

COMUNICAT SOBRE L'EXPEDIENT 20/2010
L'Autoritat Catalana de la Competència ha incoat un expedient sancionador a
AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA (AENA)

De conformitat amb allò que preveu l'article 14 de la Llei 1/2009, de 12 de febrer, de l'Autoritat Catalana de la Competència (en endavant, Llei ACCO) juntament amb l'article 28 de la Llei 15/2007, de defensa de la competència (en endavant, LDC) en relació amb els articles 23 i 28.3 del Reial decret 261/2008, de 22 de febrer, pel qual s'aprova el reglament de defensa de la competència, s'informa que la Direcció General de l'ACCO ha incoat un expedient sancionador contra AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA (en endavant, AENA).

Barcelona, 6 d'abril de 2010: En data 29 de desembre de 2009, la Direcció General de l'ACCO va rebre un escrit de denúncia mitjançant el qual l'empresa BCN & BALEAR ALTERNATIVA GROUP SL (en endavant, APARCAIVOLA, nom comercial amb el qual opera) denuncia a AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA (en endavant, AENA) per presumptes conductes contràries a la normativa de competència.

En concret, l'entitat denunciant considera, d'una banda, que existeixen importants greuges comparatius entre la seva empresa i l'empresa privada CINTRA CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE, SA (en endavant, CINTRA) adjudicatària de l'explotació d'un aparcament de llarga estada que dona servei a l'aeroport de El Prat i, d'altra, que CINTRA, en virtut de la relació contractual que l'uneix amb AENA, aplica unes tarifes molt inferiors a les legalment exigibles, fet que impedeix competir en igualtat de condicions, doncs l'aparcament gestionat per CINTRA està situat en una zona de domini públic aeroportuari que gaudeix de senyalització oficial i d'una proximitat a les terminals difícils d'oferir per part d'una empresa privada. En l'actualitat, l'empresa CINTRA APARCAMIENTOS SA, filial de CINTRA CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE, SA, adjudicatària de l'explotació de l'aparcament en qüestió, ha estat adquirida per un grup portuguès i actua, en el territori espanyol, amb el nom de EMPARK APARCAMIENTOS Y SERVICIOS, SA. Aquesta empresa, en opinió de la Direcció General de l'ACCO i en virtut de l'article 31.1.b) de la Llei 30/1992, també es considera part interessada en aquest expedient.

De conformitat amb allò que estableix l'article 8.1 lletra a) primer de la Llei ACCO, en data 22 de març de 2010, s'ha acordat incoar expedient sancionador a AENA per presumptes pràctiques restrictives de la competència prohibides per la LDC. Per tant, s'obre un termini màxim de 18 mesos per a la instrucció i posterior resolució de l'expedient per part de l'ACCO, d'acord amb allò que estipula l'article 36.1 de la LDC.

La incoació de l'expedient, en cap cas, prejutja la resolució final i aquesta nota es limita a exposar els aspectes fonamentals de la denúncia i no comporta presa de posició per part de l'ACCO sobre els fets denunciats ni sobre la responsabilitat, ni tan sols provisional, de l'entitat denunciada.