no consejero**)

Marta Casas Caba (**secretaria no consejera**)

Juan Arturo Margenat Padrós (**vicepresidente no consejero**)

Comisión Ejecutiva

Salvador Alemany Mas (**presidente**)
Isidre Fainé Casas
Florentino Pérez Rodríguez
G3T, S.L. representada por Carmen Godia
Pablo Vallbona Vadell
Marcelino Armenter Vidal
Angel García Altozano
Francisco Reynés Massanet
Miquel Roca Junyent (**secretario no consejero**)
Juan A. Margenat Padrós (**vicesecretario no consejero**)

Comisión de Auditoría y Control

Ernesto Mata López (**presidente**)
Marcelino Armenter Vidal
Emilio García Gallego
Marta Casas Caba (**secretaria no consejera**)

Comisión de Nombramientos y Retribuciones

Manuel Raventós Negra (**presidente**)
Ángel García Altozano
Miguel Ángel Gutiérrez Méndez
Juan A. Margenat Padrós (**secretario no consejero**)

Perfiles

Salvador Alemany Mas, Presidente

Barcelona, 1944. Economista.

En el cargo desde el año 2009.

Anteriormente, desempeñó el cargo de Consejero Delegado de Abertis Infraestructuras.

Actualmente, Salvador Alemany también ocupa los siguientes cargos: Presidente de **acesa**, Presidente de **abertis telecom**, Consejero Delegado de **saba**, Consejero de **iberpistas**, Vicepresidente de la Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA), Vicepresidente de Parc Logístic, S.A. y del Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA), así como Presidente Honorario del Gremio de Garajes de Barcelona y de AEGA (Asociación Española de Aparcamientos y Garajes), entre otros.

Asimismo, ejerce como Presidente del Círculo de Economía.

También es Consejero de la concesionaria de autopistas Brisa (Portugal), Vicepresidente de Areamed y miembro de la Comisión de Política Económica de la Cámara de Comercio de Barcelona.

En el sector deportivo, Salvador Alemany es Presidente de la Comisión Económica y miembro del Board d'Euroleague desde el año 2003. También es miembro del Consejo Consultivo de la ACB (Asociación de Clubs de Baloncesto).

En el ámbito del voluntariado, Salvador Alemany es Consejero de la entidad Transport Sanitari de Catalunya y Miembro del Comité de Honor de la Fundación Altarriba - Amigos de los Animales.



Francisco Reynés, Director General Corporativo

Palma de Mallorca, 1963. Ingeniero Industrial y MBA por IESE.
En el cargo desde 2009.

Desde julio de 2007 ha sido Director General de Critería CaixaCorp. Previamente, ocupaba el cargo de Director General y miembro del comité de dirección de Gas Natural. Fue anteriormente Consejero Delegado de Uniland y en su carrera profesional ha ejercido responsabilidades directivas en compañías como Johnson Controls UK, grupo Volkswagen y Dogi.

También es miembro del Consejo de Administración de **abertis**.



Josep Martínez-Vila, Director General de Negocio y Operaciones

Igualada, 1960. Economista y MBA por ESADE.

Hasta 2009 ocupó el cargo de Director General de Gestión Corporativa y Diversificación de **abertis**.

Hasta 1996 desempeñó diversos cargos relacionados con análisis de créditos financieros y control de gestión de sociedades participadas por "la Caixa".

A partir de entonces se incorpora a **acesa** como controller, pasando a ser Director de Planificación Estratégica y Control Corporativo en 1999.

Actualmente, Josep Martínez-Vila también ocupa los siguiente cargos: Presidente de HIT y consejero de **sanef**.



José Aljaro, Director General Financiero

Córdoba, 1961. Economista.

En el cargo desde 2005.

Inició su carrera profesional en Arthur Andersen, como Gerente de Auditoría. En 1991, se incorporó al Grupo Cortefiel como CFO. Posteriormente, como Director de Estrategia, Financiero y de Control, participó en el desarrollo internacional del Grupo, hasta 2003. En ese año paso a ocupar similar posición en el Grupo González Byass.

Es consejero de sociedades del Grupo **abertis** en diversos países



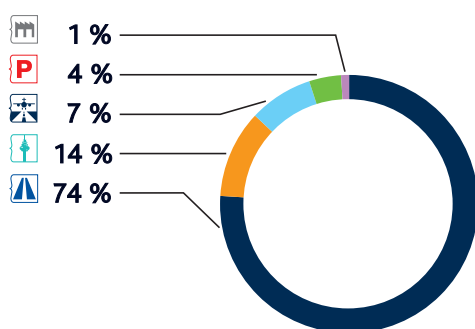
Magnitudes económicas

Resultados anuales 2009

	Mn €	Variación
Ingresos	3.935	6,9%
EBITDA	2.435	7,9%
Beneficio neto	653	5,6%

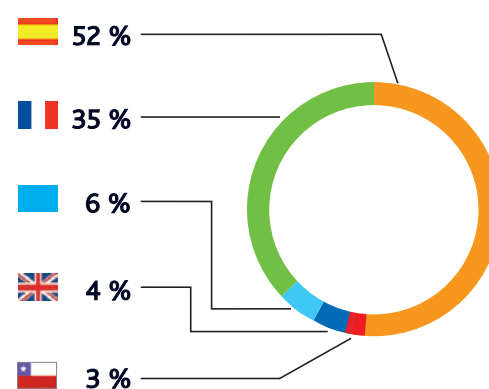
Aportación por sectores	Mn €	
	Ingresos	EBITDA
Autopistas	2.923	2.068
Telecomunicaciones	541	219
Aeropuertos	278	97
Aparcamientos	150	55
Logística	30	12

Aportación sectores ingresos



- Autopistas
- Aeropuertos
- Telecomunicaciones
- Aparcamientos
- Logística

Aportación generación ingresos



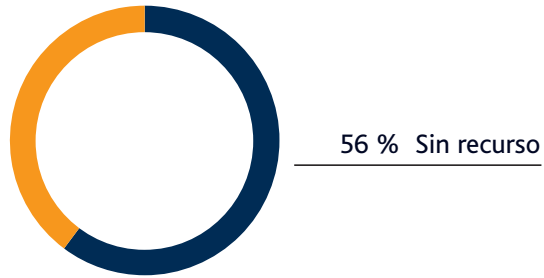
- España
- Francia
- Otros
- Reino Unido
- Chile

Cuenta de resultados 2009 (NIIF)	Mn €		
	Dic. 2009	Dic. 2008	Variación
Ingresos de explotación	3.935	3.679	6,9%
Gastos de explotación	-1.500	-1.424	5,4%
EBITDA	2.435	2.256	7,9%
Dotación amortización	-952	-807	17,9%
Resultado explotación	1.483	1.448	2,4%
Resultado financiero	-573	-548	4,5%
Resultado P. equivalencia	78	79	-1,0%
Resultado antes de impuestos	988	979	1,0%
Impuesto sobre sociedades	-266	-294	
Resultado del ejercicio	722	685	5,4%
Intereses de los minoritarios	-69	-67	
R. accionistas de la sociedad	653	618	5,6%

Balance 31 diciembre 2009 (NIIF)	Mn €	
	Dic. 2009	Dic. 2008
Inmovilizaciones materiales	10.801	10.239
Inmovilizaciones inmateriales	8.705	7.561
Inmovilizaciones financieras	3.886	3.193
Activos corrientes	1.245	1.227
TOTAL ACTIVO	24.637	22.221
Patrimonio neto	5.762	4.779
Préstamos y obligaciones	14.932	14.358
Otros pasivos	3.944	3.084
TOTAL PASIVO	24.637	22.221

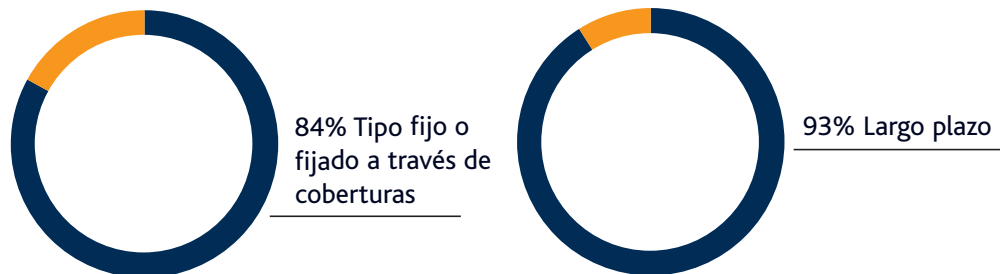
Financiación 2009

Deuda neta: 14.590 M €



Coste medio 4,56 %

Estructura de la deuda



Vencimiento medio 7,2 años



Sectores de actividad

Autopistas

Principales magnitudes y actividad

(Mn €)	2009
Ingresos	2.923
EBITDA	2.068

IMD* abertis	23.828 vehículos
IMD* España	23.851 vehículos
IMD* Francia	22.996 vehículos
IMD* Sudamérica	33.974 vehículos

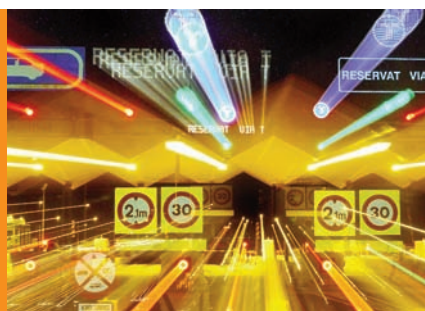
* IMD *Intensidad Media Diaria de vehículos*

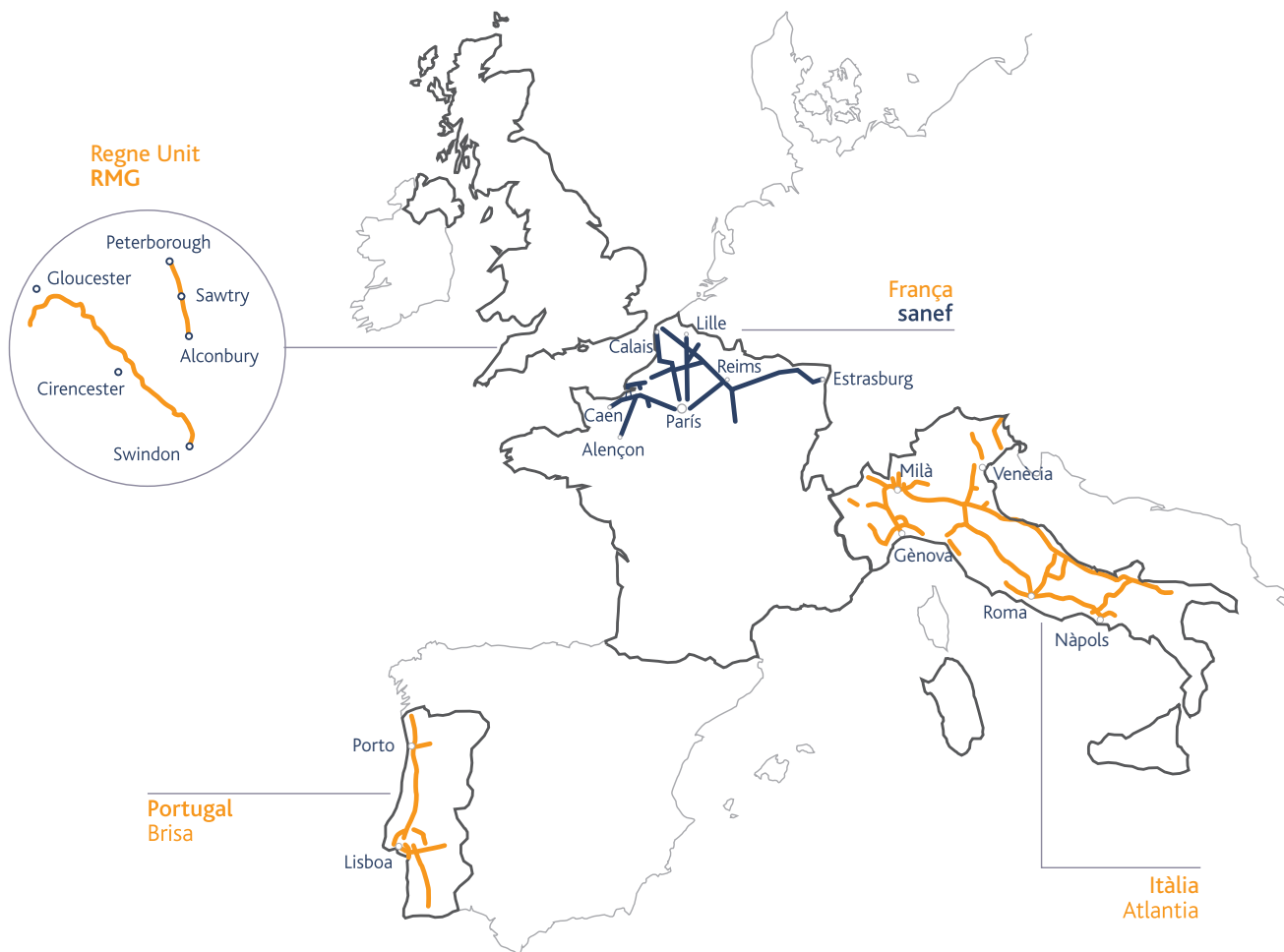
abertis gestiona directamente 3.738 kilómetros de autopistas. En España es el primer grupo de operadores de vías de alta capacidad y gestiona directamente más de 1.500 kilómetros de autopistas.

Además, **abertis** participa en la gestión de 5.795 kilómetros más a través de las participaciones en concesiones que mantiene en Italia, Reino Unido, Argentina, Chile y Portugal.

abertis

Las autopistas representan el 74% de los ingresos de **abertis** y el 85% de Ebitda.





Además de sanef, abertis tiene participaciones en otras concesionarias europeas de Portugal, Italia y Reino Unido.

Europa

abertis incorporó en 2006 la concesionaria francesa **sanef** (Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France), después que en diciembre de 2005 el Gobierno francés adjudicara el concurso de privatización de esta compañía al consorcio Holding d'Infrastructures de Transport (HIT), liderado por **abertis** con un 52,5% de participación y en el que también participan la Caisse de Dépôts, el grupo asegurador AXA, el fondo de inversión francés Predica y la sociedad el FFP, controlada por la familia Peugeot.

La entrada de **sanef** en el grupo ha supuesto la ampliación de la red de autopistas gestionadas por **abertis** en 1.743 kilómetros de vías de peaje en servicio en el norte de Francia, una zona de gran dinamismo económico y con una elevada densidad de población. **sanef** gestiona cuatro de las siete vías de acceso por autopista a l'Ile de France (región de París) y también el tráfico que conecta Alemania, Bélgica y Luxemburgo con el norte de Francia y el Reino Unido.

El grupo **sanef** ha firmado este año un acuerdo con el Gobierno francés, por el cual invertirá 250 millones de euros en tres años en proyectos destinados a mejorar la integración de sus infraestructuras en el medio ambiente y los servicios que presta a sus clientes. Estas inversiones se enmarcan dentro del acuerdo conocido como *Paquet Vert*, que incluye la prolongación de un año de las dos concesiones de **sanef** (**sanef** y **sapn**), hasta 2029.

El Grupo **sanef** sigue avanzando en el proyecto de implantación de sistemas de telepeaje consiguiendo que la práctica totalidad de las estaciones de peaje de la red funcionen de forma automática o semiautomática. En este sentido, las iniciativas y proyectos en esta línea confirman la voluntad de **abertis** de ser un actor de referencia internacional en la implantación de soluciones tecnológicas en materia de telepeaje: desde el 30 de agosto de 2008, **sanef** ha puesto en marcha un sistema de telepeaje *free-flow* en la circunvalación M50 de Dublín (Irlanda), con un tráfico de 100.000 vehículos diarios y un total de 280.000 abonados.

El *Paquet Vert* firmado con el Gobierno francés supondrá para **sanef** una inversión de 250 millones y la prolongación de la concesión un año, hasta 2029

Operador	km	Tramos
sapn	368	A-13: París-Caen A-14: París La Défense- Orvegal A-29: Le Havre-Saint Quentin
sanef	1.250	A-1: París-Lille A-2: Peronne-Valenciennes A-4: París-Strasbourg A-16: París-Boulougne sur Mer/Dunkerque A-26: Calais-Troyes A-29: Le Havre-Saint Quentin
alis	125	A-28: Rouen-Alençon

abertis también tiene presencia estratégica en los principales operadores europeos de autopistas, como la italiana Atlantia y la portuguesa Brisa, en las que participa en su capital con un 6,7% y un 14,58%, respectivamente.

En el Reino Unido, está presente con una participación del 33% en el operador RMG, titular de las concesiones de la A1-M (21 km) y la A419/417 (52 km).

En España, **abertis** es el líder en este sector. Gestiona directamente más de 1.500 kilómetros de autopistas, cubriendo el 59% del total de vías de peaje, a través de los siguientes operadores: **acesa, aumar, iberpistas, aucat, castellana, aulesa** y **avasa**.

abertis también participa de forma no mayoritaria en una serie de concesiones, con un total de 229 kilómetros: Autema, Túnel del Cadí, y Ciralsa (Circunvalación de Alicante). Asimismo, mantiene un papel activo en Trados 45 (M-45 Tramo II), Accesos de Madrid y Henarsa, concesionarias que gestionan las nuevas vías de acceso a la ciudad de Madrid.



En 2009, la división de negocio de autopistas ha centrado sus prioridades en la gestión, dotando la red de un factor de calidad inherente a la construcción y al trazado de las vías, y también en el trabajo por la calidad de servicio, complementando con factores de calidad externos muy vinculados a la explotación de la vía como son la seguridad y la información, entre otros capítulos. Asimismo, otra de las prioridades ha sido la adecuación de una estructura que responda a objetivos de eficiencia operativa y visión de unidad de negocio. En este contexto, se concretó la unidad de **abertis autopistas España**, que instala un nuevo concepto de gestión en red (en sustitución de la gestión por concesionaria) y crea las direcciones de Explotación, Negocio y Corporativa.



Operador	km	Tramos
acesa	541	AP-7 La Jonquera-Barcelona-Tarragona, C-31/C-32 Montgat-Palafolls, C-33 Barcelona-Granollers, AP-7 Montmeló-El Papiol, AP-2 Zaragoza-Mediterráneo.
aumar	468	AP-7 Tarragona-Alicante, AP-4 Sevilla-Cádiz
aucat	58	C-32 Castelldefels- Vendrell
iberpistas	70	AP-6 Villalba-Adanero
castellana	51	AP-51 Villacastín-Ávila, AP-61 San Rafael -Segovia
aulesa	38	AP-71 León-Astorga
avasa	295	AP-68 Bilbao-Zaragoza

América

En América, **abertis** controla la gestión de las siguientes concesionarias:

- Grupo Concesionario del Oeste (**gco**), en Argentina. **gco** es titular de la concesión de la Autopista del Oeste (Buenos Aires-Luján), de 56 kilómetros, el acceso oeste a Buenos Aires.
- Autopistas de Puerto Rico (**apr**), que tiene la concesión del Puente de Teodoro Moscoso.

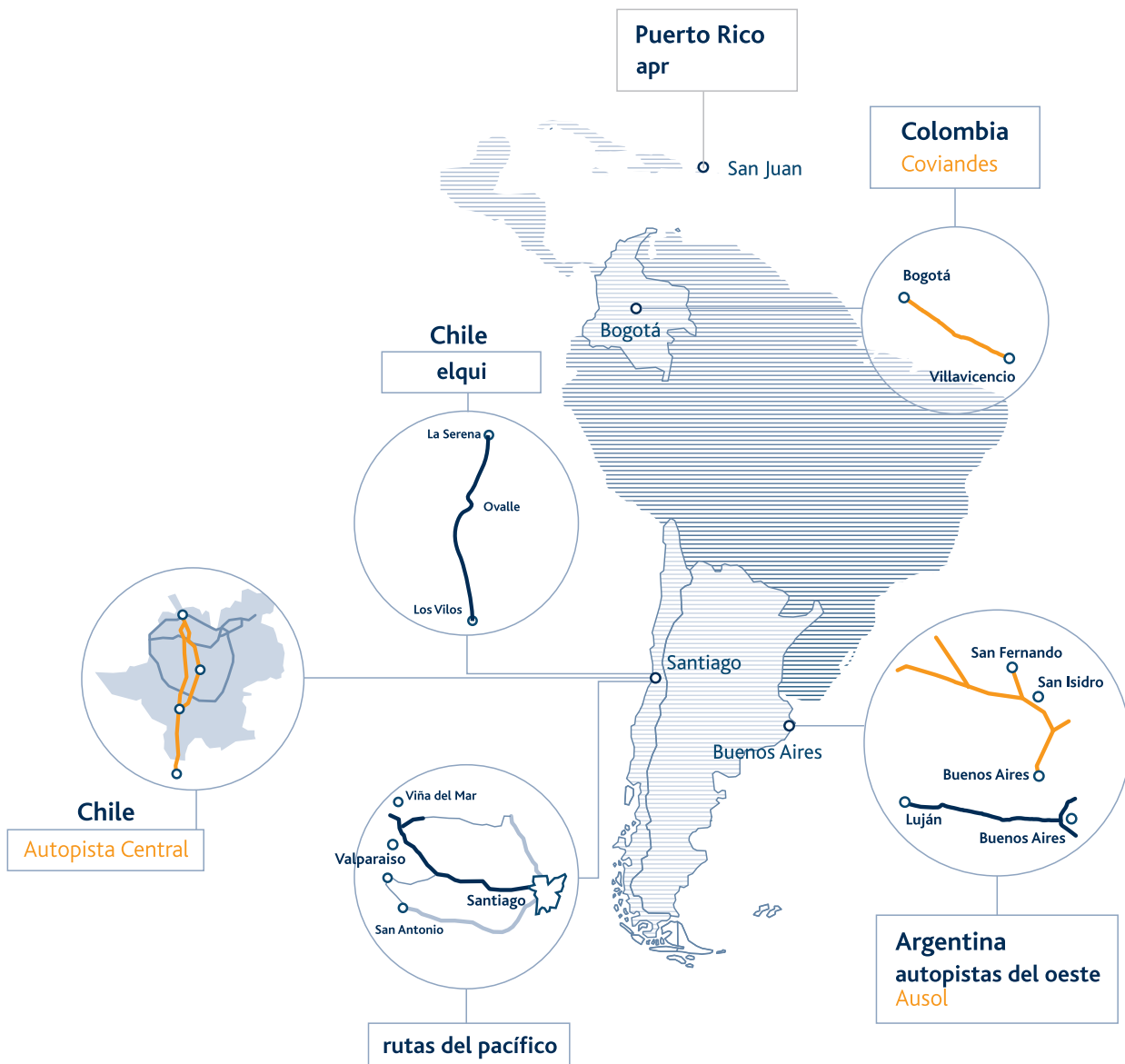
Asimismo, **abertis** está presente a través de participaciones en diferentes operadores de Colombia y Argentina:

- Coviandes (39 %), Santa Fe de Bogotá – Villavicencio, de 86 km, en Colombia.
- Ausol (45 %), titular del acceso norte de Buenos Aires, de 119 km, en Argentina.

abertis es uno de los mayores gestores de autopistas de Chile. Tras el cierre de sendas operaciones con ACS y Citi, el Grupo controla los siguientes activos:

- **concesionaria del elqui** (100%), titular de la concesión Los Vilos-La Serena, de 229 km.
- **gesa** (100%), sociedad encargada de la operación y mantenimiento de la autopista Los Vilos-La Serena. También lleva a cabo la gestión, conservación y explotación de las autopistas Santiago-Los Vilos, de 218 km, Túnel del Melón, 5 km, y Chillán Concepción, de 75 km.
- **rutas del pacífico** (78,9%), sociedad concesionaria de la autopista Rutas del Pacífico, de 131 km, que conecta Santiago de Chile con Valparaíso y Viña del Mar.
- Autopista Central (50%). Con una longitud de 61km, consta de dos tramos: la autopista Eje Norte-Sur, que une el río Maipú con el enlace de la autopista Américo Vespucio Norte, y el Eje General Velásquez, que se extiende desde la Ruta 5 Sur hasta su enlace con la Ruta 5 Norte. **abertis** posee el 50% a través de Invinsl, compañía en la que también participa el Santander Infrastructure Fund II.

País	Operador	Km	Tramos
Chile	gesa	298	Santiago-Los Vilos Túnel del Melón Chillán-Concepción
Chile	elqui	229	Los Vilos-La Serena
Chile	rutas del pacífico	131	Santiago de Chile- Valparaíso-Viña del Mar
Chile	Autopista Central	61	Eje Norte-Sur, Eje General Velásquez
Argentina	gco	56	Buenos Aires-Luján
Puerto Rico	apr	2	Puente Teodoro Moscoso



abertis es uno de los principales operadores de autopistas de Chile, con la gestión de más de 400 kilómetros.

abertis está presente en el sector de autopistas de Puerto Rico, Chile, Argentina y Colombia.

Telecomunicaciones

Principales magnitudes y actividad

(Mn €)	2009
Ingresos	541
EBITDA	219

En los últimos años, **abertis telecom** se ha posicionado como el grupo líder en el segmento de las infraestructuras y servicios de telecomunicaciones terrestres en España y en operador de referencia internacional en el sector de la transmisión vía satélites, tras convertirse en socio de referencia de los operadores **Eutelsat** (31,4%) e **Hispasat** (33,4%).

Durante 2009, **abertis telecom** ha seguido orientado su estrategia de crecimiento en España al impulso y despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT). El proceso de 'apagón analógico', culminado en abril de 2010, está articulado en 90 proyectos de transición, que recogen actuaciones en 2.782 centros de **abertis telecom**. Al final de este proceso cerca de 47 millones de personas reciben ya la TDT. Asimismo, desde **abertis telecom** se ha facilitado la incorporación de nuevos servicios en el entorno TDT como las pruebas de emisiones en Alta Definición.

El área de infraestructuras de telecomunicaciones de **abertis** continúa trabajando en el desarrollo de servicios de telecomunicaciones para operadores, incorporando nuevos proyectos para la implantación de redes de banda ancha tanto con tecnología wireless como en redes de fibra óptica, además de servicios de radiocomunicaciones en el ámbito de la seguridad y emergencia como el gestionado para la Marina Mercante y Salvamento Marítimo.

abertis telecom se posiciona como grupo líder en infraestructuras y servicios de telecomunicaciones terrestres en España y en operador de referencia internacional en la transmisión vía satélite



En la actividad **satelital**, en 2009 se han sucedido nuevos lanzamientos en **Eutelsat** (líder en Europa con una participación de mercado del 30% y tercer operador del mundo con una cuota del 13%) e **Hispasat** (que alcanza el 100% del mercado mundial de habla hispana y el 90% del de habla portuguesa), que permitieron a ambas compañías ampliar sus flotas e incrementar la presencia en posiciones orbitales privilegiadas, así como entrar en mercados de satélites emergentes con gran potencial de crecimiento.

A finales de 2009, **Eutelsat**, lanzó el satélite W7, con cinco zonas de cobertura de alto rendimiento (Europa, Rusia, África, Oriente Medio y Asia Central), duplicando el ancho de banda disponible para transmisiones digitales de servicios de video y telecomunicaciones. Todo ello supone un impulso considerable de las posibilidades comerciales en un área de importancia clave. Este satélite es clave en la flota de **Eutelsat** para telecomunicaciones y servicios de datos, segundo pilar de la actividad del Grupo que generó más del 18% de los ingresos en el ejercicio 2008-2009.

El W7 es el tercer satélite lanzado en 2009 por Eutelsat, tras los de los satélites HOT BIRD™ 10, que se puso en órbita en febrero, y W2A, que se lanzó en abril. Forman parte de un programa de expansión que incluye la puesta en órbita de nueve satélites entre 2008 y 2011 y que permitirá a **Eutelsat** aumentar sus recursos orbitales en un 30% y generar bandas de frecuencia optimizadas para nuevos servicios.

Por su parte, en octubre de 2009, **Hispasat** ponía en órbita el Amazonas 2, el mayor satélite de comunicaciones con cobertura panamericana, que incorpora la más alta tecnología para servicios de banda ancha. Con este nuevo satélite, **Hispasat** inicia una etapa de crecimiento en la que se prevé el lanzamiento de cuatro satélites durante los próximos 4 años.

El proceso de 'apagón analógico' está articulado en 90 proyectos de transición, que recogen actuaciones en 2.782 centros de **abertis telecom**.



Aeropuertos

Principales magnitudes y actividad

(Mn €)	2009
Ingresos	278
EBITDA	97
Nº pasajeros tbi	22,5 millones
Nº pasajeros dca	34 millones

abertis airports está posicionado como uno de los principales operadores aeroportuarios del mundo, con una fuerte presencia en Europa y América. Tiene intereses en 30 aeropuertos de 9 países, con un tráfico global que supera los 80 millones de pasajeros anuales.

La compañía gestiona la operadora británica de aeropuertos **tbi**, a través de una sociedad participada por **abertis** (90%) y Aena Internacional (10%).

La red de **tbi** comprende actualmente un total de ocho aeropuertos internacionales:

- Reino Unido: London Luton, Cardiff Airport y Belfast International
- Suecia: Stockholm Skavsta
- Estados Unidos: Orlando Sanford
- Bolivia: La Paz, Santa Cruz y Cochabamba

Asimismo, mantiene contratos de gestión total o parcial, por cuenta de gobiernos o autoridades locales, en cinco aeropuertos más de EE.UU.:

- Hartsfield-Jackson Atlanta International
- Bob Hope
- Middle Georgia Regional
- Macon Downtown
- Raleigh-Durham International

El principal activo de **tbi** es el aeropuerto de London Luton, situado en la ciudad de Londres, en el mayor nudo de transporte aeroportuario mundial. El aeropuerto de London Luton tiene un tráfico de 10 millones de pasajeros anuales y es base de operaciones de aerolíneas como easyJet, uno de los principales operadores de bajo coste en Europa.

abertis airports adquirió en 2007 el holding Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (**dca**), que participa en 15 aeropuertos de México, Jamaica, Chile y Colombia. Entre éstos, destacan los 12 aeropuertos gestionados en México por Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP).

En Colombia, **abertis** gestiona, a través del operador Codad, las dos pistas del aeropuerto Eldorado, en Bogotá. Por otro lado, **abertis airports** también proporciona servicios de consultoría en el ámbi-



to aeroportuario y participa en el proyecto del aeropuerto de Castellón, en España.

Aeropuerto	País	Participación	Sociedad
London Luton	Reino Unido	Concesión	tbi
Belfast International	Reino Unido	Propiedad	tbi
Cardiff Airport	Reino Unido	Propiedad	tbi
Stockholm Skavsta	Suecia	Propiedad	tbi
Orlando Sanford	EE.UU.	Concesión	tbi
Hartsfield-Jackson Atlanta Int.	EE.UU.	Contrato gestión	tbi
Bob Hope	EE.UU.	Contrato gestión	tbi
Middle Georgia Regional	EE.UU.	Contrato gestión	tbi
Macon Downtown	EE.UU.	Contrato gestión	tbi
Raleigh-Durham International	EE.UU.	Contrato gestión	tbi
La Paz	Bolivia	Concesión	tbi
Santa Cruz	Bolivia	Concesión	tbi
Cochabamba	Bolivia	Concesión	tbi
Guadalajara	México	Concesión	dca
Tijuana	México	Concesión	dca
Puerto Vallarta	México	Concesión	dca
San José del Cabo	México	Concesión	dca
Hermosillo	México	Concesión	dca
Bajío	México	Concesión	dca
Morelia	México	Concesión	dca
Mexicali	México	Concesión	dca
La Paz	México	Concesión	dca
Aguascalientes	México	Concesión	dca
Manzanillo	México	Concesión	dca
Los Mochis	México	Concesión	dca
Montego Bay	Jamaica	Concesión	dca
Cali	Colombia	Concesión	dca
Bogotá	Colombia	Concesión	Codad
Santiago de Chile	Chile	Concesión	dca
Castellón	España	Servicios consultoría	abertis airports

Con una fuerte presencia en Europa y América, **abertis airports** opera en 30 aeropuertos de 9 países, con un tráfico de más de 80 millones de pasajeros anuales.

abertis airports adquirió en 2007 **dca**, que participa en 15 aeropuertos de México, Jamaica, Chile y Colombia.

Aparcamientos

Principales magnitudes y actividad

(Mn €)	2009
Ingresos	149
EBITDA	55
Rotación vehículos	56 millones
Total plazas	137.562

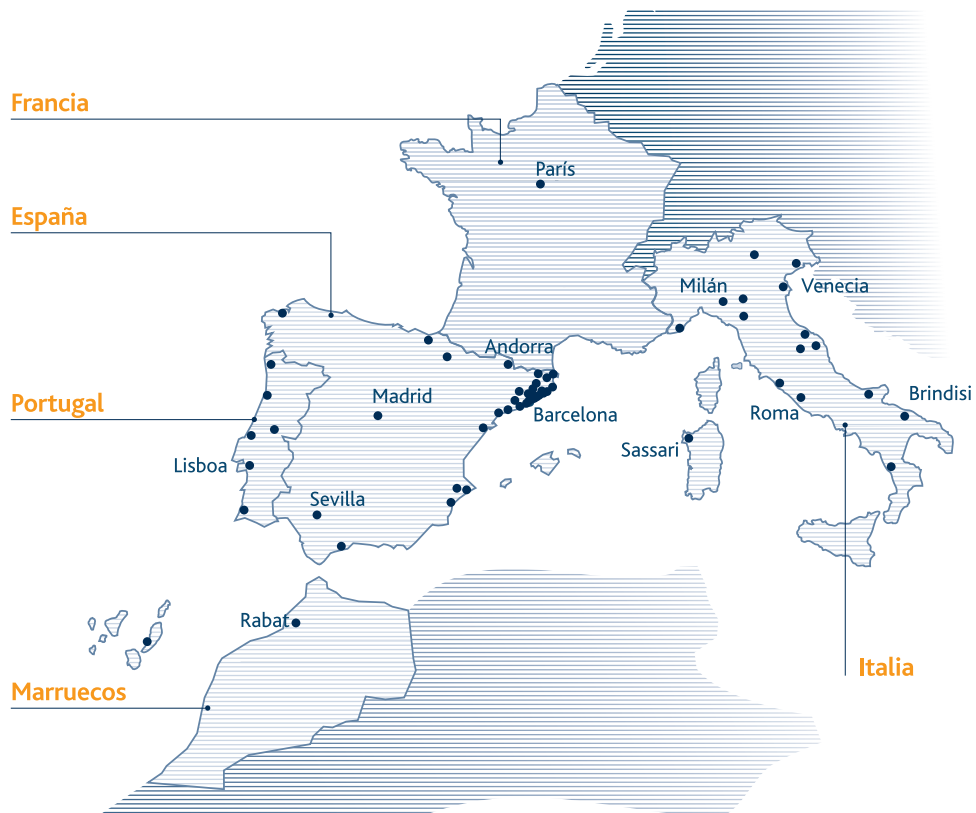
El grupo **abertis** opera en el sector de los aparcamientos a través de su unidad de negocio **saba**, líder en España y uno de los mayores operadores de Europa. En la actualidad, la compañía está presente en más de 70 municipios de España, Italia, Francia, Portugal, Andorra, Chile y Marruecos. La innovación, la aplicación de nuevas tecnologías y la concepción del aparcamiento como un elemento fundamental para la movilidad y el acceso a los núcleos urbanos y áreas metropolitanas constituyen los factores centrales que marcan el desarrollo de la compañía.

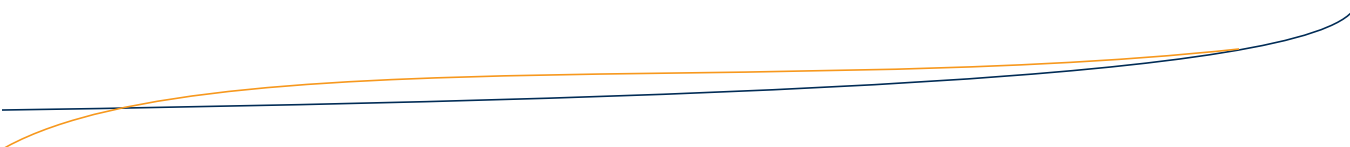
En 2009, **sanef saba parkings** -sociedad participada por **saba** y **sanef**, compañías del Grupo **abertis**- se adjudicó su primer proyecto en Francia, con la concesión del aparcamiento Maubert-Lagrange, situado en el centro de París. Esta apuesta por el mercado francés se vio rápidamente reforzada con la adjudicación de la concesión del núcleo François Ier, también ubicado en el corazón de la capital.

En esta misma línea, durante el periodo 2009-2010 **saba** está manteniendo su política de expansión tanto en el mercado español como en el internacional, con la incorporación de nuevos activos a su red, entre los que destacan:

- Dos nuevos núcleos en Chile, en Concepción y Santiago.
- Un nuevo aparcamiento en Génova (Italia).
- Gestión de los aparcamientos de los aeropuertos de Tenerife Sur, Almería, Pamplona y Reus.
- Gestión del aparcamiento de Illa Carlemany (Andorra).







En la actualidad, **saba** dispone de cerca de 140.000 plazas distribuidas en más de 200 núcleos, y está ejecutando nuevos proyectos que aportarán una dimensión a la red de 218 núcleos y más 150.000 plazas gestionadas.

País	Plazas de aparcamiento
España	77.681
Marruecos	2.982
Italia	28.385
Andorra	696
Francia	1.097
Portugal	17.779
Chile	8.942
TOTAL:	137.562

saba está presente en más de 70 municipios de España, Italia, Francia, Portugal Chile, Marruecos y Andorra.

saba apuesta por la innovación, la aplicación de nuevas tecnologías y la concepción del aparcamiento como un elemento fundamental para la movilidad urbana.

Parques logísticos

Principales magnitudes y actividad

(Mn €)	2009
Ingresos	30
EBITDA	12
Superficie bruta	715 hectáreas
Superficie edificable	3.000.000 m ²

abertis invierte en el sector logístico a través de su unidad de negocio **abertis logística**, dedicada a la promoción, desarrollo, gestión y explotación de espacios para los operadores de este sector.

La red de **abertis logística** incluye emplazamientos en Madrid, Barcelona, Álava, Sevilla, Lisboa y Santiago de Chile. Esta red fue ampliada en 2007 con la adquisición de nuevos parques logísticos situados en la primera corona metropolitana de Madrid y Barcelona, con una superficie acumulada de 400.000 metros cuadrados de suelo.

La superficie bruta de los parques logísticos de **abertis logística** supera las 715 hectáreas, con una superficie edificable de casi 3 millones de metros cuadrados. En la actualidad, **abertis logística** cuenta con cerca de 933.000 metros cuadrados construidos, con una ocupación media del 75% y 128.000 metros cuadrados de servicios asociados a la logística.

Los parques logísticos que promueve **abertis logística** se caracterizan por ofrecer naves de alta calidad constructiva y funcional, utilizando la más modernas técnicas, cumpliendo las normativas y asegurando la máxima durabilidad, seguridad, confort y ahorro energético.

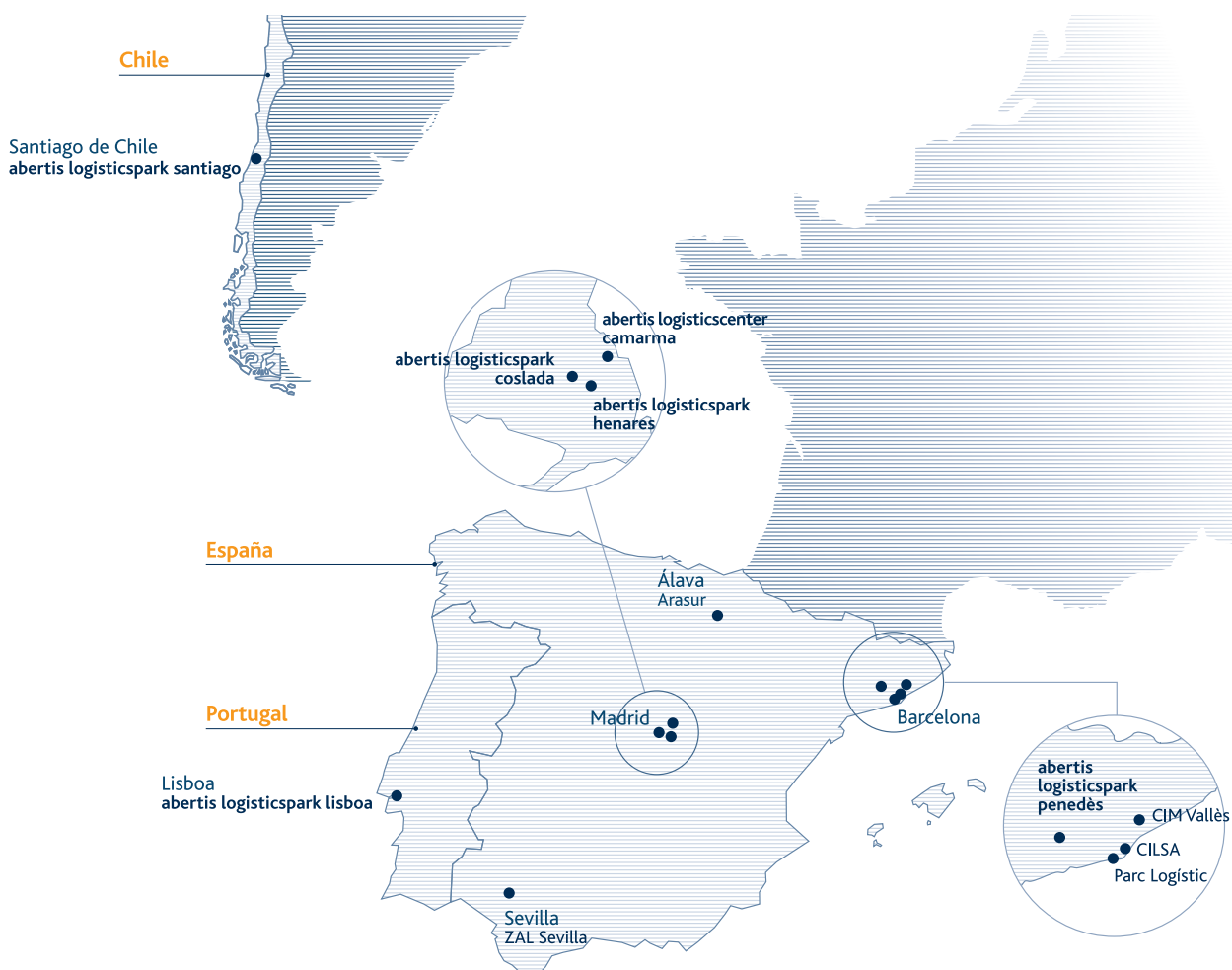
Se trata de parques plenamente integrados en el territorio que mejoran y estructuran la gestión de los flujos de mercancías y compatibilizan su actividad con los principales vectores medioambientales, como la integración paisajística, la recogida selectiva, la utilización de energías renovables y la minimización del impacto acústico. Al mismo tiempo, los parques de **abertis logística** se convierten en catalizadores de una amplia oferta de servicios complementarios.

Los clientes de **abertis logística** son operadores logísticos a los que se ofrecen servicios integrales para el desarrollo de su actividad en zonas estratégicas para su negocio, interconectadas con

abertis logística gestiona más de 933.000 metros cuadrados de naves construidas.

abertis logística desarrolla nuevos proyectos internacionales en Chile y Portugal.





infraestructuras de transporte y movilidad que faciliten la transferencia modal y la rápida distribución y acceso de los productos y mercancías a sus destinos finales.

Red de abertis logística

Parque logístico	Extensión	Ubicación
Parc Logístic de la Zona Franca	41 ha	Barcelona
Zona de equipamentos CIM Vallès	7 ha	Barcelona
ZAL Barcelona (ZAL I y ZAL II)	200 ha	Barcelona
abertis logisticspark penedès	14 ha	Barcelona
abertis logisticspark coslada	10 ha	Madrid
abertis logisticspark henares	11 ha	Madrid
abertis logisticscenter camarma	4,5 ha	Madrid
Arasur	200 ha	Álava
Zal Sevilla (ZAL I y ZAL II)	35 ha	Sevilla
abertis logisticspark lisboa	100 ha	Lisboa
abertis logisticspark santiago	63 ha	Santiago de Chile

abertis en bolsa

Desde los orígenes como **acesa** hasta la actualidad, las acciones de **abertis**, con una trayectoria de 20 años en bolsa, se han revalorizado un 75% de promedio anual, teniendo en cuenta las ampliaciones de capital. Así, los títulos de **acesa** iniciaron el 18 de mayo de 1987 su andadura en bolsa, a un precio de 1,56 euros por acción.

abertis, que tiene cerca de 100.000 accionistas, forma parte del Ibex 35 desde el nacimiento de este selectivo índice en el año 1992. Además, **abertis** también está presente en los principales índices internacionales:

Standard & Poor's Europe 350
FTSEurofirst 300
Dow Jones Sustainability Index
FTSE IIS CG Index

En los últimos años, la política de retribución de la acción **abertis** ha mantenido la combinación del reparto de dividendo y la ampliación anual de capital liberada, que configura un sistema de remuneración creciente y atractivo.

Desde 2006, el crecimiento medio de la rentabilidad anual de **abertis**, incluyendo dividendo y ampliación de capital, ha sido del 11%. En estos últimos cuatro años, la compañía ha destinado un total de 1.400 millones de euros al pago de dividendos.

La compañía cotiza en el Ibex 35 y en relevantes índices bursátiles internacionales.



Responsabilidad Social Corporativa

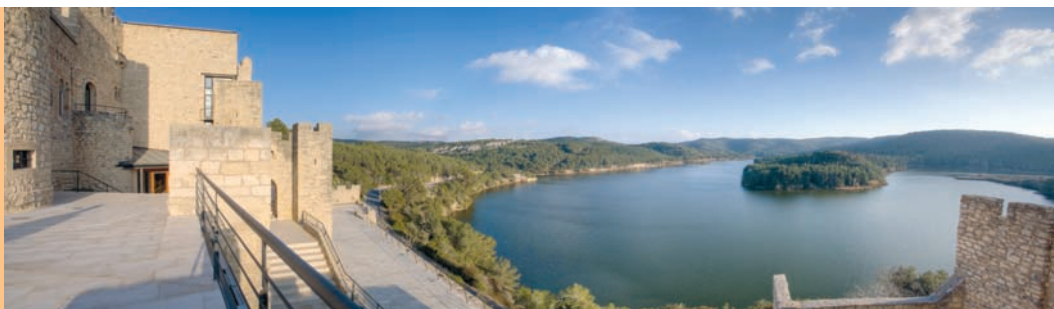
abertis establece sus prioridades en materia de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) a través de un Plan Estratégico de Responsabilidad Social y a través del cumplimiento de los compromisos establecidos en las organizaciones de las que forma parte, entre las que destacan el Pacto Mundial de la Naciones Unidas (Global Compact) y el Foro de Reputación Corporativa. Además, **abertis** está presente en los principales índices de sostenibilidad mundiales: el Dow Jones Sustainability Index (DJSI) World, el DJSI Stoxx y el FTSE ISS Corporate Governance Index (CGI).

La política de RSC de **abertis** tiene tres focos de actuación fundamentales: la atención a las personas, el cuidado del medio ambiente y el fomento y la difusión de los valores culturales y del patrimonio histórico. Asimismo, lleva a cabo un Programa de Seguridad Viaria con el que se persigue sensibilizar a la población sobre la necesidad de mejorar la seguridad de conductores y peatones, así como de reducir la siniestralidad.

abertis establece sólidos vínculos de colaboración con el mundo académico. En este sentido, impulsa la Cátedra **abertis** de Gestión de Infraestructuras del Transporte (en colaboración con la Universitat Politècnica de Catalunya), la Cátedra **abertis** de Regulación, Competencia y Políticas Públicas (en el marco del IESE) y la Cátedra de Economía de las Infraestructuras (en el marco de la Fundación de Estudios de Economía Aplicada). **abertis** también es una de las entidades promotoras de la Fundación Liderazgos y Gobierno Democrático, promovida por ESADE.

Asimismo, **abertis** cuenta con la **fundación abertis**, que tiene como principal objetivo el estudio de la repercusión de las infraestructuras en el territorio, especialmente en el medio ambiente, la demografía y la economía. La **fundación abertis**, que en 2009 celebró su 10º aniversario, impulsa investigaciones llevadas a cabo por universidades y otras instituciones y entidades, realiza jornadas y simposios, organiza actividades de carácter social y cultural, y edita libros científicos y de prestigio.

Siguiendo la estela de la internacionalización de **abertis**, la Fundación cuenta con una Delegación italiana en Roma, y en 2010 pondrá en marcha una Delegación francesa, con sede en París.



Contacto medios de comunicación



Dirección Corporativa de Estudios y Comunicación

Avinguda del Parc Logístic, 12-20 - 08040 Barcelona
Tel. 932 305 039 / Fax. 932 305 002
abertis.comunicacion@abertis.com
www.abertis.com/prensa

Director

Toni Brunet
Tel. 932 305 039

Relaciones con los medios

Elena Barrera
Jefe de Comunicación Autopistas y Telecom
Tel. 932 305 084 / 932 305 184

Marc Gómez
Jefe de Comunicación Aeropuertos, Aparcamientos
y Logística
Tel. 932 305 094 / 932 305 185

Enlaces de interés

abertis infraestructuras

- **abertis** (www.abertis.com)
- **fundación abertis** (www.fundacioabertis.org)
- **serviabertis** (www.serviabertis.com)
- **cátedra abertis** (www.catedrasabertis.com)

Autopistas

- **acesa** (www.autopistas.com)
- **aucat** (www.aucat.es)
- **aumar** (www.aumar.es)
- **iberpistas** (www.iberpistas.es)
- **sanef** (www.sanef.fr)
- **aulesa** (www.aulesa.es)
- **avasa** (www.ap68.com)
- **apr** (www.puentetmoscoso.com)
- **gco** (www.auoeste.com.ar)

Infraestructuras de Telecomunicación

- **abertis telecom** (www.abertistelecom.com)
- **Eutelsat** (www.eutelsat.com)
- **Hispasat** (www.hispasat.es)

Aeropuertos

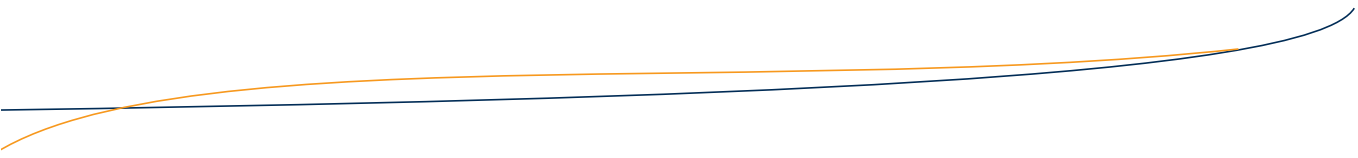
- **abertis airports** (www.abertisairports.com)
- London Luton (www.london-luton.co.uk)
- Cardiff (www.tbicardiffairport.com)
- Belfast International (www.belfastairport.com)
- Stockholm Skavsta (www.skavsta-air.se)
- Orlando Sanford (www.orlandosanfordairport.com)
- Sabsa –Bolivia (www.sabsa.aero)
- Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) (www.aeropuertosgap.com.mx)
- Santiago de Chile (www.aeropuertossantiago.cl)
- Montego Bay - Jamaica (www.mbjairport.com)

Aparcamientos

- **saba** (www.saba.es)
- **sanef saba Parkings France** (www.sanef-saba.fr)

Servicios a la logística

- **abertis logística** (www.abertislogistica.com)
- Arasur (www.arasur.es)
- Parc Logístic de la Zona Franca (www.parclogistic.es)
- ZAL Sevilla (www.zalsevilla.com)
- ZAL Barcelona (www.zal.es)
- CIM Vallès (www.cimvalles.com)
- **abertis logisticspark santiago** (www.abertislogisticsparksantiago.cl)
- **abertis logisticspark lisboa** (www.abertislogisticsparklisboa.com)



abertis

Dirección Corporativa de Estudios y Comunicación
Avinguda del Parc Logístic, 12-20 - 08040 Barcelona
Tel. 932 305 039 / Fax. 932 305 002
abertis.comunicacion@abertis.com
www.abertis.com

abertis