

Els últims anys el Govern d'esquerres de la Generalitat ha realitzat una considerable acció de govern a la nostra comarca. Evidentment també amb els governs de Convergència es feien actuacions però el canvi de ritme ha estat notable, alhora que ha millorat força l'entesa i el treball conjunt amb els ajuntaments del territori,



EL GOVERN D'ESQUERRES A L'ALT PENEDÈS

Independèntment del seu color polític. No pretenem fer un llistat exhaustiu d'actuacions, però algunes de les més destacades les indiquem a continuació:

- Construcció de **noves escoles** a Vilafranca (Dolors Piera, la primera en dues dècades), Vilobí, Els Monjos, la Ràpita, Sant Llorenç, Paçs, Subirats, Font-rubi, Les Cabanyes i Olerdola.
- Construcció de les **comissaries** de Vilafranca del Penedès i Sant Sadurn d'Anoia i desplegament dels Mossos d'Esquadra.
- Potent subvenció de la **Llei de Barris** a l'Espirall i programes d'instal·lació d'ascensors i rehabilitació d'habitatges.
- Construcció de **256 habitatges protegits** a Vilafranca, Santa Margarida i Els Monjos, Sant Sadurn d'Anoia i Gelida.
- Posada en funcionament de l'**Escola Oficial d'Idiomes** a Vilafranca.
- Construcció de **depuradores** a Sant Martí Sarroca, Mediona i El Pla del Penedès.
- Construcció del **nou jutjat** de Vilafranca del Penedès.
- Nou edifici del **Departament d'Agricultura** (Parc Agora de Vilafranca).
- Construcció de la **deixalleria** conjunta de Vilobí del Penedès i Font-rubi.
- Doblar la **freqüència de pas de Renfe** els caps de setmana (millora assolida només dos mesos després de transferir-se el servei de l'Estat a la Generalitat).
- Aprovació de la **Llei de l'àmbit funcional** de planificació del Penedès.
- Construcció del **laboratori sanitari comarcal**.
- **Ampliació de l'Hospital Comarcal** de l'Alt Penedès.
- Memòria democràtica: **Homenatge als represaliats** pel franquisme a l'Alt Penedès i suport als projectes **'Tots els noms'** i al futur Museu de l'Aviació Republicana de Santa Margarida i els Monjos.

- Com a tot el país, gran aportació econòmica per les llars municipals d'infants i, en general, **millor entesa, diàleg i major col·laboració amb els Ajuntaments** (tant per a serveis, en especial en matèria de serveis socials; com per a inversions cíviques, esportives o de l'espai públic).

LA MINI-DEIXALLERIA DE LA PLAÇA PENEDÈS, UN ENCERT

El gener de 2010 va fer un any de la instal·lació, a proposta d'ICV, de la mini-deixalleria a la Plaça Penedès per tal de fomentar la recollida selectiva i apropar als ciutadans els punts de recollida de residus municipals especials o voluminosos. Va costar molt convèncer al llavors equip de govern socialista tant de l'adquisició de la mini-deixalleria com de la seva situació en un lloc cèntric com és la Plaça Penedès. Un any després podem analitzar quins residus es recullen i podem pensar on anirien a parar si no hi hagués la mini-deixalleria, possiblement una part d'aquests residus es portava a la deixalleria d'Olerdola, però tanmateix, si analitzem els resultats veiem que és tot un encert tenir una instal·lació d'aquestes en un lloc cèntric on hi passa força gent.

De gener a abril d'enguany s'han recollit 7.052 Kg d'un tipus de materials i 6.800 unitats d'altres tipus. Un total de 2.200 vegades la ciutadania de Vilafranca ha passat a deixar residus que no es poden llençar al contenidor de rebuig i que han d'anar a una deixalleria. Un promig de 18 persones diàries han portat material a la mini-deixalleria. Per barris el Poble Nou és on els veïns més vegades han portat material, unes 350 vegades.

Dins la Llei de Barris es preveu instal·lar una nova mini-deixalleria al barri de l'Espirall, esperem que ben aviat, però no n'hi ha prou. Si volem que baixin els índexs de broxa que llencem al contenidor de rebuig hem de reciclar més i s'ha de facilitar l'accés dels ciutadans a aquestes mini-deixalleries. Altres municipis amb una població simlar a Vilafranca ho han aconseguit col·locant-ne varies. Vilafranca ha de fer passos en aquesta direcció instal·lant el més aviat possible mini-deixalleries en espais cèntrics dels diferents barris.

El Pla de Mobilitat és una eina molt important perquè afecta qüestions bàsiques de la vida quotidiana i que tenen a veure amb la qualitat de vida de la ciutadania: la gestió del temps diari, la contaminació, el soroll, l'accidentalitat i també el canvi climàtic.

L'equip de govern va presentar el Pla de Mobilitat el passat mes d'abril, i va ser aprovat inicialment, amb el



PRIORITZAR L'ESPAI PÚBLIC I LES PERSONES

Al·legacions al pla de mobilitat de Vilafranca

nostre vot a favor. Tot i això, vam presentar al·legacions per millorar el projecte i proposar prioritats amb aquests objectius:

- donar màxima prioritat a les **actuacions que afavoreixen la mobilitat a peu**
- reforçar l'**ús de la bicicleta**
- millora del **transport públic urbà**

Davant del model de ciutat per transitar nosaltres apostem per una ciutat per passejar. Les principals al·legacions presentades al Pla de Mobilitat per ICV són:

1. Pla d'accessibilitat

Afrontar de manera prioritària els problemes d'accessibilitat de tots els carrers de Vilafranca, eliminant les **barreres arquitectòniques** de totes les voreres, per facilitar el pas de vianants en cadires de rodes, o de famílies amb cotxes, i fer-les més segures. Alhora, prioritzar l'establiment de **'camins escolars'** com a itineraris segurs perquè els infants puguin anar caminant a l'escola.

2. Peatonalització de la plaça Jaume I, de l'Oli i Vall del Castell i tram superior del carrer Sant Pau i carrer Muralla dels Vallets.

Aquests carrers formen part d'una zona d'important valor patrimonial, on la mobilitat a peu ha de ser fàcil, segura i agradable, i on cal millorar el paisatge urbà retirant els vehicles de l'espai públic i restringint l'accés en cotxe (excepte els veïns i la càrrega i descàrrega). La conversió en **illa de vianants** suposaria millorar la qualitat de vida i recuperar per a la ciutadania l'espai públic ara envaït pels cotxes.

2. Convertir en peatonal el carrer Sant Pere

De manera prioritària, convertir en peatonal el primer tram de carrer Sant Pere, una operació sense cost econòmic perquè aquest tram ja està preparat. D'altra banda, quan es disposi de recursos, pensem que cal continuar progressivament la remodelació i peatonalització del carrer en la resta de trams.

3. Millores en el carrer Antonio Acedo de Sopenrán

El Pla no hi contempla cap actuació però es tracta d'un itinerari que uneix escoles i que és un eix de mobilitat interna del barri de l'Espirall.

Proposem una actuació coordinada amb les comunitats de veïns, per tal d'eliminar els murs que separen la part comunitària del carrer, i ampliar les voreres (ara molt estretes), assumint l'Ajuntament el manteniment d'aquest nou espai públic.

4. Peatonalització dels carrers Puigmoltó, de la Lluna, del Carme i plaça de Josep Anselm Clavé.

Aquest triangle de carrers, degut a la presència de les escoles i al seu caràcter comercial, caldria que fossin peatonals i sense barreres arquitectòniques, per facilitar la mobilitat a peu i millorar la seguretat. Caldria senyalitzar una restricció d'accés únicament per als veïns, els usuaris de l'aparcament de vehicles privat de la Plaça del Carme, i els vehicles comercials de càrrega i descàrrega.

5. Carril bici als carrers Hermenegild Claras i General Prim, connectant les Rambles Nostre Senyora i Sant Francesc amb l'Av. Catalunya per l'Era Enrajolada.

Degut a la seva centralitat i a la connexió amb el carril bici de l'avinguda de Catalunya, aquest tram és prioritari, i caldria desenvolupar-lo en

El text d'aquest butlletí és de llibre difusió, citant-ne la procedència, d'acord amb la licència que podeu llegir a <http://creativecommons.org/licenses/by/2.5/es/deed.ca/>



una fase 1, sense demorar-lo en cap cas en el temps, com a primera actuació en l'aposta per **reforçar l'ús de la bicicleta**.

6. Nova parada de bus al Moli d'en Rovira

El Pla de Mobilitat inicial no preveia una nova parada de bus urbà al barri del Moli d'en Rovira tot i que els estudis tècnics demostraven que aquesta era la única zona de la Vila sense servei. Per aquest motiu vam demanar que és posés la nova parada. També ho vam demanar un grup de 8 veïns del barri que van recollir casa per casa 156 signatures a la zona afectada.

En aquesta ocasió l'Ajuntament **ha sabut rectificar** i des d'aquest estiu ja es disposa de la nova parada i la gent gran ja pot agafar el bus per anar a l'hospital o a l'ambulatori.

7. Més aparcaments a les entrades de la Vila.

Donada la capitalitat comarcal de Vilafranca i la dependència obligada del cotxe que hi ha a la majoria de municipis del Penedès considerem prioritària la construcció de **nous aparcament disuasoris** gratuïts a les entrades de la Vila. Caldria afegir l'espai contigu a l'Auditori.

8. Subministrament d'energia pels vehicles elèctrics i Carsharing

Amb l'objectiu de prevenir l'implantació de vehicles elèctrics, cal planificar **punts de recàrrega** en els futurs

aparcaments (privats, concessions públiques o els disuasoris).

Per fomentar el **carsharing** (cotxe d'ús compartit) com a una manera de moure's en vehicle de forma sostenible, caldria establir convenis amb els parkings de concessió o gestió municipal.

9. Millores en els serveis de Rodalies i autobusos interurbans

Finalment demanen que l'Ajuntament exerceixi el **lideratge territorial** que li pertoca en relació a la **mobilitat amb tren i autobús interurbà**: que faci un seguiment d'enllaç permanent entre la Generalitat i els usuaris de **Renfe-Rodalies i dels autobusos interurbans** (Monbús-Hispano gal·ladina...) i vetllï pel manteniment i la millora dels serveis a la nostra comarca, en especial en relació a l'**estació de trens regionals** programada.

8. Subministrament d'energia pels vehicles elèctrics i Carsharing

Amb l'objectiu de prevenir l'implantació de vehicles elèctrics, cal planificar **punts de recàrrega** en els futurs

CAL CONSTRUIR UNA NOVA RESIDÈNCIA PER A GENT GRAN A L'ANTIC INCAVI

Per què precisament allà?

- Perquè el terreny ja és propietat de l'Ajuntament i ara està sense utilitzar.
- Perquè és un **lloc cèntric** que permetrà passejar per la Vila a les persones residents i que facilita les visites de familiars, la gran majoria persones també d'edat ja avançada.
- Perquè el de l'antic INCAVI (abans estació enològica) és el **terreny qualificat d'equipament** més gran que queda disponible al centre de Vilafranca.
- Perquè hi ha una **necessitat social** que posen de manifest els estudis demogràfics.



preu a pagar per la persona usuària vagi en funció dels seus ingressos.

La residència val dir oposar-se als pisos tutelats o descartar l'atenció domiciliària?

• **No, clar que no! Hi ha realitats molt diverses:** persones grans que només necessiten una ajuda puntual d'atenció a domicili; d'altres que poden viure soles en un pis tutelat que concentri alguns serveis específics; casos en que dependrà de l'entorn familiar, etc. Però hi ha situacions en que això ja no és possible i cal una atenció permanent les 24 hores. Així doncs és important disposar de diferents recursos en funció de l'estat de salut de cada persona, ja que en cap cas hi ha una solució única.

Per aquests motius ICV vam plantejar el 2007 la construcció d'una nova residència per a gent gran a l'INCAVI i demanem que l'Ajuntament prengui el projecte (aturat 'temporalment' des de l'estiu de 2009).

• L'objectiu doncs és que, a la residència municipal, el

"No se trata de reactivar la economía y esperar a la crisis siguiente. Debe transformarse por completo nuestro modo de producción, nuestra manera de valorar el crecimiento, de pensar los vínculos entre economía y sociedad. (...) Transformar nuestro aparato industrial, cambiar nuestra manera de vivir y consumir."

[...]

¿QUÉ HACER?

"Hemos de modificar nuestro modo de consumo y de producción favoreciendo lo sostenible frente a la irresponsable, lo duradero frente a lo desechable, lo reciclable frente al almacenaje de residuos, la calidad frente a la cantidad."

[cita de les pàgines 66 i 53]



Títol del llibre:

¿Qué hacer?

Pequeño tratado de imaginación política
Autor: Daniel Cohn-Bendit
Editat per: RBA
Col·lecció: Temes de actualidad
1ª Edició maig 2010

PORTANT LA 'BANCA ÈTICA' A LA CASA DE LA VILA

A hores d'ara s'ha fet evident que els bancs (i en molts casos les caixes) posen l'afany de lucre dels seus gerents per sobre de qualsevol altra consideració: d'aquest fet n'és una mostra clara la crisi econòmica que encara estem patint i que, recordem-ho, va tenir el seu origen en l'especulació financera i immobiliària i en el consegüent allunyament de l'economia productiva real. Alhora el sector bancari fa tot tipus de negoci amb la indústria militar i amb les grans corporacions que no respecten els Drets Humans i, per dir-ho finament, fa la vista grossa davant el frau i l'evasió fiscal de les grans fortunes.

Però, **podem actuar localment davant d'aquesta realitat?** Com a mínim és possible obrir algunes esletxes. Per exemple, l'anomenada banca ètica es va alçat, de mica en mica, com a alternativa: una banca (amb origen als països nòrdics) que no inverteix en especulació financera i que comprometeix el crèdit amb l'economia productiva (en moltes ocasions amb projectes de modernització ecològica o d'economia social); una banca que rebutja operacions amb indústries com la militar o la de l'energia nuclear i que es sotmet a un control constant per part d'ONG independents per certificar que compleix aquestes premisses.

El 25 de setembre de 2007 l'**Ajuntament de Vilafranca del Penedès** ja va aprovar una moció d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida (ICV-EUIA) per **començar a operar amb banca ètica**. Així es va obrir un primer compte corrent amb 30.000 €.

Triodos Bank

El següent pas va ser proposar que les **operacions de crèdit** que fa l'Ajuntament no s'oferissin només als bancs i caixes tradicionals, sinó també a entitats de banca ètica, pràctica que, després d'insistir-hi una mica, comença a ser habitual a la intervenció municipal.

Aquest 2010 s'ha fet un nou pas: A proposta d'ICV-EUIA s'ha acordat gestionar amb banca ètica la quantitat que l'Ajuntament destina a **programes de d'emergència, solidaritat i cooperació (156.900 €)**. Tot i que hem hagut de perseguir al govern de CIU perquè donés compliment a l'acord, aquest, finalment, s'ha fet efectiu.

Més informació sobre Banca Ètica:
Finançament Ètic i Solidari
<http://www.fets.org/>
Fundació FIARE
<http://www.fiare.org/>
Triodos Bank
<http://www.triodos.es/>

Les depuradores són les instal·lacions que es fan servir per netejar l'aigua bruta, una vegada aquesta ha tingut un ús domèstic o industrial, i abans de retornar-la al medi natural sense contaminació.

La falta de depuradores ha estat un problema recurrent a Catalunya, tot i que els últims anys s'han emprés diverses actuacions per atacar el problema.

QUI HA DE PAGAR LA DEPURADORA?

Així, de les **285 depuradores** que hi havia amb el darrer govern de CIU el 2003, s'ha passat a les **370** que hi ha actualment, en bona part gràcies als programes costejats pel Departament de Medi Ambient de la Generalitat.

També aquests últims anys s'ha legislat de forma més clara per tal que, quan hi ha creixements urbanístics, els **costos de depuració** siguin assumits pels promotors, amb diners privats dels que hi pretenen fer negoci, i no pas per l'administració, amb els diners de tots i totes, com massa sovint acabava passant abans.

A Vilafranca del Penedès, l'estació depuradora d'aigües residuals (EDAR) està situada a la zona sud, al costat de la Riera de Lliotrà, ja molt a prop de Santa Margarida i Els Monjos.

Durant els tràmits d'aprovació del nou **polígon industrial Domenys III** l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) va informar que caldria ampliar la depuradora actual o construir-ne una de nova. Ara bé, el projecte de reparcel·lació posat a informació pública per l'Ajuntament de Vilafranca no preveia qui assumiria aquest cost.

Per aquest motiu l'abril de 2009 Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa (ICV-EUIA) vam **presentar una al·legació** perquè l'Ajuntament aplicui la llei i aquest cost (**949.876,44 €**) vagi a càrrec dels promotors privats del polígon i no recaigui sobre tota la ciutadania. Un any després aquesta al·legació ha hagut de ser acceptada, fet que celebrem!

Durant els tràmits d'aprovació del nou **polígon industrial Domenys III** l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) va informar que caldria ampliar la depuradora actual o construir-ne una de nova. Ara bé, el projecte de reparcel·lació posat a informació pública per l'Ajuntament de Vilafranca no preveia qui assumiria aquest cost.

CUCUT, CUCUT...

"*L'única lluita que es perd, és aquella que s'abandona*". Des del Cucut compartim aquesta reflexió davant del desànim d'alguns responsables polítics i socials de cara a aconseguir la Vegueria Penedès.

Ja no es tracta que la llei deixi més que oberta la porta a la creació de la vegueria Penedès, sinó quelcom més important: des del passat mes de juny, disposem de l'àmbit de planificació Penedès. És a dir, des de ja, alcaldies i consells comarcals poden reunir-se, planificar i organitzar-se per donar serveis conjunts a diversos municipis. Ara mancomunat-se per ser més eficients i estalviar costos també depèn dels nostres alcaldes i presidents de consells comarcals.

És per això que creiem que, des de la ferma aposta del Ple municipal per la vegueria Penedès, l'alcalde Pere Regull hauria de liderar, amb esperit de capitalitat, aquesta aposta per la planificació territorial penedesenca, convocant una assemblea d'alcaldes i presidents dels Consells Comarcals per avançar en aquest sentit... O és que, a l'hora de la veritat, tot era foc d'encenalls?

