

Empresaris de Cerdanyola del Vallès

Fòrum Empresarial Cecot-Rubí

Associació d'Empresaris de Sant Cugat del Vallès (AESC)

DECLARACIÓ DE L'EIX DE LA B-30

LES MAGNITUDS

UN TERRITORI EN CREIXEMENT AMB UN ENTORN FAVORABLE
I AMB UNA ALTA MOBILITAT

26 de febrer de 2008

L'EIX DE LA B-30

UN ENTORN FAVORABLE

- Població de **200.000 habitants**
- Parc de **20.000 empreses**
- El **31,5%** de les empreses de la B-30 pertanyen a **sectors tecnològics alts** i mitjà-alt i intensius en coneixement
- Alta **concentració d'empreses d'excel·lència**: 24% a Sant Cugat, 19,84% a Cerdanyola i 15,67% a Rubí
- **Increment del pes productiu** dels municipis de la B-30 en el conjunt de Catalunya. El Valor Afegit Brut (VAB) de l'Eix de la B-30 representa el 4% de la província i el 3% de Catalunya
- Rati mitjà del **4,1% de creació de noves empreses**, el doble de la mitjana de Catalunya
- Rati mitjà del **5,2% d'increment d'establiment d'empreses**, el doble de Catalunya
- Població de **90.000 treballadors**
- El 7,21% dels treballadors estan **especialitzats** en sectors educatius, de **serveis empresarials i manufacturer amb tecnologia alta** (a Catalunya el 4,07%)
- **Nivell alt de formació de la població** concentrada en especialitzacions relatives a àmbits estratègics (enginyeria, ciències, informàtica, dret i arquitectura)

- Alta **concentració i qualitat d'equipaments científics**, centres de recerca públics i privats, institucions vinculades al coneixement i empreses de sectors estratègics de tecnologia alta i mitja alta i intensius en coneixement
- Altra **concentració universitària**: UAB, UPC (Escola d'Arquitectura), ESADE-Creapolis, UIC, Escola Universitària Gimbernat
- Alta concentració de centres de recerca: UAB - Parc de Recerca, SINCROTO Alba, Centre Direccional – Parc de la Ciència, ASCAMM, Institut Europeu de Tecnologia
- **Excel.lents comunicacions** amb Barcelona, port i aeroport:
 - Autopistes A7 i B-30 (connectivitat amb França i la resta d'Espanya)
 - Xarxa ferroviària de rodalies
 - Previsió del TGV
 - Previsió centre mercaderies

LA MOBILITAT

CADA DIA

42.432 persones d'arreu de Catalunya es desplacen a l'Eix de la B-30 per treballar o estudiar

|

CADA DIA

41.768 persones residents a l'eix de la B-30 es desplacen a la resta de Catalunya per treballar o estudiar

El 62% dels desplaçaments es fan en cotxe privat

Les dades corresponen a l'any 2001,

ARA LA MOBILITAT ÉS MOLT SUPERIOR

LES INFRASTRUCTURES

CADA DIA

es produeixen col.lapses als lloc claus

|

algunes infraestructures es desenvolupen amb retard

Altres infraestructures, necessàries per afrontar les crisis de mobilitat i les necessitats de desenvolupament i creixement, no es desenvolupen fer manca d'acord polític i de visió global

- Falta de definició del traçat vallesà del TGV
- Es necessària la construcció del Túnel viari i ferroviari d'Horta
- Retard i indefinició del Quart Cinturó
- Construcció d'accessos, enllaços i desdoblaments viaris en zones d'elevat trànsit (desenvolupament de l'ampliació de la C-58 i dels enllaços de la C16 de Rubí a Barcelona i desenvolupar un pla d'estudi dels punts claus de retenció habitual i col.lapse)

ELS DÈFICITS D'INFRASTRUCTURES I MOBILITAT FRENEEN EL CREIXEMENT