

LA GESTIÓ DE L' AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE

De res serveix tancar els ulls



FELIP PUIG I GODES
SECRETARI GENERAL ADJUNT DE
CONVERGÈNCIA DEMOCRÀTICA DE
CATALUNYA

Es polítics tenim la tendència de sintetitzar els nostres arguments en benefici de poder-ne explicar més. Aquest és un error que hauríem de corregir perquè sovint, aquesta tendència comporta males interpretacions. Això és el que ha passat amb l'entrevista que el passat divendres en Manuel Fuentes em va fer a Catalunya Ràdio. En ella, parlava de la necessitat de fer una administració més austera però que alhora promogués la reactivació econòmica.

Explicava que, a partir d'ara, haurem de mirar molt quines són les infraestructures que ha de construir una administració i ho haurà de fer sota dues premisses: obtenir-ne rendibilitat econòmica o bé tenir un clar sentit de cohesió social del país.

De res serveix fer grans hospitals si no els podem equipar de facultatius que donin atenció sanitària, continuava la meua reflexió. I és aquí on apareix l'aeroport d'Alguaire. Si bé és cert que vaig dir que l'aeroport no té prou activitat perquè tingui un retorn econòmic, la necessitat de posar altres exemples em va privar de donar les explicacions al perquè avui l'aeròdrom no és rentable. Lluny de la meua voluntat estava qüestionar l'aeroport però sí volia qüestionar la gestió que d'ell se'n fa i el Pla Estratègic que l'actual Govern de la Generalitat li preveu.

Vull recordar que l'any 2001 em vaig fer càrrec del Departament de PTOPT succeint a en Pere Macias, el responsable d'endegar el procés que ha portat un aeroport a Lleida. Amb gust vaig continuar la seva feina i amb el convenciment que aquesta infraestructura era necessària per a la demarcació de Lleida i era necessària per a

Catalunya. El procés va ser molt llarg i complicat. L'any 2003, quan CiU deixa el Govern de la Generalitat, l'aeroport estava planificat, amb l'acord dels estaments econòmics i socials de Lleida, a Alfés. El nou Govern Català decideix aturar el procés i replantejar-ne la seva ubicació perdent així uns valuosos anys de bonança econòmica que haguessin permès a l'aeròdrom enlairar amb més força.

Des de Convergència i Unió sempre

Arrel de les meves declaracions s'ha aixecat una polseguera que no ens deixa veure el fons de la qüestió: encetar un debat en positiu per millorar l'aeroport

hem apostat pel reequilibri territorial. És una marca identitària a la qual no renunciem. I en el cas aeroportuari tenim clar que Catalunya no serà competitiva si ens limitem a l'aeroport de Barcelona. Reus, Girona i Lleida han de consolidar els seus aeroports. Sols aleshores podrem parlar d'un model aeronàutic competitiu al món.

Ara bé, això sols ho podem fer si som capaços d'analitzar la situació actual i planificar de forma ambiciosa nous projectes per aquestes infraestructures.

De res serveix tancar els ulls, quedar-nos satisfets dient que Lleida ja té aeroport i no buscant noves explotacions. Hem de ser capaços de reconèixer que Alguaire està molt per sota de les seves possibilitats. La inversió que s'hi ha fet requereix un replantejament

del seu Pla Director ampliant els serveis a vols comercials, de mercaderies, de negocis i turístics que beneficiarà, sens dubte, a l'economia de la plana de Lleida i dels Pirineus.

Arrel de les meves declaracions s'ha aixecat una polseguera que no ens deixa veure el fons de la qüestió: encetar un debat en positiu per millorar Alguaire. Repeteixo, en cap moment he qüestionat la necessitat d'aquest aeroport, si que he qüestionat l'ús i el rendiment que el tripartit en fa d'ell. I crec que aquesta reflexió és compartida per molts estaments lleidatans.

I com pel que sembla, en època electoral tot s'hi val, la tendència a destruir l'adversari ha primat per damunt la voluntat de construir un debat serè i positiu. Centralista, carallot i no conèixer Catalunya més enllà de la Panadella han estat els adjectius que m'han dedicat. No perdre el temps en respondre desqualificacions -res bo aporten a la política- ni en detallar la meua agenda de viatges arreu de Catalunya.

Però si que vull deixar ben clar que el que subscriu aquest article junt amb altres dirigents de CiU van fer possible que avui Lleida tingui aeroport, que hi hagi el Segarra-Garrigues o s'han negat a l'aprovació d'una nova Llei electoral que deixava la demarcació de Lleida en tres diputats menys. Comparant els pressupostos dels dos governs es veurà clarament qui aposta pel territori i qui té privilegis per l'àrea metropolitana. Que el llegir no ens faci perdre l'escriure. El millor servei que podem fer a les Terres de Ponent és ser ambiciosos, no quedar-nos complaguts dient que ja n'hi ha prou amb el que s'ha fet. La primera és l'aposta de CiU. Les urnes diran quina és l'aposta dels ciutadans.

LA OPINIÓ DE LOS LECTORES

L'aire condicionat a l'Avant (i un error lingüístic)

Com a usuari habitual de l'Avant d'ençà de fa unes setmanes, he estat sofrint en la meua pell la temperatura a l'interior del tren de tan sols 23° (fins i tot 22°), que és quasi insuportable ara que ja fa uns dies que s'ha acabat l'estiu, i si es continua així, crec que tots acabarem ben aviat amb una faringitis aguda, jo de moment ja estic ben refredat.

Tinc entès que l'Administració recomana la temperatura saludable de 26° en totes les seves dependències i que, per tant, aquesta mesura també s'hauria d'aplicar als trens de Renfe.

D'altra banda aprofito per fer un suggeriment: en cada trajecte, el revisor recorre el tren d'una punta a l'altra i de vegades compta el número de passatgers. Per què no aprofitar també per controlar les actituds incíviques d'alguns passatgers, per sort molt puntuals, que

malgrat l'avís d'utilitzar els mòbils només a les plataformes, contesten i xerren des dels seus seients com si estiguin sols; o d'altres que es posen còmodes i estiren els peus sobre els seients del davant; o d'altres que malgrat portar auriculars molesten per l'alt volum del seu Ipod o MP4?

Per acabar vull comentar un error lingüístic en el missatge de benvinguda al tren, a la versió castellana: quan fa referència a l'ús dels mòbils dins del tren, diu: "Rogamos utilicenles solamente en las plataformas", se supone que los móviles, por lo que debería de decir utilícenlos, ¿no?

Lluís Schell Sala
LLEIDA

Un abocador que dona una imatge fastigosa de la ciutat

Com a ciutadà de Lleida m'agradaria fer un toc d'atenció a l'Ajuntament, a la Brigada de Medi Am-

bient o a qui realment correspongui respecte al contenidor de deixalles que tenim instal·lat al costat de casa nostra.

Es tracta de la gran quantitat de runa, terra, pedres que estan llençant just al cantó del nostre edifici al carrer Josep Pallach (direcció carretera de Corbins).

És vergonyós que un edifici que encara no fa ni tres anys que estigui construït, i que de pas als veïns ens ha costat molt que la constructora/promotora llimpies tots els enderrocs a causa de l'obra tingui que tenir just al cantó tota la deixalleria que han abocat.

Van començar llençant un parell de munts de runa, i aquesta comunitat es va posar en contacte amb la Brigada de Medi Ambient, que correctament fent la seva feina, va venir al lloc dels fets per a comprovar-ho.

I quina va ser la nostra sorpresa quan ens van dir que es tractava d'un abocament totalment il·legal, i que intentessim agafar

la matrícula dels camions que llençaven la runa.

Així ho vam fer, quan vam tenir la matrícula se'ls va tornar a trucar i van estar molt agraiats, i ens van dir que adoptarien les mesures pertinents per a que no tornés a passar.

Però just al cap de dos dies, van tornar a llançar-ne i vam tornar a trucar-los per comentar-llis si realment havien fet alguna gestió donat que continuaven llençant runa.

I ens van dir que no els truquessim més, que tot estava en marxa, fet curiós quan a l'endemà van vallar la zona de la runa, com si de sobte s'hagués legalitzat a causa de la nostra descoberta.

En marxa? Res de res, al contrari, tot ha anat a pitjor, tot el terreny (que creiem que és terreny de l'Ajuntament, igual que el nostre en el que es van fer vivendes de protecció oficial), està totalment cobert de runa.

I nosaltres com a ciutadans

EDITORIAL

Elogios y culpabilidad

Montilla y Zapatero son conscientes que no se encuentran en su mejor momento electoral. El Presidente convocó ayer, oficialmente, las elecciones al Parlamento de Catalunya haciendo un encendido elogio del trabajo del tripartito. Es mejor exhibir los logros del Govern, en su conjunto, que hablar de las cifras de desempleo que se conocieron ayer. La crisis económica desgasta – y mucho – el liderazgo social y político de los gobernantes. Por ejemplo, parte de la culpa de la derrota de la candidata de Zapatero en las primarias de Madrid –Trinidad Jiménez– es de la recesión y de la obligatoria reforma del mercado laboral para relanzar el empleo en España. Por eso es mucho mejor convertir en un mitin el primer acto oficial de las elecciones: la convocatoria de los comicios. Y aprovechar la ocasión para asumir los logros del tripartito y, de paso, repartir entre los tres partidos del Govern el desgaste que supone el paulatino incremento del desempleo en los últimos meses. El mitin estaba lleno de elogios para esconder un reparto del desgaste electoral que conlleva un excesivo desempleo entre todos los miembros del Consell Executiu de la Generalitat.

Crisis profunda

Lleida saldrá de la crisis el próximo año, según las previsiones de los economistas. No obstante, la crisis es más profunda de lo que parece. Una buena muestra de ello es que el Incasòl no ha vendido ninguna parcela en sus polígonos industriales de Agramunt, Alcarràs, Balaguer, Bell-lloc, les Borges y Cervera. Falta financiación: un problema para un empresario a la hora de abordar la ampliación de sus instalaciones o para un emprendedor cuando comienza su negocio.

la Mañana

Fundada en 1938

Editor-Presidente:
Emili Dalmau Torres

Vicepresidente y Director General de Información:
Ramon Pedrós Martí

Director: Jordi Pérez Ansótegui

Áreas:

Política y Economía,
Pedro Calvo Galarza,
Local, Josep Jover Reig,
Diseño, Baldo Corderroure Rosell

Redactores Jefes:

Revista, Xavier Manau Encontra
Espectáculos, Andrés Rodríguez García
Sociedad, Felicidad Pérez Martínez
Comarcas, Montserrat Torres i Sarri
Cultura, Francesc Guillaumet i Pijuan

Secciones:

Deportes, Carles Tahull
Fotografía, Tony Alcántara

ADMINISTRACIÓN

Administración y Rec. Humanos:
Agustí Jiménez Maríné

PUBLICIDAD

Director Comercial: Francisco Rodríguez López-Cepero
Jefe de Publicidad:
Ramon Serrat Baiget

TALLERES

Preimpresión: Xavier Ortiz
Rotativas: Salvador Parramona
Cierre: Conchita Romeu

DIARI DE PONENT, SA.

Lleida. Polígono Industrial El Segre,
118. Código Postal 25191.
Apartado de Correos 11/25080.
Tel. 973-20 46 00
Fax (Administración y Publicidad)
973-20 16 46
Fax (Redacción) 973-20 58 10
Internet: www.lamanyana.cat
E-mail: lamanyana@lamanyana.cat