

Empresaris de Cerdanyola del Vallès

Fòrum Empresarial Cecot-Rubí

Associació d'Empresaris de Sant Cugat del Vallès (AESC)

## **DECLARACIÓ DE L'EIX DE LA B-30**

**UNA REFLEXIÓ EN PROFUNDITAT  
LA NECESSITAT D'AFRONTAR EL CREIXEMENT DEL TERRITORI**

**Document d'anàlisi i reflexió**

**26 de febrer de 2008**

# DECLARACIÓ DE L'EIX DE LA B-30

## Document d'anàlisi i reflexió

### Index

- INTRODUCCIÓ.  
En clau d'oportunitat. Una reflexió sobre el constant debat sobre el territori
- QUÈ ES L'EIX DE LA B-30? QUÈ REPRESENTA PER AL TERRITORI?
- UN TERRITORI EN CREIXEMENT
- EN QUINES CONDICIONS ES TROBA?
- QUIN ÉS EL FUTUR DE LA B-30?
- POSICIÓ DELS EMPRESARIS
- ACCIONS

## - INTRODUCCIÓ

### EN CLAU D'OPORTUNITAT. UNA REFLEXIÓ SOBRE EL CONSTANT DEBAT SOBRE EL TERRITORI

#### UNA VISIÓ GLOBAL DE CATALUNYA

Conscient de la importància de la projecció del territori per al dinamisme empresarial, l'atracció d'inversions i el desenvolupament econòmic, per una part, i conscient de la necessitat de desenvolupar una proposta global –no només de reflexió sinó d'actuació–, que impliqui tots els agents econòmics, polítics, acadèmics i empresarials davant del risc que es freni l'actiu i potencial de creixement de territoris com l'eix de la B-30 i el que representa per a la seva contribució al conjunt de Catalunya, Empresaris de Cerdanyola del Vallès, el Fòrum Empresarial Cecot-Rubí i l'Associació d'Empresaris de Sant Cugat del Vallès (AESC), prenen la iniciativa i el testimoni civil i empresarial per posar sobre la taula el seu posicionament, amb el suport del conjunt de les institucions econòmiques, empresarials, polítiques i acadèmiques de l'eix territorial de la B-30, per contribuir a assegurar el desenvolupament empresarial de l'eix de la B-30 i que es tingui en compte en els projectes globals que s'impulsin des de les Administracions catalanes, espanyoles i europees orientades a afavorir la promoció econòmica i la competitivitat dels territoris.

Amb aquesta proposta, els empresaris de Cerdanyola, Rubí i Sant Cugat del Vallès, **representats en Empresaris de Cerdanyola del Vallès, el Fòrum Empresarial Cecot-Rubí i per la mateixa Associació d'Empresaris de Sant Cugat del Vallès (AESC)**, sumen esforços i compromisos institucionals i empresarials a favor del desenvolupament de polítiques afavoridores de riquesa i benestar. Com a representants d'un dels

territoris amb major projecció de Catalunya es comprometen a actuar vigilant i proactiu davant dels projectes econòmics i territorials que impulsin les diferents Administracions i actuar com a agents facilitadors i actius de la iniciativa privada per contribuir al creixement econòmic del país.

## **MATERIALITZAR L'EIX DE LA B-30. UN PROJECTE DE PAÍS**

Amb aquest document, es **planteja la necessitat de materialitzar el projecte de l'eix de la B-30 en les condicions adequades** i impulsar la seva implementació amb la implicació de totes les Administracions per tal d'afavorir el desenvolupament del principal actiu del nostre territori.

De fet, la segona corona metropolitana contribueix a la competitivitat de Catalunya amb el valor afegit de l'alta tecnologia, la innovació i el coneixement a través de projectes tan emblemàtics com l'eix de la B-30.

L'eix de la B-30 ha de deixar de ser un projecte per passar a ser una realitat i volem que aquesta proposta, d'alt valor tecnològic, acadèmic i empresarial, es materialitzi fent una reflexió sobre les condicions de l'entorn que incideixen el seu desenvolupament. **L'eix de la B-30 representa un dels pols de desenvolupament tecnològic i empresarial més importants de Catalunya.**

Es necessari assegurar la competitivitat d'aquest territori desenvolupant un pla d'acció coherent que afavoreixi la solució a les mancances d'infraestructures i de mobilitat i promoure l'atracció d'inversions i assegurar les condicions que impulsin la projecció emprenedora, econòmica i territorial de l'eix de la B-30.

**L'eix de la B-30 està immersa en el projecte global de país.** Per tant, entenem que les condicions de l'entorn que incideixen en Catalunya en global també tenen implicacions directes amb el nostre projecte. Convé coordinar els interessos de l'eix de la B-30 amb la resta del territori. Ens afecten els temes globals de Catalunya. El debat que es planteja fora de l'eix de la B-30 és bàsic per al desenvolupament del nostre territori. Es

tracta, en definitiva, d'un projecte de país i no en podem prescindir ni dels serveis competitius del port, aeroport, transport ferroviari, transport de mercaderies, IV Cinturó, etc. als quals restem amatents i vigilants. El nostre és un projecte immergit en un de més global: és un projecte de país.

## UN DEBAT CONSTANT

Aquesta proposta es planteja des de la **perspectiva de projecte conjunt** per a tots els agents ciutadans i econòmics. El debat territorial no és nou i, de fet, el seu plantejament des de diverses institucions, de forma continuada i manifesta en els darrers mesos, demostra una preocupació creixent per assegurar les condicions òptimes de creixement econòmic i empresarial.

El problema està precisament en què fins ara les institucions defensen de forma aïllada, sense unificar esforços, els objectius que poden ser i han de ser comuns. A més a més, des de les Administracions es manifesta una implicació condicionada i parcial i una actuació limitada, precisament perquè sovint les seves grans decisions estan condicionades per interessos no vinculats directament al seu territori: es manifesta una greu falta de coordinació entre les diferents Administracions locals a l'hora d'impulsar projectes comuns, contràriament al què aconsella una falta de visió global i integradora.

Al mateix temps, si bé han de ser les organitzacions vinculades directament al territori qui, paral·lelament a les Administracions, s'organitzin en funció de les seves necessitats, per tal que sigui eficaç, eficient i productiu, amb aquesta premissa es corre el risc que el govern de la Generalitat, que és qui destina les inversions que afavoreixen el desenvolupament global del país, ignori les seves responsabilitats en cada un dels territoris que considera de la perifèria. La Generalitat necessita interlocutors proactius que facilitin el coneixement i la presa de decisions per al desenvolupament de projectes territorials com el de l'eix de la B-30.

## EL COMPROMÍS GLOBAL

Des de la iniciativa privada, som molts (institucions econòmiques, associacions empresarials i acadèmiques) els que ens comprometem a orientar els esforços de gestió i de visió per contribuir al progrés del territori en clau de creixement, productivitat i internacionalització. Des de les institucions econòmiques i empresarials, el compromís es materialitza en el desenvolupament de polítiques globals que facilitin la projecció del territori, la captació d'inversions i el desenvolupament de projectes de dinamització empresarial. Des de les institucions acadèmiques, el compromís es materialitza en fomentar projectes que incrementin el capital intel·lectual, la transferència de tecnologia, el coneixement, la recerca i la innovació afavorint sinèrgies amb el teixit empresarial, generador de la capacitat productiva del territori.

Des de les Administracions locals, amb la flexibilitat necessària per adaptar-se als objectius globals que beneficien al conjunt del territori, el compromís s'ha de manifestar en la voluntat de pacte i el desenvolupament dels projectes sota la visió de l'interès global i que aquest compromís es percebi en l'opinió pública.

Aquesta declaració neix de la societat civil. I és des de la societat civil que es proposa una coordinació efectiva entre empreses i Administracions. El debat territorial no és exclusiu dels estaments polítics i ha de comptar també amb les institucions empresarials i acadèmiques i amb les empreses. Amb la voluntat de sumar esforços i sinèrgies, els agents implicats en el projecte de l'eix de la B-30 volem testimoniar que estem fent una aposta decidida per determinar els factors claus que permetin materialitzar aquest projecte i afavorir el seu desenvolupament per convertir i fer créixer l'espai territorial de l'eix de la B-30 en un dels pols de desenvolupament tecnològic i empresarial més importants de Catalunya.

## - QUÈ ES L'EIX DE LA B-30? QUÈ REPRESENTA PER AL TERRITORI?

L'eix de la B-30 representa un dels pols de desenvolupament tecnològic i empresarial més importants de Catalunya. Situat a la cruïlla dels municipis de Cerdanyola, Rubí i Sant Cugat del Vallès. Té una població de prop de 200.000 habitants, xifra que representa un 2,75% de Catalunya, amb una població jove, per sobre de la mitjana de Catalunya, amb més formació, més possibilitats de flexibilitat als canvis i d'adaptació a les noves tecnologies.

Aquesta àrea acull al voltant de 20.000 empreses, el 31,5% de les quals **(6.353 empreses) corresponen a sectors de nivell tecnològic alt** i mitjà alt i intensius en coneixement.

L'eix de la B-30 ofereix moltes oportunitats de desenvolupament i creixement empresarial, amb un alt potencial en l'àmbit tecnològic, d'innovació i del coneixement, validat pels punts forts següents:

- Existeix la voluntat de desenvolupar un ens conjunt supramunicipal impulsat des de les Administracions locals per promoure la projecció de l'eix de la B-30. **Consorti conjunt Sant Cugat – Rubí – Cerdanyola**
- Des de les Administracions municipals hi ha vocació per definir **models territorials** per mantenir la identitat, garantir la cohesió social i seguir treballant per **mantenir el nivell d'excel·lència empresarial**, que contribueix a generar riquesa per la ciutat, així com per apostar per un model desenvolupament empresarial orientat a créixer **en innovació i tecnologia**
- Existeix un alt potencial en matèria de comunicacions, un entorn privilegiat amb universitats, empreses i serveis, i una

ubicació estratègica dins els eixos econòmics de l'E-9 i de la B-30.

- L'àmbit territorial de la B-30 compta amb una alta concentració universitària, així com de sectors econòmics emergents i de serveis. Es tracta d'una àrea puntera, ja que el volum i activitat d'aquest territori és equivalent a la tercera àrea metropolitana d'Espanya i representa més d'un terç de la regió metropolitana de Barcelona.
- **Alta concentració universitària** que genera oportunitat d'**oferta de recursos de suport d'I+D i d'innovació tecnològica** que, juntament amb la **forta base empresarial** existent, genera oportunitats d'afavorir sinèrgies entre universitats i empreses
- **Alt nivell d'esperit emprenedor i de dinamisme empresarial.** El rati mig de creació d'empreses i d'establiment d'empreses a l'eix de la B-30 (4,1% i 5,2% respectivament) és el doble del conjunt de la província (2,1% i 2,5% respectivament) i del conjunt de Catalunya (2,3% i 2,8% respectivament)
- **Nivell de formació elevada dels residents** a l'eix de la B-30, especialitzada en temes relatius a estudis de tercer grau
- La formació de la població resident es **concentra en especialitzacions relatives a àmbits estratègics** (enginyeria, ciències, informàtica, dret i arquitectura, entre altres)
- L'Eix de la B-30 està situat en un dels vint **corredors urbans amb més prosperitat del món** (Alacant-Barcelona-Lió), amb un elevat potencial logístic que aporta valor afegit a la competitivitat industrial del territori
- **Futura seu de l'Institut Europeu d'Innovació i Tecnologia**
- **Plataforma de coneixement a través de Creápolis**



- **Parc Tecnològic del Vallès**
- **Centres de recerca – Pla de Recerca de l'UAB**
- **Desenvolupament del projecte del Sincrotó a la zona**
- **Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès – Parc de la Ciència**

Malgrat tot, l'eix de la B-30 pateix greus problemes d'infraestructures, mobilitat i de serveis. La visió a llarg termini de la política territorial de les Administracions és imprescindible per al desenvolupament i el creixement de l'eix de la B-30.

## - UN TERRITORI EN CREIXEMENT

Davant del fenomen d'increment de la deslocalització empresarial, problema ja europeu, i el risc que aquesta deslocalització es centri en els àmbits de major valor afegit en la gestió empresarial, el teixit empresarial que conforma l'eix de la B-30 continua manifestant un creixement econòmic important, per sobre del conjunt de Catalunya, i amb una expansió empresarial molt forta, tot i que aquest augment ha anat directament relacionat amb un procés progressiu de terciarització.

- **increment mitjà anual de noves empreses** entre 1994 i 2002 del **4,1%** (Catalunya 2,3%)
- Increment mitjà anual **nombre establiments empreses** 1994-2002 del **5,2%** (Catalunya 2,8%)
- El pes dels municipis de la B-30 al 1995 significava el 3% del **Valor Afegit Brut (VAB)** de la província i el 2,3% de Catalunya i al 2004 va augmentar al 4% de la província i **el 3% de Catalunya**

- El **31,5% de les empreses** de la B-30 pertanyen a **sectors estratègics** (industrials amb alta tecnologia i mitjana-alta tecnologia i de serveis intensius en coneixement)
- **Especialització de treballadors** en els sectors educatius, de serveis empresarials i manufacturer amb tecnologia alta per sobre de la província. El 7,21% dels treballadors de l'eix de la B-30 treballen en el sector educatiu i d'R+D (província de Barcelona, 4,07%)
- **Especialització d'empreses en sectors estratègics** de l'àmbit industrial de tecnologia alta i mitjana alta i de serveis intensius en coneixement per sobre de la mitjana provincial. El 2,94% de les empreses de l'eix de la B-30 estan especialitzades en el sector educatiu i d'R+D (província de Barcelona, 2,44%)
- El 44,2% de residents treballen o estudien dins de la B-30 i el 47,2% es desplacen fora de l'eix. El desplaçament per treball es fa habitualment en cotxe privat (62%), superior al de Catalunya (mitjana del 53%)

L'eix de la B-30 disposa de les condicions i està preparat per afrontar un creixement en l'àmbit econòmic i empresarial amb el valor afegit específic de l'economia del coneixement i de la innovació. La formació de treballadors, el potencial de coneixement que es desenvolupa, l'especialització d'empreses localitzades permet valorar un creixement positiu en aquests àmbits estratègics. Existeix el substrat amb el valor afegit necessari que permet que sigui més fàcil desenvolupar l'activitat i disposem de l'entorn que ho facilita.

Però què cal més per desenvolupar la potencialitat de l'eix de la B-30? Les condicions de l'entorn en massa ocasions no s'adiuen amb les necessitats reals dels sectors econòmics i empresarials a l'hora de desenvolupar projectes que aporten riquesa al conjunt del país.

## - EN QUINES CONDICIONS ES TROBA?

Cal coordinar els interessos de l'eix de la B-30 amb la resta del territori. Ens afecten els temes que són de Catalunya. Hi ha infraestructures i serveis de suport i logística sense els quals és impensable desenvolupar l'activitat empresarial. El debat que es planteja fora de l'eix de la B-30 és bàsic per al desenvolupament del nostre territori. Per això donem suport al desenvolupament de:

- un aeroport intercontinental
- un port competitiu
- un transport ferroviari de mercaderies entre el port i Europa
- una bona connectivitat del territori per a mercaderies i persones
- un sistema àgil de governament a l'àrea metropolitana

Des de l'àmbit territorial més local, detectem mancances en infraestructures, mobilitat i serveis que frenen el desenvolupament empresarial i no faciliten les condicions de l'entorn adequades, manifestant en moltes ocasions una greu falta de previsió i de planificació per part de les Administracions públiques.

Intangibles:

- Mancances greus en serveis vinculats a les tecnologies de la informació (telefonía, Internet, fibra òptica, etc.)
- Mancances greus en serveis de subministrament elèctric
- Mancances greus en el servei postal
- Falta d'eficiència en els serveis judicials
- Manca d'acords territorials entre Administracions

Tangibles:

- Transport ferroviari  
Necessitat de millorar la línia de rodalies C7 de Renfe i de perllongar la línia de FGC amb una línia

directa del Tibidabo a Creapolis (Sant Cugat) i Cerdanyola

Necessitat d'estació de mercaderies al Vallès

- **Infraestructures i mobilitat**

Necessitat d'adequar les noves infraestructures viàries d'acord amb les necessitats de mobilitat de mercaderies i de persones i el creixement econòmic i residencial. **Els dèficits de mobilitat frenen el creixement**

(Cada dia l'Eix de la B-30 rep 42.432 persones de fora de l'Eix per motius de treball o estudis i un total de 41.768 persones residents a l'Eix de la B-30 es desplacen cada dia per motius d'estudis o de treball a la resta de Catalunya.

Aquestes dades corresponen a l'any 2001, ara la mobilitat és molt més alta.

Tot això quan encara un 44,2% dels residents a l'Eix de la B-30 treballaven o estudiaven dins dels seus municipis i solament un 8,6% es desplaçaven a un altre municipi del mateix Eix de la B-30)

- **Falta de definició del traçat vallesà del TGV**
- **Construcció del Túnel viari i ferroviari d'Horta**
- **Retard i indefinició del Quart Cinturó**
- **Construcció d'accessos, enllaços i desdoblaments viaris en zones d'elevat trànsit**

(per l'AP-7 passen 115.660 vehicles diaris, i no només cotxes, també hi passen molts camions, tants que fa un any n'hi passaven un 11,06% menys.)

- Coneixement i formació. Innovació i tecnologia

Cal millorar i reforçar les relacions Universitat-Empresa i potenciar els projectes transferència de tecnologia per incrementar les oportunitats de creixement en coneixement i innovació com a valor afegit econòmic i empresarial.

La projecció d'estructures basades en recerca es produeix de forma endogàmica que no resulta útil si no es compta amb la participació i les necessitats de la capacitat productiva del col·lectiu empresarial. Cal una visió global i integradora de potenciar la recerca i el desenvolupament des de les institucions acadèmiques d'acord amb el teixit empresarial del territori.

No podem actuar amb una visió i una estratègia de desenvolupament futur competitiu si no hi ha una planificació i execució eficaç de projectes de l'entorn que afavoreixin les condicions adequades. Si es preveu un creixement sostenible de l'economia i de l'activitat empresarial, i es compleixen les expectatives de creixement econòmic global, i les condicions de l'entorn es mantenen com les actuals, amb unes infraestructures ja col·lapsades avui, la situació pot esdevenir preocupant. Convé una planificació eficaç amb previsió a mig i llarg termini d'acord amb les necessitats de creixement del territori.

Existeix un alt potencial de creixement. Els municipis situats en l'eix de la B-30 presenten una tendència immillorable d'excel·lència empresarial respecte a la resta dels municipis de la província de Barcelona si prenem com a factors competitius de localització o atracció empresarial: disposició de capital humà, disposició de sòl i locals, accessibilitat, concentracions empresarials, dinamisme empresarial, qualitat de vida i capacitat i innovació, d'acord amb l'estudi. Hi ha un alt percentatge d'empreses d'excel·lència a l'eix de la B-30 (24% a Sant Cugat,

19,84% a Cerdanyola i 15,67% a Rubí, segons el *Sistema Municipal d'Indicadors d'Excel·lència Empresarial (SMIEE)*. Una eina d'anàlisi de la capacitat local per a atreure activitat econòmica sostenible i d'elevat nivell tecnològic)

## - QUIN ÉS EL FUTUR DE LA B-30?

La tendència de l'evolució empresarial i econòmica en el conjunt de Catalunya, tenint en compte la progressiva descentralització de l'activitat econòmica de Barcelona cap a altres zones, les necessitats de l'espai físic al territori i la millora de les comunicacions en general (viàries, electròniques, etc.), l'eix de la B-30 ha de fer una aposta a favor del seu potencial econòmic sempre que pugui desenvolupar el seu projecte i la seva activitat en les condicions favorables d'acord amb les necessitats que genera el creixement i el progrés econòmic.

## - POSICIÓ DELS EMPRESARIS

Empresaris de Cerdanyola del Vallès, el Fòrum Empresarial Cecot-Rubí i l'Associació d'Empresaris de Sant Cugat del Vallès (AESC), representants dels empresaris de Cerdanyola, Rubí i Sant Cugat del Vallès, sumen esforços i compromisos institucionals, empresarials i acadèmics i proposen aquest document a les empreses i institucions vinculades directament amb el desenvolupament de l'eix de la B-30, l'adhesió al qual representa el compromís públic a donar suport a les accions que impulsin els empresaris orientades a assegurar les condicions per a què la projecció i el creixement de l'eix de la B-30 com a referent en el desenvolupament tecnològic i d'innovació empresarial dins de Catalunya es desenvolupin de la forma adequada i siguin valorades en els àmbits de decisió política, econòmica, territorial i empresarial del país.

Així, el col·lectiu empresarial de la B-30, format pels **empresaris de Cerdanyola, Rubí i Sant Cugat del Vallès,**

- Considerem que el present moment històric **exigeix una extrema atenció dels poders públics i polítics a la activa implicació del teixit empresarial** en el disseny i desenvolupament de les estratègies que incideixen en el desenvolupament econòmic i empresarial del país i que s'està produint cada vegada amb més força davant dels poderosos reptes que l'entorn estatal i internacional estan provocant.
- Considerem que una part rellevant de **les infraestructures i els serveis són obsolets i insuficients ja que no responen a les necessitats reals dels sectors econòmics i empresarials**, malgrat les reiterades reclamacions i actuacions per part dels representants dels esmentats sectors. Aquesta situació és més preocupant a la vista de l'actual desenvolupament dels grans projectes que es preveuen executar en la nostra zona.
- Manifestem la nostra preocupació perquè les deficiències en infraestructures i serveis resten oportunitat d'oferir les condicions adequades al desenvolupament logístic i el transport de mercaderies dins d'un dels corredors més pròspers del món, que connecta Catalunya amb la resta d'Europa, el que resta valor competitiu al territori i al desenvolupament empresarial
- Considerem que **no s'actua amb una visió i una estratègia de desenvolupament futur competitiu si no hi ha una planificació i execució eficaç** per part de les Administracions i institucions dels projectes de l'entorn que afavoreixin les condicions adequades. Si les condicions de l'entorn es mantenen com les actuals, amb unes infraestructures ja col·lapsades avui, no serà possible un creixement sostenible de l'economia i de l'activitat empresarial, i s'hauran malbaratat les expectatives de creixement en favor de tercers aliens al nostre país.
- Manifestem la **necessitat de materialitzar els projectes necessaris per al adequat funcionament de l'eix de la B-30** i d'impulsar la seva implementació i el seu desenvolupament amb la implicació de totes les Administracions.

- Manifestem el nostre compromís d'actuació, conjuntament amb les institucions econòmiques, empresarials, polítiques i acadèmiques relacionades amb l'eix territorial de la B-30, **per tal de què el seu desenvolupament es realitzi per part de les Administracions des d'una perspectiva territorial global i d'interès conjunt** orientada a afavorir la promoció econòmica i la competitivitat del conjunt del territori.
- Reclamem que es posin **en marxa, el més aviat possible, mesures que solucionin les actuals mancances en infraestructures, mobilitat i serveis**, en nombroses ocasions conseqüència de la falta de previsió i de planificació o finançament per part dels actors econòmics i públics responsables
- Reclamem la **coordinació de les diferents Administracions municipals, autonòmiques i estatals** en la planificació, finançament i execució de les solucions a les esmentades mancances. Reconeixem que s'ha donat recentment un primer pas en aquest sentit i encoratgem els signants a accelerar-ne els continguts i reclamem el suport públic decidit al pacte intermunicipal.
- Reclamem l'**establiment i incentivació de sistemes de coordinació entre les empreses i les institucions acadèmiques** de manera que
  - permetin potenciar els projectes de transferència de tecnologia per incrementar les oportunitats de creixement en coneixement i innovació com a valor afegit econòmic i empresarial
  - comptin amb la participació i les necessitats de la capacitat productiva del col·lectiu empresarial per evitar la projecció d'estructures buides de contingut o projecció pràctica.
- Reiterem com a nostres les reclamacions unànimes de la societat civil i empresarial i que afecten el conjunt de Catalunya



- Proposem una anàlisi profunda per part de les Administracions pel que fa al potencial dels projectes que generen un potencial de creixement i projecció com el que representa l'eix de la B-30 per al conjunt de Catalunya i Espanya. Ens cal **una visió global de país per damunt de partidismes, una planificació eficient en els projectes de país**, especialment en els projectes d'infraestructures, obra pública, serveis i mobilitat, i **eficàcia en la seva execució**.

## - ACCIONS

**El consens obtingut amb l'adhesió d'aquest document** per part dels diferents representants de la societat civil, econòmica, empresarial i acadèmica a la proposta dels empresaris de l'eix de la B-30 dóna autoritat a aquest col·lectiu a traslladar a les Administracions i actuar com a interlocutor, des de la independència i la màxima objectivitat que dóna la representació civil i la implicació que suposa la seva contribució directa i necessària a la creació de riquesa i al creixement econòmic global del país, davant dels projectes que s'impulsin des de les Administracions que tinguin repercussions rellevants per al futur del territori, així com vetllar per al desenvolupament dels projectes a favor del desenvolupament i creixement econòmic del territori. Davant d'aquesta proposta, el col·lectiu empresarial, acadèmic i institucional de l'eix de la B-30 assumeix **aquesta Declaració amb compromís i amb visió de progrés i competitivitat i implicació per afavorir l'eix de la B-30 com a pol empresarial d'excel·lència en innovació, tecnologia i coneixement**.

Es presentarà aquesta Declaració de consens a les diferents Administracions implicades amb el desenvolupament econòmic i territorial de Catalunya i Espanya.

Ajuntaments

Consell Comarcal del Vallès Occidental

Diputació de Barcelona

Generalitat de Catalunya

Ministeri d'Indústria i Energia

Ministeri d'Economia

Grups Parlamentaris del Congrés dels Diputats  
Diputats al Parlament Europeu

També es presentarà al Pla Estratègic Metropolità per a la seva consideració, valoració i inclusió en les seves orientacions estratègiques perquè siguin contemplades en les estratègies de futur per a les quals apostin i desenvolupin les Administracions catalanes per a la projecció econòmica de Catalunya.

Sant Cugat del Vallès. 26 de febrer de 2008