

El TGV no ho és tot

La prioritat per resoldre els problemes de mobilitat a l'Alt Empordà passa per reduir el nombre de camions a les nostres carreteres. Per això cal potenciar el transport de mercaderies per ferrocarril abans de realitzar noves inversions en la construcció de noves carreteres i desdoblament de les existents.

Si desapareix l'estació del centre de Figueres, els terrenys alliberats s'han de destinar a usos públics i no al finançament de l'estació del TGV.

Cal garantir la línia de passatgers Portbou-Figueres. Per això cal preveure l'enllaç sud (per Vilamalla) d'aquesta línia fins a la nova estació de Figueres.

Volem el tren-tram Figueres-Castelló-Roses. L'aposta per una mobilitat sostenible és una aposta de futur que millora la qualitat de vida i combat el canvi climàtic.

S'ha d'assegurar la continuïtat de la línia de tren convencional millorant-ne les condicions i la freqüència. Aquesta línia és la més utilitzada.

Reclamem que el preu dels bitllets de TGV sigui assequible a tothom. Rebutgem una alta velocitat pensada per als alts nivells adquisitius.

És innecessari el desdoblament de l'N-260 entre Figueres i Llançà. No repetim agressions al nostre paisatge com la C-31 amb dimensionaments sense sentit.

Exigim la supressió immediata del pas a nivell de Figueres. Aquesta despesa és assumible si es prioritza.

Exigim la gratuïtat de l'AP-7 entre Figueres Nord i Figueres Sud. Això ha d'evitar la nova variant de l'A2 entre Vilafant i Avinyonet.

ICV-EUIA és l'únic partit que va defensar el tren pendular com a model d'alta velocitat. Apostar per aquest model hauria implicat una inversió molt menor.

El desdoblament de l'N-260 entre Besalú i Figueres és innecessari. Els sis carrils previstos només augmentaran el nombre de camions, estenent el problema

www.iniciativa.cat/figueres



MÀ ESQUERRA

Publicació informativa ICV | Desembre 2010 | Figueres, Alt Empordà



PRESENTEM LA NOVA REVISTA D'ICV FIGUERES

■ Marc Sala acompanyarà a Xavi Monfort al capdavant de la llista d'ICV a les properes eleccions municipals



Impressió Ecològica: Gràfiques Montserrat | Fotografia: Josep Algans | Disseny: Liquidestudi.com | Il·lustració: Ernest Cortada



www.iniciativa.cat/figueres
figueres@iniciativa.cat
Tel. 972516166

ICV FIGUERES
Carrer Peralada, 8 1B
17600 Figueres



Iniciativa per Catalunya Verds

Em preocupo pel que passa al meu voltant i sóc molt inconformista. M'agrada posar el meu granet de sorra per canviar les coses.



Marc Sala i Gou | Foto: Josep Algans

Sóc en Marc Sala i Gou tinc 36 anys, he nascut i visc a Figueres, sóc pallasso de professió i vocació. També dono classes de teatre i de ioga lyengar. Faig direccions artístiques d'espectacles, creacions, produccions i programacions teatrals. Entre espectacle i espectacle he tingut temps de llicenciar-me en Geografia per la Universitat de Girona; pallasso sí però tonto no. També tinc una família que me'ls estimo molt: la meva parella, la Noe, molt diferent a mi però ens complementem i compenentem molt bé, catorze anys ja fa que estem junts. El príncep, el nostre fill, en Pau que només ens dona "guerra". I la joia de la corona, la nostra gata, la Mica.

Sóc un noi molt inquiet, em preocupo pel que passa al meu voltant i sóc molt inconformista. Per això m'agrada posar el meu granet de sorra per canviar les coses. Amb els anys he vist que una de les maneres de poder millorar la societat on vivim és la política. Haig de dir que estic molt descontent amb la política que tenim ara mateix, així com també estic molt decepcionat amb la manera que els partits gestionen la política, massa rígids amb els seus ideals i amb les ordres de l'òrgan executiu de cadascun d'ells. Les persones que els lideren o que ocupen alts càrrecs no arriben a la població, estan massa preocupats per defensar el seu ideari, els seus electors i la seva cadira

de poder; manca una visió més propera de la realitat, una mica més d'humilitat; no són super homes, senzillament són persones que durant un curt període de temps han tingut la fortuna i l'honor de servir a la seva societat per guiar-la cap a una millora global de la seva vida. I això, a vegades, s'oblida.

Per tot això, i tot i tenir algun que d'altre desencontre personal amb la política, no em vull quedar amb els braços creuats. Criticar i no fer res és molt fàcil.

En Xavi Monfort Peligero em va comentar que aniria de cap de llista a les municipals per Iniciativa per Catalunya-Verds, i em va demanar si li volia donar un cop de mà. Amb l'ideologia d'aquest partit m'hi sento molt còmode, a l'igual que amb en Xavi i tota la gent que hi destina una part del seva vida (l'Emili, en Pere, la Neus, la Dolors, en Narcís, en Delmar, en Richard, la Maya...); per això la meva resposta va ser afirmativa. Sí Xavi, m'agrada la teva manera de ser i de fer, t'ajudaré, i a veure si entre tots podem tornar a tenir representació a l'Ajuntament de Figueres, per ajudar que aquesta ciutat sigui un lloc millor on poder viure. Moltes gràcies a tots per donar-me aquesta oportunitat, és un privilegi.

Marc



Xavi Monfort Peligero | Foto: Josep Algans

El passat dissabte 11 de desembre va tenir lloc al Centre Cívic Ter de Girona la Comissió Política Intercomarcal d'ICV de les comarques gironines. L'ordre del dia era un únic punt: "Valoració dels resultats electorals del 28 de novembre".

Primer de tot valorar positivament la gran assistència d'afiliats, amics i simpatitzants a la reunió, això ens indica que lluny de caure en el desànim pels mal resultats aconseguits pels partits que han format part de la coalició d'esquerres i progressista, l'accés de la dreta al govern de la Generalitat ens esperona per seguir treballant amb força i evitar, en la mesura que es pugui, un retrocés de les polítiques socials un augment de les polítiques conservadores i neoliberals.

Entre els assistents a la reunió se sentien valoracions, matisos i opinions de tot tipus, però tots amb un rerafons optimista, perquè si una cosa havien deixat clara aquestes eleccions és que ICV consolida el seu espai electoral com a força política d'esquerres i ecologista.

La meva opinió, que vaig tenir oportunitat de transmetre als amics i amigues de partit va ser la següent:

"Per una banda optimisme, crec jo, objectiu, ja que valoro positivament la pèrdua de només dos diputats al Parlament de Catalunya, tot i que un dels dos fa especialment mal ja que era l'únic representant d'ICV per Lleida. Dic que valoro aquest fet positivament perquè crec que la campanya mediàtica en contra del Govern de la Generalitat ha sigut d'unes proporcions mai vistes, i PSC i ERC, lluny de treure pit i defensar la gran

acció política que s'ha realitzat durant els últims anys (evidentment amb errors), s'han afegit a la festa antitripitat a la primera de canvi. Per tant, en aquest context de gran davallada de vots dels tres partits de Govern, podem dir que ICV-EUA ha resistit i ha tingut una baixada raonable.

Per altra banda veig amb molta preocupació l'augment espectacular de vots de l'ultra dreta de discurs racista. Plataforma per Catalunya ha aconseguit un 2,42% dels vots a Catalunya, però a Figueres ha arribat fins al 3,15%. Aquesta ha sigut també la campanya de la radicalització del discurs antiimmigració del Partit Popular, i amb aquest discurs han aconseguit els millors resultats de la seva història a Catalunya, a Figueres han aconseguit ser la segona força més votada per davant fins i tot del Partit Socialista. Per tant, aquests resultats ens han de fer estar alerta a tots els que tenim clar que la via de l'odi no és la correcta, i treballar més que mai per una societat més cohesionada.

Per últim dir que la participació ha sigut més alta que a les autonòmiques del 2006, però continua sent baixa, i junts hem de continuar treballant perquè la participació sigui la més alta possible, ja que aquest és el deure d'una societat i d'un govern democràtic."

Aquest és doncs un resum del que penso, segurament poc científic, però de les valoracions científiques ja se n'encarreguen els analistes polítics com Pau Canaleta.

Aprofitant que abans parlava d'una societat més cohesionada, i com que s'acosten les municipals, no puc deixar de dir que un total de vuit països: Xile, Colòmbia, Equador, Paraguai, Perú, Bolívia, Noruega Nova Zelanda, han firmat convenis de reciprocitat per tal que els ciutadans originaris d'aquests països puguin votar a les eleccions municipals espanyoles, i els ciutadans d'origen espanyol puguin votar a les eleccions municipals d'aquests països. Les condicions establertes per a poder exercir el dret a vot són: Estar en possessió del permís de residència a Espanya, haver residit a Espanya, legalment i ininterrompudament, durant els cinc anys anteriors, i exercir el dret a vot al municipi de residència habitual. Dir també, i això és el més important, **que la inscripció a les llistes electorals és indispensable per poder exercir el dret de sufragi. S'ha de sol·licitar la inscripció al cens electoral abans del 15 de gener del 2011, i aquesta inscripció s'ha de realitzar mitjançant una instància a l'Ajuntament, al padró municipal on figuri inscrit cada ciutadà.** Per tant, si teniu un familiar, amic o veí que compleixi aquests requisits feu-li arribar la informació, ajudeu-lo si cal a fer els tràmits necessaris.

Xavi

UNA ALTRA MOBILITAT ÉS POSSIBLE I IMPRESCINDIBLE!

A ICV pensem que les solucions a diversos problemes de la ciutat de Figueres poden ser, dins un temps raonable, una realitat. Un d'aquests problemes es la mobilitat, un debat que, fins ara, ha sigut pràcticament inexistent. A Figueres hem de trobar solucions a la mobilitat, i en aquest sentit, ens agradaria exposar alguns punts que considerem importants per a fomentar l'ús de la bicicleta a Figueres, peça important per a una nova mobilitat més sostenible, i que nosaltres plantegem com a fonamental per a poder complir, en un cert temps, amb els compromisos a nivell europeu en matèria de reducció d'emissions de CO2 que la ciutat ha adquirit durant l'última legislatura.

LES BICICLETES

Les bicicletes representen un mitjà de transport essencial per promoure la mobilitat sostenible i segura a les nostres ciutats. Combina a la perfecció els avantatges d'un vehicle privat (rapidesa per trams curts -fins a 10 quilòmetres-, llibertat i versatilitat amb avantatges socials, econòmics i ambientals: és apta per a pràcticament totes les edats, té un cost molt assequible, no consumeix benzina i no contamina ni fa soroll. A més a més, es pot afirmar que la bicicleta és **"l'únic vehicle que té conseqüències positives"**, ja que millora la salut de les persones que la fan servir.

Per fer realitat que tothom es pugui desplaçar amb bicicleta a les ciutats, no hi ha receptes universals, ni es pot basar l'acció únicament a fer carrils bici. Cal anar més enllà, i planificar les polítiques de promoció de la bicicleta de forma global i no només el dia de celebració de la setmana de la mobilitat sostenible i segura, perquè la bicicleta és un vehicle privat, i que, per tant, ha de tenir com a mínim els mateixos drets que els cotxes i les motos.

No es pot promocionar la bicicleta sense pacificar el trànsit.



S'han de prioritzar els desplaçaments nets, eficients i sostenibles, i s'ha de pacificar el trànsit i redistribuir l'espai per tal de poder compartir vies de circulació amb altres mitjans de transport. La pacificació del trànsit ha de ser el primer pas per a una veritable mobilitat sostenible. Però, com pacificar el trànsit de cotxes, motos, bus, taxis, bicicletes, vianants..., si no existeix una voluntat política decidida a fer-ho, o en cas que aquesta voluntat existeixi, no existeixen els mecanismes per dur-la a terme.

Pensem que ha arribat el moment de treure del calaix el **"Pla Director del Foment de l'ús de la bicicleta a Figueres"**, obra encarregada per l'Ajuntament de Figueres l'any 2005 i que arriba a la conclusió que **"la promoció de l'ús de la bicicleta ... no té possibilitats d'èxit si no s'imposa alhora una reducció forçada del nombre i de la velocitat dels vehicles motoritzats"**

No existeix mobilitat sostenible sense restriccions del cotxe i la moto.

Podríem dir, com resalta aquest Pla **"que la pacificació del trànsit, juntament amb la reducció del volum de**

vehicles en circulació, configuren els instruments centrals de la MOBILITAT SOSTENIBLE"

És a dir, creiem que amb un **Pla d'acció de l'Ajuntament** ben dissenyat i ben gestionat podríem, en un curt període de temps, implementar nous criteris de mobilitat sense gaire diners. Algunes de les nostres propostes són:

1. Implantació de línies de parada avançades per a bicicletes.

2. Una senyalització eficient de la mobilitat horitzontal i vertical, indicant les zones 20 i zones 30.

3. A tots els carrers possibles del radi central de Figueres implantar la circulació "autobús+taxis+bicicletes" mitjançant pintures als carrers.

4. La creació de lleugeres elevacions de perfil de la calçada per tal de reduir la velocitat dels vehicles.

5. Implementar la "Taula de la Bicicleta", que són reunions periòdiques entre les empreses de bicicletes, associacions que treballen amb temes relacionats amb la bicicleta i l'Ajuntament, dotar-la d'un caràcter oficial.

Moltes d'aquestes coses ja existeixen a d'altres poblacions, creiem que el que fa falta ara és el convenciment de tots que això es possible, sense utopies, sinó amb realitats.

Leo



Durant quatre anys ha estat un honor servir a la ciutat de Figueres, i crec que ICV pot estar orgullosa del fet que hem establert uns fonaments sòlids per a una comunitat més ecològica, més sostenible i més oberta. Al mateix temps, el partit a través de l'Agrupació Local no ha parat de treballar, i això en gran part és gràcies al bon treball de Xavier Monfort, que ha estat elegit com el proper candidat per a les eleccions municipals de 2011.

El que més m'agrada d'en Xavi és que el que veus és el que hi ha. Un home intel·ligent, amb energia i entusiasme que diu el que realment pensa. Figuerenc de tota la vida, coneix a la perfecció totes les idiosincrasies del nostre municipi. Però potser el més important per a algú que vol participar activament a la vida pública és que en Xavi és un home amb idees molt clares i amb la convicció dur-les a terme mentre que el seu caràcter obert i amable el converteix en algú que sap escoltar. Té una gran actitud de respecte pels altres ciutadans que fa d'ell un magnífic representant del poble.

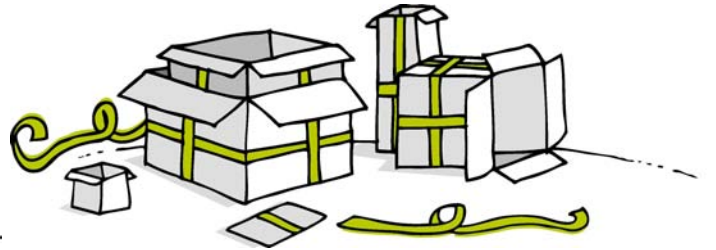
El present projecte d'ICV va començar l'any 2005. En Xavi ha estat involucrat des del principi i és responsable per a moltes de les polítiques que jo he intentat a establir. Moltes d'aquestes accions requereixen temps per donar els seus fruits i és necessari poder comptar amb persones disposades a treballar dur per garantir la seva continuïtat. En Xavi és una d'aquestes persones, i personalment me n'alegro que un home amb molts anys d'èxit per davant està disposat a assumir el repte de liderar ICV a Figueres durant la pròxima dècada.

Richard

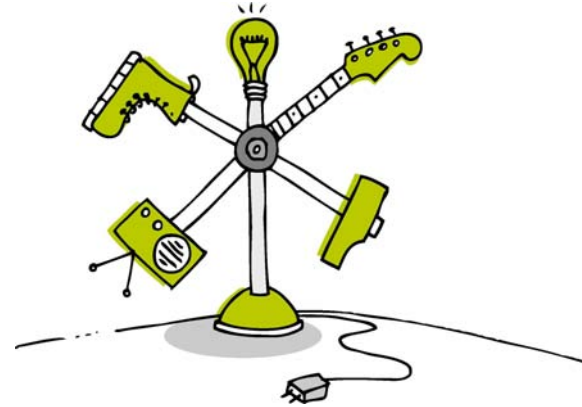
GUIA DE CONSUM RESPONSABLE



1 Escull si és possible productes de la terra o fabricats no gaire lluny de la teva ciutat. Així emetrem menys CO2 i gasos contaminants a causa del transport. Intenta també saber si els productes que compres s'han fabricat respectant els drets de qui els han elaborat.



2 Intenta comprar productes que no tinguin un embolcall excessiu.



7 No et deixis enlluernar excessivament pels anuncis dels productes. Abans de comprar quelcom intenta valorar objectivament si el producte que vols comprar és el que realment necessites.



8 Conserva sempre el tiquet de les teves compres i assegura't de les condicions de la garantia del producte.



3 Si has de felicitar el Nadal a amics i coneguts utilitza correus electrònics o xarxes socials.



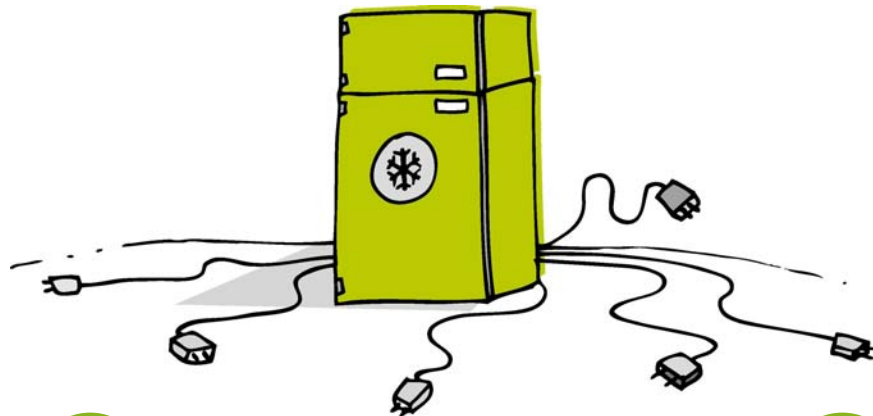
4 Intenta utilitzar una sola bossa per a totes les teves compres, i si pot ser que no sigui de plàstic.



9 Adquireix només joguines que portin l'etiquetatge CE, això indica que compleixen els requisits essencials de seguretat.



10 Pensa que comprar en botigues de comerç just té una bona opció. Els seus articles garanteixen que han sigut fabricats tenint en compte les necessitats laborals i de desenvolupament de les persones que els produeixen.



5 Si has de comprar un aparell elèctric mira d'escollir aquell que menys consumeixi.



6 Recorda les tres regles d'or: reduir, reutilitzar i reciclar.



11 L'arbre de Nadal és un costum o una tradició que es repeteix tots els anys quan arriba el mes de desembre. Aquest fet produeix una reducció massiva de l'espai forestal i, per això és millor decorar la casa amb un arbre sintètic. No obstant això n'és permesa la comercialització sempre que estigui correctament identificat. A l'etiquetatge s'ha d'especificar la categoria, la identitat del productor i la zona d'origen.