

MANCA CONNEXIÓ AMB LA XARXA VIÀRIA I FERROVIÀRIA

Un bon aeroport desconnectat



RAMON FARRÉ ROURE
PRESIDENT DE LA FEDERACIÓ DE
CONVERGÈNCIA DEMOCRÀTICA DE
CATALUNYA A LLEIDA

Ahir es va inaugurar l'aeroport de Lleida-Alguaire. Benvingut sigui. És una excel·lent notícia i un pas endavant per a l'economia i la societat lleidatanes. Hi ha, però, alguns clarobscurs, que la forma d'inauguració expressa amb nitidesa.

El primer que sorprèn és que s'inauguri amb el vol que menys interès té i que mai més no es tornarà a fer. Barcelona-Lleida és el prototipus de vol que l'aeroport i les comarques de Lleida no necessiten per a res i exemple de trasllat gens sostenible. Des de la Generalitat tenen una visió barcelonina del país. Era una bona oportunitat per explicitar què es vol de l'aeroport. Per què no, com a exemple, una jornada de treball a una capital europea, amb sortida i arribada a Lleida per vendre el gran potencial de la infraestructura?

Segona observació: els periodistes que van arribar amb avió van tornar amb autobús. Fins aquí res a dir. El problema és que van sortir de l'aeroport per una carretera d'un sol carril per cada sentit de circulació i no fou fins passats uns quants quilòmetres que es trobaren amb una autovia.

I això perquè anaven a Barcelona. Si el seu destí fos els Pirineus o Ossa haurien de tornar ben aviat a circular per una carretera d'un sol carril i no disposarien de connexió amb Almacelles, que estalviaria temps. Si volguessin anar a Tarragona, haurien de travessar Lleida i no tindrien encara autovia.

Si hom volgués guanyar velocitat, que avui és cabdal per atreure tràfic aeroportuari hauria de passar per l'autopista i pagar peatge. No cal dir que el seguici del President no va poder em-

prar el tren per arribar ni per sortir de l'aeroport. Un aeroport desconnectat perd competitivitat.

Cal insistir, però que l'aeroport obre perspectives molt importants. Perspectives que solament es transformaran en realitats si l'aeroport es pot connectar, quan abans millor, amb la xarxa viària i ferroviària d'alta capacitat i velocitat. Avui, malauradament, l'aeroport neix encara estrangulat i amb poques perspectives de millorar en

interessos comercials els destins que podran escollir els lleidatans. No hi ha ningú que decideixi, de manera estratègica, amb quines grans capitals interessa connectar-se a Lleida.

En aquesta línia també sembla que no es vetlla prou per potenciar les capacitats del nou aeroport pel transport de mercaderies en dia feiner i en horari diürn, que és quan l'aeroport del Prat té pocs slots disponibles i està saturat. Certament, la falta de connectivitat viària i ferroviària abans esmentada és un llast per aconseguir que Lleida-Alguaire guanyi pes com aeroport de mercaderies. Les infraestructures tornen a ser un gran problema pel desenvolupament del territori lleidatà.

I és llàstima, perquè creiem fermament en les grans possibilitats de l'aeroport. La seva ubicació en el rere país de Catalunya el dota d'un extens territori per a potenciar activitats logístiques. La seva privilegiada situació en la conjunció dels eixos, Barcelona-Madrid, Tarragona-Donostia i Tortosa-França que uneixen Lleida amb els ports de Barcelona, Tarragona i Alcanar fa de l'aeroport Lleida-Alguaire una potencial font de riquesa excepcional per les contrades de Lleida.

Malauradament, la imprescindible visió de país per potenciar l'aeroport manca en els qui avui governen Catalunya. Lleida necessita de projectes ambiciosos per al seu futur. La inauguració de l'aeroport no és un punt d'arribada. És el punt de partida de la gran feina que encara resta per realitzar. Convergència i Unió està disposada a treballar sense descans per tal que l'aeroport de Lleida-Alguaire signifiqui el salt endavant que necessiten les comarques de Lleida i faci la inversió rendible.

L'apertura de l'aeroport és una bona notícia, però hi ha alguns clarobscurs, que la forma d'inauguració expressa amb tota nitidesa

aquest terreny a curt termini i fins i tot mitjà termini.

Però la incògnita més gran continua essent la gestió de la instal·lació. L'aeroport serà gestionat per la Generalitat de Catalunya, una institució que malauradament no té la capacitat de gestionar de manera integral, amb un pes decisiu i determinant, el sistema aeroportuari català, com correspondria.

L'aeroport Lleida-Alguaire gestionat amb coordinació amb el sistema de comunicacions, ports i aeroports de Catalunya guanyaria enormes possibilitats pel conjunt del territori i es permetria implantar una estratègia turística, comercial, industrial i logística plenament reeixida.

A més, les informacions que proporciona el Govern de la Generalitat traspuen una certa manca d'iniciativa i proactivitat. Es va massa a remolc de les companyies i es supedita a llurs