

6. EL ENTORNO MEDIOAMBIENTAL DE ABERTIS

LÍNEA ESTRATÉGICA 1: Minimizar el impacto ambiental

LÍNEA ESTRATÉGICA 7: Fomentar y sistematizar canales de diálogo

Política	Principales Aspectos	Ejemplos de las mejores prácticas 2009
Minimizar el impacto medioambiental	Gestión medioambiental	<ul style="list-style-type: none"> Proyecto TUTELA Foro ambiental Proyecto OASIS
	Consumo de recursos naturales y cambio climático	<ul style="list-style-type: none"> Proyecto EUROTOLL Ahorro y eficiencia energética Construcción sostenible Plan de movilidad corporativo
	Generación y gestión de residuos	<ul style="list-style-type: none"> Caucho reutilizado: neumáticos y asfalto en AP4 Proyecto de reducción de consumo de papel La gestión de las aguas residuales en los aeropuertos La calidad de las aguas residuales en autopistas
	Gestión de la biodiversidad	<ul style="list-style-type: none"> Promoción del estudio "Frecuentación y movilidad de los usuarios del Parque de Collserola" I Jornada de reforestación DaMA
	Sensibilización medioambiental	<ul style="list-style-type: none"> Sensibilización ambiental mediante ARISTOS Formación abertis autopistas España

Resumen de indicadores

96% de la cifra de negocio con un sistema de gestión medioambiental implantado

3% del beneficio neto consolidado invertido en medio ambiente

87% de los residuos valorizados

La política medioambiental de **abertis** se centra en la implantación progresiva de un sistema de gestión medioambiental en las distintas unidades de negocio, con el objetivo de cubrir la totalidad del Grupo a medio plazo.

abertis continua trabajando hacia el compromiso adquirido respecto el medio ambiente, llevando a cabo actuaciones encaminadas a reducir el impacto de aquellos aspectos más significativos de las actividades que desarrolla.

Este compromiso y su continuidad queda reflejado en el incremento de la inversión realizada en medio ambiente, un 22% en relación al año 2008, lo que supone un total de 19,4 millones de euros.

6.1 Mayor alcance de los sistemas de gestión medioambiental

La Política

El principal objetivo de **abertis** en su compromiso con el medio ambiente, es incrementar el porcentaje de negocio con certificado ISO 14001 para así mejorar la gestión y minimizar el impacto medioambiental de sus actividades.

Los Resultados

Los sistemas de gestión ambiental suponen un paraguas bajo el cual se desarrollan las actuaciones ambientales de las unidades de negocio de **abertis**.

Durante el 2009, **acesa**, **aucat** y **abertis logística** han implantado y certificado un sistema de gestión medioambiental, **avasa** ya dispone del sistema implantado y pendiente de certificar, y **autopistas del oeste** ha iniciado el proceso de implantación.

Las diferentes empresas del Grupo realizan un control y seguimiento de la legislación ambiental que les es de aplicación. En el año 2009 **abertis** autopistas España ha recibido una sanción por un importe de 300€, derivada de la falta de siega de las zonas anexas a un tramo de la autopista AP-7 y servicios centrales ha recibido una sanción de 1.202€ derivada de la demora en la entrega de un certificado ambiental a la administración pública.

Por otro lado, telecomunicaciones ha sido sancionada por instalar una estación base de telefonía móvil en una zona no incluida en el Programa de Implantación de Castellón, cuyo importe asciende a 30.050€.

Los resultados

Nivel de certificación: ISO 14001

	2007	2008	2009
Servicios centrales			
serviabertis	→	✓	✓
fundación abertis	→	✓	✓
Autopistas			
Autopistas España			
iberpistas	✓	✓	✓
acesa		→	✓
aucat		→	✓
aumar	✓	✓	✓
avasa			✓
Autopistas Francia			
sanef (1)	✓	✓	✓
Autopistas internacionales			
autopistas del oeste			→
Telecomunicaciones			
abertis telecom	✓	✓	✓
Aeropuertos			
tbi (2)	✓	✓	✓
Aparcamientos			
saba España	✓	✓	✓
Logística			
abertis logística	→	→	✓
% cifra de negocio*	✓✓ 74,5% → 0,4%	✓✓ 74,9% → 22,02%	✓✓ 96,5% → 1,10%

(1) La parte certificada de sanef no cubre todas las actividades del Grupo

(2) La parte implantada de tbi corresponde a Luton y Suecia. El resto del grupo se encuentra en proceso de implantación.

*Respecto el total del alcance del informe.

- ✓ Implantado y certificado
- ✓ Implantado
- En proceso de implantación

abertis, trabaja para reducir el impacto ambiental resultante del desarrollo de sus actividades. Para el año 2010, las diferentes unidades de negocio han identificado los principales objetivos sobre los que incidir:

- La mejora de la gestión de los recursos energéticos e hídricos
- La reducción de los consumos de recursos y materiales.
- La extensión del compromiso ambiental a personas trabajadoras, clientes y contratistas.
- La reducción de la contaminación acústica y de emisiones de CO₂.

Medidas medioambientales implantadas por línea de negocio

	Aspectos más significativos	Principales medidas implantadas
Servicios centrales (incluye logística)	<ul style="list-style-type: none"> • Consumo de recursos • Generación de residuos • Contaminación acústica • Contaminación atmosférica 	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción del consumo energético e hídrico mediante medidas como la realización de una auditoría energética y de agua. • Reducción del consumo de papel. • Elaboración de un programa de sensibilización ambiental. • Mejora de la comunicación a los clientes en temas medioambientales. • Homologación y control ambiental de proveedores. • Mejora de la recogida selectiva.
Autopistas	<ul style="list-style-type: none"> • Consumo de recursos • Contaminación del agua • Impacto sobre la biodiversidad • Contaminación atmosférica • Contaminación acústica • Generación de residuos • Afectación del suelo • Emergencias • Afecciones a la salud 	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción del consumo energético. • Mejora del control y el almacenamiento de productos peligrosos. • Implantación de medidas para reducir la contaminación acústica (ej. Reforestación). • Mejora de la gestión de los residuos (incremento de las fracciones segregadas y del reciclaje). • Información a los proveedores sobre los aspectos ambientales significativos y buenas prácticas aplicables. • Limitación de la velocidad para evitar aglomeraciones de vehículos.
Telecomunicaciones	<ul style="list-style-type: none"> • Impacto sobre la biodiversidad • Generación de residuos • Contaminación acústica • Consumo de recursos • Emergencias 	<ul style="list-style-type: none"> • Incremento del control de las emisiones electromagnéticas. • Insonorización de centros. • Realización de una auditoría energética y de agua. • Acciones de formación en caso de emergencia. • Reducción del consumo energético mediante la instalación del sistema free-cooling y la implantación de técnicas de conducción eficiente a conductores habituales. • Mejora de la gestión de residuos peligrosos. • Elaboración de Protocolo de integración paisajística para las instalaciones. • Elaboración de un análisis del ciclo de vida de un centro de transformación para conocer los impactos ambientales a lo largo de toda su vida útil. • Monitorización de las instalaciones fotovoltaicas y aerogeneradores.

Medidas medioambientales implantadas por línea de negocio

	Aspectos más significativos	Principales medidas implantadas
Aeropuertos	<ul style="list-style-type: none"> Contaminación del agua Contaminación acústica Contaminación del suelo Generación de residuos Consumo de recursos naturales Contaminación atmosférica Emergencias Afecciones a la salud Impacto sobre la biodiversidad 	<ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento de un sistema de gestión de la energía. Elaboración de un plan de subvenciones para aislamiento de las casas más afectadas por el ruido y la definición de rutas preferenciales que generan menos contaminación acústica. Sensibilización acerca del consumo de recursos y la generación de residuos a empresas contratadas para la gestión de servicios aeroportuarios. Instalación de un sistema que permite contabilizar el consumo eléctrico detallado y así poder mejorar su utilización. Instalación de sensores de CO₂ y mejora de los aparatos de aire acondicionado. Instalación de luminarias de mayor eficiencia energética. Programa de car share para viajeros. Promoción del transporte público.
Aparcamientos	<ul style="list-style-type: none"> Generación de residuos Consumo de recursos Emergencias 	<ul style="list-style-type: none"> Reducción de los consumos eléctricos. Incremento de las fracciones de residuos que se separan. Mejora de las instalaciones de almacenaje de residuos. Actuaciones encaminadas a reducir la generación de residuos. Instalación de separadores de aceites en los desagües de aguas pluviales.

Proyecto TUTELA

Con el objetivo de dar cumplimiento a la ley de responsabilidad medioambiental, Ley 26/2007, de 23 de octubre, durante el 2009 la unidad corporativa de seguros, que depende de la Secretaría General de abertis, ha llevado a cabo el estudio y análisis de la situación actual del grupo y de cada una de las actividades de las diferentes unidades de negocio. Mediante el cumplimiento de cuestionarios medioambientales por cada línea de negocio se han detectado los puntos de riesgo de responsabilidad medioambiental, y se ha elaborado una matriz de riesgos.

La ley establece que aquellas actividades no incluidas en el anexo III tienen la obligación de prevenir y evitar daños y/o amenazas medioambientales, y la obligación de reparar el recurso natural dañado. Por este motivo se ha suscrito una póliza de responsabilidad medioambiental que da cobertura a abertis y a todas las empresas filiales españolas participadas al 100% que permita transferir los riesgos al mercado asegurador garantizando así las posibles responsabilidades medioambientales y la reparación al medio ambiente.

Ejemplos de mejores prácticas

Foro medioambiental de aeropuertos

Con el objetivo de analizar los riesgos derivados del impacto ambiental de los aeropuertos de abertis y minimizar dicho impacto, durante el año 2009 se ha puesto en marcha el Foro ambiental, un espacio de participación interna para los aeropuertos del Grupo.

Mediante dos reuniones presenciales celebradas en Barcelona y un trabajo continuo vía electrónica se ha elaborado un manual de gestión ambiental según la norma ISO 14001 común para que los aeropuertos lo desarrollen en base a las especificidades de cada uno. De igual modo, se han identificado indicadores ambientales clave de seguimiento y se ha analizado el impacto del nuevo marco regulatorio Carbon Reduction Commitment sobre los aeropuertos presentes en el Reino Unido. En este Foro, participan directamente los aeropuertos del grupo TBI, así como representantes de los departamentos técnicos que implantan medidas ambientales, del departamento legal y de la unidad de responsabilidad social de abertis.

Durante el año 2010, se continua con este foro, de forma que se puedan compartir buenas prácticas ambientales, centralizar riesgos, y desarrollar un sistema de gestión ambiental que permita minimizar en el largo plazo los impactos derivados de la actividad de los aeropuertos sobre el entorno en el que operan.

Proyecto OASIS

abertis autopistas España participa en el proyecto OASIS (Operación de Autopistas Seguras, Inteligentes y Sostenibles). Se trata de un proyecto de ámbito nacional, en el que participan diversas organizaciones empresariales y académicas, cuyo objetivo es definir los estándares de las autopistas del futuro. Están participando en el proyecto un total de 30 personas de la organización.

- Los principales paquetes de trabajo son seguridad, movilidad, optimización energética y medioambiente.
- **Seguridad:** el objetivo es la implementación de sistemas corporativos que maximicen el nivel de seguridad en las infraestructuras tanto en referencia a la obra civil como de instalaciones tecnológicas.
 - **Movilidad:** el objetivo es la mejora de las herramientas disponibles para la gestión del tráfico y la difusión de información al usuario, así como el incremento de la eficiencia en todos los ciclos de la autopista integrando información en una única arquitectura
 - **Optimización energética:** se trabaja en la elaboración de un índice de eficiencia energética que permita catalogar las autopistas, así como en el estudio de las alternativas técnico/prácticas del consumo energético y la incorporación de avances tecnológicos.
 - **Medio ambiente:** los trabajos están encaminados en tres líneas básicas, la mejora de la integración paisajística de la autopista, el conocimiento de las relaciones con el entorno y la gestión de la dinámica de la vegetación en el ecosistema de la carretera.

6.2 Mitigación del cambio climático a través de la reducción del consumo de recursos

La política



Cronología de la respuesta al cambio climático

	Principales medidas implantadas
Año 2005	<ul style="list-style-type: none"> El Protocolo de Kioto entra en vigor (las actividades de abertis no se encuentran reguladas por la Directiva Europea). abertis desarrolla su estrategia de cambio climático, con acciones concretas que van desde el compromiso de ser más eficientes en el consumo de recursos hasta el permanente seguimiento de las tendencias y estudios en esta materia.
Año 2007	<ul style="list-style-type: none"> abertis participa como <i>stakeholder</i> en la Convención Catalana del Cambio Climático organizada por la Generalitat de Catalunya con el objetivo de definir las políticas de futuro para dar cumplimiento al Protocolo de Kioto.
Año 2008	<ul style="list-style-type: none"> Elaboración de un plan de ahorro y eficiencia energética para todas las unidades de negocio. En una primera fase de diagnóstico se realizan auditorias energéticas y encuestas de autoevaluación energética en algunas unidades de negocio y se extrapolan los resultados al resto del grupo. A partir de los resultados se elabora un plan de ahorro y eficiencia energética con acciones dirigidas a la potenciación de las energías renovables hasta la mejora de la eficiencia energética de los edificios o la formación y sensibilización del personal.
Año 2009	<ul style="list-style-type: none"> Implantación del plan de ahorro y eficiencia energética en las diferentes unidades de negocio. Inserción e implicación en el Carbon Reduction Commitment (CRC), normativa que regula el comercio de carbono en el Reino Unido, y cuyo objetivo es reducir las emisiones de carbono de la mayoría de organizaciones de baja intensidad energética. Continuidad en la participación en el Carbon Disclosure Project (CDP), organización independiente sin ánimo de lucro que recopila información sobre los riesgos y oportunidades identificadas relativas al cambio climático, los planes de reducción de emisiones y la transparencia de las actuaciones corporativas para mitigar el cambio climático, mediante una encuesta anual a las mayores empresas cotizadas.

Los resultados

El consumo de materiales

Materiales consumidos (tn)	Año 2007	Año 2008	Año 2009	% material consumido de origen reciclado
Granulados	393.693	747.402	1.264.873	28,95%
Aglomerado asfáltico	1.200.030	562.758	1.113.702	3,97%
Hormigón	79.704	239.685	1.774.605	0,11%
Metales	2.789	4.904	8.575	2,85%
Pinturas	18	986	625	0,00%
Papel	ND	188	236	38,13%
Sal	ND	57.394	95.559	0,00%
Líquido anticongelante	ND	506	641	0,00%

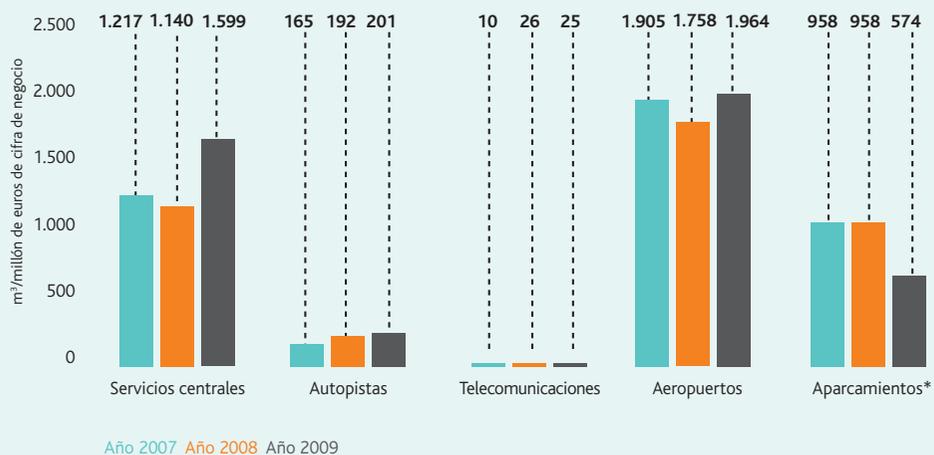
Los principales materiales consumidos han sido utilizados en las actividades relacionadas con el mantenimiento de las autopistas y aeropuertos. Asimismo, el porcentaje de material reciclado consumido ha aumentado en todas las categorías de materiales, salvo en la de granulados y hormigón.

- 1. Carta del Presidente
- 2. Presentación del informe
- 3. abertis y la Responsabilidad Social Corporativa
- 4. El triple balance de abertis
- 5. La actividad de abertis, un servicio para los clientes y para la sociedad.
- 6. El entorno medioambiental de abertis
 - 6.1 Mayor alcance de los sistemas de gestión medioambiental
 - 6.2 Mitigación del cambio climático a través de la reducción del consumo de recursos
 - 6.3 Incremento en la valorización de los residuos y mejora del tratamiento de las aguas residuales
 - 6.4 Protección y mejora de la biodiversidad
 - 6.5 Inversión en sensibilización medioambiental
- 7. El equipo humano de abertis
 - 7.1 El equipo humano de abertis
 - 7.2 Gestión del talento y desarrollo profesional
 - 7.3 Generando cultura común
 - 7.4 Gestión de la diversidad e igualdad de oportunidades
 - 7.5 Satisfacción de los empleados y mejora continua
 - 7.6 Extensión de los beneficios sociales
 - 7.7 Fomento de la salud y seguridad laboral
- 8. La comunidad inversora
- 9. Proveedores
- 10. Comunidad
- 11. Informe de verificación
- 12. Índice de contenidos e indicadores GRI

EL CONSUMO DE AGUA

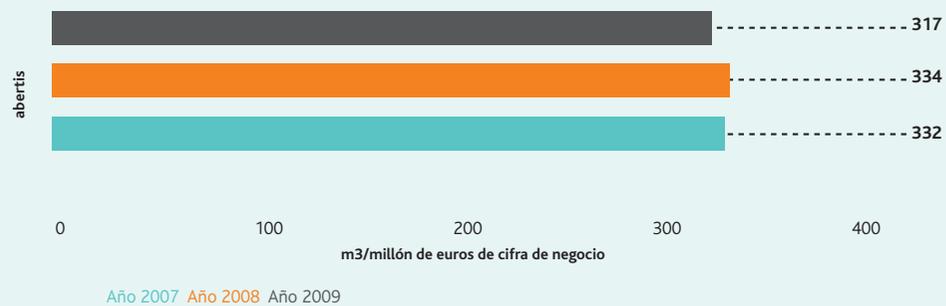
De forma agregada, el consumo hídrico de **abertis** ha disminuido un 5% en relación al año 2008. El incremento de servicios centrales, cuya causa fundamental ha sido un escape de agua en el sistema de riego a consecuencia de obras realizadas junto a la los edificios de los servicios centrales, se ha visto compensado por la reducción del consumo de aparcamientos, telecomunicaciones y aeropuertos (en este último caso, si bien en relación a la cifra de negocio ha aumentado, en valores absolutos ha disminuido).

Consumo de agua en relación a la cifra de negocio por sector de actividad

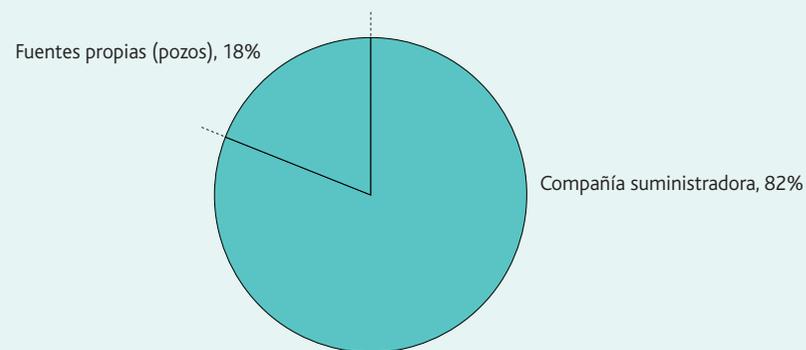


*El dato relativo al consumo de agua de saba España no ha podido ser verificado

Evolución del consumo de agua en abertis



Fuentes de suministro de agua

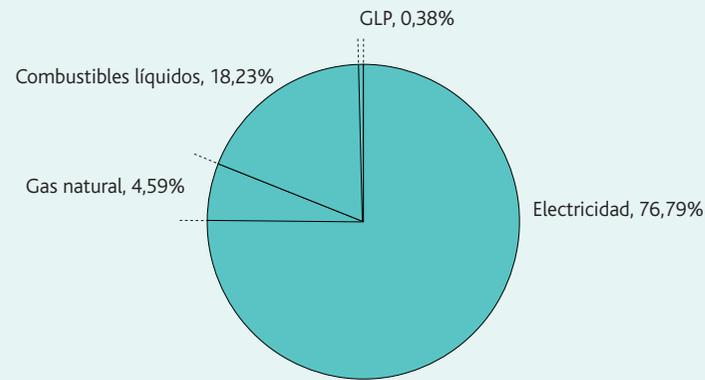


- 1. Carta del Presidente
- 2. Presentación del informe
- 3. abertis y la Responsabilidad Social Corporativa
- 4. El triple balance de abertis
- 5. La actividad de abertis, un servicio para los clientes y para la sociedad.
- 6. El entorno medioambiental de abertis
 - 6.1 Mayor alcance de los sistemas de gestión medioambiental
 - 6.2 Mitigación del cambio climático a través de la reducción del consumo de recursos
 - 6.3 Incremento en la valorización de los residuos y mejora del tratamiento de las aguas residuales
 - 6.4 Protección y mejora de la biodiversidad
 - 6.5 Inversión en sensibilización medioambiental
- 7. El equipo humano de abertis
 - 7.1 El equipo humano de abertis
 - 7.2 Gestión del talento y desarrollo profesional
 - 7.3 Generando cultura común
 - 7.4 Gestión de la diversidad e igualdad de oportunidades
 - 7.5 Satisfacción de los empleados y mejora continua
 - 7.6 Extensión de los beneficios sociales
 - 7.7 Fomento de la salud y seguridad laboral
- 8. La comunidad inversora
- 9. Proveedores
- 10. Comunidad
- 11. Informe de verificación
- 12. Índice de contenidos e indicadores GRI

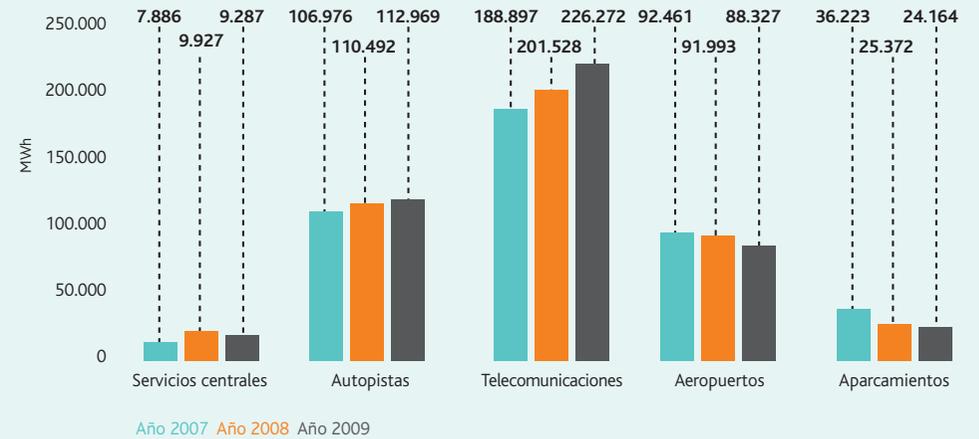
EL CONSUMO DE ENERGÍA

El consumo de energía derivado de la actividad del Grupo se ha mantenido prácticamente constante durante el 2009, como consecuencia de las actuaciones llevadas a cabo en las diferentes empresas con el objetivo de mejorar la eficiencia energética y reducir propiamente el consumo.

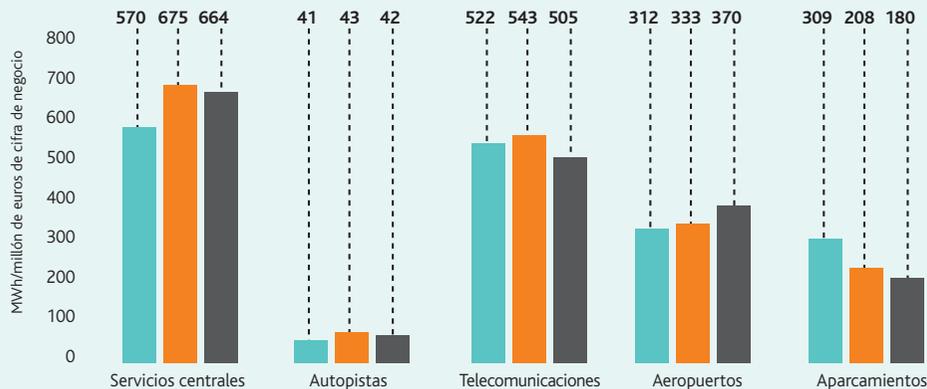
Distribución del consumo de energía por tipo



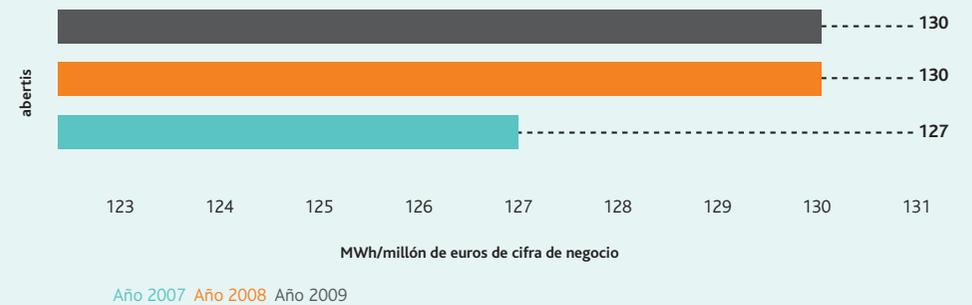
Consumo de electricidad por sector de actividad



Consumo de electricidad en relación a la cifra de negocio por sector de actividad



Evolución del consumo de electricidad en abertis

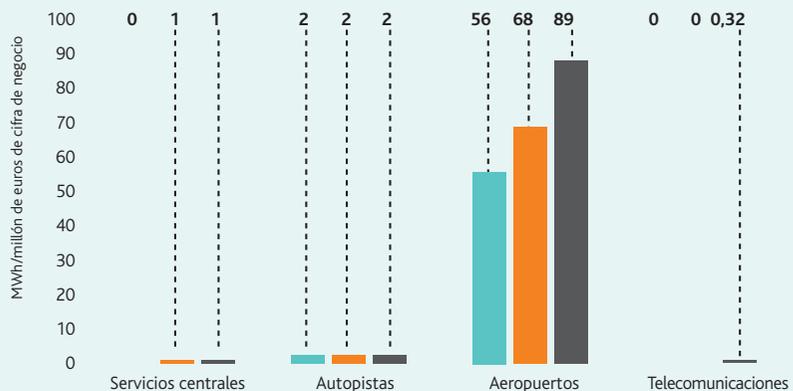


- 1. Carta del Presidente
- 2. Presentación del informe
- 3. abertis y la Responsabilidad Social Corporativa
- 4. El triple balance de abertis
- 5. La actividad de abertis, un servicio para los clientes y para la sociedad.
- 6. El entorno medioambiental de abertis
 - 6.1 Mayor alcance de los sistemas de gestión medioambiental
 - 6.2 Mitigación del cambio climático a través de la reducción del consumo de recursos
 - 6.3 Incremento en la valorización de los residuos y mejora del tratamiento de las aguas residuales
 - 6.4 Protección y mejora de la biodiversidad
 - 6.5 Inversión en sensibilización medioambiental
- 7. El equipo humano de abertis
 - 7.1 El equipo humano de abertis
 - 7.2 Gestión del talento y desarrollo profesional
 - 7.3 Generando cultura común
 - 7.4 Gestión de la diversidad e igualdad de oportunidades
 - 7.5 Satisfacción de los empleados y mejora continua
 - 7.6 Extensión de los beneficios sociales
 - 7.7 Fomento de la salud y seguridad laboral
- 8. La comunidad inversora
- 9. Proveedores
- 10. Comunidad
- 11. Informe de verificación
- 12. Índice de contenidos e indicadores GRI

Consumo de gas natural en relación a la cifra de negocio por sector de actividad

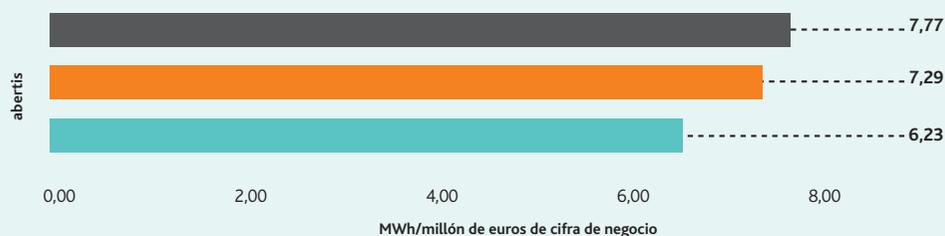
El consumo de gas natural de **abertis** se da básicamente en aeropuertos, en los cuales se está produciendo una sustitución de combustibles líquidos por gas natural, debido a que el gas natural produce un impacto ambiental menor.

Consumo de gas natural en relación a la cifra de negocio



Año 2007 Año 2008 Año 2009

Evolución del consumo de gas natural en abertis

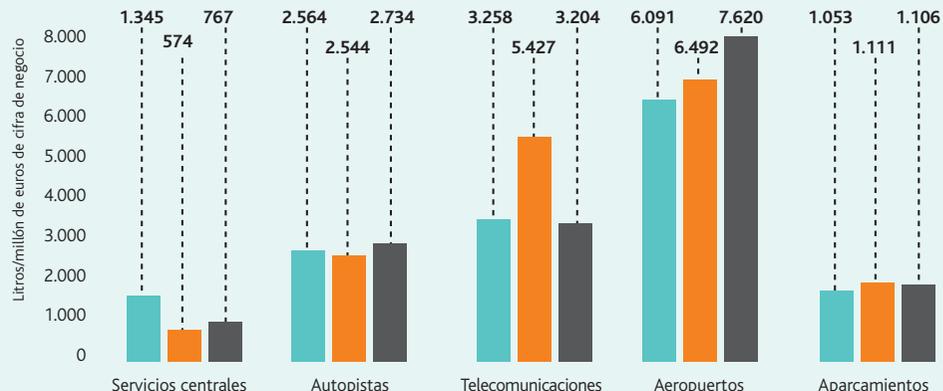


Año 2007 Año 2008 Año 2009

Consumo de combustibles líquidos en relación a la cifra de negocio por sector de actividad

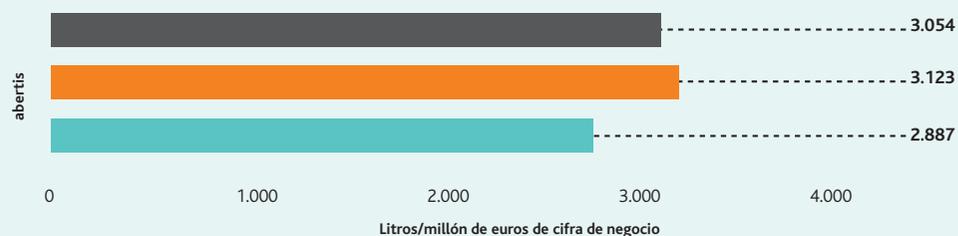
El consumo de combustibles líquidos ha experimentado un ligero descenso, producido principalmente en la línea de negocio de telecomunicaciones y en aparcamientos.

Consumo de combustibles líquidos en relación a la cifra de negocio



Año 2007 Año 2008 Año 2009

Evolución del consumo de combustibles líquidos en abertis



Año 2007 Año 2008 Año 2009

MEDIDAS IMPLANTADAS PARA MITIGAR EL CAMBIO CLIMÁTICO

La estrategia de mitigación del cambio climático ha sido el eje principal de respuesta de la organización a este reto. En ella, juegan un papel importante tanto acciones de eficiencia en los consumos como el desarrollo de la investigación en este campo. Entre las actuaciones realizadas cabe destacar la elaboración e implantación de un plan de ahorro y eficiencia energética, la participación en el Carbon Disclosure Project y la adaptación a la nueva normativa Carbon Reduction Commitment del Reino Unido.

Evolución de las emisiones de CO₂ generadas en abertis

Emisiones CO ₂ (tn)	Año 2007	Año 2008	Año 2009
Directas (Scope 1)	30.231	30.826	34.087
Indirectas (Scope 2)	152.462	159.158	171.145
Totales	182.693	189.984	205.232
por millón de euros de cifra de negocio	53,71	56,21	57,89

Actualmente, el estado de implantación de las medidas de la estrategia de cambio climático de **abertis** se resume a continuación.

Medidas de la estrategia de cambio climático

grupo abertis		
Medidas definidas:	Alcance GEI*	Implantación
Elaboración del inventario de emisiones para las emisiones directas e indirectas.	1, 2	●
Realización de auditorías energéticas a edificios.	1, 2	◐
Estudiar la utilización del biodiésel en los vehículos corporativos.	1	●
Estudiar la sustitución de energía eléctrica por energías alternativas.	2	◐
Optimizar el consumo de energía.	2	◐
Ampliación del inventario de emisiones incluyendo otras emisiones indirectas.	3	◐
Elaborar un plan de movilidad para los empleados en la sede social de abertis (el bus empresa ya está implantado) y en el aeropuerto de Luton.	3	◐
Elaborar un cuadro de mando de seguimiento, de manera que se monitoricen la totalidad de emisiones GEI y se realice un seguimiento de las medidas definidas.	1, 2, 3	○
Creación de alianzas estratégicas con la comunidad científica, a través de la fundación abertis , para contribuir activamente a la investigación del cambio climático.	1, 2, 3	●

Medidas de la estrategia de cambio climático

AUTOPISTAS		
Medidas definidas:	Alcance GEI*	Implantación
Evaluar las compensaciones de CO ₂ resultantes de las masas forestales y arbus-tivas plantadas en las autopistas.	1, 2, 3	○
Planes de conversión de los combustibles fósiles utilizados a biocombustibles.	1	◐
Uso de paneles solares para alimentación eléctrica de los puestos de emergencia y paneles informativos de mensajes variables.	2	●
Estudio de viabilidad para la implantación de energía fotovoltaica en áreas de servicio, áreas de mantenimiento, peajes y edificios corporativos.	2	◐
Estudiar la restricción de la iluminación en las autopistas (profundizando en los estudios sobre la no interferencia de la iluminación viaria con la seguridad).	2	◐
Estudio comparativo de emisiones con/sin tele-peaje y promoción de sistemas de tele-peaje.	3	●
Programa de monitorización medioambiental para medir gases generados por el tráfico.	3	◐
Fomentar las buenas prácticas medioambientales entre los clientes (conducción responsable...).	3	●
Estudio del uso de biodiesel en vehículos diesel (profundización en los estudios existentes, contactos con suministradores de combustible en las áreas de conce-sión de las autopistas, etc.).	3	◐

INFRAESTRUCTURAS DE TELECOMUNICACIONES

Medidas definidas:	Alcance GEI*	Implantación
Sustitución de los combustibles de vehículos y grupos electrógenos por biocom-bustibles.	1	◐
Instalación de placas solares en los centros de telecomunicaciones.	2	●

AEROPUERTOS

Medidas definidas:	Alcance GEI*	Implantación
Sustitución de combustibles de calefacción (gasoil a gas natural).	1	●
Introducción en los pliegos de condiciones de licitación de empresas de servicios del aeropuerto como condición positiva el uso de vehículos eléctricos o con biocombustibles.	3	○
Uso de alimentación eléctrica en aeronaves en lugar de alimentación con moto-res, para el mantenimiento en marcha.	3	○

Medidas de la estrategia de cambio climático (cont.)

APARCAMIENTOS		
Medidas definidas:	Alcance GEI*	Implantación
Sustitución de vehículos convencionales por vehículos eléctricos para tareas de mantenimiento.	1	●
Plazas de aparcamiento para bicicletas.	3	●
Plazas de aparcamiento para carsharing.	3	●
Sistemas de señalización y luces que indican situación plazas libres.	3	●
SERVICIOS DE LOGÍSTICA		
Medidas definidas:	Alcance GEI*	Implantación
Realizar una auditoría medioambiental a abertis logística.	1, 2	●
Instalación de energía fotovoltaica en los parques logísticos de nueva creación.	2	●
Establecer requisitos medioambientales a los clientes y llevar el control de su cumplimiento.	3	●
Aplicar criterios de ahorro y eficiencia energética en la construcción de edificios en los parques logísticos	1,2	●

Alcance1(Scope 1): Emisiones directas, emisiones controladas directamente por abertis
 Alcance 2 (Scope 2): Emisiones indirectas, emisiones derivadas del consumo de electricidad de abertis
 Alcance 3 (Scope 3): Otras emisiones indirectas, emisiones generadas por fuentes no controladas por la compañía (derivadas del uso de las infraestructuras por parte de los clientes, derivadas de la producción de los productos adquiridos, etc.)

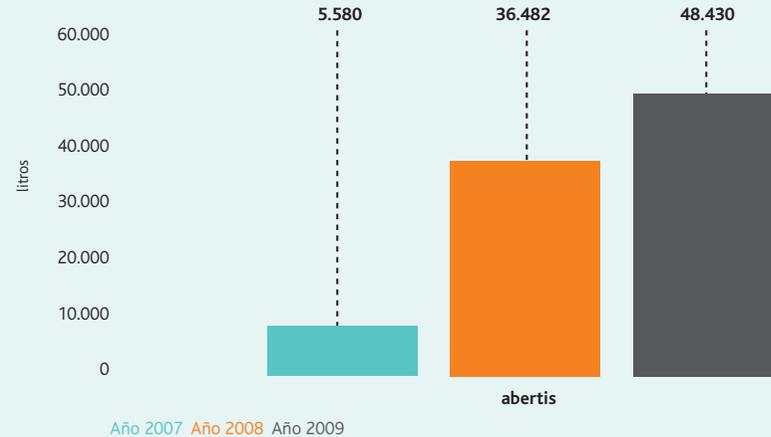
Nivel de implantación de las medidas:
 ● implantada
 ● en proceso de implantación
 ● por implantar

*Gases de Efecto Invernadero

Aumento del consumo de biodiesel

El consumo de biodiesel ha mantenido la tendencia a la alza durante el año 2009, debido principalmente al incremento de su uso en autopistas.

Consumo de biodiésel



Incremento del uso de Vía T en las autopistas

	Año 2007	Año 2008	Año 2009
Promedio de pagos VÍA T (teletac) en autopistas	22%	26%	28%

abertis fomenta el uso de Vía T (telepeaje) como sistema de pago en autopistas que disminuye el impacto ambiental del transporte por carretera. Este sistema permite reducir las emisiones generadas por los vehículos en su paso por el peaje, siendo esta reducción del 9% en vehículos ligeros y del 31% en vehículos pesados.

Mediante la inserción de campañas en los medios de comunicación, se informa a las personas usuarias de las ventajas que supone utilizar una herramienta que al reducir el cambio de velocidad de los vehículos consigue que las emisiones derivadas de la movilidad disminuyan considerablemente. Las repercusiones de dicha herramienta son mayores en el caso del transporte de mercancías y personas (vehículos pesados). En el 2009, el total de tránsitos que han utilizado el sistema Vía T en autopistas ha alcanzado el 32,25% del total de operaciones, lo que supone un 36,15% de los ingresos totales de peajes.

Fomento de la movilidad sostenible en los aparcamientos

A lo largo del 2009 se ha incrementado el número de vehículos eléctricos para llevar a cabo las tareas de mantenimiento, así como del total de plazas de aparcamiento para bicicletas.

	Año 2007	Año 2008	Año 2009
Vehículos eléctricos	22	24	27
Plazas de aparcamiento para bicicletas	164	165	178
Plazas de aparcamiento destinadas a proyectos de carsharing	20	29	28

Proyecto EUROTOLL

En el año 2009, autopistas Francia ha llevado a cabo una prueba piloto llamada Eurotoll Interoperability Tour mediante la cual un vehículo pesado recorrió 3.500 km a través de autopistas de peaje de 7 países europeos (Francia, Alemania, República Checa, Suiza, Austria, Italia y España) con un solo dispositivo sin necesidad de detenerse en las estaciones de peaje.

La iniciativa se enmarca dentro del nuevo escenario planteado como resultado de la aplicación de las Directivas Europeas de Interoperabilidad y Euroviñeta. Este sistema, que permite la circulación de los vehículos pesados sin necesidad de que se detengan en las cabinas de peaje de los diversos países europeos por los que circulan, permitirá una reducción de las emisiones que generan durante sus desplazamientos, ya que en la puesta en marcha de los vehículos se genera un mayor consumo de combustible.

Plan de movilidad

En el 2009 **abertis** ha continuado trabajando en la elaboración del plan de movilidad para los edificios del Parc Logístic de la Zona Franca iniciado a finales del 2008. Actualmente se ha finalizado la fase I del proceso en la cual se ha llevado a cabo una encuesta de movilidad al personal de los edificios con la finalidad de conocer qué medios de transporte utilizan para sus desplazamientos, así como otras informaciones necesarias para la elaboración del plan como es el lugar de procedencia, la potencialidad de cambio modal, etc. En total han participado más de 600 personas, de un universo de 1.100. Los resultados del estudio estarán listos durante el año 2010.

Ejemplos de mejores prácticas

Ahorro y eficiencia energética

abertis ha llevado a cabo durante 2009 diversas actuaciones encaminadas a reducir el consumo eléctrico y a aumentar la eficiencia energética. Algunos ejemplos de dichas actuaciones son:

- La sustitución de luminarias del alumbrado exterior y la instalación de reductores de flujo en los centros de transformación de la Autopista AP7 Tarragona-Valencia-Alicante y de la Autopista AP-4 Sevilla-Cádiz.
- La instalación de sistemas de eficiencia energética mediante baterías de condensadores, que suponen una reducción del 20% del consumo energético, y de detectores de presencia en diversos parques logísticos.
- La elaboración de un proyecto para promocionar la energía fotovoltaica en las cubiertas de las naves logísticas.
- La implantación en emplazamientos de **abertis telecom** de un sistema FREE-COOLING que permite el aprovechamiento del aire exterior para climatizar de manera natural las instalaciones. Este sistema ha supuesto un ahorro energético comprendido entre el 3 y el 10%.
- La adaptación de los aeropuertos británicos a la nueva normativa *Carbon Reduction Commitment* por la cual deben reducir los consumos energéticos.
- La instalación de sistemas de iluminación más eficientes en la terminal del aeropuerto de Luton, y la reducción de las emisiones de CO₂ de los edificios de control de los aeropuertos.

Construcción sostenible

abertis con la finalidad de reducir el impacto ambiental de sus construcciones, ha incorporado una serie de criterios de sostenibilidad en las nuevas construcciones realizadas a lo largo del 2009 y en reformas de construcciones ya existentes. Algunos ejemplos de criterios de sostenibilidad incorporados son:

- aeropuerto de Cardiff: renovación de sistemas de climatización, instalación de sensores para la iluminación, etc.
- aeropuerto de Belfast: contratista local, reciclaje del 80% de los residuos generados en la obra, instalación de lámparas de bajo consumo y de sensores de movimiento y ascensores y escaleras mecánicas dotadas de motor de bajo consumo.
- logística: mantenimiento de los criterios incorporados en el 2008, tales como el uso de materiales reciclados, la instalación de paneles fotovoltaicos, potenciación de la luz natural, etc.

6.3 Incremento en la valorización de los residuos y mejora del tratamiento de las aguas residuales

La Política

El principal objetivo de **abertis** en materia de residuos es reducir la generación de los mismos y mejorar su gestión, priorizando la reutilización y el reciclaje. En materia de aguas residuales, el objetivo es mejorar día a día su tratamiento y calidad.

Los Resultados

Valorización de residuos*

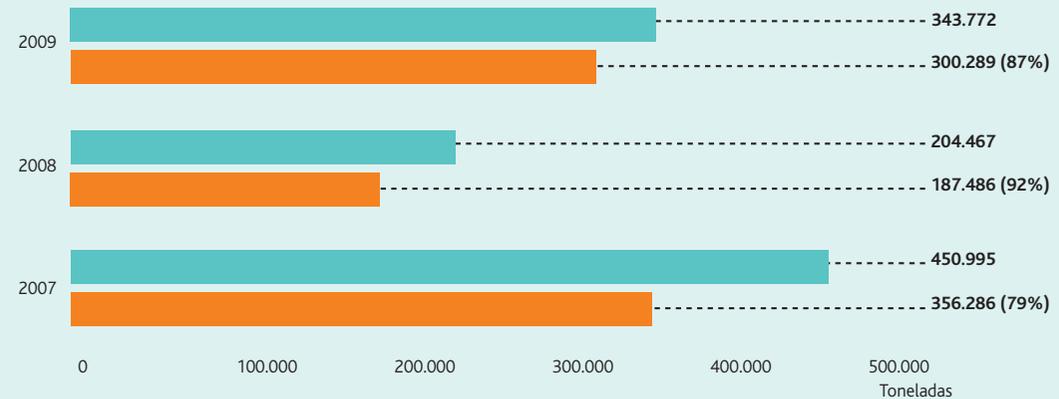
	Tn generadas	% valorizado
Peligrosos	2.552	92%
Disolventes usados	9	49%
Aceites minerales usados	37	87%
Pinturas, barnices, tintas y residuos adhesivos	9	28%
Residuos químicos mezclados	29	79%
Lodos de emulsiones agua/aceite	2.223	95%
Vehículos desechados (vehículos)	97	49%
Equipos eléctricos y electrónicos desechados	90	94%
Pilas y acumuladores	33	87%
Componentes y equipos desechados	24	15%
Envases de plástico	0,5	100%
Otros residuos de preparados químicos	0,1	100%
Envases metálicos	0,3	100%
No peligrosos	341.220	87%
Residuos metálicos (excluye envases)	1.072	90%
Envases metálicos	17	89%
Envases de vidrio	137	98%
Residuos de papel y cartón (excluye envases)	518	97%
Envases de papel y cartón	166	97%
Residuos de caucho	231	74%
Residuos plásticos (excluye envases)	431	79%
Envases de plástico	28	96%
Residuos madera	554	82%
Equipos eléctricos y electrónicos desechados	59	82%
Residuos vegetales	2.056	63%
Residuos domésticos y similares	5.515	20%
Lodos comunes secos	23	0%
Lodos comunes húmedos	3.280	83%
Residuos de construcción y demolición	327.133	89%
Pinturas, barnices, tintas y residuos adhesivos	0,01	100%
Pilas y acumuladores	0,03	100%
TOTAL	343.772	87%

*Los porcentajes han sido ajustados para su publicación sin decimales

Evolución en la generación y valorización de los residuos

Se ha producido un incremento en el volumen total de residuos generados derivado de las actividades desarrolladas por la organización, especialmente las relacionadas con la construcción.

Residuos generados y valorizados*



*Los porcentajes han sido ajustados para su publicación sin decimales

Durante el año 2009, autopistas Francia ha iniciado una campaña activa de limpieza de todos los depósitos de aguas residuales, dentro de su plan de mantenimiento. Esta es la razón por la que la cantidad de lodos de emulsiones de agua es relativamente superior a la de años anteriores. Si bien, este tipo de campañas se mantendrá como un hecho habitual durante los próximos años.

Métodos de tratamiento de las aguas residuales

En aquellos casos en que no existe conexión con la red de alcantarillado, se dispone de un sistema de tratamiento para reducir la carga contaminante de las aguas residuales antes de su vertido. Los sistemas de tratamiento utilizados en estos casos son decantadores y separadores de hidrocarburos, fosas sépticas con sistema de decantación o lagunas de tratamiento entre otros.

abertis está trabajando para mejorar la gestión que se realiza de las aguas residuales generadas en sus actividades. Un ejemplo de esta mejora es la construcción de nuevas balsas de contención de contaminantes.

Caucho reutilizado: neumáticos y asfalto en AP4

Durante el 2009 se ha seguido utilizando una mezcla bituminosa fabricada con caucho procedente de neumáticos fuera de uso para cubrir el firme de hormigón de la autopista AP-4. Esta actuación ha permitido por una parte reducir la contaminación acústica de la autopista en 5 dB, y por otra la reutilización de un residuo. Teniendo en cuenta que se utilizan 4 neumáticos por cada tonelada de mezcla bituminosa y que se colocaron 2.904,74 Tn, en total se han reutilizado 11.618 neumáticos

Proyecto de reducción de consumo de papel

Durante el año 2009 se han llevado a cabo varias actuaciones con el objetivo de reducir el consumo de papel derivado de las actividades. Como resultado de estas actuaciones se ha conseguido la reducción de un total de 12.245,42 kg del papel consumido respecto el año 2008, lo que ha evitado por tanto la tala de 171 árboles ⁽¹⁾.

Algunas de las actuaciones realizadas han sido:

- envío de la postal de Navidad en formato electrónico tal y como se inició en el año 2008, evitando el consumo de 726,99 kg de papel.
- reducción del número de impresiones del resumen del informe anual del grupo **abertis**, con una previsión de reducción de aproximadamente 700 kg de papel.
- posibilidad de los clientes de recibir la factura en formato electrónico. Un total de 18.500 clientes han solicitado este servicio, lo que ha supuesto reducir en 6.055,44 kg el consumo de papel.
- reducción de las impresiones en papel de la revista *tercer carril* de **acesa**, pasando de una tirada de 58.000 unidades en el mes de diciembre de 2008 a 5.000 unidades en diciembre de 2009, lo que ha supuesto un ahorro de 5.463 kg de papel.

⁽¹⁾ Fuente: El factor de conversión utilizado para el cálculo proviene de Cooperativa Abacus y Greenpeace

La gestión de las aguas residuales en los aeropuertos

Las aguas residuales generadas por la actividad de las pistas de aeropuertos requiere de un tratamiento específico derivado de la carga de elementos contaminantes que éstas contienen.

El aeropuerto de Cardiff dispone de un humedal de tratamiento para las aguas residuales generadas en las prácticas de extinción de fuego. La vegetación del humedal está basada en juncales, los cuales son aptos para admitir altos niveles de combustible y de espumas generadas durante la extinción de incendios.

Durante el 2009 se implantó una mejora consistente en un tanque de retención que permite controlar el flujo de agua que entra en la laguna a través de un sistema de bombeo, permitiendo así un mayor tiempo para disipar la contaminación de las aguas. La calidad del agua del efluente es controlada y verificada para garantizar el cumplimiento de las autorizaciones de descarga.

Por otro lado, el aeropuerto de Suecia y el resto de aeropuertos del Reino Unido, disponen de sistemas específicos de drenaje que o bien mediante la acumulación en un depósito o bien mediante el drenaje superficial, evitan que las aguas residuales entren en contacto con el entorno.

Estas medidas combinadas con las piscinas de decantación y el posterior tratamiento biológico del agua, persiguen una gestión ambientalmente respetuosa de las aguas residuales.

La calidad de las aguas residuales en autopistas

La preservación del recurso hídrico es una de las mayores retos medioambientales en Francia y una de las principales prioridades para sanef, en su objetivo por la minimización de los impactos ambientales de su actividad.

Más allá de las medidas de explotación contempladas en obra, se están desarrollando cuencas de retención que almacenan las aguas residuales de las autopistas y permiten disminuir la contaminación crónica del agua devuelta al medio natural así como prevenir y minimizar el impacto de la contaminación accidental.

Cabe destacar la mejora los sistemas aprovechando los trabajos de ampliación de la autopista A 13, construyendo 8 estanques de decantación; el inicio de una veintena de infraestructuras en la nueva sección de la A-4, y diez en la A-1 y A.2 más uno en las inmediaciones de Metz.

6.4 Protección y mejora de la biodiversidad

La Política

En su compromiso de preservación del medio ambiente, la estrategia de RSC de **abertis** incluye múltiples actuaciones orientadas a **minimizar el impacto de las infraestructuras sobre la biodiversidad y potenciar la conservación y mejora de los espacios naturales.**

Los Resultados

Situación actual

Principalmente autopistas e infraestructuras de telecomunicaciones son las líneas de negocio que desarrollan parte de su actividad en lugares próximos a espacios naturales protegidos. Por este motivo, estas unidades llevan a cabo las medidas necesarias para reducir los impactos que las actividades puedan generar sobre la biodiversidad.

- 159,52 km de autopistas gestionadas por **abertis** en España discurren en espacios de la Red Natura 2000.
- 349,4 km de autopistas gestionadas por **sanef** en Francia discurren por espacios protegidos.
- 2,2 km de autopistas gestionadas por **abertis** en Puerto Rico (corresponden al Puente de Teodoro Moscoso) discurren por espacios protegidos.
- 79.501 m² de espacios protegidos en los que se encuentran instalaciones gestionadas por **abertis telecom**.

Cabe destacar que el 74% de los kilómetros de autopista han sido objeto de seguimiento del impacto acústico. Este porcentaje ha disminuido respecto al año 2008 debido al hecho que se ha incrementado el total de kilómetros de autopista, con la incorporación de **avasa** en el perímetro de consolidación y de RSC de **abertis**. De manera progresiva se irán ampliando los kilómetros que son objeto de este estudio acústico.

Principales impactos sobre la biodiversidad en autopistas, aeropuertos y telecomunicaciones

- Efecto barrera que fragmenta el territorio y modifica las características de los pasos y obras de drenaje utilizados por la fauna.
- Aumento del ruido.
- Aumento de las emisiones lumínicas.
- Dispersión de especies.
- Introducción de especies foráneas.
- Alteración de hábitats donde existen especies protegidas.
- Afectación a la calidad de las aguas de los cauces: ríos y arroyos.
- Afectación a la flora autóctona y espacios naturales.
- Pérdida de suelo clasificado como Parque Regional o LIC.
- Impacto visual y paisajístico.
- Eliminación de superficies con vegetación.
- Ocupación de terrenos.
- Supresión de vegetación en las áreas aeroportuarias.
- Colisiones de fauna con las aeronaves.



Principales medidas de preservación implantadas

- Realizar estudios previos a la construcción de la infraestructura para definir el mejor trazado.
- Asegurar la permeabilidad de la infraestructura mediante medidas como la habilitación de pasos de fauna o la construcción de puentes.
- Preservar los espacios sensibles mediante acciones concretas como la creación de zonas de refugio para la avifauna.
- Revegetación y restauración paisajística.
- Medidas relativas a la prevención de incendios forestales.
- Medidas correctoras sobre la fauna.
- Control de la calidad de las aguas y ejecución de balsas de protección hidrológica en el entorno de los cauces.
- Instalación de pantallas acústicas.
- Restauración ambiental en zonas de obras, taludes y cauces.
- Realización de estudio de integración paisajística de las instalaciones de telecomunicaciones.
- Elaboración de un análisis de ciclo de vida a centros de telecomunicaciones.

Promoción del estudio "Frecuentación y movilidad de los usuarios del Parque de Collserola"

La **fundación abertis**, promotora de estudios sobre movilidad y de impacto de grandes infraestructuras de comunicación en la sociedad, ha desarrollado durante el 2009 en colaboración con el Consorci del Parc de Collserola un estudio de frecuentación y movilidad del parque.

Mediante el estudio se quería conocer los hábitos de los usuarios y usuarias del parque, tanto en referencia a la movilidad (procedencia, medios de transporte utilizados, etc.) como a las necesidades y expectativas que tienen los visitantes respecto a este espacio, con el objetivo de crear un espacio adecuado a los diferentes usos que se hacen del parque pero garantizando al mismo tiempo la conservación de la riqueza biológica del parque.

A través de este estudio se han podido conocer datos como el nombre de visitantes, las actividades que realizan en el espacio, la procedencia geográfica y los aspectos que valoran del parque. En el ámbito del estudio se realizaron un total de 1.394 entrevistas a usuarios y usuarias del parque.

I Jornada reforestación autopista AP-6

El 1 de abril de 2009 Iberpistas llevó a cabo la I jornada de reforestación de autopistas. El objetivo de la jornada era dar continuidad a las actuaciones encaminadas a la conservación del medio ambiente y a su vez sensibilizar al personal. La jornada reunió a un total de 40 voluntarios entre el personal de **abertis** autopistas España y familiares, los cuales llevaron a cabo la plantación de 45 pinos (*Pinus pinaster* y *Pinus silvester*) en una zona próxima a la salida del túnel III de la autopista AP-6.

DaMA

DaMA es una herramienta de uso interno desarrollada por **abertis telecom** en el marco de la sensibilización y concienciación por la mejora del medio ambiente. Se trata de un servidor que contiene la ubicación geográfica de todas las infraestructuras de telecomunicaciones presentes en el territorio, así como de las áreas delimitadas por protección de la naturaleza (Parques Nacionales, Parques Naturales, Reservas, Parajes naturales, Microreservas, Zonas de especial protección de fauna o Reservas de la Biosfera) y permite fusionar esta información sobre cartografía real.

DaMA permite conocer qué infraestructuras de telecomunicaciones están ubicadas en zonas protegidas para así llevar a cabo un control, seguimiento y mejora de la actividad en función de los requisitos de protección del espacio protegido en el cual se ubica.

Como en el resto de acciones de sensibilización ambiental, el personaje Aristos explica a los empleados.

6.5 Inversión en sensibilización medioambiental

La Política

Es objetivo de **abertis** extender el compromiso medioambiental a todos los grupos de interés, tanto internos como externos. Por eso las unidades de negocio llevan a cabo diferentes actuaciones de sensibilización medioambiental.

Los Resultados

76.310€* invertidos en campañas específicas de sensibilización medioambiental.

Actuaciones de sensibilización realizadas

- Programa de sensibilización ambiental del personal de la organización, como por ejemplo el llevado a cabo por **abertis** aeropuertos en Bolivia y **abertis logística**.
- Elaboración de un manual de buenas prácticas ambientales para clientes de **abertis logística**.
- Capacitación en la gestión de residuos del personal y de los concesionarios, tal y como se ha llevado a cabo en los aeropuertos bolivianos.
- Elaboración y distribución entre el personal de **abertis** autopistas en Catalunya, de un juego relacionado con la gestión de residuos.
- Comunicación a contratistas de mantenimiento y conservación de autopistas de los principales impactos, especialmente los significativos, de sus actividades, así como una propuesta de buenas prácticas.

Sensibilización ambiental mediante ARISTOS

El proyecto ARISTOS, iniciado por **abertis telecom**, se ha hecho extensivo a un total de 1.100 personas trabajadoras. Iniciado en el año 2009 en el marco del plan de eficiencia y ahorro energético, el plan de sensibilización ambiental comprende una campaña de comunicación mediante mensajes internos en los cuales utilizando el personaje de Aristos, "*lo mejor*" en griego, se difunden las acciones del sistema de gestión ambiental entre otras recomendaciones. Mensualmente se lleva a cabo la difusión de un comunicado mediante el correo electrónico o la intranet a todo el personal, informando acerca de diversos ámbitos como la gestión de los residuos o los recursos consumidos, la compra y contratación de servicios o el cambio climático.

Formación abertis autopistas España

Con la finalidad de dar a conocer el proyecto de implantación de sistema de gestión ambiental, **abertis** autopistas en Catalunya realizó una formación ambiental a todo el personal. La formación se impartió a un total de 1.500 trabajadores y trabajadoras.

Durante la sesión de formación además de formar acerca del sistema de gestión ambiental, se proporcionaban consejos de buenas prácticas ambientales aplicables tanto en el lugar de trabajo como en la vivienda.

A los asistentes a la sesión se les proporcionaba un conjunto de 3 bolsas para la separación de las fracciones papel, envases y vidrio en sus domicilios, así como un juego familiar basado en la correcta separación de los diferentes residuos que se generan en una vivienda.

*De forma agregada, la inversión en sensibilización ambiental se incluye en el dato de gastos ambientales globales.