



CONSELL COMARCAL DEL BAGES

PROEUROPEUS

El Butlletí informatiu d'àmbit europeu

EL CONSELL LIDERA LA CREACIÓ DEL PARC GEOLÒGIC I MINER DE LA CATALUNYA CENTRAL



PARC GEOLÒGIC I MINER de la Catalunya Central

El projecte té l'aval del Consell d'Alcaldes del Bages i dels agents socials i econòmics del territori, disposats a donar un nou impuls al sector turístic

El projecte de Parc Geològic i Miner de la Catalunya Central ja ha formalitzat la candidatura per formar part de la Xarxa Europea de Geoparcs (European Geoparks Network),

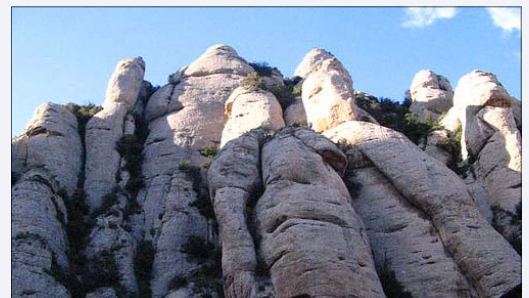
una associació voluntària de territoris que comparteixen el mateix mètode de treball per a promocionar i cuidar el seu patrimoni local, especialment el geològic. La candidatura va lligada al projecte de consolidació i creació formal d'aquesta nova iniciativa turística mitjançant acords d'adhesió i documents de suport dels agents econòmics i socials del territori, i la constitució dels òrgans gestors i consultius del Parc.

El passat mes de novembre es van reunir per primera vegada, per valorar i debatre els estatuts que regiran el parc geològic, tots els membres del patronat: els alcaldes de Moià, Josep Montràs, de Súria, Antoni Julián, l'alcaldessa de Collbató, Josefina Martínez, el director del Museu Valentí Masachs, Joaquim Sanz, el gerent del Patronat de la Muntanya de Montserrat, Xavier Aparicio, el president del Consell Comarcal, Josep Candàliga, i el conseller de Turisme del Consell Comarcal, Joan Vinyes.

El patronat vetllarà perquè el Parc Geològic i Miner de la Catalunya Central promougui el geoturisme, fomenti la recerca i la conservació de la geologia al terri-



LES COVES DEL TOLL DE MOIÀ FORMEN PART DEL PARC GEOLÒGIC I MINER



EL PATRONAT DE LA MUNTANYA DE MONTSERRAT TAMBÉ S'HI HA INTEGRAT

tori i millori la qualitat turística de la comarca relacionada amb els recursos del parc. També es potenciarà l'educació i la difusió mediambiental en el camp dels recursos geològics que ofereix el parc.

El Consell Comarcal impulsa aquest projecte perquè està convençut que la iniciativa ajudarà al desenvolupament econòmic de la comarca i, en aquest sentit, el geoturisme tindrà un paper important en la generació de llocs de treball al territori.

UNA XARXA EUROPEA DE GEOPARCS

La Xarxa Europea de Geoparcs resoldrà l'adhesió de nous membres al llarg del 2011. El Parc Geològic i Miner de la Catalunya Central ha sol·licitat l'adhesió per aconseguir donar valor afegit al territori, facilitar l'intercanvi d'experiències amb altres regions que gestionen patrimoni geològic i miner, i contribuir a promoure el geoturisme a Europa.

Fundada l'any 2000, la Xarxa està integrada per una quarantena de geoparcs i té l'objectiu de protegir la geodiversitat, promoure el patrimoni geològic entre el públic en general, així com donar suport al desenvolupament econòmic sostenible dels territoris integrats

dins el geoparc mitjançant, principalment, el desenvolupament del turisme geològic. La xarxa, que té el suport de la Unesco, reuneix territoris de tot Europa que comparteixen aquests objectius i que treballen activament per assolir-los. Opera principalment mitjançant comunicació electrònica contínua, reunions de coordinació freqüents, conferències anuals i l'establiment de projectes comuns entre els territoris, que poden intercanviar idees, experiències i bones pràctiques, i es donen suport mútuament per complir els objectius comuns.

SUMARI

EL CONSELL PROPOSA MILLORES DE MOBILITAT ALS POLÍGONS INDUSTRIALS MITJANÇANT UNA JORNADA I UN IMPRÈS AMB RECOMANACIONS

2

DIVERSOS POLÍGONS DEL BAGES ES DOTEN DE FIBRA ÒPTICA I INTERNET D'ALTA VELOCITAT GRÀCIES AL PROJECTE BANDA AMPLA INDUSTRIAL

3

TRES MUNICIPIS DEL BAGES REBEN FONS FEDER PER FER REALITAT PROJECTES DE DESENVOLUPAMENT EMPRESARIAL

3

LA COMISSIÓ EUROPEA PRESENTA EL 2011 COM L'ANY EUROPEU DEL VOLUNTARIAT

4

UN NOU PORTAL EUROPEU PERMET CALCULAR EL CONSUM I L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA DELS VEHICLES

4

Bages
terra de contrastos



AGENTS PÚBLICS I PRIVATS ACORDEN CREAR UN GRUP DE TREBALL PER MILLORAR LA MOBILITAT ALS POLÍGONS

El projecte europeu Travel Plan Plus promou la creació d'un grup de treball lligat al Consorci Viari per impulsar millores de transport

El Consell Comarcal del Bages, mitjançant el projecte europeu Travel Plan Plus, està promovent la creació i dinamització d'un grup de treball de transport, integrat per agents del sector públic i el sector privat que, coordinament, cerquen solucions per millorar la mobilitat dels treballadors del polígons d'activitat econòmica de la comarca del Bages.

Ho fan sota el paraigua del Consorci Viari de Catalunya Central i a partir de l'anàlisi de la situació especialment complicada pel que fa a la mobilitat que pateixen els treballadors dels polígons de Santpedor i Sant Fruitós de Bages. En aquest àmbit, els serveis de transport públic no són adequats, i no hi ha massa alternatives al transport motoritzat, de manera



EL COMPROMÍS ES VA PRENDRE DURANT LA JORNADA DE MOBILITAT QUE VA TENIR LLOC EL PASSAT 23 DE NOVEMBRE A LA SEU DEL CONSELL COMARCAL

que el 98 % dels treballadors van a la feina en vehicle particular i les persones que no disposen de vehicle propi tenen grans dificultats per accedir a un lloc de treball en empreses d'aquests polígons.

El passat 23 de novembre, el Consell Comarcal va acollir i organitzar una jornada de mobilitat a polígons per tractar aquesta problemàtica, amb la participació de càrrecs electes responsables de mobilitat, operadors de transport i representants d'empreses de Santpedor i

Sant Fruitós. La jornada va servir per presentar propostes de millora de mobilitat laboral dissenyades a partir d'una campanya d'auditories realitzada pel Consell Comarcal a les principals empreses dels polígons de Santpedor i Sant Fruitós durant els mesos d'estiu.

Les solucions proposades, algunes de les quals es podrien implementar a curt i mig termini, tenen per objectiu donar alternatives a l'ús del vehicle privat i contribuir a pal·liar el dèficit de transport públic.

CINC TIPUS DE SOLUCIONS RECOLLIDES EN UN DOCUMENT

En el marc del projecte Travel Plan Plus, el Consell Comarcal del Bages ha editat un miler d'impressos que s'estan distribuint en les empreses i altres punts d'interès dels polígons d'activitat econòmica del Bages que expliquen la iniciativa duta a terme a Santpedor i Sant Fruitós de Bages.

El document fa palesa la problemàtica de l'entorn, és a dir, que no hi ha transport públic adaptat a les necessitats dels treballadors i treballadores, ni tampoc itineraris còmodes i segurs per als desplaça-

ments no motoritzats.

L'imprès recull cinc tipus de solucions per millorar la mobilitat: primer, modificar els horaris i recorreguts de les línies d'autobús ja existents; segon, millorar i completar itineraris per a vianants i bicicletes;

tercer, fomentar la pràctica de compartir cotxe mitjançant, per exemple, iniciatives com el pàrquing verd (reserva de places per a les persones que comparteixen cotxe); quart, apostar pel 'vanpooling' (furgoneta compartida propietat de l'empresa o d'un operador, conduïda per un treballador); i cinquè, compartir autobús d'empresa per racionalitzar costos, contaminar menys i afavorir la mobilitat obligada dels treballadors d'empreses veïnes o d'un mateix àmbit geogràfic.



L'IMPRÉS DESCRIU LA INICIATIVA I PROPOSA SOLUCIONS DE MOBILITAT

PREMIS I CONCURSOS

* **Premi Jove Europeu Carlemany 2011.** Fins el 23 de gener es poden enviar treballs per a participar en la tercera edició del Premi Jove Europeu Carlemany, dotat amb 5.000, 3.000 i 2.000 euros. El Parlament Europeu i la Fundació Premi Internacional Carlemany d'Aquisgrà conviden als joves d'entre 16 i 30 anys de tots els Estats membres de la UE a presentar projectes que promoguin la integració i facilitin la comprensió entre els diferents pobles d'Europa. Més informació al web: <http://barcelona.adagio4.eu/view/ca/carlemany2011.html>

* **Concurs fotogràfic d'Ulls del Món 'Tornar la visió: una altra forma de combatre la pobresa'.** L'entitat Ulls del Món, que treballa per al progrés sanitari en oftalmologia de països en vies de desenvolupament i també en la prevenció de la ceguesa evitable als països més pobres del món, ha organitzat un concurs adreçat a fotògrafs aficionats de qualsevol nacionalitat vinculats a l'entitat com a voluntaris o col·laboradors, que podran presentar un màxim de tres fotografies relacionades amb el tema central del concurs, abans de l'1 de març. Més info: www.ullsdelmon.org

* **Premi Europeu del Sector Públic 2011.** L'Institut Europeu d'Administració Pública llança el 17 de gener el Premi Europeu del Sector Públic per mostrar projectes innovadors en diverses àrees temàtiques. Les sol·licituds es poden enviar fins al 25 de març. Més informació: www.epsa2011.eu

EL PROJECTE BANDA AMPLA INDUSTRIAL COMENÇA A DONAR FRUITS ALS POLÍGONS DEL BAGES



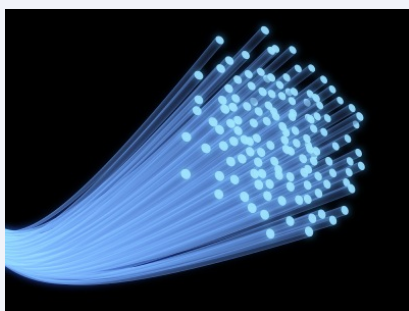
La Secretaria de Telecomunicacions i Societat de la Informació (STSI) promou el desplegament de fibra òptica als polígons amb el cofinançament de fons FEDER europeus

El projecte Banda Ampla Industrial que promou la Secretaria de Telecomunicacions i Societat de la Informació (STSI) de la Generalitat de Catalunya comença a fer-se visible en alguns dels polígons del Bages que es beneficiaran d'aquesta iniciativa, nou en total.

L'actuació més avançada és la que s'està fent al polígon de Sant Isidre (Sant Fruitós de Bages). El desplegament de fibra òptica ja s'ha completat i aquest mes de gener s'haurà connectat la xarxa interna amb la troncal. L'operador és a punt d'iniciar les gestions comercials per oferir el servei a les empreses, que arribarà a bona part del polígon, però no a la totalitat.

Durant el primer trimestre del 2011 també s'haurà completat el desplegament de fibra òptica als polígons del Pla de Santa Anna (Sant Fruitós) i els Dolors (Manresa), aquest últim amb extensió fins al Parc Tecnològic de la Catalunya Central. Tot seguit, probablement durant el segon trimestre de l'any, començarà l'execució de l'actuació al polígon de Riu d'Or-Casanova (Sant Fruitós).

És previst que tots els polígons implicats tinguin fet el desplegament de fibra òptica abans de finalitzar l'any 2011. A banda dels ja esmentats, els espais



LA FIBRA ÒPTICA PERMETRÀ L'ACCÉS A INTERNET D'ALTA VELOCITAT A DIVERSOS POLÍGONS

industrials que tindran connectivitat a curt termini són el polígon de Navàs i ampliació, els polígons santfruitosencs de Carretera de Berga i El Grau, el polígon Plans de la Sala de Sallent i el Pla del Pont Nou de Manresa.

Un altre projecte a punt d'executar-se directament relacionat amb el desplegament de fibra òptica és el que promou l'Ajuntament d'Artés al polígon industrial Santa Maria. En aquest cas, el finançament també prové parcialment de fons FEDER, aconseguits l'any 2009. El projecte està actualment en fase de licitació i el consistori té la intenció de donar cobertura a totes les empreses i, fins i tot, d'estendre la xarxa pel nucli urbà.

Bufalvent, el punt de partida

El Projecte Banda Ampla Industrial va començar a caminar gràcies a l'èxit assolit amb la prova pilot realitzada al polígon de Bufalvent de Manresa, que ha requerit una inversió per part del departament de Governació de 600.000 euros per dotar el polígon de connexió amb fibra òptica. El projecte està executat i actualment l'operador de telecomunicacions Orange està oferint els seus serveis a les empreses de l'àmbit.

L'actuació a Bufalvent ha estat el punt de partida del projecte Banda Ampla Industrial, que preveu connectar amb fibra òptica fins a 35 polígons industrials de Catalunya abans de la fi del 2011. Se'n fa càrrec el departament de Governació mitjançant la STSI, amb cofinançament del FEDER.

L'EIX 1 DEL FEDER PERMETRÀ FER REALITAT TRES PROJECTES DE DESENVOLUPAMENT EMPRESARIAL A MANRESA, CARDONA I SALLENT

Manresa, Cardona i Sallent podran tirar endavant projectes de desenvolupament empresarial cofinançats amb fons FEDER mitjançant la convocatòria del tram local de l'Eix 1 que van llançar conjuntament la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, el passat mes de juliol.

Els projectes bagencs seleccionats han estat el de creació d'un centre d'empreses municipal a Cardona per fomentar l'emprenedoria, amb un cost de 816.507,92 euros. El segon projecte del Bages aprovat es refereix a l'Edifici Espai Motor de l'Ajuntament de Manresa, i consisteix en l'ampliació d'usos i espais de suport als emprenedors. El cost d'aquest projecte as-

cendeix a 1.500.000 euros. El tercer projecte, de l'Ajuntament de Sallent, consisteix en realitzar l'avantprojecte del Viver d'Empreses El Salt al carrer del Cós número 20, amb un cost total de 985.100 euros. Tots tres projectes es financen en un 50 % amb fons FEDER, en un 25 % per la Diputació de Barcelona, i el 25 % restant va a càrrec de cada Ajuntament.

D'altra banda, d'acord amb la resolució GAP/4085/2010 de 23 de desembre, la convocatòria FEDER que va llançar el passat mes de novembre el departament de Governació i Administracions Públiques de la Generalitat, també corresponent a l'Eix 1, no finançarà finalment cap projecte a la comarca del Bages.

CONVOCATÒRIES I SUBVENCIONS

* **Programa Interreg IVC.** Finançà projectes de cooperació territorial europea al voltant de dues prioritats: la innovació i l'economia del coneixement, i el medi ambient i la prevenció de riscos. Termini: 1 abril.

* **Programa ESPON** (European Spatial Planning Observation Network). El 24 de gener s'obre una convocatòria sobre les següents temàtiques: Regions europees, Escenaris territorials i visions d'Europa, Potencial territorial per a una economia verda, i Governança territorial. Termini: 21 març.

* **Programa PROGRESS.** Cooperació entre autoritats públiques, empreses i les empreses socials en l'àmbit de la inclusió social i la integració en el mercat de treball. Termini: 2 març.

* **Programa conjunt Eurostars.** Destinat a donar suport a les pimes que realitzen activitats d'investigació i desenvolupament. Termini: 24 març.

* **Setè Programa Marc de Recerca i Desenvolupament Tecnològic.** Hi ha diverses convocatòries obertes dels subprogrames Cooperació, Idees, Persones i Capacitats. Diversos terminis oberts.

* **Programa aprenentatge permanent.** Inclou diversos subprogrames amb convocatòries obertes, com el Grundtvig (educació de persones adultes), Comenius (primària i secundària), Erasmus (intercanvis en educació superior) i Leonardo da Vinci (formació professional). Diversos terminis oberts.

Podeu trobar més informació i altres convocatòries obertes a:

- <http://cordis.europa.eu/> (7è Programa Marc)

- <http://www.gae.info/>

- <http://www20.gencat.cat/> (Participació en programes de la UE).

www.ccbages.cat

CONSELL COMARCAL DEL BAGES

Àrea de Desenvolupament Comarcal

Projectes europeus

Muralla de Sant Domènec 24, 2 planta

08241 Manresa

☎ 936930384

☎ 936930351

✉ peuropeus@ccbages.cat

2011: ANY EUROPEU DEL VOLUNTARIAT



Any Europeu del Voluntariat 2011

“Voluntari! Marca la diferència”. És el lema que ha triat la Comissió Europea per encapçalcar

la campanya de l'Any Europeu del Voluntariat, aquest 2011. L'objectiu és destacar la feina dels voluntaris i intentar que més persones participin en aquest tipus d'activitats.

Durant el 2011 es duran a terme centenars d'accions, com la visita dels voluntaris a diversos països de la UE per presentar la seva tasca. A través de la campanya, la Comissió també pretén donar mitjans a les organitzacions per tal de millorar la qualitat del seu treball i sensibilitzar la població de la importància que tenen

aquestes activitats solidàries. I és que, segons dades de la Comissió Europea, una quarta part d'europeus treballen a les seves comunitats durant el seu temps lliure sense rebre diners a canvi a a escoles, hospitals, clubs esportius, protegint el medi ambient, oferint serveis socials, o ajudant persones de països en vies de desenvolupament.

La Comissió promourà iniciatives de creació de xarxes a escala europea amb la finalitat d'estimular els intercanvis i les sinèrgies entre organitzacions de voluntariat i altres sectors, especialment les empreses.

Més informació sobre l'Any Europeu del Voluntariat al web <http://europa.eu/volunteering/es/home2>



CARTELL AMB LA IMATGE VISUAL DE LA CAMPANYA

Amb la col·laboració de:



Aquest butlletí s'adreça a tots els càrrecs electes i personal tècnic de les administracions públiques de la comarca. Pe tal de fer-ho més eficaç us agraïrem qualsevol suggeriment o proposta de millora

QUIN ÉS EL COTXE MÉS EFICIENT?

Un web europeu permet comparar vehicles segons la seva eficiència energètica

Un nou portal impulsat per la Comissió Europea permet comparar cotxes i d'altres tipus de vehicles en funció de la seva eficiència energètica, segons el consum i la quantitat d'emissions que generen. El tracta del web www.cleanvehicle.eu, a través del qual l'internauta pot accedir a una base de dades tècnica d'automòbils i realitzar un càlcul automàtic de la despesa per cycle de vida.

El web vol ser un instrument útil per a particulars, empreses i organitzacions, alhora que pretén afavorir el compliment de la Directiva Europea de Vehicles Nets i incentivar els fabricants a incorporar criteris d'eficiència. Ofereix informació sobre quatre categories de vehicles: turismes i cotxes de particulars; furgonetes; vehicles pesats de càrrega; minibusos i autobusos. L'aplicatiu també ofereix informació sobre les diferents tecnologies existents i presenta una visió general de les normes vigents en contractació pública i dels programes per incentivar els vehicles nets i energèticament eficients.

L'EURO ARRIBA A ESTÒNIA

L'Eurozona ha incorporat el dissetè membre al seu club, Estònia, que des de l'1 de gener ha substituït la corona estònia per l'euro. La moneda comunitària, però, no passa pel seu millor moment degut a diversos conflictes, com els plans de rescat o les dificultats d'alguns països per reduir el dèficit o per reduir el deute.

LINKS D'INTERÈS:



Centre de Documentació Europea (CDE)

<http://selene.uab.es/ce-documentacio-europea/CDE%20Informacions/09031/NOT.htm>

Representació de la Comissió Europea a Barcelona

http://ec.europa.eu/spain/barcelona/qui_som_ca.htm

Oficina Tècnica de Suport al FEDER (DIBA)

<http://www.diba.cat/feder>

Guia d'ajuts de la Unió Europea

<http://www.gaue.info/>

Direcció de Relacions Internacionals (DIBA)

<http://www.diba.cat/ri/>