

TRIBUNA POLÍTICA

XAVIER
TRIASPRESIDENTE GRUPO DE CIU EN EL
AYUNTAMIENTO DE BARCELONAEL TÚNEL Y LA
SAGRADA FAMILIA

LOS túneles no se hunden. Estoy convencido. Los avances tecnológicos, la calidad de los materiales y la profesionalidad de ingenieros y constructores permiten hoy día la construcción de túneles por todas partes y a cualquier profundidad sin que se tengan que producir accidentes, y así lo he defendido siempre. También en el caso del túnel para el Ave por el centro de Barcelona.

Lo cierto es que una vez se tomó la decisión de que el Tren de Alta Velocidad llegase a Barcelona por la estación de Sants sólo tenía lógica que el trayecto hacia la frontera francesa siguiese cruzando por el centro de la ciudad. Lamentablemente la decisión final sobre este tramo, que se tomó en el año 2007, estuvo marcada por el hundimiento del túnel de la Línea 5 del Metro en el Carmel, y fue un error. La opción definitiva se decantó por las calles Provenza y Mallorca, sin tener en cuenta las dificultades que entrañaba horadar junto a edificios tan emblemáticos como la Sagrada Familia y La Pedrera, diseñados por Antoni Gaudí. Para garantizar la seguridad de la obra, los expertos se han visto obligados a construir unas costosas pantallas, tanto ante el templo de Gaudí que en una semana va a consagrar el Papa Benedicto XVI,

como en la también conocida Casa Milà, en la esquina del Paseo de Gracia con Provenza. En un momento de dificultades económicas no está justificado de ningún modo este gasto multimillonario (en euros); como tampoco es de recibo el coste en tiempo que estas obras extraordinarias están consumiendo y que, a la postre, también repercuten y deterioran nuestra competitividad.

A demás, y ésta ha sido siempre una de nuestras críticas principales, la decisión de situar el AVE por el eje Provenza/Mallorca y no por la calle Aragón, ha significado la supresión de la estación/apeadero prevista en el entorno tan céntrico del Paseo de Gracia. Una estación ésta extraordinariamente útil y decisiva para conseguir que los trenes que enlacen en el futuro Tarragona/Reus, Lleida, Barcelona, Girona, Figueres y Perpinyà se conviertan en Regionales de Alta Velocidad. Desde Convergència i Unió hemos denunciado, y lo continuaremos haciendo, la falta de visión estratégica en la toma de unas decisiones sobre el trazado del AVE por Barcelona, y de mantenerlas, incluso en contra de lo que legitima y democráticamente acordó en julio de 2007 la mayoría del Pleno del Ayuntamiento de Barcelona.

En los últimos días, la tuneladora Barcino ha superado la Sagrada Familia y continúa camino de la estación de Sants. El Alcalde Jordi Hereu ha celebrado como un gran éxito que el templo no se haya caído ni agrietado, y por ese motivo ha solicitado a los grupos que fuimos críticos con su decisión que pidamos perdón. Exigir disculpas por discrepar en política es no entender en qué consiste la democracia y llega a poner incluso en riesgo una característica principal de nuestro sistema. Las disculpas deberían llegar de quien no ha querido dar curso al acuerdo del Pleno municipal que rechazaba este trazado cuando aún había tiempo para rectificarlo. Y si el gran éxito del mandato de Jordi Hereu es haber conseguido que la Sagrada Familia se mantenga «todavía» en pie, podemos concluir que no hace falta ya destacar ninguno de sus fracasos.