



Nota de prensa

SANEF, FILIAL FRANCESA DE ABERTIS, Y EIFFAGE INAUGURAN LA AUTOPISTA A-65

- El consorcio A'liénor, participado en un 65% por Eiffage y en un 35% por Sanef, filial de Abertis, ha sido el encargado de diseñar y desarrollar la nueva infraestructura.
- Sanef Aquitaine tendrá a su cargo la explotación de la autopista por un periodo de 60 años.
- Los 150 km. de la autopista A-65 enlazan las ciudades de Langon y Pau y mejoran sensiblemente las conexiones en la región sur-oeste de Francia.

Barcelona, 16 de diciembre de 2010.- A'liénor, el consorcio participado por Eiffage en un 65% y Sanef –grupo **abertis**– en un 35%, ha puesto en servicio hoy la nueva autopista A-65, también denominada 'Autoroute de Gascogne', que une a lo largo de 150 kilómetros las localidades de Langon y Pau, en la región sur-oeste de Francia.

A'liénor ha sido el encargado de diseñar y construir la nueva infraestructura, en la que se han invertido cerca de 1.200 millones de euros. **sanef** –a través de **sanef aquitaine**– asume la gestión de la autopista durante 60 años. Eiffage, por su parte, ha llevado a cabo el proyecto de construcción de la infraestructura a través de su filial GIE A-65.

Las obras de construcción de la A-65 se iniciaron en julio de 2008 y finalizan cuatro años después de la firma del contrato de concesión y dos años y medio después de empezar los trabajos. La antigua carretera que unía Langon y Pau era conocida por su complejo trazado e incidencias en la vía. Con la nueva infraestructura, mejoran significativamente las condiciones de tráfico en este tramo, tanto en términos de seguridad como de confort, con instalaciones modernas y adaptadas al entorno.

La autopista A-65 se convierte en una importante vía vertebradora del territorio, ya que facilitará la movilidad en la región y aportará un mayor dinamismo económico, que se estima que tendrá un retorno económico para la región de 120 millones de euros anuales.

Por otro lado, la nueva vía mejorará las relaciones norte-sur de la zona, proporcionará una mejor accesibilidad a los Pirineos y permitirá agilizar las comunicaciones entre Pau, la segunda ciudad de la región de Aquitania, y su capital, Burdeos. El tiempo de recorrido entre Pau y Burdeos será de una hora y media aproximadamente, que se traduce en un ahorro de tiempo de 50 minutos para un vehículo ligero y 60 minutos para los pesados.

La A-65 se ha desarrollado teniendo en cuenta las mayores exigencias en cuanto a la minimización de su impacto ambiental, para lo que se han tenido en cuenta aspectos como la integración paisajística de la vía, así como el respeto a la biodiversidad y al desarrollo sostenible de los territorios por los que discurre la autopista.